



# AKTUALIZACE č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

## I.1. TEXTOVÁ ČÁST / II.1. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ



---

## ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

---

OZNAČENÍ SPRÁVNÍHO ORGÁNU, KTERÝ VYDAL AKTUALIZACI Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

---

**Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje**

---

DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

---

JMÉNO A PŘÍJMENÍ, FUNKCE OPRÁVNĚNÉ ÚŘEDNÍ OSOBY POŘIZOVATELE

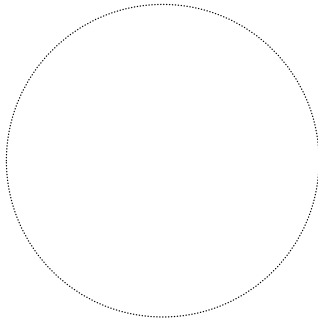
---

**Ing. Petr Háp,**  
vedoucí oddělení územního plánování odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu  
Královéhradeckého kraje

---

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA A PODPIS OPRÁVNĚNÉ ÚŘEDNÍ OSOBY POŘIZOVATELE

---



.....

---



## **OBJEDNATEL AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

### **Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

## **POŘIZOVATEL AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

### **Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

odbor územního plánování a stavebního řádu  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

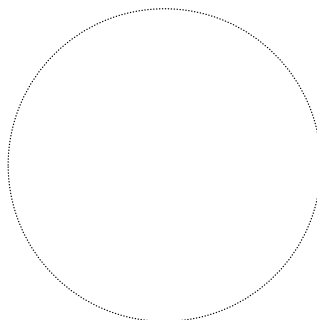
## **ZPRACOVATEL AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

### **HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**

Sokolovská 100/94  
186 00 Praha 8

Zodpovědný projektant:

RNDr. Milan Svoboda  
autorizovaný architekt pro obor územní plánování, osvědčení ČKA č.02 463



Realizační tým:

RNDr. Milan Svoboda  
Ing. Jan Cihlář  
Ing. arch. Mgr. Monika Boháčová  
Ing. Václav Starý  
Jakub Vík  
Mgr. Lukáš Veselý  
Mgr. Simona Marhounová



# OBSAH DOKUMENTACE

<b>I.1. TEXTOVÁ ČÁST AKTUALIZACE č. 2 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE</b> .....	11
<b>GRAFICKÁ ČÁST AKTUALIZACE Č. 2 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE</b>	
I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů	1 : 100 000
I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 100 000
<b>II.1. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE č. 2 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE</b> .....	17
a) VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. ....	19
a.1) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s Politikou územního rozvoje .....	19
a.1.1) Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území .....	19
a.1.2) Koridory a plochy dopravní infrastruktury .....	24
a.2) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb. ....	25
a.2.1) Vyhodnocení souladu s cíli územního plánování stanovenými v § 18 stavebního zákona	25
a.2.2) Vyhodnocení souladu s úkoly územního plánování stanovenými v § 19 stavebního zákona .....	27
a.3) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích právních předpisů .....	29
a.4) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů .....	31
b) ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKÁCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, STANOVISKO MINISTERSTVA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PODLE § 37 ODS. 7 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. A SDĚLENÍ, JAK BYLO STANOVISKO PODLE § 37 ODS. 7 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. ZOHLEDNĚNO, S UVEDENÍM ZÁVAŽNÝCH DŮVODŮ, POKUD NĚKTERÉ POŽADAVKY NEBO PODMÍNKY ZOHLEDNĚNY NEBYLY.....	45
b.1) Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí .....	45
b.1.1) Struktura vyhodnocení.....	45
b.1.2) Část A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) .....	46
b.1.3) Část B: Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000) .	48
b.1.4) Část C-F: Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.....	49
b.2) Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. ....	51

b.3)	Sdělení, jak bylo stanovisko podle § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. zohledněno, s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly .....	60
c)	VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ.....	63
c.1)	Vyhodnocení koordinace se ZÚR sousedních krajů.....	63
c.5.1)	Koordinace s Libereckým krajem.....	63
c.5.2)	Koordinace s Pardubickým krajem .....	64
c.5.3)	Koordinace se Středočeským krajem .....	64
c.6)	Vyhodnocení koordinace s územím Polské republiky .....	64
d)	VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLYVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI.....	65
e)	VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ A PODMÍNEK PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OBSAŽENÝCH VE ZPRÁVĚ O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYHODNOCENÍ SOULADU SE SCHVÁLENÝM VÝBĚREM NEJVHODNĚJŠÍ VARIANTY A PODMÍNKAMI K JEJÍ ÚPRAVĚ V PŘÍPADĚ POSTUPU PODLE § 38 Odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb., s pokyny pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje v případě postupu podle § 38 odst. 3 Zákona č. 183/2006 Sb., s rozhodnutím o aktualizaci zásad územního rozvoje a jejím obsahu v případě postupu podle § 42 odst. 6 Zákona č. 183/2006 Sb. ....	66
e.1)	Vyhodnocení splnění požadavků a podmínek pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje obsažených ve zprávě o uplatňování zásad územního rozvoje .....	66
E	Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových ZÚR KHK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.....	66
	Příloha – Tabulka č. 3: Přehled vyjádření a stanovisek, uplatněných k návrhu Zprávy v rámci jejího projednání .....	70
e.2)	Vyhodnocení souladu se schváleným výběrem nejvhodnější varianty a podmínkami k její úpravě v případě postupu podle § 38 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.....	75
e.3)	Vyhodnocení souladu s pokyny pro zpracování návrhu ZÚR v případě postupu podle § 38 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb.....	75
e.4)	Vyhodnocení souladu s rozhodnutím o aktualizaci ZÚR a jejím obsahu v případě postupu podle § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. ....	75
f)	VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 36 Odst. 1 Zákona č. 183/2006 Sb.), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ .....	76
g)	KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ .....	77
h)	KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU.....	88
h.1)	Kvalifikovaný odhad záborů ZPF.....	88
h.1.1)	Metodika kvalifikovaného odhadu záborů ZPF .....	88
h.1.2)	Tabulka kvalifikovaného odhadu záborů ZPF.....	88
h.1.3)	Odůvodnění záborů ZPF na půdách I. a II. třídy ochrany .....	90



h.1.4)	Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF ve srovnání s jiným možným řešením .....	90
h.2)	Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL .....	91
h.2.1)	Metodika kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL .....	91
h.2.2)	Tabulka kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL .....	91
i)	SEZNAM PODKLADŮ .....	93
j)	SEZNAM ZKRATEK POUŽITÝCH V TEXTU .....	95
k)	TEXT ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE VE ZNĚNÍ AKTUALIZACE Č. 1 S VYZNAČENÍM ZMĚN PROVEDENÝCH V RÁMCI AKTUALIZACE Č. 2 .....	96
l)	ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH .....	180
m)	VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK .....	182
m.1)	Vyhodnocení připomínek uplatněných v rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 37 odst. 3 stavebního zákona .....	182
m.2)	Vyhodnocení připomínek uplatněných v rámci veřejného jednání o Novém návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 39 odst. 2 stavebního zákona .....	185

## **GRAFICKÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE Č. 2 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

I.2.b.1.	Koordináční výkres	1 : 100 000
I.2.d.	Výkres širších vztahů	1 : 100 000

## **VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

III.A.1.	Část A   Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) – textová část	<i>samostatný svazek</i>
III.A.2.a.	Část A   Vlivy na osídlení a kulturní hodnoty území	1 : 100 000
III.A.2.b.	Část A   Vlivy na vodní prostředí	1 : 100 000
III.A.2.c.	Část A   Vlivy na horninové prostředí	1 : 100 000
III.A.2.d.	Část A   Vlivy na půdu a lesní ekosystémy	1 : 100 000
III.A.2.e.	Část A   Vlivy na přírodu a krajinu	1 : 100 000
III.A.2.f.	Část A   Výkres synergických a kumulativních jev�	1 : 100 000
III.B.1.	Část B   Vyhodnocení vlivů na EVL a PO – textová část	<i>samostatný svazek</i>
III.B.2.	Část B   Vlivy na lokality Natura 2000	1 : 100 000
III.C.1.	Část C-F   Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – textová část	<i>samostatný svazek</i>



# I.1. TEXTOVÁ ČÁST

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

## ČI. I

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 8. 9. 2011 usnesením č. ZK/22/1564/2011 o vydání Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011).

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 10. 9. 2018 usnesením č. ZK/15/1116/2018 o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018).

Textová část Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 vydaných Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy podle správního řádu, se mění takto:

### d)

1. V kapitole d) čtvrtém odstavci se za první odrážku vkládá odrážka, která zní:  
„- pro silnici I. třídy DS2A2 600 m;“.
2. V kapitole d) čtvrtém odstavci čtvrté odrážce se za slova „kromě DZ3,“ vkládá slovo „DZ4,“.
3. V kapitole d) čtvrtém odstavci páté odrážce se na konci textu se tečka nahrazuje středníkem.
4. V kapitole d) čtvrtém odstavci se na konci textu doplňuje odrážka, která zní:  
„- pro železnici DZ4 60 m.“.
5. V kapitole d) se za jedenáctý odstavec vkládají dva odstavce, které znějí:  
„Pokud se týká koridoru silnice I. třídy (DS2A2) v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru se stávající silniční komunikací I/16 a ze severu křížením koridoru se stávající silniční komunikací III/2861, zvětšuje se šíře koridoru na západ o 220 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 820 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů.  
Pokud se týká koridoru železniční trati č. 020 (DZ4) v úseku vymezeném ze západu hranicí Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje a z východu zhlavím železniční stanice Chlumec nad Cidlinou zvětšuje se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) na sever až na 240 m a na jih až na 200 m. Proměnná šířka koridoru v tomto úseku činí 60 - 380 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů. V úseku vymezeném ze západu křížením koridoru s vodním tokem Bystřice a z východu osadou Skalka u Chlumce nad Cidlinou se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) na sever zvětšuje na 60 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 90 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů. V úseku vymezeném z jihu křížením koridoru s Novoveským potokem a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Orlice se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) v tomto úseku na východ zvětšuje na 80 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 110 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů.“
6. V článku (4b) prvním odstavci třetí odrážce se na konci textu tečka nahrazuje čárkou.
7. V článku (4b) prvním odstavci se na konci textu doplňuje odrážka, která zní:  
„silnice I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov) (DS2A2).“
8. V článku (4b) Úkoly pro územní plánování třetí odrážce se na konci textu tečka nahrazuje čárkou.
9. V článku (4b) Úkoly pro územní plánování se na konci textu doplňují odrážky, které znějí:  
„- koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru v územních plánech se důsledně zabývat ochranou zastavěného území,  
- koridor DS2A2 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a minimalizovat rozsah zásahů do PUPFL,

- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky eliminující střety s významnými krajinnými prvky a územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny,
  - koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vlivy na krajinný ráz a prostupnost krajiny; upřesněním trasy silnice v rámci koridoru minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit podmínky pro splnění hlukových a imisních limitů u obytné zástavby,
  - koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky minimalizující negativní vlivy na vodní toky, vodní nádrže, na biotopy související s vodou a na vodní režim krajiny, jež mohou být způsobeny např. křížením vodních toků, nárůstem zpevněných ploch apod. Vytvářet územní podmínky pro vedení koridoru mimo ochranná pásma vodních zdrojů,
  - koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umisťované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.“
10. V článku (4b) se kapitola d.1.1.2b) zrušuje.
11. V článku (7) prvním odstavci druhé odrážce se na konci textu tečka nahrazuje čárkou.
12. V článku (7) prvním odstavci se na konci textu doplňuje odrážka, která zní:  
„modernizace trati č. 020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň) (DZ4).“.
13. V článku (7) druhém odstavci Úkoly pro územní plánování se na konci textu doplňují odrážky, které znějí:  
„- koridor DZ4 – minimalizovat negativní vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, a to především vymezením koridoru DZ4 s ohledem na EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník, tedy takovým zúžením tohoto koridoru, aby byl jeho průchod zvláště chráněnými územími minimální. Rovněž minimalizovat zásahy do EVL Orlice a Labe, EVL Olešnice, EVL Týništské Poorličí a EVL Víno; v územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržet podmínku minimalizace vlivů a zásahů do zvláště chráněných území,  
- koridor DZ4 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a PUPFL, eliminovat střety s územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny,  
- koridor DZ4 – v maximální možné míře vést koridor v souběhu se stávající trasou železniční trati z důvodu co největšího snížení nepříznivých důsledků fragmentace krajiny. Zajistit podmínky pro splnění hlukových limitů u obytné zástavby,  
- koridor DZ4 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umisťované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.“

g)

14. V článku (22) první tabulce Silnice I. třídy se na začátek vkládá řádek, který zní:

DS2A2	I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov)	Dílce, Dřevěnice, Jinolice, Kněžnice, Libuň, Podůlší, Radim, Soběraz, Újezd pod Troskami, Úlibice, Valdice, Železnice
-------	--	---

15. V článku (22) první tabulce Železnice - celostátní trať se za první řádek vkládá řádek, který zní:

DZ4	020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň)	Albrechtice nad Orlicí, Blešno, Borohrádek, Černá nad Orlicí, Dobřenice, Hradec Králové, Chlumeč nad Cidlinou, Chudeřice, Káranice, Kratonohy, Lhota pod Libčany, Lovčice, Nové Město, Obědovice, Osice, Písek, Převýšov, Praskačka, Stará Voda, Syrovátka,
-----	--	---

	Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí, Urbanice, Žďár nad Orlicí
--	--

h)

16. V článku (23) první tabulce se v řádku Albrechtice nad Orlicí (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
17. V článku (23) první tabulce se v řádku Blešno (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
18. V článku (23) první tabulce se v řádku Borohrádek (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
19. V článku (23) první tabulce se v řádku Čermná nad Orlicí (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
20. V článku (23) první tabulce se v řádku Dílce (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
21. V článku (23) první tabulce se v řádku Dobřenice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
22. V článku (23) první tabulce se v řádku Dřevěnice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
23. V článku (23) první tabulce se v řádku Hradec Králové (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura za slovo „DZ2,“ vkládá slovo „DZ4,“.
24. V článku (23) první tabulce se v řádku Chlumeck nad Cidlinou (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura se na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
25. V článku (23) první tabulce se v řádku Chudeřice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
26. V článku (23) první tabulce se v řádku Jinolice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
27. V článku (23) první tabulce se v řádku Káranice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
28. V článku (23) první tabulce se v řádku Kněžnice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
29. V článku (23) první tabulce se v řádku Kratonohy (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
30. V článku (23) první tabulce se v řádku Lhota pod Libčany (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
31. V článku (23) první tabulce se v řádku Libuň (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
32. V článku (23) první tabulce se v řádku Lovčice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.

33. V článku (23) první tabulce se v řádku Nové Město (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
34. V článku (23) první tabulce se v řádku Obědovice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
35. V článku (23) první tabulce se v řádku Osice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
36. V článku (23) první tabulce se v řádku Písek (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
37. V článku (23) první tabulce se v řádku Podúlsí (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
38. V článku (23) první tabulce se v řádku Praskačka (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
39. V článku (23) první tabulce se v řádku Převýšov (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
40. V článku (23) první tabulce se v řádku Radim (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
41. V článku (23) první tabulce se v řádku Soběraz (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
42. V článku (23) první tabulce se v řádku Stará Voda (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
43. V článku (23) první tabulce se v řádku Syrovátka (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
44. V článku (23) první tabulce se v řádku Třebechovice pod Orebem (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
45. V článku (23) první tabulce se v řádku Týniště nad Orlicí (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.
46. V článku (23) první tabulce se v řádku Újezd pod Troskami (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
47. V článku (23) první tabulce se v řádku Úlibice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
48. V článku (23) první tabulce se v řádku Urbanice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura doplňuje slovo „DZ4“.
49. V článku (23) první tabulce se v řádku Valdice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.
50. V článku (23) první tabulce se v řádku Žďár nad Orlicí (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura na konci textu doplňuje slovo „, DZ4“.

51. V článku (23) první tabulce se v řádku Železnice (dle sloupce Název obce) sloupci Dopravní infrastruktura slovo „DS1r“ nahrazuje slovem „DS2A2“.

## ČI. II.

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 8. 9. 2011 usnesením č. ZK/22/1564/2011 o vydání Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011).

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje rozhodlo dne 10. 9. 2018 usnesením č. ZK/15/1116/2018 o vydání Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018).

Grafická část Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 vydaných Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje formou opatření obecné povahy podle správního řádu, se mění v rozsahu těchto výkresů:

I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů

I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.



## **II.1. TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ**

AKTUALIZACE č. 2 ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

**Textová část odůvodnění je vztažena výhradně k předmětům řešení Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, tedy koridorům dopravní infrastruktury DS2A2 a DZ4.**

**a) VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 Odst. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 SB.****a.1) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s Politikou územního rozvoje**

Dne 15. 4. 2015 byla Usnesením Vlády České republiky ze dne 15. dubna 2015 č. 276 schválena Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR, která v plném rozsahu nahrazuje Politiku územního rozvoje ČR 2008.

Dle § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (stavební zákon), je Politika územního rozvoje ČR (dále jen „PÚR ČR“) nadřazeným právně závazným dokumentem pro vydávání zásad územního rozvoje (dále jen „ZÚR“) a Aktualizace č. 2 ZÚR KHK ji proto musí plně respektovat.

Z Politiky územního rozvoje ČR vyplývají pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje (dále jen „Aktualizace č. 2 ZÚR KHK“) následující požadavky (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK s požadavky PÚR ČR je uvedeno vždy pod každým jednotlivým požadavkem PÚR ČR.

**a.1.1) Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území**

*(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.*

*Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Královéhradeckého kraje jsou dostatečně stanoveny v rámci platných ZÚR KHK, v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK jsou tyto požadavky dále upřesňovány (např. stanovením nového úkolu pro územní plánování), a to zejména s ohledem na nutnost vytvoření podmínek pro minimalizaci negativních důsledků nově vymezovaných záměrů na identifikované hodnoty území Královéhradeckého kraje.

*(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Pro záměry nově vymezované v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK byl proveden kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL, který je uveden v kapitole h) tohoto odůvodnění.

*(15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně.*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*(16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Navrhovaná řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK reflektují podněty na rozvoj území kraje (pokud již tyto podněty nejsou řešeny v rámci paralelně pořizované Aktualizace č. 1 ZÚR KHK) uplatněné samosprávami obcí v Královéhradeckém kraji, správci a majiteli veřejné infrastruktury na území Královéhradeckého kraje, sousedními kraji a dotčenými orgány státní správy v rámci procesu projednání Návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR KHK v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016). V rámci zpracování Návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byla navrhovaná řešení průběžně konzultována kromě zástupců zadavatele a pořizovatele Aktualizace č. 2 ZÚR KHK také se zástupci dotčených orgánů státní správy (Ministerstvo dopravy ČR) a s vybranými správci infrastruktury v území (ŘSD ČR, SŽDC, s.o.).

*(16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Podmínky rozvoje Královéhradeckého kraje byly komplexně a v širších souvislostech posouzeny a vyhodnoceny v rámci uplatňování platných ZÚR KHK v uplynulém období a implementovány ve Zprávě u uplatňování ZÚR KHK v uplynulém období (listopad 2011 – červen 2014) a dále v rámci Územně analytických podkladů Královéhradeckého kraje 2015, které byly základními podklady pro zpracování paralelně pořizované Aktualizace č. 1 ZÚR KHK.

V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je vyhodnocena koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů pro oba záměry (DS2A2, DZ4), které jsou předmětem řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK (viz kapitola c) tohoto odůvodnění).

*(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*(18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezením koridorů dopravní infrastruktury DS2A2 a DZ4 vytváří předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti území kraje, čímž značnou měrou přispívá k posílení vazeb mezi městským a venkovským prostorem.

*(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezují negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní*

*volné krajiny a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vychází při vymezování nových rozvojových záměrů s potenciálně konfliktním dopadem na charakter krajiny a chráněné přírodní hodnoty z vyhodnocení prověřovaných variant řešení v rámci zpracovaných studií a volí vždy způsob řešení ke zmiňovaným chráněným zájmům co nejméně konfliktní. V některých konkrétních případech se však nelze střetu s chráněnými přírodními hodnotami vyhnout, zejména v případě rozsáhlých záměrů navrhovaných v blízkosti území zvláště chráněných území či lokalit soustavy NATURA 2000.

*(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezením nových koridorů dopravní infrastruktury do jisté míry ovlivňuje migrační prostupnost území. Toto lze však v určitých aspektech (např. použitou technologii, organizací výstavby, apod.) pozitivně ovlivnit v rámci nižšího stupně projektové dokumentace a zajistit tak optimální podmínky pro zachování migrační prostupnosti území.

*(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobitelných pro nenáročnou krátkodobou rekreaci a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet znepřístupnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Navržením nových koridorů dopravní infrastruktury vytváří Aktualizace č. 2 ZÚR KHK předpoklady pro zlepšení dostupnosti území a celkové zkvalitnění dopravní infrastruktury na území Královéhradeckého kraje.

S cílem ochrany obcí a obyvatel před nepříznivými účinky tranzitní silniční dopravy navrhuje platné ZÚR KHK přeložky průjezdných úseků významných silnic přes zastavěná a obydlená území měst. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK tento nastavený trend podporuje a vymezuje nový koridor silniční dopravy DS2A2 pro nové vedení silnice I/35, která v současné době představuje výraznou zátěž z hlediska tranzitní dopravy pro dotčené obce stávající silnicí I/35.

Všechny koridory dopravní infrastruktury nově vymezované v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK jsou vymezované na základě zpracovaných studií, kde byly předmětné záměry prověřovány vždy v několika odlišných variantách, přičemž jedním z kritérií pro stanovení preferovaného řešení bylo vždy také porovnání jednotlivých variant řešení z hlediska jejich vlivu na nejvýznamnější přírodní a kulturní hodnoty území a také na krajinu a její fragmentaci.

(24) *Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).*

#### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Navržením nových koridorů dopravní infrastruktury vytváří Aktualizace č. 2 ZÚR KHK předpoklady pro zlepšení dostupnosti území a celkové zkvalitnění dopravní infrastruktury na území Královéhradeckého kraje. Oba koridory vymezované v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK jsou vymezovány v rámci rozvojových oblastí a os.

S cílem ochrany obcí a obyvatel před nepříznivými účinky tranzitní silniční dopravy vymezuje Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nový koridor silniční dopravy DS2A2 pro nové vedení silnice I/35, která v současné době představuje výraznou zátěž z hlediska tranzitní dopravy pro dotčené obce stávající silnicí I/35. Koridor DS2A2 je vymezován v rozvojové oblasti nadmístního významu NOS1 Hořice – Jičín – Liberecký kraj. Pro rozvojovou osu NOS1 představuje silnice I/35 páteřní dopravní tah.

S cílem dalšího zlepšování kvality, bezpečnosti a environmentální šetrnosti železniční dopravy na území Královéhradeckého kraje, konkrétně s cílem zlepšení podmínek dopravní obslužnosti rozvojové oblasti OB4 Hradec Králové / Pardubice, vymezuje Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nový koridor DZ4 pro modernizaci trati č. 020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň).

(24a) *Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.*

#### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

(25) *Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod.*

*V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.*

#### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

(26) *Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.*

#### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek se netýká řešení ZÚR, ale řešení územních plánů resp. regulačních plánů. S ohledem na podrobnost řešení a obsahové náležitosti ZÚR stanovené stavebním zákonem a vyhláškou č. 500/2006 Sb. není předmětem řešení ZÚR vymezování zastavitelných ploch.

- (27) *Vytvářet podmínky pro koordinované umístění veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.*

*Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje.*

*Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí na území kraje a ke zkvalitnění dopravní dostupnosti významných spádových center osídlení z jejich přirozené spádové oblasti, navrhuje Aktualizace č. 2 ZÚR KHK doplnění sítě kapacitních silnic na území kraje a dále modernizaci celostátní železniční trati č. 020 propojující na území kraje významná spádová centra osídlení.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezuje pro zlepšení podmínek dopravní dostupnosti obcí na území kraje po železnici koridor DZ4 pro modernizaci trati č. 020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň).

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezuje pro zlepšení podmínek dopravní dostupnosti obcí na území kraje po silnici koridor DS2A2 pro silnici I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov).

