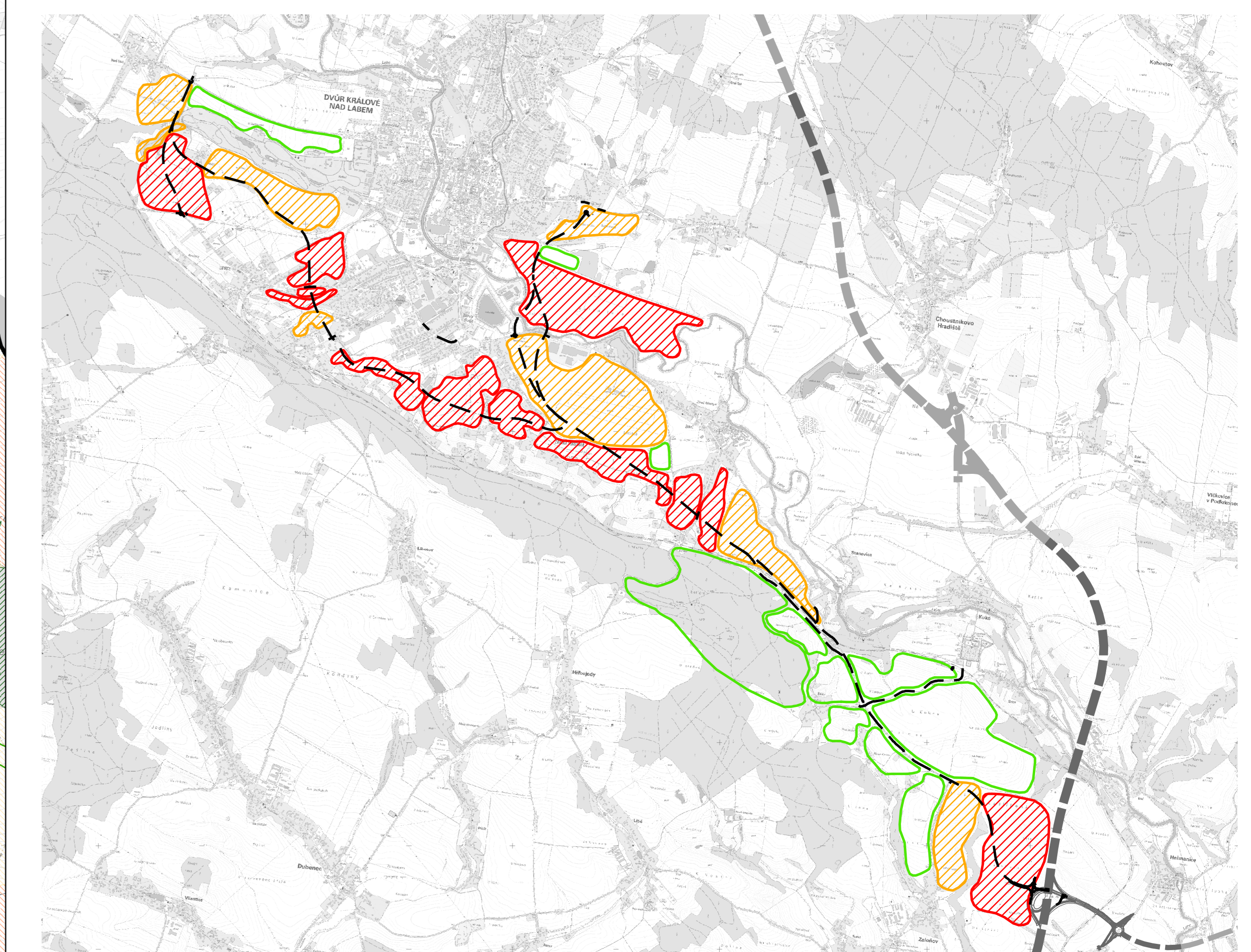


- PODKLAD**
- hranice řešeného území
 - hranice obcí
 - - - hranice katastrálních území
 - plánovaná dálnice D11 (dokumentace pro územní rozhodnutí, ŘSD)
- DOPRAVNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SILNICE**
- - - dopravně technické řešení silnice napojující Dvůr Králové nad Labem a ZOO na D11 z MÚK Jaroměř – sever
 - koridor záboru silnice 15 m od osy silnice
- STŘETÝ KORIDORU SILNICE S PŘÍRODNÍMI LIMITY VYUŽITÍ A HODNOTAMI ÚZEMÍ**
- ▨ střet koridoru s pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL)
 - ▨ střet koridoru se ZPF I. a II. třídy ochrany
 - ▨ střet koridoru se ZPF III., IV. a V. třídy ochrany
- OZNAČENÍ STŘETŮ NAVRHOVANÉ SILNICE S LIMITY VYUŽITÍ A HODNOTAMI ÚZEMÍ – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- ⬡ křížení koridoru s prvkem ÚSES dle platných ÚP
 - ⬠ ohrožení památného stromu koridorem
 - ⬢ křížení koridoru s kompozičně významnou alejí/stromořadím
 - ⊙ křížení koridoru s vodním tokem / vodní plochou
 - ⊛ ohrožení vodního zdroje koridorem
 - průchod koridoru údolní nivou
- LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ A HODNOTY ÚZEMÍ – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- ▨ pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) dle katastrální mapy
 - ▨ ZPF I. a II. třídy ochrany dle katastrální mapy
 - ▨ ZPF III., IV. a V. třídy ochrany dle katastrální mapy
 - ▨ ÚSES dle platných ÚP – nadregionální biokoridor
 - ▨ ÚSES dle platných ÚP – regionální biocentrum
 - ▨ ÚSES dle platných ÚP – regionální biokoridor
 - ▨ ÚSES dle platných ÚP – lokální biocentrum
 - ▨ ÚSES dle platných ÚP – lokální biokoridor
 - památný strom
 - ▨ vodní plochy a vodní toky
 - ⋯ kompozičně významná alej / významné stromořadí
 - ▨ niva vodního toku
 - ▨ ochranné pásmo vodního zdroje I. stupně
 - ▨ ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně – téměř celé řešené území
 - ▨ deponie / odkaliště
 - × stará ekologická zátěž

FRAGMENTACE HOMOGENNÍCH KRAJINNÝCH PLOŠEK NAVRHOVANOU SILNICÍ



- Homogenní krajinné plošky**
- ▨ krajinné plošky dotčené silnicí, ale bez fragmentace navrhovanou silnicí
 - ▨ krajinné plošky okrajově fragmentované navrhovanou silnicí
 - ▨ krajinné plošky výrazně fragmentované navrhovanou silnicí

0 62,5 125 250 375 500

šindlerová felcman

Studie možného napojení Dvora Králové nad Labem (PZ Borek, PZ Zboží, ZOO) na D11 z MÚK Jaroměř – sever

N.5 NÁVRH | PRŮCHODNOST SILNICE ÚZEMÍM – ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Pořizovatel: Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zpracovatel: šindlerová | felcman prostorové plánování, rozvoj území, stavební právo
Zodpovědná projektantka: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D., autorizovaná architektka ČKA 04 019
Zpracovatelský tým: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D., Ing. Jiří Nývlt (HIGHWAY DESIGN, s.r.o.), Ing. Daniel Franke, Ph.D., Bc. Václav Hofman