



- PODKLAD**
- hranice řešeného území
 - hranice obcí
 - - - hranice katastrálních území
 - základní mapa 1:10 000, © ČÚZK 2019
 - prověřované varianty možného napojení Dvora Králové nad Labem a ZOO na D11 z MÚK Jaroměř-sever
 - plánovaná dálnice D11 (dokumentace pro územní rozhodnutí, ŘSD)
 - plánovaná silnice I/33 Jaroměř (dokumentace pro územní rozhodnutí, ŘSD)
 - - - záměry přeložek silnic dle Územního plánu Dvůr Králové nad Labem
 - - - - - varianty napojení PZ Zboží, PZ Borek a města Dvůr Králové n. L. na dálnici D11 dle Komparativní vyhledávací studie (Atelier L, 05/2019)

- LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ A HODNOTY ÚZEMÍ**
- ÚSES dle platných ÚP – nadregionální biokoridor
 - ÚSES dle platných ÚP – regionální biocentrum
 - ÚSES dle platných ÚP – regionální biokoridor
 - ÚSES dle platných ÚP – lokální biocentrum
 - ÚSES dle platných ÚP – lokální biokoridor
 - ÚSES dle platných ZÚR Královéhradeckého kraje – nadregionální biokoridor
 - ÚSES dle platných ZÚR Královéhradeckého kraje – regionální biocentrum
 - ÚSES dle platných ZÚR Královéhradeckého kraje – regionální biokoridor
 - památný strom
 - významný krajinný prvek registrovaný
 - interakční prvky
 - lesy / PUPFL
 - ZPF I. a II. třídy ochrany
 - investice do půdy – líniové
 - investice do půdy – plošné
 - významné vodní plochy a významné vodní toky
 - krajinná hodnota - plocha
 - kompozičně významná alej / významné stromořadí
 - významný vyhlídkový bod
 - panoramatický výhled
 - nemovitá národní kulturní památka – plocha
 - nemovitá národní kulturní památka – bod
 - nemovitá kulturní památka – plocha
 - nemovitá kulturní památka – bod
 - ochranné pásmo památkové rezervace
 - památková rezervace
 - městská památková zóna
 - území s archeologickými nálezky I. kategorie
 - území s archeologickými nálezky II. kategorie
 - urbanisticky hodnotný soubor staveb
 - architektonicky významná stavba
 - zámek / hospital
 - kostel
 - kříž / boží muka
 - kaple
 - památník
 - socha
 - silnice I. třídy
 - silnice II. třídy
 - silnice III. třídy
 - železniční dráha
 - železniční vlečka
 - železniční stanice
 - železniční zastávka
 - veřejné vnitrostátní Letiště Dvůr Králové nad Labem (LKDK)
 - turistická trasa - červená
 - turistická trasa - modrá
 - turistická trasa - zelená
 - turistická trasa - žlutá
 - naučná stezka
 - cyklotrasa
 - vodojem
 - úpravna vody
 - čerpací stanice vodovodu
 - čistírna odpadních vod
 - venkovní elektrické vedení zvláště vysokého napětí
 - venkovní elektrické vedení velmi vysokého napětí
 - venkovní elektrické vedení vysokého napětí
 - trafostanice
 - elektrická rozvodna
 - regulační stanice plynu
 - středotlaký plynovod
 - vysokotlaký plynovod

- LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ**
- vzdálenost 50 m od okraje lesa
 - záplavové území Q100
 - aktivní zóna záplavového území
 - ochranné pásmo vodního zdroje - I. stupně
 - ochranné pásmo vodního zdroje - IIa. stupně
 - ochranné pásmo vodního zdroje - IIb. stupně
 - ochranné pásmo silnice I. třídy
 - ochranné pásmo silnice II. třídy
 - ochranné pásmo silnice III. třídy
 - ochranné pásmo dráhy
 - ochranné pásmo letiště (stav dle ÚAP SO ORP Dvůr Králové nad Labem)
 - ochranné pásmo letiště (návrh dle ÚP Dvůr Králové nad Labem)
 - ochranné pásmo elektrického vedení
 - bezpečnostní pásmo plynovodu
 - deponie / odkaliště
 - × stará ekologická zátěž

0 125 250 500 750 1000

KRAJŮVĚRADECKÝ KRAJ

šindlerová felcman

highway design

Studie možného napojení Dvora Králové nad Labem (PZ Borek, PZ Zboží, ZOO) na D11 z MÚK Jaroměř – sever

A.1 ANALÝZY | LIMITY VYUŽITÍ A HODNOTY ÚZEMÍ

Zadavatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Pořizovatel: Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zpracovatel: **šindlerová felcman** prostorové plánování, rozvoj území, stavební právo

Zodpovědná projektantka: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D., autorizovaná architektka ČKA 04 019

Zpracovatelský tým: Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D., Ing. Jiří Nývlt (HIGHWAY DESIGN, s.r.o.), Ing. Daniel Franke, Ph.D., Bc. Václav Hofman

Měřítko: 1:15 000 Datum: červen 2019