- (28) *Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

- (29) *Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Vymezením konkrétních koridorů nadmístního významu dopravní infrastruktury řeší Aktualizace č. 2 ZÚR KHK rozvoj silniční sítě a sítě železničních tratí Královéhradeckého kraje.

- (30) *Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

- (31) *Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

- (32) *Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Republiková priorita není relevantní pro řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

### **a.1.2) Koridory a plochy dopravní infrastruktury**

- (79) *Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:*

*Při rozhodování a posuzování rozvojových záměrů je nutno sledovat zejména:*

- a) *zajištění vyšší kvality dopravy, např. zvýšení přepravní rychlosti dopravy a atraktivity železniční dopravy,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Pro zajištění vyšší kvality dopravy na území Královéhradeckého kraje vymezuje Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nový koridor silnice I/35 (DS2A2). S cílem zvýšení atraktivity železniční dopravy, konkrétně s cílem zrychlení přepravy, zvýšení bezpečnosti a ekologizace dopravy na železnici vymezuje Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nově koridor pro modernizaci a elektrifikaci celostátní železniční trati č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové - Choceň (DZ4).

- b) *minimalizování konfliktů s ochranou přírody a krajiny, kulturními a civilizačními hodnotami v území,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Při vymezování koridorů dopravní infrastruktury nadmístního významu dbá Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na minimalizaci střetů s přírodními, krajinnými, kulturními a jinými civilizačními hodnotami. V případě nevyhnutelnosti potenciálních střetů, jako např. v případě dotčení zastavěných území obcí navrženým koridorem DS2A2, stanoví Aktualizace č. 2 ZÚR KHK konkrétní úkol pro územní plánování pro předemné pro zajištění minimalizace negativních vlivů na potenciálně dotčené předměty ochrany.

- c) *respektování požadavků mezinárodních dohod a Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě TEN-T.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezuje koridor silnice I. třídy I/35 DS2A2, který je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T, čímž přispívá k jejímu rozvoji.

- (80) *Úkoly územního plánování:*

- a) *kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Všechny koridory dopravní infrastruktury z PÚR ČR jsou zpřesněny v platných ZÚR KHK. V souladu se závěry *Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice (Atelier T-plan, s.r.o., 03/2012)* byly v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK vypuštěny větve koridoru územní rezervy DS1r pro kapacitní silnici S5 v jižní a superseverní variantě a vymezen koridor územní rezervy DS1r pro kapacitní silnici S5 pouze v severní variantě. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nyní vypouští koridor územní rezervy DS1r v severní variantě a v trase vymezené jeho liniemi vymezuje návrhový koridor DS2A2 pro umístění silnice I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR).

- b) *příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:



Viz plnění článku (80) a) PÚR ČR ↑

*c) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zpracována v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování v území (viz plnění článku (79) PÚR ČR ↑).

*d) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK řeší při vymezení a zpřesňování koridorů dopravní infrastruktury nadmístního významu územní souvislosti (např. vliv na zastavěná území obcí, vazbu na území s plošnou památkovou ochranou – VPZ Studeňany nebo koordinaci s navrhovanými plochami pro protipovodňovou ochranu území (PPO25 – Vodní dílo Valcha)) vymezení koridoru:

(114) **S5**

Vymezení:

*Úsek R10/R35 Turnov–Rovensko pod Troskami–Úlibice (E442).*

Důvody vymezení:

*Zkvalitnění silničního spojení Hradec Králové–Liberec. Součást TEN-T.*

Úkoly pro územní plánování:

*Zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště–Rádelský Mlýn–Úlibice, pořázené Ministerstvem pro místní rozvoj.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK požadavek splňuje. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezuje koridor veřejně prospěšné stavby **DS2A2 - silnice I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov)**. Koridor je vymezen v území vymezeném liniemi koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta), která je v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vypuštěna.

## **a.2) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb.**

### **a.2.1) Vyhodnocení souladu s cíli územního plánování stanovenými v § 18 stavebního zákona**

Z § 18 stavebního zákona vyplývají následující cíle územního plánování (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK s každým jednotlivým cílem územního plánování je uveden vždy pod každým cílem:

*(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vytváří základní předpoklady pro usměrnění rozvoje území a změn v území Královéhradeckého kraje v závislosti na dopravní dostupnosti významných center osídlení kraje, tzn. v závislosti na dostupnosti veřejné infrastruktury nadmístního významu (dopravní cesty - silnice I. třídy, železničních tratí). Prostřednictvím vymezení konkrétních koridorů nadmístního významu dopravní infrastruktury (DS2A2, DZ4) řeší tedy Aktualizace č. 2 ZÚR KHK rozvoj silniční sítě a sítě železničních tratí Královéhradeckého kraje.

*(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vytváří územní předpoklady pro udržitelný rozvoj území. Zejména jsou vytvářeny podmínky pro další rozvoj veřejné infrastruktury na území Královéhradeckého kraje. Při návrhu rozvoje veřejné infrastruktury jsou přitom volena vždy co nejméně konfliktní řešení ve vztahu ke všem identifikovaným hodnotám kraje i ke struktuře osídlení kraje, jako základu sociální soudržnosti obyvatel kraje.

Předmětem pořízení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je vytvoření územních podmínek pro možné uskutečňování veřejných zájmů nadmístního významu na území kraje. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na základě nejnovějších poznatků komplexně řeší potřebnost a účelnost jednotlivých navržených záměrů na zlepšení funkčnosti dopravního systému v území.

*(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK koordinuje veřejné a soukromé záměry změn v území. V rámci zpracování návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byly prověřovány a vzájemně koordinovány všechny známé záměry na změny v území uplatněné pro pořízení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK dotčenými orgány státní správy, správci a provozovateli veřejné dopravní a technické infrastruktury a obcemi v řešeném území, a to s ohledem a při respektování veřejných zájmů vyplývajících ze zvláštních právních předpisů a požadavků na ochranu veřejných zájmů vyplývajících z konkrétních požadavků uplatněných dotčenými orgány státní správy.

*(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK v maximální možné míře chrání a rozvíjí přírodní hodnoty v území.

Oba koridory dopravní infrastruktury nově vymezované v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK jsou vymezované na základě zpracovaných studií, kde byly předmětné záměry prověřovány vždy v několika odlišných variantách, přičemž jedním z kritérií pro stanovení preferovaného řešení bylo vždy také porovnání jednotlivých variant řešení z hlediska jejich vlivu na nejvýznamnější přírodní a kulturní hodnoty území a také na krajinu a její fragmentaci.

V případě nově navrhovaných liniových vedení dopravní infrastruktury dbá Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na minimalizaci zásahů do přírodních hodnot, zejména do zvláště chráněných území přírody a krajiny, ploch ZPF I. a II. třídy ochrany, do ploch lesa a do vodního režimu v území, a na minimalizaci zásahů do zastavěných území sídel (viz koridor DS2A2 - nový úkol pro územní plánování zaměřený na ochranu zastavěných území).

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK chrání a rozvíjí všechny civilizační hodnoty nadmístního významu v území a navrhuje jejich doplnění zejména s ohledem na zajištění optimálních podmínek obsluhy území kraje dopravní infrastrukturou.

*(5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.*

### Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Netýká se řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, požadavek se týká územních plánů.

*(6) Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Netýká se řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

### **a.2.2) Vyhodnocení souladu s úkoly územního plánování stanovenými v § 19 stavebního zákona**

Z § 19 stavebního zákona vyplývají následující úkoly územní plánování (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK s každým jednotlivým úkolem územního plánování je uveden vždy pod každým úkolem:

*(1) Úkolem územního plánování je zejména*

*a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je vytvoření územních podmínek pro zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jednotlivých částí kraje s ohledem na aktuální stav a vývoj území, na aktuální trendy v rozvoji území kraje a zejména s ohledem na predikované potřeby kraje a potřeby a nároky jeho obyvatel. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zpracována na podkladě podrobné analýzy relevantních podkladů mapujících aktuální stav území kraje a konkrétních záměrů v oblasti dopravní infrastruktury.

Základními analytickými materiály pro zpracování Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byly Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje ve znění jejich aktualizace 2017 a studie jednotlivých záměrů, které jsou předmětem jejího řešení.

Všechny koridory dopravní infrastruktury nově vymezované v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK jsou vymezované na základě zpracovaných studií, kde byly předmětné záměry prověřovány vždy v několika odlišných variantách, přičemž jedním z kritérií pro stanovení preferovaného řešení bylo vždy také porovnání jednotlivých variant řešení z hlediska jejich vlivu na nejvýznamnější přírodní a kulturní hodnoty území a také na krajinu a její fragmentaci.

V případě nově navrhovaných liniových vedení dopravní infrastruktury dbá Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na minimalizaci zásahů do přírodních hodnot, zejména do zvláště chráněných území přírody a krajiny, ploch ZPF I. a II. třídy ochrany, do ploch lesa a do vodního režimu v území, a na minimalizaci zásahů do zastavěných území sídel (viz koridor DS2A2 - nový úkol pro územní plánování zaměřený na ochranu zastavěných území).

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK chrání a rozvíjí všechny civilizační hodnoty nadmístního významu v území a navrhuje jejich doplnění zejména s ohledem na celkový rozvoj území kraje a s ohledem na zajištění optimálních podmínek obsluhy území kraje dopravní infrastrukturou.

*b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Koncepce uspořádání území Královéhradeckého kraje se netýká Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zpracována na základě prověření a posouzení potřeb změn v území vyplývajících z rešerše a analýzy relevantních podkladů (viz plnění úkolu pro územní plánování a) ↑), z posouzení a vyhodnocení konkrétních požadavků na změny v území uplatněných v rámci Zprávy o uplatňování ZÚR KHK v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) i v rámci prací na Návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK dotčenými orgány státní správy a správci veřejné dopravní infrastruktury.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK důsledně respektuje veřejné zájmy vyplývající z platných právních předpisů a dbá na jejich ochranu. Všechny záměry na změny v území navrhované Aktualizací č. 2 ZÚR KHK jsou prověřeny a posouzeny s ohledem na jejich možné přínosy, problémy či rizika ve vztahu k chráněným veřejným zájmům v území a ve vztahu k vlastnostem území.

- d) *stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Předpoklady pro naplňování daného cíle územního plánování splňuje Aktualizace č. 2 ZÚR KHK s ohledem na měřítko a obsahový standard ZÚR výhradně stanovením nového úkolu pro územní plánování pro koridory silniční dopravy (viz koridor DS2A2 - nový úkol pro územní plánování zaměřený na ochranu zastavěných území).

- e) *stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Pro jednotlivé plochy a koridory nadmístního významu stanoví ZÚR KHK (včetně jejich aktualizace) vždy konkrétní úkoly pro územní plánování zaměřené na stanovení podmínek pro prověření navrhovaných změn v podrobnějším měřítku, při zpřesňování předmětných ploch či koridorů v územních plánech.

- f) *stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

V rámci zpracování a projednání Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nevyplýval požadavek na stanovení pořadí změn v území (etapizace).

- g) *vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to přírodě blízkým způsobem,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Netýká se řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

- h) *vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Jedním ze základních předpokladů atraktivity území pro potenciální investory a tedy pro ekonomickou stabilitu a ekonomický rozvoj území je dobrá dopravní dostupnost území a napojení území na republikovou a mezinárodní silniční a železniční síť. ZÚR KHK i Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vytvářejí územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti území kraje z širšího území ČR a celého regionu střední Evropy, zejména vytvářejí podmínky pro zlepšení napojení kraje na dálniční síť a pro zlepšení napojení kraje na významné mezinárodní železniční koridory.

- i) *stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK ovlivňují podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení nepřímo a to vymezením koridorů pro rozvoj veřejné dopravní infrastruktury, čímž jsou vytvářeny předpoklady pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí na území kraje a ke zkvalitnění dopravní dostupnosti významných spádových center osídlení z jejich přirozené spádové oblasti.

- j) *prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vytváří vymezením koridorů pro rozvoj veřejné dopravní infrastruktury základní zákonný předpoklad pro umístění této veřejné infrastruktury, protože podmínkou pro umístění veřejné infrastruktury v území je soulad s platnou územně plánovací dokumentací.

*k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Netýká se řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nevymezuje asanační, rekonstrukční či rekultivační zásahy.

*m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů před negativními vlivy záměrů na území a navrhovat kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nevykazuje dle výsledků Vyhodnocení vlivů Návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí a na evropsky významné lokality a ptačí oblasti negativní vlivy na životní prostředí a nevyvolává tak potřebu návrhu kompenzačních opatření.

*n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nevymezuje plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin ani těžbu a využívání jiných přírodních zdrojů.

*o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Při zpracování Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byly uplatněny poznatky z uvedených oborů. Zpracovatelského tým je tvořen odborníky v oboru architektura, územní plánování, dopravní infrastruktura či ekologie.

*(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byla posouzena z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Závěry vyhodnocení jsou uvedeny v kapitole b.1) Zpráva o vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území obsahující základní informace o výsledcích tohoto vyhodnocení včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí tohoto odůvodnění ↓.

### **a.3) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích právních předpisů**

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje jako územně plánovací dokumentace Královéhradeckého kraje byly podle § 7 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. 9. 2011 (číslo usnesení ZK/22/1564/2011) formou opatření obecné povahy a k 16. 11. 2011 nabylo toto opatření obecné povahy účinnost. Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje byla vydána Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 10. 9. 2018 (číslo usnesení ZK/15/1116/2018) formou opatření obecné povahy a k 3. 10. 2018 nabylo toto opatření obecné povahy účinnost.

Úplné znění Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje po vydání Aktualizace č. 1 (rovněž Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje z roku 2011 a samotná Aktualizace č. 1 z roku 2018) jsou zveřejněny na internetových stránkách Královéhradeckého kraje: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/scripts/detail.php?pgid=160>.

V rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR KHK, byl ze strany Ministerstva dopravy dopisem ze dne 28. 1. 2016 č. j. 63/2016-910-UPR/2 současně uplatněn požadavek na změnu vymezení koridoru „DS1r“ v platných ZÚR KHK v úseku Úlčice – hranice Libereckého kraje (dále jen „**kapacitní silnice S5<sup>1)</sup>**“), a to **z územní rezervy do návrhu**, tedy do kategorie umožňující realizaci záměru. Důvodem tohoto požadavku bylo dle Ministerstva dopravy ukončení prověřování předmětného koridoru v území z jeho strany.

S Ministerstvem dopravy proto byla na základě toho řešena otázka, zda uvedený požadavek zahrnout též do v té době již projednávané Aktualizace č. 1 ZÚR KHK, byť tento požadavek nebyl uplatněn v rámci projednání Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (listopad 2011 – červen 2014), která byla výchozím podkladem – zadáním pro Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK, nebo zda je ze strany Ministerstva dopravy přijatelné, řešit uvedenou problematiku v samostatné aktualizaci ZÚR KHK, pořizované v té době souběžně s Aktualizací č. 1 ZÚR KHK.

Na základě tohoto bylo s Ministerstvem dopravy dopisem ze dne 3. 5. 2016 č. j. 266/2016-910-UPR/2 projednáno, že tuto problematiku – tzn. vymezit návrhový koridor pro kapacitní komunikaci S5 lze řešit v rámci samostatné aktualizace – tzn. **Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, která byla do doby vydání Aktualizace č. 1 ZÚR KHK souběžně pořizována s Aktualizací č. 1 ZÚR KHK.** Jedním z důvodů tohoto řešení, tj. řešení těchto dvou koridorů dopravní infrastruktury v samostatných aktualizacích ZÚR KHK byla i skutečnost, že v projednávané Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK byly mimo jiné řešeny záměry - koridory s vazbou na plnění vládního usnesení ze dne 9. 2. 2015 č. 97 k rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny. Snahou tak bylo Aktualizací č. 1 ZÚR KHK předložit Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení v co nejkratším možném termínu.

Na základě rozhodnutí Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 12. 9. 2016 byl zpracován návrh Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) podle § 42 odst. 1 stavebního zákona, který byl projednán podle požadavku § 42 odst. 1 a 2 stavebního zákona a předložen Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje podle § 42 odst. 3 ke schválení. Zastupitelstvo Zprávu o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) schválilo dne 6.2.2017 usnesením č. ZK/3/131/2017.

Schválená Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) je zveřejněna na internetových stránkách kraje: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/aktualizace-c-2-zasad-uzemniho-rozvoje-khk- -zprava-o-uplatnovani-94712/>

**Společné jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK včetně vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území** se uskutečnilo dne 9. 11. 2017 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. V rámci společného jednání bylo během zákonem stanovené lhůty uplatněno celkem 19 stanovisek dotčených orgánů nebo vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury a celkem 5 připomínek ze strany fyzických osob a samospráv. Na základě vyhodnocení výsledků společného jednání podle § 38 stavebního zákona byla zajištěna úprava návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

V průběhu zpracování návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK pro veřejné projednání došlo k vydání a účinnosti Aktualizace č. 1 ZÚR KHK. S ohledem na tuto skutečnost došlo k tomu, že návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK zpracovaný pro veřejné projednání byl zpracován nad ZÚR KHK ve znění Aktualizace č. 1.

**Veřejné projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK včetně vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území** se uskutečnilo dne 19. prosince 2018 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Námitky a připomínky podle § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání. K tomuto termínu byla uplatněna 1 námitka a 1 připomínka, 1 připomínka byla uplatněna po stanoveném termínu.

Z pohledu procesu pořízení aktualizace zásad územního rozvoje lze uvést, že podle § 42 odst. 4 stavebního zákona se při aktualizaci zásad územního rozvoje v měněných částech postupuje obdobně podle ustanovení § 36 až 41 stavebního zákona. Ministerstvem životního prostředí bylo ve stanovisku ze dne 19.10.2016, č. j. 63429/ENV/16 požadováno zpracovat Vyhodnocení vlivů aktualizace zásad územního rozvoje na udržitelný rozvoj území. Součástí odůvodnění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je tak kromě dalších náležitostí vyplývajících z požadavků ustanovení § 40 stavebního zákona a ze zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, i Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 Zásad

<sup>1</sup> Písmenem „S“ jsou v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 označeny rozvojové záměry týkající se nových kapacitních silnic, u kterých parametry teprve budou stanoveny.

územního rozvoje Královéhradeckého kraje na udržitelný rozvoj území, jehož obsah je stanoven přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

Z obsahového hlediska Aktualizace č. 2 ZÚR KHK splňuje požadavky na obsah této územně plánovací dokumentace uvedené ve stavebním zákonu a vyhlášce č. 500/2006 Sb.

Součástí Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je podle § 6 odst. 1 vyhlášky č. 500/2006 Sb. textová část, jejíž obsah je stanoven částí I., odst. 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a grafická část, jejíž obsah je stanoven částí I., odst. 2 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. Grafická část obsahuje pouze výkresy, které jsou dotčeny řešením Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

Dále je součástí Aktualizace č. 2 ZÚR KHK textová část odůvodnění, jejíž obsah je stanoven částí II., odst. 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., ustanovením § 23 odst. 1 písm. a), b) a c) vyhlášky č. 500/2006 Sb. a zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí odůvodnění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je i grafická část, jejíž obsah je stanoven částí II., odst. 2 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a ustanovením § 23 odst. 1 písm. c) této vyhlášky.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK upřesňuje v podmínkách kraje Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje ČR, schválenou vládou ČR usnesením č. 276 ze dne 15. 4. 2015, která je pro její pořízení a vydávání podle § 31 odst. 4 stavebního zákona závazná (viz záměr kapacitní silnice S5).

Dalším z podkladů pro zpracování Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byly podle požadavku § 25 stavebního zákona průběžně aktualizované Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje, jejichž čtvrtá aktualizace byla projednána dne 19. 6. 2017 Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje a dále územní studie, zapsané v evidenci územně plánovací činnosti podle § 30 odst. 4 stavebního zákona.

#### **a.4) Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů**

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zpracována v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů obsahující požadavky na obsah Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vyplývající ze zvláštních právních předpisů a územně plánovacích podkladů uplatněné k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) byly do této zprávy, která byla následně dne 6. 2. 2017 schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje, zapracovány.

Společné jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bylo oznámeno podle požadavku § 37 odst. 2 a 3 stavebního zákona dopisem ze dne 16. 10. 2017, č. j. KUKHK - 29248/UP/2017/Hof dotčeným orgánům a doručeno veřejnou vyhláškou ze dne 16. 10. 2017, č. j. KUKHK-29248/UP/2017/Hof, zveřejněnou na úřední desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a na úředních deskách obcí Královéhradeckého kraje. Dokumentace návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byla zveřejněna způsobem v zákonem předepsaných formách a v zákonem předepsaných lhůtách. Společné jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK se uskutečnilo dne 9. 11. 2017 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Podle požadavku § 37 odst. 4 stavebního zákona bylo dopisem ze dne 16. 10. 2017, č. j. KUKHK-29248/UP/2017/Hof osloveno Ministerstvo zahraničních věcí s žádostí o zajištění nabídky konzultace Polské republiky prostřednictvím Zastupitelského úřadu ČR ve Varšavě. Ze strany Polské republiky nebyl uplatněn zájem o konzultaci.

Z pohledu přeshraničního posuzování vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí (tzv. Espoo úmluva) lze uvést, že zpracovatelem hodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí (SEA) bylo konstatováno, že žádný z vymezovaných koridorů dopravní infrastruktury v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK nezasahuje mimo území ČR a nevykazuje žádný vliv mimo území ČR. Nejsou identifikovány žádné přeshraniční vlivy hodnocené koncepcí Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

V rámci zákonem stanovené lhůty byla uplatněna stanoviska a připomínky podle § 37 odst. 2 stavebního zákona. Pokud byly ze strany dotčeného orgánu uplatněny požadavky na úpravu obsahu projednávaného návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, bylo vypořádání těchto požadavků s příslušným dotčeným orgánem písemně dohodnuto.

V rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nebyl řešen rozpor ve smyslu § 4 odst. 8 stavebního zákona.

**Přehled stanovisek a vyjádření uplatněných v rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je uveden v následující tabulce č. 1.**

Veřejné projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK , bylo oznámeno podle požadavku § 39 odst. 1 stavebního zákona veřejnou vyhláškou ze dne 12. listopadu 2018, č. j. KUKHK-30926/UP/2018/Hof, zveřejněnou na úřední desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a na úředních deskách obcí Královéhradeckého kraje. Dokumentace návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byla zveřejněna způsobem v zákonem předepsaných formách a v zákonem předepsaných lhůtách. Veřejné jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK se uskutečnilo dne 19. 12. 2018 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

K projednanému návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK byla v rámci zákonem stanovené lhůty uplatněna stanoviska podle § 39 odst. 2 stavebního zákona. Ze strany dotčených orgánů nebyly uplatněny žádné požadavky na řešení projednávaného návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

**Přehled stanovisek a vyjádření uplatněných v rámci veřejného projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je uveden v následující tabulce č. 2.**



Tabulka č. 1

Stanoviska a vyjádření uplatněná v rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 37 odst. 2 a 5 stavebního zákona

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
1. 23. 10. 2017 / SPU 482310/2017	<b>Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj</b>	Bez požadavků. Požadavek na respektování staveb vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Obecné požadavky na podmínky výkonu správy a údržby HOZ.	-----
2. 16. 10. 2017 /KUKHK-33539/ZP/2017	<b>Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny</b>	Bez požadavků. Upozornění na možnost dotčení přírodní památky Na Víně a NRBK K35 v případě koridoru pro I/35. Upozornění na možnost dotčení předmětů ochrany a vlivu na celistvost PO Žehuňský rybník – Obora – Kněžičky, EVL Žehuňsko, EVL Víno, EVL Olešnice, EVL Týnišťské Poorličí a EVL Orlice a Labe v případě koridoru pro modernizaci a zkapacitnění tratí č. 020. Upozornění na možné dotčení přírodního parku Orlice a přírodní památky Týnišťské Poorličí a připravovaných navrhovaného ZCHÚ – přírodní památka Orlice. Upozornění na možné dotčení prvků ÚSES.	----- Vyhodnocení vlivů projednávané aktualizace NATURA 2000, MZCHÚ a ÚSES je obsahem vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území – část Vyhodnocení SEA a NATURA 2000.
3. 16. 11. 2017 / MK KSHSK 34335/2017/HOK.HK/Hr	<b>Krajská hygienická stanice</b>	Souhlasí s návrhem.	-----
4. 13. 11. 2017 / SBS 34545/2017	<b>Český báňský úřad</b>	Souhlasí s návrhem.	-----
5.	<b>Ministerstvo práce a sociálních věcí</b>	Bez připomínek.	-----

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
7. 11. 2017 / MPSV – 2017/212859-312/1			
6. 28. 11. 2017 / KULK 86940/2017 OÚPSŘ 289/2016 OÚP	<b>Krajský úřad Libereckého kraje</b>	Bez připomínek.	-----
7. 4. 12. 2017 / MV-172284- 20/OSM-2015	<b>Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku</b>	Bez připomínek.	-----
8. 4. 12. 2017 / 05057/VC/17	<b>AOPK – Správa CHKO Broumovsko, Správa CHKO Orlické hory</b>	Bez připomínek.	-----
9. 5. 12. 2017 / SR/2174/LI/2017-3	<b>AOPK – Správa CHKO Český ráj - § 45i</b>	Lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany, celistvost EVL nebo PO.	-----
10. 5. 12. 2017 / SR/2174/LI/2017-2	<b>AOPK – Správa CHKO Český ráj</b>	Bez připomínek.	-----
11. 6. 12. 2017 / MPO 66298/2017	<b>Ministerstvo průmyslu a obchodu</b>	<u>Oblast ochrany a využití nerostných surovin</u> Souhlasí s návrhem. Upozornění na chybu v textu na str. 33 odůvodnění.  <u>Oblast plynárenství a produktovodů</u> Požadavek na respektování ochranných a bezpečnostních pásem plynárenských zařízení. Obecné informace o postupu přípravy a projektové činnosti pro konkrétní stavby a činnosti.	-----  Bylo opraveno.  Respektováno. Vzato na vědomí.

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
		<p>Požadavek na doplnění textu odůvodnění pro koridor DZ4 o informaci, že v místě křížení koridoru s produktovodem musí být respektováno ochranné pásmo produktovodu a dodrženy podmínky křížení s dálkovodem podle platných předpisů.</p> <p><u>Oblast elektroenergetiky</u> Bez připomínek.</p>	<p>Ačkoliv se jedná o požadavek, jehož naplnění je uloženo zákonem, byl text odůvodnění doplněn o požadované upozornění.</p> <p>-----</p>
12. 23. 11. 2017 / 27237-ŘSD-17-110	<b>Ředitelství silnic a dálnic</b>	Bez připomínek.	-----
13. 7. 12. 2017 / KUKHK-31894/KP/2017  Souhlasné stanovisko ze dne 8. 1. 2018, č. j. KUKHK-31894/KP/2017	<b>Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor kultury a památkové péče</b>	<p>Doporučení respektovat podmínky ochrany památkového ochranného pásma Vesnické památkové zóny Studeňany určeného rozhodnutím Okresního úřadu Jičín ze dne 13. srpna 1997 a ve vazbě na to k doporučení zvážení jiné alternativy vymezení koridoru pro přeložku silnice I/35;</p>	<p>Požadavek na vymezení předmětného koridoru pro přeložku silnice I/35 v úseku Ůlibice – hranice Královéhradeckého kraje s krajem Libereckým (DS2A2) byl uplatněn ze strany Ministerstva dopravy, a to na podkladě úkolu stanoveného Politikou územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1. V tomto pro územně plánovací dokumentaci závazném dokumentu je v článku 114 mimo jiné stanoveno, aby při vymezení koridoru bylo vycházeno z dříve zpracovaných podkladů, v rámci kterých byly prověřovány různé varianty vedení této komunikace. Z těchto podkladů pak byla vybrána tzv. varianta Severní, která se stala podkladem pro vymezení koridoru v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK. K tomuto je třeba dále poznamenat, že v současné době probíhá zpracování dokumentace EIA pro tento záměr, která ve svém obsahu porovnává podvarianty vedení této komunikace v rámci Severní varianty (E1 a E2).</p>

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
			<p>Z podkladů, které má odbor územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK k dispozici – dokumentaci oznámení záměru v rámci zjišťovacího řízení s názvem „Silnice I/35 Turnov – Úlibice“ s datem 12/2015 a stanoviska Národního památkového ústavu ze dne 11. 1. 2016 č. j. NPÚ-310/929222/2015 vyplývá, že by samotné vedení komunikace nemělo mít významný vliv na kulturní a archeologické památky (str. 201 dokumentace oznámení). Ze stanoviska uplatněného Národním památkovým ústavem k této dokumentaci pak mimo jiné vyplývají konkrétní požadavky na projektovou přípravu stavby spočívající mimo jiné například v prověření mimoúrovňových křížení silnice s železniční tratí prostřednictvím panoramatických pohledů nebo architektonických řešení mostních objektů atd.</p> <p>S ohledem na výše uvedené lze z pohledu pořizovatele Aktualizace č. 2 ZÚR KHK konstatovat, že doporučení na prověření jiné alternativy vymezení koridoru pro přeložku silnice I/35 není v kompetenci pořizovatele aktualizace zásad, neboť se jedná o upřesnění již územně stabilizované varianty vyplývající pro řešení aktualizace z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1. Konkrétní požadavky na projektovou dokumentaci samotné stavby komunikace eliminující dopady jejího průchodu územím ochranného pásma Vesnické památkové zóny Studeňany není možné s ohledem na měřítko a zákonem stanovený obsah zásad územního rozvoje řešit.</p> <p>V textu Vyhodnocení vlivů projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí (SEA) je na existenci předmětného ochranného pásma upozorněno, a to</p>

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
		<p>Požadavek na stanovení úkolu územního plánování pro koridor DZ4 – zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.</p> <p>Požadavky na doplnění zákresu národních kulturních památek a krajinné památkové zóny do grafických částí Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.</p>	<p>mimo jiné na str. 87, kde se uvádí, že: „Dále je třeba upozornit na průchod koridoru DS2A2 územím s archeologickými nálezy, ochranným pásmem vesnické památkové zóny Studeňany (okraj dosud známé konkrétní trasy silnice I/35 posuzované EIA se okraji zóny lidové architektury přibližuje na 200 m), což vyžaduje v následných stupních zpřesňování koridoru v územně plánovacích dokumentacích obcí a projektové přípravy pro umístování konkrétních staveb v koridorech věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče.“ Na základě jednání uskutečněného dne 8. ledna 2018 se zástupcem odboru kultury a památkové péče, oddělením památkové péče Krajského úřadu Královéhradeckého kraje bylo dohodnuto, že tento text, bude rovněž součástí textu odůvodnění.</p> <p>Požadavek byl zohledněn tak, že v kapitole d.2.1.1) s názvem „Železniční doprava – návrh“ bude doplněna odrážka v části úkoly pro územní plánování ve znění: „koordinovat upřesnění koridoru DZ4 s hranicí památkového ochranného pásma zámku Karlova Koruna a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru města Chlumce nad Cidlinou.“</p> <p>Tyto prvky památkové ochrany byly do příslušných grafických částí projednáváné aktualizace zaneseny.</p>

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
<p>14. 8. 12. 2017 / MZP/2017/710/2023</p> <p>Souhlasné stanovisko SEA ze dne 12. 7. 2018, č. j. MZP/2018/710/2028</p>	<p><b>Ministerstvo životního prostředí</b></p>	<p><u>Z hlediska ZPF</u> Požadavek na doplnění chybějícího zhodnocení důsledků navrhovaného řešení na ZPF ve vazbě na řešené varianty: požadavek na srovnání s jiným možným řešením; uvedení skutečnosti, že jedním z kritérií pro posouzení variant bylo také hledisko ochrany ZPF.</p>	<p>Text odůvodnění byl doplněn o následující informace týkající se požadavků na prověření variant vymezení koridorů DZ4 a DS2A2. „V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje nejsou prověřovány varianty koridoru pro zdvoukolejnění předmětné železniční tratě. Koridor DZ4 byl vymezen na podkladě zpracované studie proveditelnosti, jejímž pořizovatelem byla Správa železniční dopravní cesty, s. o. Vymezení koridoru je vázáno především na stávající železniční trať 020, u které by jejím zdvoukolejněním mělo dojít i k zlepšení podmínek pro využití železniční nákladní dopravou, což by mělo přispět ke zlepšení dopravní bezpečnosti a zmírnění dopadu vlivů nákladní dopravy na životní prostředí. V rámci vymezovaného koridoru jsou Správou železniční dopravní cesty, s. o. dále prověřovány varianty polohy druhé koleje, a to s ohledem na hodnoty a limity daného území. V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje nejsou prověřovány varianty koridoru pro přeložku silnice I/35. Vymezení návrhového koridoru DS2A2 vyplývá z Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, které ve svém článku č. 114 ukládá Královéhradeckému kraji úkol vymezit předmětný koridor na podkladě zpracované územní studie Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj v roce 2012. V rámci této studie byly prověřovány tři varianty (tzv. severní, superseverní a jižní), přičemž doporučenou výslednou variantou v závěru této studie byla varianta severní. Pro tuto severní variantu je vymezován v rámci projednávané aktualizace návrhový koridor DS2A2. V</p>

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
		<p><u>Z hlediska ochrany přírody a krajiny</u>            NESOUHLAS s vymezením koridoru DZ4 v území NPR Kněžičky – požadavek na jeho zúžení.</p>	<p>současné době je pro záměr přeložky silnice I/35 projednávána dokumentace EIA.“</p> <p>Na jednání uskutečněném dne 16. 1. 2018 se zástupci MŽP, zpracovatele Aktualizace č. 2 ZÚR KHK a zástupci SŽDC s. o. bylo dohodnuto, že dojde k zúžení koridoru DZ4 tak, aby jeho průchod chráněným územím byl minimální. Text vyhodnocení SEA a NATURA 2000 bude na základě tohoto zúžení upraven tak, že bude důkladněji vyhodnocen střet těchto dvou veřejných zájmů v území. Vyhodnocení se bude tímto střetem zabývat zejména z pohledu budoucího dotčení konkrétních biotopů (zejména stepní trávníky) a přírodních stanovišť u NPR Kněžičky a NPP Žehuňské rybníky, kterému se nelze s ohledem na stávající vedení železniční tratě č. 020 a EVL či lokalit NATURA 2000 vyhnout.</p> <p>Ze strany SŽDC s. o. byli přítomni seznámeni s východisky a důvody vymezení koridoru DZ4, a to zejména z pohledu konfigurace terénu v okolí stávající železniční tratě a požadovaným technickým parametřům druhé koleje ze kterých nelze s ohledem na bezpečnost a navrhovanou kapacitu budoucího železničního spojení upustit.</p> <p>V dopracovaném hodnocení byla věnována větší pozornost hodnocení míry budoucího zásahu do jmenovaných MCHÚ a dále návrhu zmírňujících – kompenzačních opatření v rámci dalšího prověřování a přípravy realizace záměru. Ze strany MŽP bylo upozorněno, že v budoucnu bude nezbytné při realizaci záměru žádat o povolení výjimky ze zákazu pro EVL a</p>

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
		<p><u>K vyhodnocení SEA</u>                      Požadavky na formální úpravy a opravy v textu hodnocení SEA;                      požadavky na úpravu hodnocení SEA ve vazbě na požadavky na dopracování hodnocení na lokality NATURA 2000.</p>	<p>PO. Na základě takto dopracovaného hodnocení byl ze strany MŽP udělen souhlas s navrhovaným řešením.</p> <p>Text hodnocení SEA byl upraven dle požadavků MŽP a dále ve vazbě na úpravy a dopracování hodnocení NATURA 2000 ve vazbě na koridor DZ4.</p>
15. 8. 12. 2017 / 742/2017-910-UPR/2	<b>Ministerstvo dopravy</b>	Bez připomínek.	----
16. 8. 12. 2017 / 10401/66477/2017-8201-OÚZ-PCE  Dohoda ze dne 20. 7. 2018, č. j. 5670/71650/2018-1150-OÚZ-PCE	<b>Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková</b>	<p>Požadavek na respektování a doplnění limitů a ochrany územních zájmů Ministerstva obrany pro jev 107 objekty důležité pro obranu státu;                      Požadavek na zapracování a respektování následujících regulativů tj. výčet případů, kdy je nutné vyžádat si závazné stanovisko nebo souhlas Ministerstva obrany pro umístování a povolování staveb ve vybraném zájmovém území:                      Jev 81 – elektronické komunikační zařízení včetně ochranného pásma;                      Jev 82 – ochranná pásma nadzemního komunikačního vedení;                      Jev 102 – vzdušný prostor pro létání v malých a přízemních výškách;                      Jev 103 – ochranná pásma přehledových systémů (OP RLP) – letecká stavba včetně ochranného pásma;                      Jev 107 – objekt důležitý pro obranu státu včetně ochranného pásma:</p>	<p>Na základě jednání, jejichž předmětem byla revize všech limitů (poskytnutých jevů) využití území zobrazitelných v měřítku 1: 100 000, a výsledné dohody s Ministerstvem obrany ze dne 20. 7. 2018) byl Koordinační výkres návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK pro veřejné projednání doplněn o zakres vymezených území okolí vojenských objektů - Střelnice Malšovice (prostor se zvýšenou hlukovou zátěží a ohrožený prostor), a vymezených území muničního skladu Nový Ples a Týniště nad Orlicí (ochranné pásmo nebo vymezené území okolí objektu) — zahrnuté do jevu 107 objekt důležitý pro obranu státu včetně ochranného pásma.</p> <p>Dále bylo dohodnuto, že po poskytnutí dat v rámci ÚAP KHK týkajících se zájmového území okolí vojenského objektu střelnice Malšovice (poskytnuto dopisem ze dne 3. 9. 2018) bude Koordinační výkres obsahovat</p>



AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
		informace o tom, že v těchto jmenovaných územích je nutné vyžádat si závazné stanovisko nebo souhlas Ministerstva obrany pro umístování a povolování staveb ve vybraném zájmovém území ve smyslu § 175 odst. 1 stavebního zákona.  Ke koridorům, které jsou předmětem projednávání aktualizace, nejsou připomínky.	aktualizovaný zakres tohoto zájmového území (doplnění prostoru se zvýšenou hlukovou zátěží).
17. 11. 12. 2017 / PVZ/17/44605/Ko/0	<b>Povodí Labe s. p.</b>	Požadavek na respektování VD Valcha.	Požadavek je Aktualizací č. 2 ZÚR KHK respektován. Koridor pro přeložku silnice I/35 byl vymezen tak, aby nezasahoval do stávajícího vodního díla Valcha. Koridor rovněž nekoliduje s plochou vymezenou v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK, kde byla vymezena plocha pro povodňovou ochranu území, spočívající v rekonstrukci hráze a spodních výpustí tohoto vodního díla (PPO25).
18. 11. 12. 2017 / MZDR 50596/2017-2/OZD-ČIL-L	<b>Ministerstvo zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřidel</b>	Bez připomínek.	-----
19. 11. 12. 2017 / KR NAP 09232/2017	<b>Správa KR NAP</b>	Bez připomínek.	-----

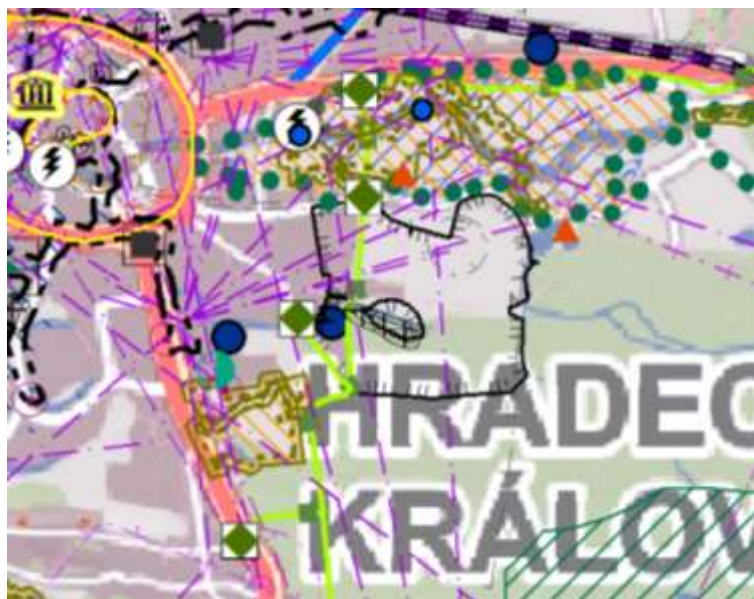
Tabulka č. 2

Stanoviska a vyjádření uplatněná v rámci veřejného projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 39 odst. 2 stavebního zákona

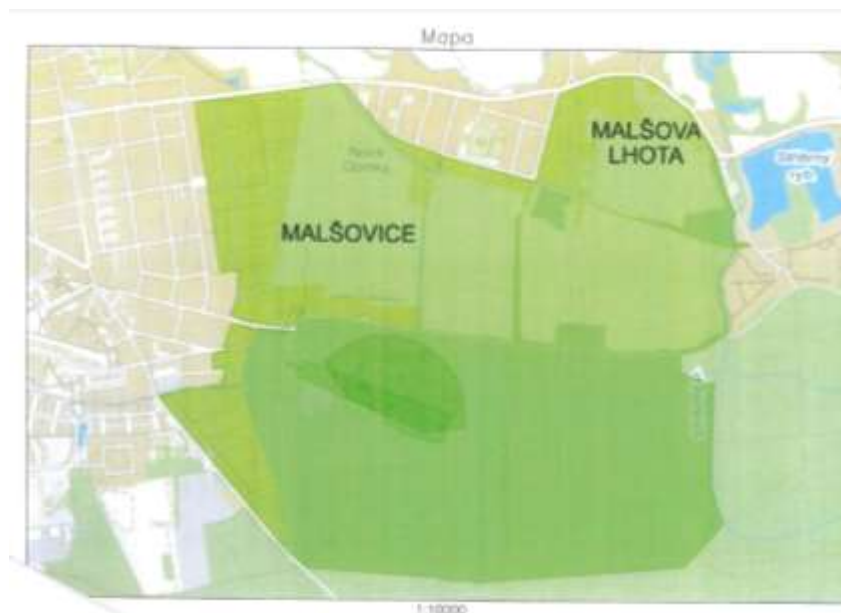
Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
1. 26. 11. 2018 KRNAP 09219/2018	<b>Správa KRNAP</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----
2. 3. 12. 2018 KrÚ 76488/2018	<b>Krajský úřad Pardubického kraje</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----
3. 5. 12. 2018	<b>Národní památkový ústav, Generální ředitelství</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----
4. 20. 12. 2018 05160/VC/18	<b>Správa CHKO Broumovsko, Správa CHKO Orlické hory</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----
5. 19. 12. 2018 KULK 99239/2018 OÚPSŘ 289/2016 OÚP	<b>Krajský úřad Libereckého kraje</b>	Bez požadavků a připomínek. Upozornění na chyby v psaní v textu odůvodnění, doporučení na upřesnění vybraných informací v textu odůvodnění.	Chyby v textu byly opraveny a text odůvodnění byl doplněn o doporučené informace.
6. 20. 12. 2018 MPO 82583/2018 28. 11. 2017 / KULK 86940/2017 OÚPSŘ 289/2016 OÚP	<b>Ministerstvo průmyslu a obchodu</b>	Bez požadavků a připomínek. Obecný požadavek na respektování ochranných a bezpečnostních pásem plynárenských zařízení.	-----
7.	<b>Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku</b>	Upozornění na aktualizovaná data ÚAP – okolí vojenského areálu střelnice Mašovice.	Koordinační výkres obsahuje aktuální zakres vymezených území MO ČR dle dat poskytnutých v rámci ÚAP dopisem ze dne 3. 9. 2018,

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
20. 12. 2018 11024/74931/2018-1150-OÚZ-PCE			č. j. 7936/73003/2018-1150-OUZ-PCE dle uzavřené dohody ze dne 20. 7. 2018.  Viz následující obrázek







Výřez Koordinačního výkresu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK s vyznačením zájmového prostoru objektu střelnice Malšovice.



Příloha dopisu ze dne 3. 9. 2018, kterým byly poskytnuty údaje o území.

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Pořadové číslo/datum/číslo jednací	Stanovisko/vyjádření uplatnil	obsah stanoviska	vypořádání stanoviska
<p><b>OCHRANA PLOCH VÝZNAMNÝCH PRO OBRANU STÁTU</b></p> <p>STAV</p> <p>■ OBJEKT DŮLEŽITÝ PRO OBRANU STÁTU - BODOVÝ</p> <p> OBJEKT DŮLEŽITÝ PRO OBRANU STÁTU - PLOŠNÝ</p> <p> OBJEKT DŮLEŽITÝ PRO OBRANU STÁTU - OCHRANNÉ PÁSMO</p> <p> ÚZEMÍ OHROŽENÉ STŘELBOU</p> <p> HRANICE ZÁJMOVÉHO PROSTORU STŘELNICE</p>			
8. 21. 12. 2018 5001845246	<b>GasNet, s. r. o.</b>	Bez požadavků a připomínek. Obecný požadavek na respektování ochranných a bezpečnostních pásem plynárenských zařízení.	-----
9. 20. 12. 2018 MZP/2018/710/440 5	<b>Ministerstvo životního prostředí</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----
10. 21. 12. 2018 564/2018-910- UPR/3	<b>Ministerstvo dopravy</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----
11. 21. 12. 2018	<b>Ministerstvo vnitra</b>	Bez požadavků a připomínek.	-----

**b) ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDČÍCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, STANOVISKO MINISTERSTVA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PODLE § 37 ODS. 7 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. A SDĚLENÍ, JAK BYLO STANOVISKO PODLE § 37 ODS. 7 ZÁKONA Č. 183/2006 SB. ZOHLEDNĚNO, S UVEDENÍM ZÁVAŽNÝCH DŮVODŮ, POKUD NĚKTERÉ POŽADAVKY NEBO PODMÍNKY ZOHLEDNĚNY NEBYLY**

**b.1) Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí**

Na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí uplatněného k projednávané Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) ze dne 19. 10. 2016, č. j. 63429/ENV/16 bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, jehož součástí bylo i Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a lokality NATURA 2000.

Zpracovatelem vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území, je rovněž společnost HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o., PhD., přičemž zpracovatelem části vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (SEA) je Ing. Pavla Židková, autorizovaná osoba č. osvědčení č.j. 094/435/OPVŽP/95, prodlouženo rozhodnutím 33369/ENV/16 ze dne 10. 6. 2016, a zpracovatelem části vyhodnocení vlivů na EVL a ptačí oblasti (NATURA 2000) je RNDr. Marek Banaš, Ph.D., autorizovaná osoba č. rozhodnutí 57148/ENV/09, 1837/630/09, 73458/ENV/14.

Dokumentace je zpracována pro území Královéhradeckého kraje.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zhotovena invariantně.

Při interpretaci VVURŮ je potřeba si uvědomit fakt, že samotné návrhy změn v území vymezené v územně plánovací dokumentaci pouze podmiňují řadu činností (zejména v oblasti výstavby), které mohou mít nebo budou mít na udržitelnost přímý vliv. Z toho vyplývá, že VVURŮ je do značné míry **pouze přiblížením** k reálným vztahům a interakcím a vodítkem pro budoucí rozhodovací procesy

**b.1.1) Struktura vyhodnocení**

Po stránce formálního členění je VVURŮ zpracováno v souladu s **přílohou č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb.**, o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění vyhlášky č. 458/2012 Sb.

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území tvoří samostatnou součást dokumentace:

III.A.1.	Část A   Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) – textová část	
III.A.2.a.	Část A   Vlivy na osídlení a kulturní hodnoty území	1 : 100 000
III.A.2.b.	Část A   Vlivy na vodní prostředí	1 : 100 000
III.A.2.c.	Část A   Vlivy na horninové prostředí	1 : 100 000
III.A.2.d.	Část A   Vlivy na půdu a lesní ekosystémy	1 : 100 000
III.A.2.e.	Část A   Vlivy na přírodu a krajinu	1 : 100 000
III.A.2.f.	Část A   Výkres synergických a kumulativních jevů	1 : 100 000
III.B.1.	Část B   Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – textová část	
III.B.2.	Část B   Vlivy na lokality Natura 2000	1 : 100 000
III.C.1.	Část C-F   Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (základní dokument) – textová část	

**b.1.2) Část A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)****Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí*****Vlivy na půdu***

Vlivy na zemědělskou a lesní půdu náleží u hodnocené koncepce k vlivům relativně významným, zejména s přihlédnutím k záborům lesní půdy a půd I. a II. třídy ochrany.

Celkově vyžaduje koncepce redukováný zábor (tedy zábor reálně očekávaný pro stavbu záměrů, nikoliv zábor plochy celého koridoru) v rozsahu 126,57 ha zemědělské půdy, z toho 20,65 ha I. třídy ochrany a 29,78 ha II. třídy ochrany. Z hlediska dopadů na PUPFL se očekávají redukováné zábory celkem 7,31 ha, z toho 2,60 ha tvoří lesy zvláštního určení a 4,71 ha lesy hospodářské.

Kromě vlastního nevratného záboru půdy přináší její zábor další sekundární negativní vlivy – narušení nebo likvidace biotopů fauny, přerušování migračních cest a omezení přístupu zvířat k potravě. Při záměrech liniových staveb obdobného rozsahu budou tyto vlivy svým významem nezanedbatelné, přestože byly výběrem vymezení koridoru podle možností minimalizovány.

Na základě předchozího vyhodnocení považuje zpracovatelka SEA vlivy na půdu za akceptovatelné, nevylučující žádný z koridorů z realizace.

***Vlivy na dopravní zátěž území***

Předložená koncepce přináší záměry, u nichž nastane změna rozložení dopravního zatížení v území (u koridoru DS2A2) nebo potenciálně i přetížení dopravní zátěže (u koridoru DZ4). Krátkodobě se také projeví mírné zvýšení intenzity dopravy související s výstavbou záměrů v navrhovaných koridorech, které ale s ohledem na nízký stupeň poznání nelze v této chvíli kvantifikovat. Současně ale dojde u obou koridorů k nápravám dopravních závad a realizacím opatření pro snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, zejména na hlukovou zátěž, což značí, že vliv koncepce na dopravní zátěž území bude celkově neutrální nebo jen mírně negativní. Dále dojde k vymístění zatížené silnice I/35 z obytné zástavby dotčených sídel, což se projeví na pobytové pohodě pozitivně.

Vlivy na dopravní zátěž území jsou akceptovatelné.

***Vlivy na ovzduší a klima***

Vliv koncepce na ovzduší bude neutrální. V rámci koncepce nejsou navrženy záměry, které by byly potenciálními novými zdroji znečišťujících látek vnášených do ovzduší. V případě koridoru DS2A2 se jedná jen o přerozdělení dopravy a její vyvedení z obytné zástavby, v případě koridoru DZ4 se předpokládá využívání elektřiny jako pohonu lokomotiv, tedy neemisního pohonu.

Vlivy realizace koncepce na klima se ve sledovatelné míře neprojeví.

Záměry umístěvané v koridorech nebudou zranitelné vůči klimatickým změnám, tedy při vhodném technickém řešení staveb umístěvaných v koridorech nebudou ohroženy výkyvy povětrnostních vlivů (suchem, přívalovými srážkami, extrémními teplotami apod.).

***Vlivy na hlukovou zátěž***

V rámci koncepce jsou navrženy koridory, podél nichž budou produkovány hlukové emise. Hluková zátěž bude ale současně minimalizována využitím protihlukových opatření. U koridoru DS2A2 se jedná navíc o vyvedení dopravy z centrální obytné zástavby a tedy o doprovodné snížení hlukové zátěže. Koridor bude realizován jen při splnění hygienických hlukových limitů. V případě koridoru DZ4 budou rovněž budována protihluková opatření, což sníží i přes nárůst počtu průjezdů vlakových souprav hlukovou zátěž podél železničního tělesa.

Vlivy na hlukovou zátěž budou v konečném důsledku podél stávající trasy železnice a silnice I/35 pozitivní, podél nové trasy dojde k mírnému nárůstu hlukové zátěže, ale konečná hluková zátěž bude pod úrovní hygienických limitů.

***Vlivy na vody včetně odtokových poměrů***

Realizace navrhovaných koridorů nebude mít kromě potenciálního rizika úniku závadných látek při silniční havárii nebo železničním neštěstí negativní vliv na kvalitu nebo kvantitu vod.

Obecně lze předpokládat, že při realizaci koncepce potenciálně dojde ke změně odtokových poměrů v území – pro realizaci koridorů, zejména koridoru DS2A2, bude nutno zpevnit další výměru ploch. Tento negativní vliv bude možno eliminovat systémem vsaků nebo realizací jiných obdobných opatření, pro což vymezuje Aktualizace č. 2 ZUR KHK dostatečné územně plánovací podmínky.

Z hlediska odtokových poměrů bude tedy vliv realizace koncepce mírně negativní, z hlediska potenciálního rizika kvalitativního ovlivnění podzemních nebo povrchových vod rovněž mírně negativní, v obou případech akceptovatelný.

***Vlivy na krajinu a krajinný ráz***

Realizace A2 ZUR KHK může mít vliv na krajinu a krajinný ráz. V obou případech koridory procházejí v blízkosti městské nebo vesnické památkové zóny, resp. jejím ochranným pásmem, což značí, že jejich realizace by mohla území pohledově ovlivnit. Podmínkou pro realizaci koncepce je konzultování konečného upřesnění koridoru včetně jeho šířky a následně i technického provedení staveb umístovaných v koridorech s orgánem památkové péče.

Ve volné krajině bude vizuální dopad realizace obou záměrů patrný zejména v místech s násypy, mimoúrovňovým křížením, nadjezdy, estakádami apod.

Tyto negativní vlivy lze vhodným technickým řešením částečně eliminovat nebo minimalizovat, ale nebude možno se jim zcela vyhnout. Stejně tak výběr koridoru pro silnici I/35 (DS2A2) bude znamenat zvýšení fragmentace území. U koridoru DZ4 vedeném v souběhu se stávající trasou téměř po celé délce nebude fragmentace území problémem.

Vlivy na krajinný ráz jsou při splnění podmínek SEA akceptovatelné.

***Vlivy na čerpání neobnovitelných zdrojů, vlivy na zdroje nerostného bohatství***

Realizací navrhovaných koridorů nedojde k blokování nebo omezení využití ložisek nerostných surovin ani k zásahu do ochranných pásem vodních zdrojů nad stávající úroveň. Vliv koncepce na tuto složku životního prostředí bude zanedbatelný.

***Vlivy na veřejné zdraví***

Obsahem návrhu koncepce nejsou rozvojové plochy, které by mohly přinášet významné negativní vlivy na zdraví obyvatelstva jak přímou průmyslovou činností, tak související dopravou. Koncepce ale obsahuje významné dopravní koridory, jejichž účelem nebo doprovodným dopadem je snížení hlukové a imisní zátěže v obytné zástavbě dotčených sídel. To v konečném důsledku bude znamenat snížení stávajících negativních vlivů na veřejné zdraví v území podél současného trasování těchto dopravních systémů. Podél nových tras bude možno instalovat dostatečně účinná protihluková opatření.

Vliv koncepce na veřejné zdraví bude mírně pozitivní.

***Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru, VKP, ÚSES a zvláště chráněná území***

Negativní vlivy realizace posuzované koncepce na biologickou rozmanitost, faunu a flóru nelze vyloučit, lze ale volit takové trasování staveb v koridorech a takové technické řešení, které bude pro území akceptovatelné.

Negativní vlivy realizace koncepce se mohou projevit především z hlediska zásahů do porostů a půdního pokryvu, kde může nastat i usmrcení nebo omezení rozvoje jedinců některých zvláště chráněných druhů. Biologická rozmanitost může být omezena v důsledku fragmentace území koridorem DS2A2, což lze eliminovat realizací opatření pro zajištění migrační propustnosti území. Obdobně může nastat usmrcení jednotlivců některých zvláště chráněných druhů fauny (oboživelníci, ježci, plazi, ptáci, netopýři apod.) při střetu s vozidly, což lze opět technickými opatřeními ošetřit.

Vlivy na zvláště chráněná území a Naturu 2000 se ve významné míře neočekávají, trasováním je možno je minimalizovat. To se týká zejména průchodu koridoru DZ4 přírodně cennými územími. Koridor DZ4 lokálně

zasahuje do několika EVL a ptačích oblastí, ale rozsah těchto zásahů bude maximálně mírně negativní a bude možno zpřesněným trasováním koridoru a vhodným načasováním doby provádění staveb v koridoru minimalizovat významný negativní vliv na předměty ochrany daných lokalit soustavy Natura 2000, nebo ho zcela vyloučit.

Vlivy na ÚSES budou mírně negativní z důvodu střetů koridorů s regionálním i nadregionálním ÚSES na několika místech. Těmto střetům se vyhnout nelze, jejich negativní vliv na funkčnost ÚSES bude ale velmi malý.

Celkové vyznění koncepce na tyto složky životního prostředí je považováno za neutrální až mírně negativní.

### ***Vlivy na hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického***

Nemovitě kulturní památky budou mít prostřednictvím koncepce nadále zajištěnu potřebnou ochranu.

Možnost střetu s památkovou ochranou může nastat u koridoru DS2A2 u Studeňan a u koridoru DZ4 u Chlumce nad Cidlinou, proto je nutné při upřesňování koridorů věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče.

Z hlediska vlivů na hmotné statky (obytnou zástavbu) se realizace koncepce projeví pozitivně díky odvedení dopravy z centra zástavby sídel.

Vlivy koncepce jsou považovány za neutrální až mírně negativní.

### ***Přeshraniční vlivy***

Přeshraniční vlivy nebyly u koncepce jako celku ani u jednotlivých navrhovaných koridorů zjištěny.

### **Závěry části A**

Vzhledem k současnému stavu znalostí a příprav záměrů v jednotlivých koridorech je uvedený výčet možných dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska potřeby posouzení jejich akceptovatelnosti dostatečný.

**V průběhu hodnocení nebyly shledány významné negativní vlivy, které by bránily realizaci koncepce jako celku nebo které by vylučovaly realizaci některého ze záměrů, a to i s přihlédnutím k Aktualizaci č. 1 ZUR KHK. Pro omezení negativních vlivů konkrétních ploch a koridorů i obecných deklamací v textu koncepce jsou navržena opatření a podmínky pro jejich realizaci.**

**Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK proto zpracovatelka SEA doporučuje ke schválení při splnění navržených podmínek.**

## **b.1.3) Část B: Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000)**

### **Závěry části B**

Předmětem předkládaného aktualizovaného hodnocení dle §45i zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění je posouzení vlivu koncepce: „Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje – aktualizace č. 2“. Původně předložené naturové hodnocení koncepce bylo aktualizováno na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí (č.j. MZP/2017/710/2023 ze dne 8.12.2017) a následně v květnu 2018 po úpravě návrhu koridoru DZ4 dle požadavků stanoviska Ministerstva životního prostředí (č.j. MZP/2018/710/971 ze dne 9.5.2018). Cílem předkládaného hodnocení je zjistit, zda má koncepce významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost konkrétních evropsky významných lokalit a/nebo ptačích oblastí.

Pozornost hodnocení dle §45i ZOPK byla zaměřena na vyhodnocení vlivu dvou konkrétních navržených jevů v oblasti dopravy. Nově navrhované záměry (jevy) jsou souhrnně uvedeny v textové části hodnocené koncepce. Tyto návrhy mají svůj prostorový průmět v jednotlivých výkresech (grafických přílohách). Tyto části hodnocené koncepce přináší nejpodrobnější informace o zamýšlených návrzích v zájmovém území Královéhradeckého kraje. Bylo konstatováno, že některé zde obsažené jevy mohou potenciálně ovlivnit lokality soustavy Natura 2000, resp. jejich předměty ochrany. U ostatních částí hodnocené koncepce bylo definováno nulové ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000, resp. jejich předmětů ochrany.

Konkrétně přináší předložená aktualizace č. 2 ZÚR KHK návrh jednoho jevu s nulovým vlivem na lokality soustavy Natura 2000.



V případě druhého navrženého jevu – koridoru DZ4 (koridor pro modernizaci a zkapacitnění železniční tratě č. 020) byl konstatován nulový až mírně negativní vliv (0 až -1) na předměty ochrany a EVL Žehuňsko, EVL Víno, EVL Týnišťské Poorličí, EVL Olešnice, EVL Orlice a Labe a ptačí oblasti Žehuňský rybník – Obora Kněžičky. V Tab. 1 tohoto hodnocení jsou podrobně komentovány potenciální negativní vlivy záměru na jednotlivé předměty ochrany dotčených lokalit soustavy Natura 2000.

U žádného z navržených jevů nebyl a priori konstatován očekávaný jednoznačně významný negativní vliv (-2) na EVL a/nebo PO.

U jevu - koridoru DZ4 je vhodné na úrovni budoucích konkrétních záměrů (projektové úrovni) požádat o stanovisko dle §45h,i ZOPK (případně naturové hodnocení jednotlivých záměrů). U tohoto jevu s možným negativním vlivem na EVL a PO je dále doporučeno v navazující úrovni územně-plánovacích dokumentací nižších stupňů a v projektové fázi respektovat konkrétní zmírňující opatření uvedená v komentáři k jednotlivým potenciálně dotčeným lokalitám soustavy Natura 2000 v hodnotící tabulce (viz Tab. 1 svazku naturového hodnocení).

Pokud některé z konkrétních záměrů realizovaných v rámci této potenciálně problematické veřejně prospěšné stavby již prošly procesem EIA, včetně zpracování naturového hodnocení dle §45h,i ZOPK, případně k nim již bylo vydáno stanovisko v rámci procesu EIA, je zapotřebí závěry těchto hodnocení respektovat (viz informační systém EIA a Tab. 1 svazku naturového hodnocení).

Jednotlivé navržené jevy byly blíže komentovány (viz Tab. 1 svazku naturového hodnocení), případně byla navržena konkrétní doporučení pro eliminaci eventuálního negativního vlivu jejich realizace na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (viz Tab. 1 a kap. 5 svazku naturového hodnocení).

Na základě vyhodnocení předložené koncepce v souladu s §45h,i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění lze konstatovat, že uvedená koncepce **nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

#### **b.1.4) Část C-F: Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**

##### ***Závěry části C: Vyhodnocení vlivů na stav a vývoj území podle vybraných sledovaných jevů obsažených v ÚAP***

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK působí na skutečnosti uvedené v ÚAP Královéhradeckého kraje, na silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení pro udržitelný rozvoj území Královéhradeckého kraje neutrálně až mírně pozitivně, přispívá tedy mírně pozitivně k posílení silných stránek, k odstranění slabých stránek, k využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb. Ve značné části neexistuje příčinná souvislost mezi Aktualizací č. 2 ZÚR KHK a jednotlivými tvrzeními SWOT analýzy nebo tato tvrzení nemají reálný vztah s územním plánováním nebo jsou mimo rozšiřovací schopnost ZÚR, resp. jsou v kompetenci řešení podrobnější územně plánovací dokumentace, tedy územních plánů a regulačních plánů. To znamená, že uplatnění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK kraje nemůže taková tvrzení přímo ovlivnit.

Potenciální dopad Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje na **environmentální pilíř** je možné hodnotit jako **neutrální až mírně negativní**. Záměry navržené v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK kraje jsou navrženy jako nový zásah do krajinných struktur, který tak mírně zvyšuje fragmentaci krajiny.

Z pohledu záboru ZPF a PUPFL lze konstatovat, že hodnota záborů tvořených návrhy koridorů v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je v poměru k rozloze území Královéhradeckého kraje marginální. Konkrétně zábor ZPF tvoří 126,57 ha, z čehož je 50,21 ha zábor kvalitních půd I. a II. třídy ochrany. Zábor PUPFL tvoří 7,31 ha.

Vliv Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na **ekonomický pilíř** lze hodnotit jednoznačně jako **neutrální až mírně pozitivní**. V rámci dopravní situace v území Královéhradeckého kraje jsou požadavky zaměřeny především na zlepšení dopravní dostupnosti krajského města Hradce Králové. Navržené posílení dopravní sítě zajišťuje podmínky k lepší dopravní dostupnosti v regionu. Navržen je jeden koridor silnice I. třídy v úseku Úlibice až po hranici s Libereckým krajem a bude tak tvořit novou páteřní komunikaci regionu, kdy zároveň pomůže snížit dopravní přetížení komunikace I/35. V oboru železniční dopravy Aktualizace č. 2 ZÚR KHK navrhuje modernizaci a zdvojkolejnění železniční tratě č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové - Choceň.

Na **sociální pilíř** udržitelnosti rozvoje území bude mít řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK neutrální až mírně pozitivní vliv. Pro zlepšování sociální soudržnosti Aktualizace č. 2 ZÚR KHK stanovuje nové a zpřesňuje platné priority územního plánování a úkoly pro územní plánování. V rámci dopravní situace v území Královéhradeckého kraje jsou požadavky zaměřeny především na zlepšení dopravní dostupnosti krajského města Hradce Králové, ale zároveň i zlepšení dopravní dostupnosti okrajových částí kraje. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK přispívá k zajištění lepší dopravní dostupnosti kraje, ke snížení dopravní zátěženosti obcí a měst na základě návrhu nové páteřní komunikace regionu, která zároveň pomůže snížit dopravní zátěženost silnice I/35.

**Závěry části D: Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v ÚAP**

Jiné zásadní skutečnosti nad rámec ÚAP ovlivněné navrženým řešením Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nebyly zjištěny.

**Závěry části E: Vyhodnocení přínosu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje k naplnění republikových priorit územního plánování definovaných PÚR ČR**

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK jako celek přispívá k naplnění republikových priorit územního plánování stanovených v Politice územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1. Nebyla identifikována žádná republiková priorita územního plánování, proti jejímuž smyslu jako celku by Aktualizace č. 2 ZÚR KHK působila. Většinu republikových priorit územního plánování dle PÚR ČR přitom řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK mírně naplňuje.

S ohledem na vedení navrhovaných koridorů pro zkvalitnění a zlepšení plynulosti silniční a železniční dopravy, ale i pro ochranu obyvatel obcí před hlukem a emisemi z dopravy má význam návrh koridor silnice I. třídy DS2A2 v úseku Úlibice až po hranici s Libereckým krajem. Pro zkvalitnění železniční dopravy pak návrh modernizace a zdvojkolejnění železniční tratě č. 020 v úseku Velký Osek – Hradec Králové – Choceň.

**Závěry části F: Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje na udržitelný rozvoj území - shrnutí**

Územní podmínky pro příznivé životní prostředí

Stávající podmínky pro životní prostředí jsou v rámci kraje hodnoceny v ÚAP jako nevyhovující i přesto, že se podmínky vzhledem k předcházejícím úplným aktualizacím ÚAP Královéhradeckého kraje patrně zlepšily. Nejlépe jsou hodnocena území ORP Trutnov, Vrchlabí a Rychnov nad Kněžnou.

Na negativním hodnocení životního prostředí na území Královéhradeckého kraje se odráží především špatná kvalita povrchových a podzemních vod, nízký podíl ploch velkoplošných ZCHÚ ve většině ORP a vysoký podíl zorněné půdy. Negativně působí také tranzitní silniční doprava, která vede skrz obytná území sídel.

Souhrnně lze konstatovat, že řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude mít na podmínky pro příznivé životní prostředí neutrální vliv. V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK jsou navrženy dopravní koridory. Negativní vlivy nelze vyloučit v ohledu na biologickou rozmanitost, faunu, flóru, VKP, ÚSES a zvláště chráněná území, lze ale volit takové zpřesnění koridorů, umístění staveb v koridorech a technické řešení, které bude pro území akceptovatelné a při němž budou vlivy na uvedené složky minimalizovány. Konkrétně u koridoru DS2A2 v případě realizace nové silnice I/35 může dojít k částečně fragmentaci krajiny, což lze ovšem eliminovat realizací vhodných opatření pro zajištění migrační propustnosti území.

Z pohledu záboru ZPF a PUPFL lze konstatovat, že hodnota záborů tvořených návrhy koridorů v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je v poměru k rozloze území Královéhradeckého kraje marginální. Konkrétně zábor ZPF tvoří 126,57 ha, z čehož je 50,21 ha zábor kvalitních půd I. a II. třídy ochrany. Zábor PUPFL tvoří 7,31 ha.

### Územní podmínky pro hospodářský rozvoj

Podmínky pro hospodářský rozvoj jsou v rámci kraje hodnoceny v ÚAP jako spíše pozitivní. Pozitivní v současném stavu, oproti environmentálnímu pilíři, je zlepšování stavu vzhledem k posledním aktualizacím. Celkově je ekonomický pilíř nejlépe hodnocenou součástí trvale udržitelného rozvoje.

Na ekonomické situaci v kraji se negativně odráží především dělení kraje na ekonomicky silné a prosperující centrum, kterým je krajské město Hradec Králové, několik ekonomicky silných ORP a zaostávající ORP bez značeného výhledu na účinné změny. Dalším významným negativem je špatná dopravní dostupnost některých částí kraje, zejména severovýchod a východ, ale také nedostatečná vybavenost rekreační infrastrukturou.

Navržené dopravní koridory vytvářejí podmínky k lepší dopravní prostupnosti kraje, kdy silniční koridor nové silnice I/35 (kapacitní silnice S5) bude novou páteří komunikací regionu, která pomůže snížit dopravní zatíženost stávající silnice I/35 a dojde tak k propojení Hradce Králové a Turnova. Zároveň také dojde ke snížení dopravní zatíženosti dotčených měst a obcí.

Vliv Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hospodářský rozvoj lze hodnotit jako neutrální až mírně pozitivní.

### Územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel

Absolutně nejhůře v hodnocení pilířů udržitelnosti v rámci kraje byl v ÚAP vyhodnocen sociodemografický pilíř, kdy nebyl pozitivní stav vyhodnocen ani u jednoho ORP. V porovnání s předchozími ÚAP došlo v některých ORP ke zlepšení situace u indikátorů vztahující se k cestovnímu ruchu a bytové výstavbě.

Největším negativem v Královéhradeckém kraji vzhledem k podmínkám pro soudržnost společenství obyvatel je dopravní situace v kraji. Jednoznačně se na této situaci odráží chybějící kapacitní napojení na sousední kraje a Polsko, chybějící obchvaty obcí pro tranzitní dopravu a špatná dopravní dostupnost okrajových částí kraje a venkovských regionů. Na negativním hodnocení sociodemografického pilíře se také podílí stárnutí obyvatel kraje.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK posiluje soudržnost společenství obyvatel, když vymezuje silniční a železniční koridor a tak pozitivně působí pro zlepšení dopravní situace v kraji.

Na soudržnost společenství obyvatel bude mít řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK mírně pozitivní vliv.

## **b.2) Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb.**

Stanovisko Ministerstva životního prostředí podle § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje je uvedeno na následujících stranách. ↓

Ministerstvo životního prostředí

Č. j.: MZP/2018/710/2028  
V Praze dne 12. července 2018

## STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů  
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

k návrhu koncepce

„Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje“

verze po společném jednání

**Předkladatel koncepce:** Krajský úřad Královéhradecké kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

**Zpracovatel koncepce:** HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o.

Sokolovská 100/94  
186 00 Praha 8

**Zpracovatelé posouzení:** Ing. Pavla Židková

*(držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů,  
ve znění pozdějších předpisů, č. j. osvědčení 4094/435/OPVŽP/95,  
prodloužení č. j. 33369/ENV/16)*

**RNDr. Marek Banaš, Ph.D.**

*(držitel autorizace dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně  
přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. 73458/ENV/14-  
3891/630/14)*

---

Ministerstvo životního prostředí

### Stručný popis koncepce:

Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále také „Aktualizace č. 2 ZÚR KHK“) je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V souladu s ustanovením § 37 odst. 1 stavebního zákona byl na základě Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016), která byla Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje schválena dne 6. února 2017 (dále jen „zpráva o uplatňování“), zpracován návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK a vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území.

Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je vymezení 2 koridorů dopravní infrastruktury pro veřejně prospěšné stavby, a sice **koridor pro silnici I/35 v úseku Úlibice – hranice Královéhradeckého kraje s krajem Libereckým** (dále jen koridor „DS2A2“) a **koridor pro modernizaci, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň** (dále jen „koridor DZ4“).

### Průběh posuzování:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále také „MŽP“), vydalo dne 19. října 2016 své stanovisko ke zprávě o uplatňování (pod č. j. 63429/ENV/16), na jehož základě bylo zpracováno vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí (dále také „vyhodnocení SEA“). Společně s ním bylo zpracováno také posouzení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) a ptačí oblasti (dále jen „PO“), tzv. naturové posouzení ve smyslu ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“).

Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK včetně vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území byl projednán dle ustanovení § 37 odst. 2 stavebního zákona na společném jednání konaném dne 9. listopadu 2017 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Po společném jednání vydalo MŽP dne 8. prosince 2017 stanovisko k návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK a zároveň vyjádření k vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území (pod č. j. MZP/2017/710/2023). MŽP ve svém stanovisku uplatnilo z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) požadavek na doplnění textové části odůvodnění návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK o zhodnocení důsledků předmětných dopravních koridorů na zemědělský půdní fond ve vazbě na řešené varianty a dále z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny MŽP vyslovilo nesouhlas s vymezením koridoru DZ4 v území národní přírodní rezervace Kněžičky a vneslo požadavek na změnu vymezení koridoru DZ4 tak, aby nebyla zasažena maloplošná zvláště chráněná území. Ve svém vyjádření k vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území pak MŽP uvedlo požadavky na dopracování vyhodnocení SEA a naturového posouzení.

V návaznosti na uvedené stanovisko a vyjádření MŽP se dne 16. 1. 2018 v sídle MŽP uskutečnilo jednání, jehož se zúčastnili zástupci MŽP a Správy železniční dopravní cesty, zástupce zpracovatele a zástupci pořizovatele Aktualizace č. 2 ZÚR KHK. Na tomto jednání bylo dohodnuto, že bude koridor DZ4 zúžen tak, aby byl jeho průchod zvláště

2/8

---

Ministerstvo životního prostředí

chráněnými územími minimální, resp. v návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK pro veřejné projednání dle ustanovení § 39 stavebního zákona bude vymezení koridoru DZ4 upraveno s ohledem na EVL Žehuňsko, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník.

Dne 13. března 2018 obdrželo MŽP žádost o vydání stanoviska k návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK (dále také „stanovisko SEA“) podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Žádost byla předložena včetně návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území, stanovisek a připomínek podle § 37 odst. 6 stavebního zákona. V této žádosti bylo rovněž uvedeno, jak byly vypořádány a zohledněny požadavky MŽP uplatněné ve zmíněném stanovisku a vyjádření ze dne 8. prosince 2017.

MŽP k této žádosti vydalo dne 9. května 2018 své vyjádření, v němž uvedlo, že za předpokladu, že bude při zpřesňování koridoru DZ4 v územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržena podmínka minimalizace vlivu a zásahů do zvláště chráněných území, nemá MŽP k předloženému vypořádání svého požadavku z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny žádné připomínky. Zároveň však MŽP v tomto vyjádření vyjádřilo nesouhlas s vypořádáním svých požadavků z hlediska zákona o ochraně ZPF a také uplatnilo další požadavky na úpravu vyhodnocení SEA a přepracování naturového posouzení. Zejména pak z důvodu přetrvávajícího rozporu týkajícího se zásad ochrany zemědělského půdního fondu nebylo možné vydat stanovisko SEA.

Za účelem vyřešení výše uvedeného rozporu bylo dne 10. 5. 2018 v sídle MŽP uskutečněno dohodovací jednání za účasti zástupců MŽP, zpracovatele a pořizovatele Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, zástupců Ministerstva dopravy a Správy železniční dopravní cesty. Na tomto jednání bylo dohodnuto, že bude odůvodnění návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK v části h) „Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro plochy a koridory republikového a nadmístního významu“ doplněno o informace týkající se způsobu hodnocení variant předmětných koridorů v souvislosti s kritériem ochrany zemědělského půdního fondu a s dalšími kritérii.

Ministerstvu životního prostředí byla dne 13. června 2018 doručena v pořadí druhá žádost o vydání stanoviska SEA k návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato žádost byla předložena spolu s doplněnými podklady, a sice upravenou textovou částí odůvodnění návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, upraveným vyhodnocením SEA a přepracovaným naturovým posouzením.

#### **Stručný popis posuzování:**

Vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí bylo provedeno v souladu se stavebním zákonem a zpracováno v rozsahu přílohy stavebního zákona a ustanovení § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Hodnocení bylo provedeno ve 3 krocích, a sice: identifikace podstatných vlivů, charakteristika vlivů jednotlivých změn a úprav obsažených v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK včetně odhadu jejich významu a vyhodnocení vlivů změny či úpravy. Při hodnocení byl brán v úvahu také princip předběžné opatření a v případě shledání možných nepříznivých vlivů byla v souladu s tímto principem formulována doporučení, jak těmto nepříznivým vlivům předejít.

3/8

---

 Ministerstvo životního prostředí

Při hodnocení byla použita stupnice hodnocení zahrnující označení „A“ (vliv je detekován) či „X“ (vliv není detekován) a hodnoty od -3, -2, -1, 0, +1, +2 až do +3 včetně „??“, tedy od silného negativního vlivu až po silný pozitivní vliv. Bylo provedeno jak slovní hodnocení, tak tabulkové hodnocení předmětných koridorů s okomentováním nejvýznamnějších vlivů a s doporučením pro stanovisko MŽP.

Hodnocení je rozděleno na 2 hlavní oblasti, v nichž jsou záměry a změny uvedené v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK posouzeny ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí:

Příroda a krajina:

- vlivy na zvláště chráněná území (ZCHÚ) a lokality NATURA 2000,
- vlivy na ekologickou stabilitu krajiny a funkčnost územního systému ekologické stability (ÚSES),
- vlivy na krajinný ráz,
- vlivy na přirozený vodní režim,
- vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF),
- vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Obyvatelstvo a zdraví:

- vlivy na kvalitu ovzduší,
- vlivy na kvalitu vodních zdrojů,
- vlivy na riziko povodní a jejich následků,
- vlivy na hlukovou zátěž,
- vlivy na kulturní dědictví a hmotné statky.

V rámci vyhodnocení SEA byly rovněž hodnoceny kumulativní a synergické vlivy jednotlivých navrhovaných koridorů. Základní postup hodnocení kumulativních a synergických vlivů zahrnuje následující kroky:

- metodologie hodnocení kumulativních a synergických vlivů,
- zjištění současného stavu životního prostředí v řešeném území,
- popis charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy výrazně ovlivněny,
- vymezení lokalit, v nichž existuje riziko vzniku a působení kumulativních a synergických vlivů,
- zhodnocení kumulativních a synergických vlivů při posuzování variant řešení,
- návrh kompenzačních opatření, která by bránila vzniku nebo omezovala působení kumulativních a synergických vlivů,
- stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů.

Ve vyhodnocení SEA byla pro předcházení, snížení či kompenzaci zjištěných závažných negativních vlivů kromě podmínek u jednotlivých koridorů navržena také obecná opatření, kterým bude nutné věnovat pozornost v navazujících územně plánovacích dokumentacích, jejichž úkolem bude konkretizovat umístění staveb v navrhovaných koridorech.

---

Ministerstvo životního prostředí

Naturové posouzení, jež bylo součástí vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území, bylo zaměřeno na vyhodnocení vlivů koridorů navrhovaných předmětnou aktualizací ZÚR KHK. Technicky bylo hodnocení řešeno prostorovou GIS analýzou průmětu navrhovaných koridorů ve vztahu k plochám EVL a PO s následným slovním komentářem. Nebyl řešen pouze přímý prostorový průmět, ale v úvahu byla vzata také blízkost hranic EVL a PO. Vlastní hodnocení bylo provedeno tabelárně s bodovým vyhodnocením navrhovaných koridorů s doprovodným komentářem. Pro hodnocení byla použita stupnice od -2, -1, 0, +1 do +2 včetně „?“. Pro vyloučení případných negativních vlivů realizace Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na lokality soustavy NATURA 2000 byla stanovena doporučení, která do značné míry vychází ze zákonných povinností daných platnou legislativou ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny.

### Závěry posuzování:

Ze závěrů vyhodnocení SEA vyplývá, že:

- pro koridor DS2A2 byl identifikován mírný negativní vliv pro oblast „příroda a krajina“ a mírný pozitivní vliv pro oblast „obyvatelstvo a zdraví“,
- pro koridor DZ4 byl identifikován mírný negativní vliv pro oblast „příroda a krajina“ a nulový či zanedbatelný vliv pro oblast „obyvatelstvo a zdraví“.

U obou návrhových koridorů byly dílčí negativní vlivy identifikovány především z hlediska zásahů do přírody a krajiny.

U koridoru DS2A2 byl identifikován mírný negativní vliv na faunu, flóru a migrační koridory, ekologickou stabilitu a ÚSES, krajinný ráz a fragmentaci krajiny, ZPF, PUPFL, prostředí související s vodou a také na kulturní dědictví a hmotný majetek. Tyto vlivy byly identifikovány jako přímé a trvalé. Mírné pozitivní vlivy byly identifikovány v souvislosti s kvalitou ovzduší a hlukovou zátěží. U tohoto koridoru jsou předpokládány potenciální kumulativní a synergické vlivy na fragmentaci území a z hlediska hlukové a imisní zátěže z dopravy na stávajících silnicích a železnici či kumulativní vlivy na krajinný ráz.

U koridoru DZ4 byl identifikován nulový až mírný negativní vliv na ZCHÚ a lokality soustavy NATURA 2000, mírný negativní vliv na faunu, flóru a migrační koridory, ekologickou stabilitu a ÚSES, ZPF, PUPFL, prostředí související s vodou a na kulturní dědictví a hmotný majetek. Tyto vlivy byly identifikovány jako přímé, v případě vlivů na faunu, flóru a migrační koridory, ekologickou stabilitu, ÚSES, ZPF a PUPFL se jedná o vlivy trvalé. U tohoto koridoru jsou předpokládány kumulativní a synergické vlivy v oblasti hlukové zátěže, v oblasti záboru ZPF a PUPFL a také na faunu, fóru a biologickou rozmanitost.

Vlivy na zemědělskou a lesní půdu jsou u hodnocené koncepce relativně významné, neboť kromě vlastního záboru půdy mohou vznikat sekundární vlivy v podobě narušení či likvidace biotopů fauny, přerušení migračních tras a omezení přístupu k potravě. Vlivem nárůstu zpevněných ploch může dojít ke snížení sorpční kapacity území a zrychlení odtoku dešťových vod z území. Přesto jsou vlivy na půdu považovány za akceptovatelné a nevylučující žádný z koridorů z realizace.

Negativní vlivy realizace koncepce se mohou projevit především z hlediska zásahů do porostů a půdního pokryvu. Biologická rozmanitost může být ovlivněna v důsledku fragmentace území. Významné vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000 se neočekávají, vhodným trasováním a šířkou liniových staveb a vhodným

5/8



---

**Ministerstvo životního prostředí**

načasováním doby provádění stavebních prací je lze minimalizovat. Vlivy na ÚSES budou mírně negativní z důvodu střetů koridorů s regionálním i nadregionálním ÚSES.

Podél navrhovaných koridorů budou produkovány hlukové emise, zároveň však bude hluková zátěž minimalizována využitím protihlukových opatření. Účelem či doprovodným efektem navrhovaných koridorů je pak snížení hlukové a imisní zátěže v obytné zástavbě dotčených sídel, což bude znamenat snížení stávajících negativních vlivů na veřejné zdraví v území podél současného trasování dopravních systémů. Vliv koncepce na veřejné zdraví je tak hodnocen jako mírně pozitivní.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz jsou u navrhovaných koridorů hodnoceny jako lokálně významné. Oba koridory procházejí v blízkosti městské či vesnické památkové zóny, resp. jejím ochranným pásmem, což značí, že jejich realizace by mohla území pohledově ovlivnit. Ve volné krajině bude vizuální dopad realizace obou záměrů patrný především v místech s náspy, mimoúrovňovým křížením, nadjezdy apod.

Nemovitě kulturní památky budou mít prostřednictvím koncepce nadále zajištěnu potřebnou ochranu. Možnost střetu s památkovou ochranou však může nastat u koridoru DS2A2 u Studeňan a u koridoru DZ4 u Chlumce nad Cidlinou. Vhodným upřesněním těchto koridorů a výběrem vhodného architektonického řešení lze tyto vlivy eliminovat či minimalizovat.

Vzhledem k výše uvedenému je nutné respektovat závěry dohodovacích jednání, resp. v tomto stanovisku navržená opatření k eliminaci a minimalizaci potenciálních negativních vlivů, přičemž další opatření mohou být navrhována při zjištění dalších možných potenciálních negativních vlivů v dalších úrovních plánování a projektové přípravy.

Přeshraniční vlivy nebyly u Aktualizace č. 2 ZÚR KHK jako celku ani u jednotlivých navrhovaných koridorů zjištěny.

V průběhu hodnocení nebyly shledány významné negativní vlivy, které by bránily realizaci koncepce jako celku nebo které by vylučovaly realizaci některého z navrhovaných záměrů. Pro omezení negativních vlivů daných koridorů i obecných deklarácí v textu koncepce jsou navržena opatření a podmínky pro jejich realizaci.

Ze závěrů naturového posouzení plyne, že Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany EVL a PO.

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad v souladu s ustanovením § 21 písm. k) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, podkladů dle § 37 odst. 6 stavebního zákona a vyhodnocení vlivů této aktualizace na životní prostředí a na lokality soustavy NATURA 2000 vydává postupem podle § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:

Ministerstvo životního prostředí

## SOUHLASNÉ STANOVISKO

k návrhu koncepce

„Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje“

verze po společném jednání

s níže uvedenými požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí a veřejné zdraví a na lokality soustavy NATURA 2000:

- 1) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a minimalizovat rozsah zásahů do PUPFL.
- 2) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Umístěním stavby a technickým řešením eliminovat střety s významnými krajinnými prvky a územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny.
- 3) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vlivy na krajinný ráz a prostupnost krajiny. Upřesněním trasy silnice v rámci koridoru minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit podmínky pro splnění hlukových a imisních limitů u obytné zástavby.
- 4) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Umístěním stavby a jejím technickým řešením minimalizovat negativní vlivy na vodní toky, vodní nádrže, na biotopy související s vodou a na vodní režim krajiny, jež mohou být způsobeny např. křížením vodních toků, nárůstem zpevněných ploch apod. Vytvářet územní podmínky pro vedení koridoru mimo ochranná pásma vodních zdrojů.
- 5) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.
- 6) Pro koridor DZ4 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Minimalizovat negativní vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, a to především vymezením koridoru DZ4 s ohledem na EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník, tedy takovým zúžením tohoto koridoru, aby byl jeho průchod zvláště chráněnými územími minimální. Rovněž minimalizovat zásahy do EVL Orlice a Labe, EVL Olešnice, EVL Týnišťské Poorličí a EVL Víno. V územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržet podmínku minimalizace vlivů a zásahů do zvláště chráněných území.

7/8

Ministerstvo životního prostředí

- 7) Pro koridor DZ4 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a PUPFL, eliminovat střety s územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny.
- 8) Pro koridor DZ4 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: V maximální možné míře vést koridor DZ4 v souběhu se stávající trasou železniční trati z důvodu co největšího snížení nepříznivých důsledků fragmentace krajiny. Zajistit podmínky pro splnění hlukových limitů u obytné zástavby.
- 9) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu podle ustanovení § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušných ustanovení stavebního zákona zohlednit požadavky vyplývající z tohoto stanoviska. Předkladatel koncepce (pořizovatel Aktualizace č. 2 ZÚR KHK) je povinen postupovat podle ustanovení § 10g odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zpracovat tzv. prohlášení.

Ministerstvo životního prostředí rovněž upozorňuje na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z ustanovení § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu bodu 10 přílohy stavebního zákona.

Předkladatel koncepce zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup vypořádání všech stanovisek dotčených orgánů, vyjádření, námitek a připomínek obdrženy po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

V případě úprav koncepce na základě výsledků jednání a dohod a podaných stanovisek, připomínek a vyjádření dle ustanovení § 37 odst. 2 až 5 stavebního zákona je nutné v upravovaném rozsahu dopracovat také vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, zejména jeho části A a B.

**Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.**

*ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence*

8/8

**b.3) Sdělení, jak bylo stanovisko podle § 37 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. zohledněno, s uvedením závažných důvodů, pokud některé požadavky nebo podmínky zohledněny nebyly**

Všechny požadavky uvedené ve stanovisku, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí a veřejné zdraví, uvedené pod body 1 až 9, byly zapracovány do obsahu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, a to konkrétně do úkolů územního plánování pro koridory DS2A2 a DZ4.

Konkrétní vyhodnocení zapracování jednotlivých požadavků (*uvedeny níže kurzívou červeně*) do návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je uvedeno vždy pod každým jednotlivým požadavkem.

*1) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a minimalizovat rozsah zásahů do PUPFL.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.1.1.2a v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DS2A2, který zní:

„- koridor DS2A2 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a minimalizovat rozsah zásahů do PUPFL“.

*2) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Umístěním stavby a technickým řešením eliminovat střety s významnými krajinnými prvky a územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.1.1.2a v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DS2A2, který zní:

„- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky eliminující střety s významnými krajinnými prvky a územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny“.

*3) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vlivy na krajinný ráz a prostupnost krajiny. Upřesněním trasy silnice v rámci koridoru minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit podmínky pro splnění hlukových a imisních limitů u obytné zástavby.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.1.1.2a v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DS2A2, který zní:

„- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vlivy na krajinný ráz a prostupnost krajiny; upřesněním trasy silnice v rámci koridoru minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit podmínky pro splnění hlukových a imisních limitů u obytné zástavby“.

*4) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Umístěním stavby a jejím technickým řešením minimalizovat negativní vlivy na vodní toky, vodní nádrže, na biotopy související s vodou a na vodní režim krajiny, jež mohou být způsobeny např. křížením vodních toků, nárůstem zpevněných ploch apod. Vytvářet územní podmínky pro vedení koridoru mimo ochranná pásma vodních zdrojů.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.1.1.2a v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DS2A2, který zní:

„- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky minimalizující negativní vlivy na vodní toky, vodní nádrže, na biotopy související s vodou a na vodní režim krajiny, jež mohou být způsobeny např. křížením vodních toků, nárůstem zpevněných ploch apod. Vytvářet územní podmínky pro vedení koridoru mimo ochranná pásma vodních zdrojů“.

*5) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.1.1.2a v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DS2A2, který zní:

„- koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče“.

*6) Pro koridor DZ4 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Minimalizovat negativní vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, a to především vymezením koridoru DZ4 s ohledem na EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník, tedy takovým zúžením tohoto koridoru, aby byl jeho průchod zvláště chráněnými územími minimální. Rovněž minimalizovat zásahy do EVL Orlice a Labe, EVL Olešnice, EVL Týnišťské Poorličí a EVL Víno. V územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržet podmínku minimalizace vlivů a zásahů do zvláště chráněných území.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.2.1.1a) v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DZ4, který zní:

„- koridor DZ4 – minimalizovat negativní vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, a to především vymezením koridoru DZ4 s ohledem na EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník, tedy takovým zúžením tohoto koridoru, aby byl jeho průchod zvláště chráněnými územími minimální. Rovněž minimalizovat zásahy do EVL Orlice a Labe, EVL Olešnice, EVL Týnišťské Poorličí a EVL Víno; v územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržet podmínku minimalizace vlivů a zásahů do zvláště chráněných území“.

*7) Pro koridor DZ4 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a PUPFL, eliminovat střety s územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.2.1.1a) v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DZ4, který zní:

„- koridor DZ4 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a PUPFL, eliminovat střety s územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny“.

*8) Pro koridor DZ4 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: V maximální možné míře vést koridor DZ4 v souběhu se stávající trasou železniční trati z důvodu co největšího snížení nepříznivých důsledků fragmentace krajiny. Zajistit podmínky pro splnění hlukových limitů u obytné zástavby.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.2.1.1a) v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DZ4, který zní:

„- koridor DZ4 – v maximální možné míře vést koridor v souběhu se stávající trasou železniční trati z důvodu co největšího snížení nepříznivých důsledků fragmentace krajiny. Zajistit podmínky pro splnění hlukových limitů u obytné zástavby“.

*9) Pro koridor DS2A2 uvést v úkolech pro územní plánování požadavek: Při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Požadavek je zohledněn v kapitole d.2.1.1a) v rámci nově stanoveného úkolu pro územní plánování pro koridor DZ4, který zní:

„-koridor DZ4 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče“.

## c) VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ

### c.1) Vyhodnocení koordinace se ZÚR sousedních krajů

Směřování rozvoje Královéhradeckého kraje je koordinováno z hlediska širších vztahů se zásadami územního rozvoje sousedních krajů Libereckého, Pardubického a Středočeského.

**V průběhu procesu pořizování Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje je územně plánovací činnost na území sousedních krajů soustavně sledována a průběžně zohledňována v koordinaci územně plánovací činnosti Královéhradeckého kraje.**

Podklady pro koordinaci rozvoje Královéhradeckého kraje se ZÚR sousedních krajů v Aktualizaci č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje byly platné ZÚR Libereckého kraje, Pardubického kraje a Středočeského kraje. Přehled stavu ZÚR v sousedních krajů (vydaných i rozpracovaných) je uveden v následující tabulce:

Tabulka 1: Přehled ÚPD sousedních krajů

kraj	ZÚR	stav ZÚR	datum vydání / datum nabytí účinnosti ZÚR
Liberecký	ZÚR Libereckého kraje	platná	21.12.2011 / 22.1.2012
	Aktualizace č. 1 ZÚR Libereckého kraje	rozpracovaná (společné jednání se konalo dne 9. 10. 2015 a dne 29. 8. 2017 byly schváleny pokyny pro zpracování nového návrhu, jehož předmětem by měl být mimo jiné návrhový koridor kapacitní silnice S5, společné jednání o Novém návrhu se uskutečnilo dne 9. 8. 2018)	-
Pardubický	ZÚR Pardubického kraje ve znění Aktualizace č. 1	platná	29.4.2010 / 15.5.2010
	Aktualizace č. 1 ZÚR Pardubického kraje		17.9.2014 / 7.10.2014
	Aktualizace č. 2 ZÚR Pardubického kraje	rozpracovaná (pořizovaná na základě žádosti oprávněného investora, 20. 11. 2018 veřejné projednání)	-
	Aktualizace č. 3 ZÚR Pardubického kraje	rozpracovaná (dne 26. 6. 2018 schválena zpráva o uplatňování)	-
Středočeský	ZÚR Středočeského kraje	platná	19.12.2011 / 22.2.2012
	Aktualizace č. 1 ZÚR Středočeského kraje	platná	27.7.2015 / 26.8.2015
	Aktualizace č. 2 ZÚR Středočeského kraje	platná	26.4.2018 / 4.9.2018
	Aktualizace č. 3 ZÚR Středočeského kraje	rozpracovaná (dne 28. 6. 2016 schválena zpráva o uplatňování)	-

#### c.5.1) Koordinace s Libereckým krajem

V následující tabulce je uveden přehled záměrů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hranici s Libereckým krajem s následným vyhodnocením koordinace, která je provedena s platnými ZÚR Libereckého kraje.

Tabulka 2: Vyhodnocení koordinace s Libereckým krajem

záměr Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hranici kraje	charakter záměru	vyhodnocení koordinace s platnými ZÚR Libereckého kraje
DS2A2	koridor pro umístění silnice I. třídy	Koordinace je zajišťovaná současně s projednávanou Aktualizací č. 1 ZÚR Libereckého kraje. <sup>2</sup>

### c.5.2) Koordinace s Pardubickým krajem

V následující tabulce je uveden přehled záměrů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hranici s Pardubickým krajem s následným vyhodnocením koordinace, která je provedena s právním stavem ZÚR Pardubického kraje ve znění Aktualizace č. 1.

Tabulka 3: Vyhodnocení koordinace s Pardubickým krajem

záměr Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hranici kraje	charakter záměru	vyhodnocení koordinace se ZÚR Pardubického kraje ve znění Aktualizace č.1
DZ4	koridor železnice	Koordinace je zajištěna. Koridor vymezený v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK navazuje na stávající železniční trať na území Pardubického kraje. Dle schválené Zprávy o uplatňování ZÚR Pardubického kraje v uplynulém období 9/2014 – 2/2018 bude v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Pardubického kraje prověřeno vymezení koridoru pro modernizaci trati Velký Osek – Hradec Králové - Choceň, a to na základě žádosti SŽDC s. o., uplatněné dne 22. 11. 2017.

### c.5.3) Koordinace se Středočeským krajem

V následující tabulce je uveden přehled záměrů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hranici se Středočeským krajem s následným vyhodnocením koordinace, která je provedena s úplným zněním ZÚR Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 2.

Tabulka 4: Vyhodnocení koordinace se Středočeským krajem

záměr Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na hranici kraje	charakter záměru	vyhodnocení koordinace se ZÚR Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 2
DZ4	koridor železnice	Požadavek na prověření vymezení návrhového koridoru pro zdvoukolejnění a rozšíření koridoru je uveden ve Zprávě o uplatňování ZÚR Středočeského kraje v uplynulém období (únor 2012 – leden 2016) schválené zastupitelstvem dne 28. 6. 2016 Koordinace tak bude zajištěna v rámci Aktualizace č. 3 ZÚR Středočeského kraje.

### c.6) Vyhodnocení koordinace s územím Polské republiky

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nevymezuje žádné záměry na hranici s Polskou republikou. Z toho důvodu není nutné vyhodnocovat koordinaci s platnými rozvojovými dokumenty Polské republiky.

<sup>2</sup> K Návrhu aktualizace Zásad územního rozvoje Libereckého kraje č. 1 (dále jen AZÚR LK č. 1) a Vyhodnocení jeho vlivů na udržitelný rozvoj území pro společné jednání bylo uplatněno mimo jiné i klíčové stanovisko Ministerstva dopravy (dále jen MD), které požadovalo vymezit v AZÚR LK č. 1 pro kapacitní silnici S5, úsek Ohrazenice – Turnov – Rovensko pod Troskami – hranice LK (Úlibice), místo lokálně upravené územní rezervy S5\_D01B1 návrhový koridor pro aktuální variantu silnice I/35 a tuto vymezit jako veřejně prospěšnou stavbu.

Z následných jednání vyplynulo, že změna územní rezervy do návrhového koridoru požadovaná MD pro kapacitní silnici S5 (silnici I/35) je takovým zásahem do obsahu AZÚR LK č. 1, že je třeba ve smyslu § 38 odst. 3 stavebního zákona pořídit Nový návrh AZÚR LK č. 1 pro společné jednání. Pokyny pro jeho zpracování byly dle stavebního zákona navrženy, projednány a dne 29.8.2017 usnesením č. 342/17/ZK schváleny krajským zastupitelstvem. Společné jednání o Novém návrhu AZÚR LK č. 1 se konalo dne 9. 8. 2018.



**d) VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLYVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI**

Řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nemá vliv na území sousedních států.

- e) **VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ A PODMÍNEK PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OBSAŽENÝCH VE ZPRÁVĚ O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYHODNOCENÍ SOULADU SE SCHVÁLENÝM VÝBĚREM NEJVHODNĚJŠÍ VARIANTY A PODMÍNKAMI K JEJÍ ÚPRAVĚ V PŘÍPADĚ POSTUPU PODLE § 38 Odst. 2 ZÁKONA Č. 183/2006 SB., S POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE V PŘÍPADĚ POSTUPU PODLE § 38 Odst. 3 ZÁKONA Č. 183/2006 SB., S ROZHODNUTÍM O AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A JEJÍM OBSAHU V PŘÍPADĚ POSTUPU PODLE § 42 Odst. 6 ZÁKONA Č. 183/2006 SB.**

- e.1) **Vyhodnocení splnění požadavků a podmínek pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje obsažených ve zprávě o uplatňování zásad územního rozvoje**

Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016), (dále jen „Zpráva“), byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje 6. 2. 2017 usnesením č. ZK/3/131/2017.

Schválená Zpráva stanovuje v části E následující požadavky a podmínky na řešení Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje (*uvedeny vždy kurzívou zeleně*). Vyhodnocení splnění jednotlivých požadavků a podmínek Zprávy je uvedeno vždy pod každým jednotlivým požadavkem resp. podmínkou:

- E Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových ZÚR KHK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**

*Požadavky a podmínky na návrh na Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK vycházejí zejména z podnětu Ministerstva dopravy a Správy železniční dopravní cesty s. o.*

**Požadavky na Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK:**

*- na základě požadavku Ministerstva dopravy vymezit koridor pro veřejně prospěšnou stavbu kapacitní komunikace „S5 v úseku Úlibice – po hranici s Libereckým krajem;*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK požadavek splňuje. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezuje koridor veřejně prospěšné stavby **DS2A2 - silnice I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov)**. Koridor je vymezen v území vymezeném liniemi koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta), která je v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vypuštěna.

*- na základě požadavku Správy železniční dopravní cesty vymezit koridor pro veřejně prospěšnou stavbu modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, a to na podkladě zpracované Studie proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a její výsledné varianty „A4+B4“;*

Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK požadavek splňuje. Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezuje koridor veřejně prospěšné stavby **DZ4 - modernizace trati č. 020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň)**. Podkladem pro vymezení koridoru byla zpracovaná Studie proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015).

**Další požadavky na Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK:**

*Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude provedena s ohledem cíle na úkoly územního plánování, obsažené v ustanoveních § 18 a § 19 stavebního zákona;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je provedena s ohledem na cíle a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona. Podrobné vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona je uvedeno v kapitole a.2) *Vyhodnocení souladu Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb. tohoto odůvodnění.*

***Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude zohledňovat řešení obsažená v projednávané Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK;***

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zpracována na podkladě Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 (účinných k 3. 10. 2018).

*vyhodnotit a případně zohlednit požadavky mající územní průmět do ZÚR KHK, vyplývající ze 4. úplných aktualizací ORP Královéhradeckého kraje a ze 4. Úplné aktualizace ÚAP KHK, podle § 28 odst. 1 stavebního zákona;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Ze 4. Úplné aktualizace ÚAP KHK nevyplynuly nové požadavky mající územní průmět do ZÚR KHK.

*zohlednit požadavky na aktualizaci, uplatněné ve stanoviscích a vyjádřeních ze strany dotčených orgánů a dalších institucí v rámci projednání této Zprávy, které jsou vyhodnoceny v příloze této Zprávy, Tabulce č. 3;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Vyhodnocení požadavků na aktualizaci, uplatněné ve stanoviscích a vyjádřeních ze strany dotčených orgánů a dalších institucí je uvedeno v další části této kapitoly odůvodnění.

*textová i grafická část bude splňovat náležitosti stanovené stavebním zákonem a vyhláškou, textová část bude zpracována formou změn a doplnění platných ZÚR KHK, grafická část bude zpracována v rozsahu měněných částí všech dotčených výkresů;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a jeho prováděcí vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK obsahuje:

- textovou část
- grafickou část (celkem 2 výkresy)
  - I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů 1 : 100 000
  - I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 100 000

Odůvodnění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK obsahuje:

- textovou část
- grafickou část (celkem 2 výkresy)
  - II.2.a. Koordinační výkres 1 : 100 000

Vyhodnocení předpokládaných vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území svým obsahem odpovídá požadavkům přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

*Součástí Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude i posouzení z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, včetně posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle § 42 odst. 4 stavebního zákona, a posouzení na území NATURA 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konkrétní požadavky na tato vyhodnocení uvedené ve stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 19. 10. 2016, č. j. 63429/ENV/16 jsou:*

**Aktualizace č. 2 ZÚR KHK může mít významný vliv na životní prostředí, je nezbytné provést její posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona.**

*Zpracovat vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR KHK na životní prostředí v takové podrobnosti, jaká odpovídá měřítku zpracování aktualizace ZÚR KHK a ve Zprávě uvedeným návrhům na aktualizaci ZÚR KHK.*

*Při zpracovávání vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR KHK na životní prostředí vycházet z „Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí“ zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2);*

1. U všech nových či upravených opatření (návrhů) vyhodnotit jejich vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví musí obsahovat vyhodnocení vlivů všech nových či upravených vymezených koridorů, a to na všechny složky životního prostředí. Posuzují se vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy aktualizace ZÚR KHK na fragmentaci krajiny; střety s migračními trasami živočichů a zachování migrační propustnosti), ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, krajinu (zejména krajinný ráz), přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky, a jejich vzájemné působení a souvislosti.;

2. Při novém vymezení ploch a koridorů v maximální možné míře prověřovat řešení ve variantách nebo alternativách a tyto varianty nebo alternativy následně náležitě vyhodnotit a porovnat. V případě variantního řešení záměru vyhodnotí posuzovatel všechny dostupné varianty v aktualizaci ZÚR KHK z hlediska jejich přípustnosti (přípustné, podmíněně přípustné, nepřípustné) se zájmy ochrany přírody. U varianty podmíněně přípustné navrhne posuzovatel případná opatření, která by vyloučila, snížila, zmírnila nebo kompenzovala negativní vliv na zájmy ochrany přírody. Dále porovná varianty a stanoví jejich pořadí z hlediska vlivů na chráněná území a v závěru konstatuje nejvhodnější variantu. V případě, že dle názoru posuzovatele je možné najít vhodnější řešení, která nejsou v aktualizaci ZÚR KHK zahrnuta, je možné je ve vyhodnocení uvést a doporučit zařazení varianty návrhu do aktualizace.;

3. Vyhodnotit ovlivnění migrační propustnosti krajiny, resp. akceptovatelnost řešení dopravních koridorů z hlediska dotčení funkčnosti dálkových migračních koridorů velkých savců, jejich bariér a migračně významných území. Za tímto účelem využít výše zmíněné vrstvy dálkových migračních koridorů a migračně významných území.;

4. Vyhodnotit všechny případné varianty dopravních koridorů, přičemž při umísťování koridorů dopravních staveb je třeba zohlednit stávající úroveň znečištění dané lokality vzhledem k dodržování imisních limitů stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.;

5. Vyhodnotit vliv nově vymezených, aktualizovaných nebo jinak upravených záměrů na dotčená zvláště chráněná území (ZCHÚ) kategorie NP, CHKO, NPR a NPP, přičemž je nutno posoudit, zda tyto záměry respektují limity využití území. Je nezbytné vyhodnotit, zda v důsledku realizace záměrů nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany dotčených ZCHÚ. V rámci vyhodnocení navrhnout případná opatření, která vyloučí, sníží nebo budou kompenzovat negativní vliv na ZCHÚ.;

6. Posuzovatel v rámci vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR KHK na životní prostředí vypracuje závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska Ministerstva životního prostředí k návrhu aktualizace ZÚR KHK s uvedením zejména jasných výroků, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí:

a. s jednotlivou plochou či koridorem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit (pouze u nově navržených či upravených ploch či koridorů),

b. s aktualizací ZÚR KHK jako celkem souhlasit nebo souhlasit s podmínkami, včetně jejich upřesnění anebo nesouhlasit.

V případě vyhodnocení variant se může výrok lišit k jednotlivým variantám.;

7. V rámci vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR KHK na životní prostředí musí být provedeno i vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních ploch a koridorů (liniové stavby, rozvojové plochy atd.), tak je nezbytné vyhodnotit návrh aktualizace ZÚR KHK jako celek s ohledem na širší vztahy a vazby a v souvislosti se stavem v území a záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými.;

8. Posoudit vliv hájených koridorů pro liniové stavby na odtokové poměry, resp. na zhoršení povodňového nebezpečí. Obdobně vyhodnotit vliv jednotlivých záměrů na dotčené vodní útvary. Vyhodnotit, zda je vyloučena možnost zhoršení stavu či potenciálu nebo nedosažení dobrého stavu či potenciálu dotčených vodních útvarů následkem realizace záměrů.;

9. Vyhodnotit změnu vodního režimu krajiny v souvislosti s navrženými plochami a koridory a zároveň stanovit limity pro využívání území, jejichž dodržení je nezbytné pro zachování příznivých odtokových poměrů. Především u navržených ploch a koridorů je důležité vyhodnotit vliv na charakter odvodnění oblasti v souvislosti s navrhovanou zástavbou a stanovit limity tak, aby v důsledku realizace záměrů nebylo následně nezbytné budovat technická opatření pro zadržení vody v krajině, ochranu sídel apod.;

10. Vyhodnotit zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) nově navržených či upravených ploch a koridorů. Uvést zejména překryv návrhových ploch s plochami I. a II. třídy ochrany ZPF a s plochami ostatních tříd ochrany.;

11. U nově navržených či upravených koridorů a ploch vyhodnotit zásah do lesních porostů či ochranného pásma lesa.;

12. U nově navržených či upravených ploch a koridorů vyhodnotit vlivy na lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. V rámci hodnocení je nutné zohlednit zejména, o jaký konkrétní druh se jedná s ohledem na jeho bionomii a stanovištní požadavky.;

13. Do grafické části vyhodnocení promítnout plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu, plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby a zájmy ochrany přírody a krajiny, které vyplývají ze zákona o ochraně přírody a krajiny, a to zejména ZCHÚ, území evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO), přírodní parky, regionální a nadregionální ÚSES. Z požadovaného zákresu by měly být zřejmé možné střety, které je nutno řešit.;

14. Vyhodnotit, zda vlivy nově navrhovaných či upravovaných záměrů mohou zasahovat i mimo území České republiky. U těchto přeshraničních vlivů požadujeme identifikaci dotčeného území.;

15. Vyhodnotit, zda aktualizace ZÚR KHK naplňuje cíle národních a regionálních koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny (např. Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Státní politika životního prostředí ČR 2012 - 2020, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 - 2025).;

16. Vyhodnotit soulad plánovaných záměrů aktualizace ZÚR KHK (především vymezení koridorů dopravní infrastruktury pro umístění silnic a železničních tratí) se strategickými dokumenty v oblasti ochrany ovzduší na národní a regionální úrovni, které se touto problematikou také zabývají – Národní program snižování emisí ČR a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05. V Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05 jsou uvedeny konkrétní významné dopravní záměry v kapitole E.4.1. "Opatření ke snížení vlivu silniční dopravy na úroveň znečištění ovzduší" za kartou opatření AB1, AB2 a AB4. V Národním programu snižování emisí ČR jsou konkrétní významné dopravní záměry uvedeny v článku 18: Konkrétní opatření z PZKO s celonárodním dopadem.;

Ze stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, resp. ze stanoviska Správy CHKO Český ráj vyplývá, že nebyl vyloučen významný negativní vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, **a proto je nezbytné provést vyhodnocení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území tvoří samostatnou součást dokumentace.

Vyhodnocení předpokládaných vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na udržitelný rozvoj území svým obsahem odpovídá požadavkům přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

*po vydání Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude zajištěno podle požadavku § 42 odst. 4 stavebního zákona vyhotovení právního stavu po vydání této aktualizace;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Vyhotovení právního stavu bude zajištěno po vydání Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

*každá změna výrokové části bude odůvodněna v textu odůvodnění ZÚR KHK splňující náležitosti § 68 odst. 3 správního řádu;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Podrobné odůvodnění každé změny výrokové části splňující náležitosti § 68 odst. 3 správního řádu je uvedeno v kapitole g) *Komplexní zdůvodnění přijatého řešení* tohoto odůvodnění.

*součástí odůvodnění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude rovněž srovnávací text s vyznačením změn ZÚR KHK oproti projednávané Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Srovnávací text s vyznačením změn platné ZÚR Královéhradeckého kraje je publikován v úplném znění v kapitole k) *Úplné znění textu ZÚR Královéhradeckého kraje s vyznačením změn provedených v rámci Aktualizace č. 2* tohoto odůvodnění.

Srovnávací text s vyznačením změn oproti projednávané Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK bude s ohledem na postup prací u Aktualizace č. 1 ZÚR KHK proveden v další etapě.

*Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude provedena mimo jiné s ohledem na koordinaci a návaznost jednotlivých řešení na území sousedních krajů;*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Podrobné vyhodnocení koordinace a návazností jednotlivých záměrů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je uvedeno v kapitole c) *Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů* tohoto odůvodnění.

*Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude provedena s ohledem na strategické a koncepční dokumenty, včetně jejich aktualizací, jednotlivých ústředních orgánů státní správy nebo vlády ČR obsahujících záležitosti řešitelné v měřítku ZÚR KHK, na které není reagováno v rámci projednávané Aktualizace č. 1 ZÚR KHK.*

**Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK:**

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK zohledňuje strategické a koncepční dokumenty jednotlivých ústředních orgánů státní správy nebo vlády ČR. V průběhu zpracování návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nevyplýval požadavek na řešení záměrů nad rámec záměrů DS2A2 a DZ4.

**Příloha – Tabulka č. 3:**

**Přehled vyjádření a stanovisek, uplatněných k návrhu Zprávy v rámci jejího projednání**

Obsah vyjádření, stanoviska	Vyhodnocení vyjádření / stanoviska pořizovatelem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK	Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK
<b>Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství</b>		
<i>§ 45i – koncepce nemůže mít významný vliv na EVL nebo ptačí oblasti</i>	<i>Vzato na vědomí. Požadavek bude zohledněn.</i>	<i>Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Český ráj ve svém stanovisku z 10.10.2016 č.j. SR/1506/LI/2016-2</i>

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Obsah vyjádření, stanoviska	Vyhodnocení vyjádření / stanoviska pořizovatelem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK	Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK
<p>Požadavek na vymezení hranic jednotlivých EVL zohledňovalo jejich aktuální vymezení dle nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, tj. změnu č. 73/2016 Sb., a změnu č. 207/2016 Sb.</p>		<p>nevyloučila, že uvedená koncepce může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany, celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Z toho důvodu bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které tvoří samostatnou součást dokumentace.</p>
<b>Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje</b>		
<p>Obecný požadavek na vymezení koridorů tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění zdravotního stavu obyvatel hlukem, prašností a emisemi chemických škodlivin.</p>	<p>Vzato na vědomí.</p>	<p>Vliv Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na obyvatelstvo a hygienu prostředí je vyhodnocen v rámci VVURÚ.</p>
<b>Obvodní báňský úřad</b>		
<p>Bez požadavků.</p>	-	-
<b>Krajský úřad Pardubického kraje</b>		
<p>Bez připomínek.</p>	-	-
<b>Agentura ochrany přírody a krajiny CHKO Broumovsko</b>		
<p>§ 45i lze vyloučit významný negativní vliv na EVL nebo ptačí oblast</p>	-	<p>Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Český ráj ve svém stanovisku z 10.10.2016 č.j. SR/1506/LI/2016-2 nevyloučila, že uvedená koncepce může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany, celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Z toho důvodu bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které tvoří samostatnou součást dokumentace.</p>
<p>Požadavek na řešení problematiky zadržování vody v pramenných oblastech pomocí návrhů vodohospodářských opatření na horních úsecích toků bez nutnosti výstavby velkých akumulacních nádrží.</p>	<p>Požadavek nebude zohledněn. Problematika vymezení lokalit pro akumulaci povrchových vod vyplývá pro řešení ZÚR KHK z koncepčních a závazných dokumentů, schvalovaných a projednávaných na úrovni ústředních orgánů státní správy (Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území) nebo vlády (PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1). Vyhodnocení, jiných možných řešení, kterými by bylo možné nahradit uvažované akumulacní nádrže, pro něž jsou v rámci projednávání územní rezervy, není v kompetenci pořizovatele ZÚR KHK, ale právě ústředních orgánů státní správy – Ministerstva zemědělství a Ministerstva životního prostředí.</p>	<p>← Viz vyhodnocení pořizovatele.</p>

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Obsah vyjádření, stanoviska	Vyhodnocení vyjádření / stanoviska pořizovatelem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK	Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK
<i>Požadavek na řešení problematiky dopravy v klidu v blízkosti skalních oblastí, které patří mezi hlavní turistické cíle kraje a jsou z tohoto hlediska přetěžovány.</i>	<i>Požadavek bude zohledněn v rámci případného stanovení úkolu územního plánování v rámci specifické oblasti NSO1 Broumovsko.</i>	<i>Aktualizace úkolů pro územní plánování specifické oblasti NSO1 je předmětem řešení Aktualizace č. 1 ZÚR KHK.</i>
<i>Informace o nesouhlasu s budoucím vymezením koridoru přeložky silnice II/300 umožňujícím jeho realizaci, tzn. vymezením návrhu (v platných ZÚR KHK vymezeného jako územní rezerva).</i>	<i>Vzato na vědomí. Koridor DS7r nebude předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.</i>	← <i>Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>
<b>Agentura ochrany přírody a krajiny CHKO Orlické hory</b>		
<i>Požadavek na úpravu hranic vložených biocenter a biokoridorů v souladu s aktuálním plánem ÚSES (Ageris s. r. o. 2012 – 2013).</i>	<i>Aktualizace prvků ÚSES je předmětem projednávané Aktualizace č. 1 ZÚR KHK.</i>	← <i>Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>
<i>Upozornění na střet se zájmy ochrany přírody a krajiny v případě územní rezervy pro vodní nádrž Pěčín.</i>	<i>Vzato na vědomí, lokalita Pěčín nebude předmětem řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.</i>	← <i>Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>
<b>Státní pozemkový úřad</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-
<b>Správa KRNP</b>		
<i>§ 45i – lze vyloučit významný negativní vliv na EVL nebo ptačí oblast</i>	-	<i>Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Český ráj ve svém stanovisku z 10.10.2016 č.j. SR/1506/LI/2016-2 nevyloučila, že uvedená koncepce může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany, celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Z toho důvodu bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které tvoří samostatnou součást dokumentace.</i>
<b>Ministerstvo zemědělství, odbor vodohospodářské politiky a protipovodňových opatření</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-
<b>Agentura ochrany přírody a krajiny CHKO Český ráj</b>		
<i>§ 45i – nelze vyloučit významný negativní vliv na EVL a ptačí oblasti</i>	-	<i>Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti tvoří samostatnou součást dokumentace.</i>
<b>Krajský úřad Libereckého kraje</b>		
<i>Informace o stavu pořizované ÚPD Libereckého kraje. Bez připomínek</i>	-	-
<b>Ministerstvo průmyslu a obchodu</b>		
<i>Obecný požadavek na respektování ochrany ložisek nerostných surovin a v případě potenciálních možných střetů vymezovaných koridorů s těmito ložisky hledat taková řešení a navrhnout taková opatření, která zamezí, resp. minimalizují negativní dopady dopravních řešení do</i>	<i>Vzato na vědomí. Obecně lze k tomuto budu uvést, že v rámci platných ZUR KHK, její pořizované Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK je ochrana nerostného bohatství v souladu s § 15 zákona č. 44/1988 Sb., zákon o ochraně a využití nerostného bohatství (horní</i>	← <i>Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>



## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Obsah vyjádření, stanoviska	Vyhodnocení vyjádření / stanoviska pořizovatelem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK	Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK
<i>oblasti ochrany a využití nerostných surovin.</i>	<i>zákon), ve znění pozdějších předpisů, zajištěna a dále, že jsou respektována chráněná ložisková území. V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK tomu tak bude nadále.</i>	
<i>Doporučení na zpracování aktualizace regionální surovinové politiky Královéhradeckého kraje.</i>	<i>Vzato na vědomí.</i>	<i>Není v kompetenci zpracovatele.</i>
<i>Požadavek na respektování stávajících plynárenských zařízení, včetně jejich ochranných a bezpečnostních pásem v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů.</i>	<i>Vzato na vědomí. Platné ZÚR KHK i její projednávaná Aktualizace č. 1 ZÚR KHK tyto limity využití území respektují a budou respektovány i v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.</i>	<i>← Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>
<i>Informace o schválení zákona č. 103/2015 Sb., kterou byl novelizován zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, který v § 4 odst. 6 jako podklad pro zpracování ZÚR vymezuje územní energetickou koncepci.</i>	<i>Vzato na vědomí. Územně energetická koncepce Královéhradeckého kraje (schválená Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje usnesením ZK/12/820/2010 ze dne 25. 03. 2010) je jedním z podkladů pro projednávanou Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK a je v rámci této aktualizace zohledňována. Pro Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK z tohoto koncepčního dokumentu nevyplývají nové požadavky na řešení.</i>	<i>← Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>
<b>Ředitelství silnic a dálnic</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-
<b>Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková</b>		
<i>Požadavek na zapracování a respektování sledovaných jevů předaných v rámci ÚAP KHK – elektronická komunikační zařízení včetně ochranných pásem (jev 81), ochranná pásma nadzemního komunikačního vedení (jev 82), zájmové území Ministerstva obrany – vzdušný prostor pro létání v malých a přízemních výškách (jev 102), ochranná pásma přehledových systémů – letecké stavby včetně ochranných pásem (jev 103), objekty důležité pro obranu státu včetně ochranných pásem (jev 107). Dále byl uplatněn požadavek na projednání vybraných staveb (jev 119) s Ministerstvem obrany, respektování parametrů příslušné kategorie komunikace a ochranného pásma jak u stávajících, tak i u plánovaného dopravního systému.</i>	<i>Vzato na vědomí. Do obsahu ZÚR KHK nebudou a ani nemohou být zapracovány regulační podmínky/omezení, které jsou stanoveny příslušnými právními předpisy nebo správními rozhodnutími. Tyto jsou vstupními údaji – limity využití území a platné ZÚR KHK i její projednávané aktualizace tyto limity využití území respektují. Limity využití území, zobrazitelné v měřítku 1 : 100 000 jsou obsaženy v Koordinačním výkresu platných ZÚR KHK a budou i v Koordinačním výkresu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, u kterého bude prověřena aktuálnost zobrazených jevů ve vazbě na podklady poskytnuté v rámci ÚAP KHK pod č. j. 53696/2016-8201-OÚZ-PCE.</i>	<i>← Viz vyhodnocení pořizovatele.</i>
<b>Ministerstvo dopravy</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-
<b>Ministerstvo kultury</b>		

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Obsah vyjádření, stanoviska	Vyhodnocení vyjádření / stanoviska pořizovatelem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK	Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK
<i>Požadavek na projednání řešení vymezení návrhového koridoru kapacitní komunikace S5 s Národním památkovým ústavem, územním odborným pracovištěm v Josefově, a to z důvodu dotčení ochranného pásma vesnické památkové zóny Studeňany.</i>	<i>Vzato na vědomí. V rámci projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK bude oslovena jmenovaná instituce a řešení předmětného koridoru bude s touto organizací projednáno.</i>	← Viz vyhodnocení pořizovatele.
<i>Požadavek na vymezení koridoru pro železniční trať Velký Osek – Hradec Králové – Choceň mimo ochranné pásmo zámku Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru města.</i>	<i>Vzato na vědomí. V případě nemožnosti naplnění tohoto požadavku a rizika dotčení/střetu vymezení předmětného koridoru s předmětem ochrany památkové péče bude vzniklá situace projednána s příslušným orgánem ochrany památkové péče a Ministerstvem kultury samostatně.</i>	<i>Koridor železnice DZ4 v maximální míře respektuje ochranné pásmo zámku Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru města.</i>
<b>Ministerstvo pro místní rozvoj</b>		
<i>Bez požadavků.</i>	-	-
<b>Ministerstvo životního prostředí</b>		
<i>Pozn. požadavky týkající se vyhodnocení vlivů na životní prostředí, obsažené v tomto stanovisku jsou uvedeny v kapitole E) Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových ZÚR KHK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.</i>		<i>Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na životní prostředí tvoří samostatnou součást dokumentace.</i>
<i>Obecný požadavek na zohlednění podkladu vrstev dálkových migračních koridorů a migračně významných území poskytovaných Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR dle přílohy č. 1, části A, bodu 119 k vyhlášce.</i>	<i>Požadavek bude v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK zohledněn.</i>	<i>Aktualizace č. 2 ZÚR KHK zohledňuje dálkové migrační koridory a migračně významná území.</i>
<i>Obecný požadavek na vymezení koridorů dopravní infrastruktury tak, aby byly respektovány předměty ochrany potenciálně dotčených lokalit soustavy NATURA 2000.</i>	<i>Požadavek bude v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK zohledněn.</i>	<i>Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 2 ZÚR KHK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti tvoří samostatnou součást dokumentace.</i>
<i>Požadavek na zdůraznění toho, že ochrana ložisek nerostných surovin je veřejným zájmem a z toho důvodu musí být nepřemístitelnost ložisek nerostných surovin nadále respektována i v jiných řízeních týkajících se území a jeho využití. Při využívání řešeného území je nutné respektovat všechny zákonné formy ochrany ložisek nerostných surovin a ložiskových území a současně je nezbytné využívat ložiska nerostných surovin v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje. Zároveň je potřeba</i>	<i>Informace o tom, že ochrana ložisek nerostných surovin je veřejným zájmem, je tímto do obsahu zprávy zapracována. Další obecné informace ve vztahu k problematice nerostného bohatství byly vzaty na vědomí. Obecně lze k tomuto budu uvést, že v rámci platných ZÚR KHK, její pořizované Aktualizaci č. 1 ZÚR KHK je ochrana nerostného bohatství v souladu s § 15 zákona č. 44/1988 Sb., zákon o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů,</i>	← Viz vyhodnocení pořizovatele.

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Obsah vyjádření, stanoviska	Vyhodnocení vyjádření / stanoviska pořizovatelem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK	Plnění v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK
<i>vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za ložiska postupně dotěžovaná.</i>	<i>zajištěna a dále, že jsou respektována chráněná ložisková území. V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK tomu tak bude nadále. Platné ZÚR KHK vymezují mimo jiné úkol pro územní plánování: „vymezením ploch změn v krajině vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za postupně dotěžovaná“.</i>	
<b>Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-
<b>NET4GAS, s. r. o.</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-
<b>Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje</b>		
<i>Bez připomínek.</i>	-	-

### e.2) Vyhodnocení souladu se schváleným výběrem nejvhodnější varianty a podmínkami k její úpravě v případě postupu podle § 38 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.

V souladu se schválenou Zprávou o uplatňování ZÚR Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016) je návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK zpracován jako invariantní.

### e.3) Vyhodnocení souladu s pokyny pro zpracování návrhu ZÚR v případě postupu podle § 38 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb.

Na základě výsledků společného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nebylo třeba pořídit nový návrh.

### e.4) Vyhodnocení souladu s rozhodnutím o aktualizaci ZÚR a jejím obsahu v případě postupu podle § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb.

Aktualizace č. 2 ZÚR KHK je pořizována na základě schválené Zprávy o uplatňování ZÚR Královéhradeckého kraje v uplynulém období (červenec 2014 – září 2016). Aktualizace č. 2 ZÚR KHK není pořizována ve vazbě na § 42 odst. 6 stavebního zákona.

**f) VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 36 Odst. 1 ZÁKONA Č. 183/2006 SB.), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ**

Součástí výčtu záležitostí týkajících se rozvoje území státu jsou výhradně záměry, které svým významem, rozsahem nebo využitím ovlivní území více krajů, popřípadě více států (ekvivalent výkladu pojmu „plocha republikového významu“ dle § 2 odst. (1) písm. h) stavebního zákona), a které zároveň nejsou předmětem řešení PÚR ČR.

Součástí výčtu záležitostí týkajících se rozvoje území státu mají být pouze tyto charakteristiky záměrů:

1. záměry, které by s ohledem na jejich význam, rozsah nebo využití měly být předmětem řešení PÚR a nejsou,
2. záměry, které svým významem, rozsahem nebo využitím ovlivní území více krajů, popřípadě více států.

**Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje nevymezuje a nenavrhuje žádné záležitosti republikového významu, které nejsou řešeny v PÚR ČR.**

## g) KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ

Komplexní zdůvodnění přijatého řešení je zpracováno odůvodněním jednotlivých bodů textové části Aktualizace č. 2 ZÚR KHK (I.1. Textová část) a je vždy uvedeno *kurzívou Arial Narrow modře* u příslušného bodu textové části, přičemž pod každým bodem je pro lepší orientaci uveden **dílčí změnový text** Návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK. Vyznačení měněných částí je zpracováno způsobem jako u změny textu zákona, tedy:

1. nově doplňovaný text je uveden **tučným podtrženým červeným písmem**;
2. zrušený text je uveden ~~přeškrtnutým červeným písmem~~.

Text komplexního zdůvodnění přijatého řešení začíná na následující straně.

Odůvodnění bodu 1.:

- **pro silnici I. třídy DS2A2 600 m;**

V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK dochází k vymezení nového koridoru silnice I. třídy DS2A2. Tento koridor je z velké části vymezen v území vymezeném liniemi koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta), která je Aktualizací č. 2 ZÚR KHK zrušena. Na základě písemné dohody s Ministerstvem dopravy ČR ze dne 22.8.2017 (viz Zápis z jednání č. I-1 ze dne 22.8.2017) je šířka koridoru DS2A2 v maximální míře totožná se šířkou stávajícího koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta). Koridor DS2A2 zároveň respektuje s ohledem na měřítko ZÚR (tj. 1:100 000) vybraná dílčí zúžení, která byla v koridoru územní rezervy DS1r vymezena.

Odůvodnění bodu 2.:

- pro železnici (včetně zdvojkolejnění), kromě DZ3, **DZ4**, DZ1r a DZ2r, 100 m;

Na základě:

- podnětu SŽDC, s.o. ze dne 26.2.2016, č.j. 8810/2016-SŽDC-O26,

- písemné dohody se SŽDC, s.o. ze dne 30.8.2017 (viz Záznam z jednání č. I-1\_SŽDC ze dne 30.8.2017 ve věci Vymezení koridoru VPS trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje),

- požadavku MŽP na změnu vymezení koridoru DZ4 (viz stanovisko MŽP k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje a vyjádření MŽP k vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ze dne 8.12.2017, č.j. MZP/2017/710/2023) s ohledem na zákon o ochraně přírody a krajiny,

- jednání uskutečněného dne 16.1.2018 v sídle MŽP ve věci vypořádání požadavku MŽP na návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny,

je koridor DZ4 v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK vymezen v šířce 60 m s tím, že v dílčích úsecích je koridor rozšířen až do maximální šíře 380 m v souladu s požadavky SŽDC, s.o. a MŽP takovým způsobem, aby jeho průchod zvláště chráněnými územími byl minimální.

Odůvodnění bodu 3.:

- pro železnici (včetně zdvojkolejnění) DZ3, DZ1r a DZ2r 120 m;

Za poslední odrážku dle platných ZÚR KHK je nově doplněna nová odrážka.

Odůvodnění bodu 4.:

- **pro železnici DZ4 60 m.**

Na základě

- podnětu SŽDC, s.o. ze dne 26.2.2016, č.j. 8810/2016-SŽDC-O26,

- písemné dohody se SŽDC, s.o. ze dne 30.8.2017 (viz Záznam z jednání č. I-1\_SŽDC ze dne 30.8.2017 ve věci Vymezení koridoru VPS trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje),

- požadavku MŽP na změnu vymezení koridoru DZ4 (viz stanovisko MŽP k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje a vyjádření MŽP k vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje ze dne 8.12.2017, č.j. MZP/2017/710/2023) s ohledem na zákon o ochraně přírody a krajiny,

- jednání uskutečněného dne 16.1.2018 v sídle MŽP ve věci vypořádání požadavku MŽP na návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny,

je koridor DZ4 v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK vymezen v šířce 60 m s tím, že v dílčích úsecích je koridor rozšířen až do maximální šíře 380 m v souladu s požadavky SŽDC, s.o. a MŽP takovým způsobem, aby jeho průchod zvláště chráněnými územími byl minimální.

Odůvodnění bodu 5.:

**Pokud se týká koridoru silnice I. třídy (DS2A2) v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru se stávající silniční komunikací I/16 a ze severu křížením koridoru se stávající silniční komunikací III/2861, zvětšuje se šíře koridoru na západ o 220 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 820 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů.**

*Koridor DS2A2 je z velké části vymezen v území vymezeném liniemi koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta), která je Aktualizací č. 2 ZÚR KHK zrušena. Na základě písemné dohody s Ministerstvem dopravy ČR ze dne 22.8.2017 (viz Zápis z jednání č. I-1 ze dne 22.8.2017) je šířka koridoru DS2A2 v maximální míře totožná se šířkou stávajícího koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta).*

**Pokud se týká koridoru železniční trati č. 020 (DZ4) v úseku vymezeném ze západu hranicí Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje a z východu zhlavím železniční stanice Chlumeck nad Cidlinou zvětšuje se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) na sever až na 240 m a na jih až na 200 m. Proměnná šířka koridoru v tomto úseku činí 60 - 380 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů. V úseku vymezeném ze západu křížením koridoru s vodním tokem Bystřice a z východu osadou Skalka u Chlumce nad Cidlinou se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) na sever zvětšuje na 60 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 90 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů. V úseku vymezeném z jihu křížením koridoru s Novoveským potokem a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Orlice se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) v tomto úseku na východ zvětšuje na 80 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 110 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů.**

*Na základě*

*- podnětu SŽDC, s.o. ze dne 26.2.2016, č.j. 8810/2016-SŽDC-O26,*

*- písemné dohody se SŽDC, s.o. ze dne 30.8.2017 (viz Zápis z jednání č. I-1\_SŽDC ze dne 30.8.2017 ve věci Vymezení koridoru VPS trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje),*

*- požadavku MŽP na změnu vymezení koridoru DZ4 (viz stanovisko MŽP k návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK a vyjádření MŽP k vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území k návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK ze dne 8.12.2017, č.j. MZP/2017/710/2023) s ohledem na zákon o ochraně přírody a krajiny,*

*- jednání uskutečněného dne 16.1.2018 v sídle MŽP ve věci vypořádání požadavku MŽP na návrh Aktualizace č. 2 ZÚR KHK z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny,*

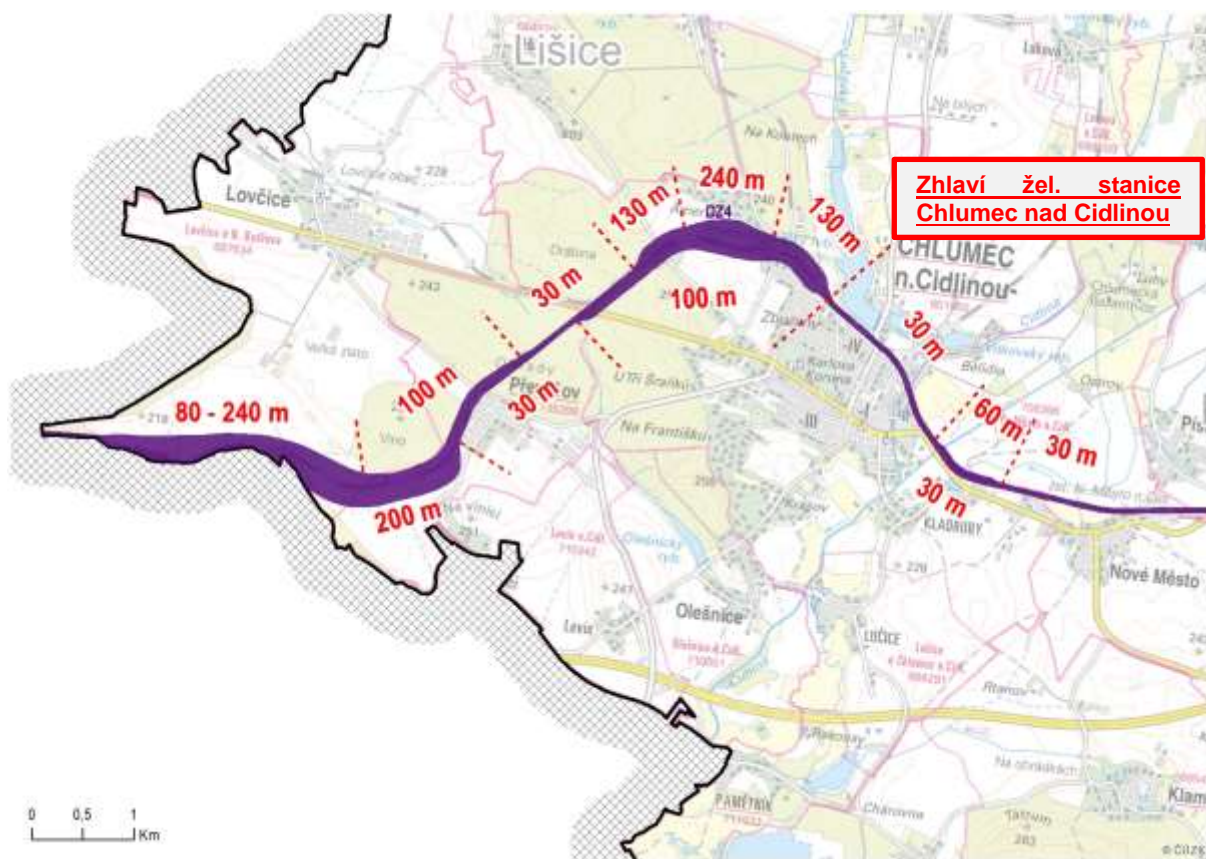
*je koridor DZ4 v Aktualizaci č. 2 ZÚR KHK vymezen v šířce 60 m s tím, že v dílčích úsecích je koridor rozšířen až do maximální šíře 380 m v souladu s požadavky SŽDC, s.o. a MŽP takovým způsobem, aby jeho průchod zvláště chráněnými územími byl minimální*

*Železniční trať č. 020 je celostátní dráhou, která je dle § 3a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, součástí evropského železničního systému. Pro stanovení výhledových potřeb byla zpracována Studie proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015), kterou schválila Centrální komise Ministerstva dopravy ČR 20.10.2015 s výslednou variantou A4+B4, která spočívá především ve zdvoukolejnění celé trati a zvýšení traťové rychlosti. Hlavním cílem této komplexní modernizace je vytvořit podmínky pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy a snížit tak podíl nákladní silniční dopravy. Dalšími cíli modernizace jsou např. zvýšení konkurenceschopnosti dálkových a páteřních mezinárodních železničních spojení včetně posílení přímého spojení Praha – Hradec Králové a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.*

*Dle studie proveditelnosti výsledná varianta A4+B4 představuje plné zdvoukolejnění tratě od Velkého Oseka až do Chocně. Zvýšení rychlosti je navrženo až do 160 km/h v úseku Velký Osek – Hradec Králové a do 120 km/h v úseku Hradec Králové – Choceň. Zvýšení traťové rychlosti je navrhováno v místech, kde to je možné na stávajícím drážním tělese, v některých úsecích je alternativně možné uvažovat s lokálními přeložkami tratě. Upravovány jsou železniční stanice i traťové úseky (rekonstrukce mostních a dalších objektů).*

Proměnné šířkové vymezení koridoru DZ4, zejména pak v západní části v úseku mezi hranicí Středočeského a Královéhradeckého kraje a Chlumcem nad Cidlinou, vychází z potřeby vytvořit podmínky pro případné lokální přeložky tratě, ev. z potřeby chránit přírodní hodnoty, kde např. z důvodu ochrany EVL Víno je koridor DZ4 vedený po jižní hraně této EVL. Proměnné šířkové vymezení koridoru DZ4 ve východní části v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru s Novoveským potokem a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Orlice pak vychází z potřeby vytvořit podmínky pro případné lokální přeložení tratě.

K největšímu rozšíření koridoru DZ4 dochází v úseku mezi hranicí Středočeského a Královéhradeckého kraje a západním okrajem EVL Víno (až 380 m). Tento rozšířený úsek je požadován, jelikož na výsledné řešení při zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí bude mít vliv EIA a prověření optimalizace sklonového řešení s cílem dosažení co nevyšších normativů pro nákladní dopravu.



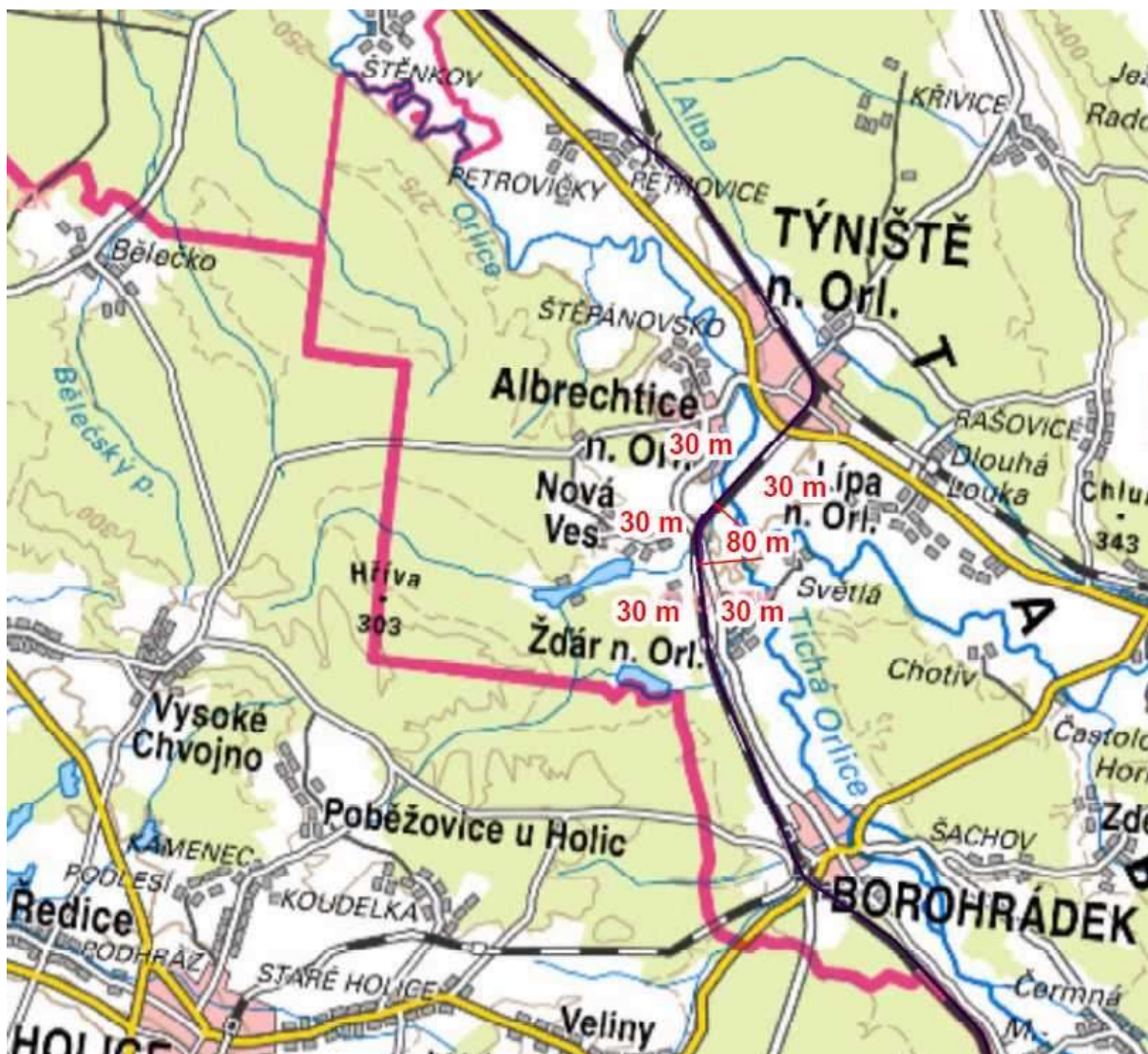
Obrázek 1: Orientační šířkové vymezení koridoru DZ4 v okolí Chlumce nad Cidlinou

Proměnné šířkové vymezení koridoru DZ4 v západní části v úseku mezi hranicí Středočeského a Královéhradeckého kraje a Chlumcem nad Cidlinou je **orientačně** číselně vyjádřeno na Obrázku 1 (viz výše). **Červeně uvedené kóty vyjadřují šířku koridoru měřenou od osy stávající tratě v příslušném směru.** Jednotlivé úseky s rozdílnou šířkou koridoru v příslušném směru jsou rozděleny červenými předělovacími čarami. K největšímu dílčímu rozšíření koridoru DZ4 dochází v prostoru jihozápadně od EVL Víno, kde má koridor šířku až 380 m.

Analogicky je na Obrázku 2 (viz níže) **orientačně** číselně vyjádřeno šířkové vymezení koridoru DZ4 v okolí Týniště nad Orlicí.

Proměnné šířkové vymezení koridoru DZ4 ve východní části v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru s Novoveským potokem a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Orlice je **orientačně** číselně vyjádřeno na Obrázku 2 (viz níže). **Červeně uvedené kóty vyjadřují šířku koridoru měřenou od osy stávající tratě v příslušném směru.** Jednotlivé úseky s rozdílnou šířkou koridoru v příslušném směru jsou rozděleny červenými předělovacími čarami.





Obrázek 2: Orientační šířkové vymezení koridoru DZ4 v okolí Týniště nad Orlicí

Odůvodnění bodu 6.:

- dálnice II. třídy D35 – úsek Úlibice – Hradec Králové (**DS2**).

*Za poslední odrážku dle platných ZÚR KHK je nově doplněna nová odrážka.*

Odůvodnění bodu 7.:

- **silnice I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov) (DS2A2).**

Odůvodnění vymezení nového koridoru:

Požadavek na vymezení koridoru pro silnici I/35 a jeho zařazení do veřejně prospěšných staveb vyplynul ze stanoviska Ministerstva dopravy ČR ze dne 28.1.2016 č.j. 63/2016-910-UPR/2 uplatněného k návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR KHK. Důvodem tohoto požadavku je dle Ministerstva dopravy ukončení prověřování předmětného koridoru v území z jeho strany.

Zároveň bylo s Ministerstvem dopravy dopisem ze dne 3. 5. 2016 č. j. 266/2016-910-UPR/2 projednáno, že tato problematika – tzn. vymezení koridoru pro předmětnou stavbu, bude řešena v rámci samostatné Aktualizace č. 2 ZÚR KHK.

Dálnice D35 s navazující kapacitní silnicí S5 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Jedná o významný dopravní tah, který v budoucnu výrazným způsobem přispěje k posílení regionálních vazeb na území ČR a zároveň v návaznosti na dálnici D11 Praha – Hradec Králové tak D35 v úseku mezi Hradcem Králové a Lipníkem nad Bečvou odlehčí již tak přetížené dálnici D1.

Z hlediska mikroregionálního přínosu převezme plánovaná kapacitní silnice v úseku Turnov – Úlibice v maximální míře dopravní zatížení ze stávající silnice I/35 a umožní tak výrazné zklidnění především na průjezdech obytným územím dotčených sídel.

Kapacitní silnice S5 (dle PÚR ČR) je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. Vymezením návrhového koridoru DS2A2 Aktualizace č. 2 ZÚR KHK respektuje požadavky mezinárodních dohod a nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj dopravní sítě TEN-T a přispívá k jejímu rozvoji.

Pokud se týká upřesnění vymezení koridoru „kapacitní silnice“ jako koridoru pro silnici I. třídy, ze strany Ministerstva dopravy je výstavba komunikace v úseku Úlibice – Hradec Králové připravována v kategorii dálnice (D35), v úseku Úlibice – Turnov se vzhledem k charakteru území a prognózovanému zatížení počítá s komunikací v kategorii silnice I. třídy, která může mít více pruhů a může být vyhrazena pro provoz motorových vozidel, kde lze stanovit maximální povolenou rychlost na více než 90 km/hod. Koridor DS2A2 je v souladu s aktuální platnou legislativou označen jako koridor silnice I. třídy. Označení „kapacitní silnice S5“ je u koridoru uvedeno jako informativní údaj z důvodu dodržení označení záměru vyplývajícího z PÚR ČR.

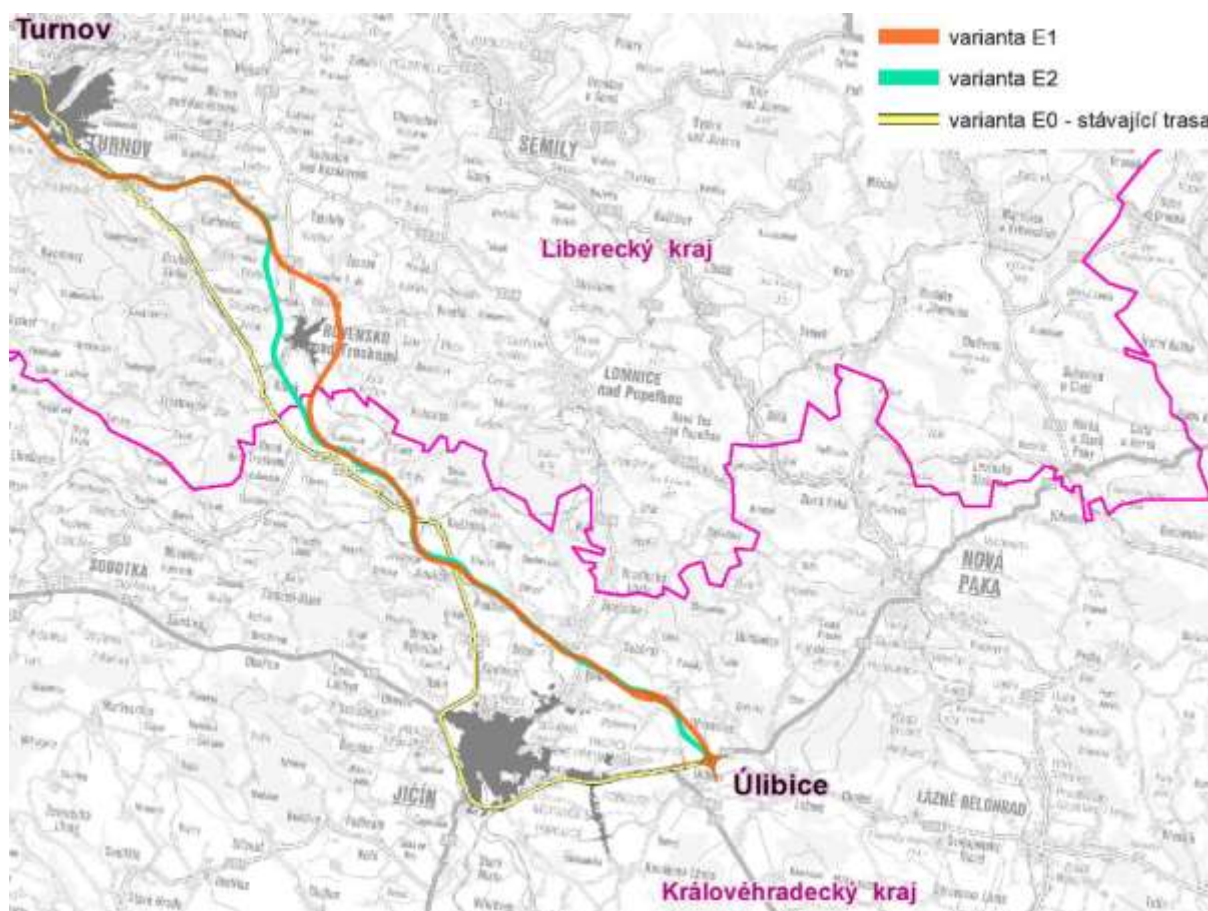
V rámci původních ZÚR KHK (2011) byl pro kapacitní silnici S5 – úsek Úlibice – Jičín – hranice kraje (Turnov), s ohledem na tehdejší absenci podrobnějšího prověření vedení trasy kapacitní silnice v předmětném úseku, vymezen koridor územní rezervy se 3 větvemi pro tzv. jižní, severní a superseverní variantu vedení trasy kapacitní silnice. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK došlo k vypuštění větve koridoru územní rezervy DS1r pro tzv. jižní a superseverní variantu.

V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK dochází k vypuštění koridoru územní rezervy DS1r pro tzv. severní variantu kapacitní silnice S5. V území vymezeném liniemi koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta) je nově vymezován návrhový koridor DS2A2 pro silnici I. třídy I/35 v úseku Úlibice – hranice kraje.

Koridor pro předmětnou komunikaci republikového významu byl v zásadách územního rozvoje dotčených krajů územně upřesněn v tzv. severní variantě na podkladě Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice (atelier T-plan s. r. o., 2012), pořizené Ministerstvem pro místní rozvoj. Pro předmětný záměr byla zpracována „Studie proveditelnosti souboru staveb R35 Ohrazenice - Úlibice“ (Valbek spol. s r.o., 2014) zadaná Ministerstvem dopravy ČR, která komplexně prověřila několik variant a jako nejvhodnější jak po stránce ekonomické, tak environmentální doporučila variantu E1 a podvariantu E2 s částečně rozdílným směrovým řešením (jihozápadní obchvat Rovenska pod Troskami na území Libereckého kraje). Tato studie proveditelnosti byla v roce 2016 doplněna technickou studií „silnice I/35 Turnov – Úlibice“ (Valbek spol. s r.o., 2016), jejímž předmětem je zpřesnění technické studie trasy a nivelety silnice I/35 v úseku mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi na základě závěrů zjišťovacího řízení EIA a v něm obsažených připomínek.

V roce 2015 proběhlo zpracování oznámení EIA jako podklad pro zjišťovací řízení. MŽP ČR vydalo v roce 2016 závěr zjišťovacího řízení, v němž záměr hodnotí jako záměr s významným vlivem na životní prostředí, který bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Nyní bude tedy následovat zpracování dokumentace EIA a poté územní a stavební řízení.

Koridor DS2A2 respektuje ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů.



Obrázek 3: Záměr silnice I/35 - širší území (Oznámení EIA, 2015)

Odůvodnění bodu 8.:

- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).

*Za třetí odrážku dle platných ZÚR KHK je nově doplněna nová odrážka.*

Odůvodnění bodu 9.:

- **koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru v územních plánech se důsledně zabývat ochranou zastavěného území.**

*Požadavek na doplnění úkolu pro územní plánování vyplývá z potřeby zajištění ochrany zastavěných území jednotlivých obcí, které jsou dotčeny novým záměrem DS2A2, jehož vymezení vychází z územní rezervy DS1r (severní varianta). V měřítku ZÚR (tj. 1 : 100 000) nelze vyjmát z koridoru všechna dílčí zastavěná území, jelikož to je mimo podrobnost řešení ZÚR. Toto zpřesnění musí být provedeno v rámci územních plánů příslušných obcí.*

- **koridor DS2A2 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a minimalizovat rozsah zásahů do PUPFL,**

*Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci záborů ZPF s I. a II. třídou ochrany a PUPFL.*

- **koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky eliminující střety s významnými krajinnými prvky a územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny,**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na životní prostředí a zajištění odpovídajících migračních podmínek.

- **koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vlivy na krajinný ráz a prostupnost krajiny; upřesněním trasy silnice v rámci koridoru minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit podmínky pro splnění hlukových a imisních limitů u obytné zástavby,**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

- **koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky minimalizující negativní vlivy na vodní toky, vodní nádrže, na biotopy související s vodou a na vodní režim krajiny, jež mohou být způsobeny např. křížením vodních toků, nárůstem zpevněných ploch apod. Vytvářet územní podmínky pro vedení koridoru mimo ochranná pásma vodních zdrojů,**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

- **koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na kulturní hodnoty území.

Je třeba upozornit na průchod koridoru DS2A2 územím s archeologickými nálezy, ochranným pásmem vesnické památkové zóny Studeňany (okraj dosud známé konkrétní trasy silnice I/35 posuzované EIA se okraji zóny lidové architektury přibližuje na 200 m), což vyžaduje v následných stupních zpřesňování koridoru v územně plánovacích dokumentacích obcí a projektové přípravy pro umístování konkrétních staveb v koridorech věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče.

Odůvodnění bodů 10.:

#### **d.1.1.2b) — Silniční doprava — územní rezerva**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridor územní rezervy pro tento záměr mezinárodního a republikového významu:

- kapacitní silnice S5 (v kategorii silnice I. třídy) — úsek Úlibice — Jičín — hranice kraje (Turnov) (DS1r)  
Dotčené území obce: Dílce, Dolní Lochoy, Dřevěnice, Holín, Jičín, Jinolice, Kacákova Lhota, Kněžnice, Kyje, Lužany, Markvartice, Libuň, Ohařice, Ohaveč, Osek, Podhradí, Podúlský, Radim, Samsína, Soběraz, Sobotka, Staré Místo, Újezd pod Troskami, Úlibice, Valdice, Železnice.

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridor územní rezervy silniční dopravy mezinárodního a republikového významu,
- při zpřesňování koridorů minimalizovat dotčení zastavěného území a zastavitelných ploch obcí uvažovanou kapacitní silnicí a jejími předpokládanými negativními vlivy.

V původních ZÚR KHK (2011) byl pro kapacitní silnici S5 – úsek Úlibice – Jičín – hranice kraje (Turnov), s ohledem na tehdejší absenci podrobnějšího prověření vedení trasy kapacitní silnice v předmětném úseku, vymezen koridor územní rezervy se 3 větvemi pro tzv. jižní, severní a superseverní variantu vedení trasy kapacitní silnice. V rámci Aktualizace č. 1 ZÚR KHK došlo k vypuštění větve koridoru územní rezervy DS1r pro tzv. jižní a superseverní variantu.

V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK dochází k vypuštění koridoru územní rezervy DS1r pro tzv. severní variantu kapacitní silnice S5. V území vymezeném liniemi koridoru územní rezervy DS1r (severní varianta) je nově vymezován návrhový koridor DS2A2 pro silnici I. třídy I/35 v úseku Úlibice – hranice kraje.

Požadavek na vymezení návrhového koridoru byl uplatněn v rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 1 ZÚR KHK, byl ze strany Ministerstva dopravy dopisem ze dne 28. 1. 2016 č. j. 63/2016-910-UPR/2. Důvodem tohoto požadavku bylo dle Ministerstva dopravy ukončení prověřování předmětného koridoru v území z jeho strany. S Ministerstvem dopravy bylo dopisem ze dne 3. 5. 2016 č. j. 266/2016-910-UPR/2 projednáno, že tuto problematiku – tzn. vymezení návrhového koridoru pro kapacitní komunikaci S5 lze řešit v rámci samostatné aktualizace – tzn. **Aktualizace č. 2 ZÚR KHK**.

Pokud se týká upřesnění vymezení koridoru kapacitní silnice jako koridoru pro silnici I. třídy, ze strany Ministerstva dopravy je výstavba komunikace v úseku Úlibice – Hradec Králové připravována v kategorii dálnice (D35), v úseku Úlibice – Turnov se vzhledem k charakteru území a prognózovanému zatížení počítá s komunikací v kategorii silnice I. třídy, která může mít více pruhů a může být vyhrazena pro provoz motorových vozidel, kde lze stanovit maximální povolenou rychlost na více než 90 km/hod.

#### Odůvodnění bodu 11.:

- optimalizace trati č. 032 Jaroměř – Náchod s výstavbou tzv. Vysokovské spojky (**DZ1**).

Za první odrážku dle platných ZÚR KHK je nově doplněna nová odrážka.

#### Odůvodnění bodu 12.:

- **modernizace trati č. 020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň) (DZ4).**

Odůvodnění vymezení nového koridoru:

Koridor je vymezen na základě podnětu SŽDC, s.o. ze dne 26.2.2016, č.j. 8810/2016-SŽDC-O26.

Železniční trať č. 020 je celostátní dráhou, která je dle § 3a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, součástí evropského železničního systému. Pro stanovení výhledových potřeb byla zpracována Studie proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015), kterou schválila Centrální komise Ministerstva dopravy ČR 20.10.2015 s výslednou variantou A4+B4, která spočívá především ve zdvoukolejnění celé trati a zvýšení traťové rychlosti. Hlavním cílem této komplexní modernizace je vytvořit podmínky pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy a snížit tak podíl nákladní silniční dopravy. Dalšími cíli modernizace jsou např. zvýšení konkurenceschopnosti dálkových a páteřních mezinárodních železničních spojení včetně posílení přímého spojení Praha – Hradec Králové a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

Dle studie proveditelnosti výsledná varianta A4+B4 představuje plné zdvoukolejnění tratě od Velkého Oseka až do Chocně. Zvýšení rychlosti je navrženo až do 160 km/h v úseku Velký Osek – Hradec Králové a do 120 km/h v úseku Hradec Králové – Choceň. Zvýšení traťové rychlosti je navrhováno v místech, kde to je možné na stávajícím drážním tělese, v některých úsecích je alternativně možné uvažovat s lokálními přeložkami tratě. Upravovány jsou železniční stanice i traťové úseky (rekonstrukce mostních a dalších objektů).

Koridor DZ4 respektuje ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Koridor DZ4 kříží produktovod vedený na území Královéhradeckého kraje. Dle upozornění MPO musí být v místě křížení koridoru s produktovodem respektováno ochranné pásmo produktovodu a dodrženy podmínky křížení s dálkovodem podle platných předpisů.

Odůvodnění bodu 13.:

- **koridor DZ4 – minimalizovat negativní vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, a to především vymezením koridoru DZ4 s ohledem na EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník, tedy takovým zúžením tohoto koridoru, aby byl jeho průchod zvláště chráněnými územími minimální. Rovněž minimalizovat zásahy do EVL Orlice a Labe, EVL Olešnice, EVL Týnišťské Poorličí a EVL Víno; v územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržet podmínku minimalizace vlivů a zásahů do zvláště chráněných území,**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy NATURA 2000.

- **koridor DZ4 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a PUPFL, eliminovat střety s územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny,**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na životní prostředí a zajištění odpovídajících migračních podmínek.

- **koridor DZ4 – v maximální možné míře vést koridor v souběhu se stávající trasou železniční trati z důvodu co největšího snížení nepříznivých důsledků fragmentace krajiny. Zajistit podmínky pro splnění hlukových limitů u obytné zástavby,**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

- **koridor DZ4 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístované v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.“**

Požadavek na doplnění nového úkolu pro územní plánování vyplynul ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 7. 2018 č.j. MZP/2018/710/2028. Cílem doplněného úkolu pro územní plánování je přispět k minimalizaci možných dopadů realizace záměru na kulturní hodnoty území.

Koridor DZ4 prochází po hranici ochranného pásma zámku Karlova Koruna a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru Chlumce nad Cidlinou, kde nelze vyloučit potenciální pohledové ovlivnění těchto staveb. Je ale třeba současně brát v úvahu skutečnost že v těchto místech se jedná o stávající provozovanou železniční trať.

Odůvodnění bodů 14. – 15.:

Veřejně prospěšné stavby DS2A2 a DZ4 jsou nově doplněny v souladu s § 170 odst. (1) písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, v souvislosti s vymezením odpovídajících nových návrhových koridorů nadmístního významu dopravní infrastruktury pro umístění staveb dopravní infrastruktury, konkrétně silnic a železničních tratí. Podrobné odůvodnění vymezení jednotlivých nových veřejně prospěšných staveb viz odůvodnění vymezení odpovídajících koridorů dopravní infrastruktury v předchozích bodech tohoto komplexního zdůvodnění přijatého řešení ↑.

Odůvodnění bodů 16. – 51.:

*Tabulka stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti je upravena v souvislosti s aktualizací vymezení koridorů dopravní infrastruktury v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK. Podrobné odůvodnění jednotlivých úprav viz odůvodnění vymezení odpovídajících koridorů dopravní infrastruktury v předchozích bodech tohoto komplexního zdůvodnění přijatého řešení ↑.*

## h) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

### h.1) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ ZPF

#### h.1.1) METODIKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ ZPF

Kvalifikovaný odhad záborů zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) je zpracován dle § 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 13/1994 Sb. a dále dle metodického pokynu MŽP ČR ze dne 1. 10. 1996 č.j. OOLP/1067/96, s přihlédnutím k metodickému pokynu Odboru územního plánování MMR a Odboru ochrany horninového a půdního prostředí MŽP Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond v územním plánu (srpen 2013).

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF je zpracován ke všem návrhovým koridorům republikového a nadmístního významu, které jsou předmětem řešení Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje.

Do součtu odhadu záborů ZPF je zahrnován jen trvalý zábor, který má dlouhodobý význam pro využití území. Plochy předpokládaných dočasných záborů ZPF jsou ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. zvolenou technologií výstavby, použité materiály, harmonogram vlastní výstavby a řada dalších), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný (mimoto dočasný zábor ploch ZPF uvedený v § 9 odst. 2 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, se nevyčísľuje).

**Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů ZPF odpovídá použitému měřítku grafické části Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje.**

Kvalifikovaný odhad záborů ZPF vychází z následujícího předpokladu:

typ záměru	šířka koridoru [m]*	odhadovaná skutečná šířka záboru záměrem [m]	koeficient redukce
železnice	60	10	0,1666
silnice I. třídy	600	30	0,05

\* je uvažována šířka v nejdelších úsecích koridorů; stanovení šířky koridoru slouží při kvalifikovaném odhadu záborů ZPF čistě pro stanovení koeficientu redukce

#### h.1.2) TABULKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ ZPF

Podrobná Tabulka kvalifikovaného odhadu záborů ZPF je uvedena na následující stránce.



AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Tabulka 5: Kvalifikovaný odhad záborů ZPF

Kód záměru	Celkový zábor ZPF celým koridorem záměru [ha] (informativní charakter)						Koefficient redukce	Redukovaný zábor ZPF vlastním záměrem [ha]					
	I.	II.	III.	IV.	V.	Celkem [ha]		I.	II.	III.	IV.	V.	Redukovaný zábor ZPF celkem [ha]
<b>ŽELEZNICE</b>													
DZ4	13,40	106,92	168,94	164,80	12,84	466,90	0,1666	2,23	17,81	28,15	27,46	2,14	77,79
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>													
DS2A2	368,44	239,47	131,92	151,34	84,41	975,59	0,05	18,42	11,97	6,60	7,57	4,22	48,78
<b>CELKEM [ha]</b>								<b>20,65</b>	<b>29,78</b>	<b>34,75</b>	<b>35,03</b>	<b>6,36</b>	<b>126,57</b>

**h.1.3) ODŮVODNĚNÍ ZÁBORŮ ZPF NA PŮDÁCH I. A II. TŘÍDY OCHRANY**

V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF (viz Příloha P.1.) mj. k záboru celkem 20,65 ha půd I. třídy ochrany ZPF a 29,56 ha II. třídy ochrany ZPF. Dle § 4 odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb., o zemědělském půdním fondu, v platném znění, lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Z tohoto důvodu je v následující tabulce uveden přehled záměrů, u kterých se předpokládá reálný zábor (redukovaný zábor) na půdách I. a II. třídy ochrany ZPF s odůvodněním převahy jiného veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF.

Podrobné odůvodnění vymezení jednotlivých plocha a koridorů je uvedeno v kapitole g) Komplexní zdůvodnění přijatého řešení. ↑

kód záměru	odůvodnění jiného veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF
DZ4	Koridor je částečně vymezen na půdě s I. a II. třídou ochrany ZPF. Veřejnému zájmu na ochranu ZPF nejvyšších tříd ochrany je nadřazen veřejný zájem na rozvoj veřejné dopravní infrastruktury nadmístního (krajského) významu, zajištění optimální dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje, zejména pak zajištění kapacitního železničního spojení na trati č. 020 v úseku hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň).
DS2A2	Koridor je částečně vymezen na půdách s I. a II. třídou ochrany ZPF. Veřejnému zájmu na ochranu ZPF nejvyšších tříd ochrany je nadřazen veřejný zájem na rozvoj veřejné dopravní infrastruktury nadmístního (krajského) významu, zajištění optimální dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje, zejména zajištění kapacitního dopravního napojení center osídlení na území kraje na síť dálnic a silnic I. třídy a v neposlední řadě veřejný zájem na odvedení tranzitní dopravy s negativními vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva (hluk, emise, vibrace) mimo centrální části obcí.

**h.1.4) VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZPF VE SROVNÁNÍ S JINÝM MOŽNÝM ŘEŠENÍM**

V rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF (viz Příloha P.1.) mj. k záboru celkem 126,57 ha ZPF (DZ4 77,79 ha, DS2A2 48,78 ha). Dle § 5 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o zemědělském půdním fondu, v platném znění, jsou pořizovatelé a projektanti územní plánovací dokumentace povinni řídit se zásadami ochrany ZPF a navrhnout a zdůvodnit takové řešení, které je z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější. Přitom musí vyhodnotit předpokládané důsledky navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond, a to zpravidla ve srovnání s jiným možným řešením.

Oba koridory, které jsou předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje, jsou mj. vymezeny na základě podrobných studií. Tyto studie posoudily zvažované varianty předmětných dopravních staveb a na základě výsledků příslušných multikriteriálních hodnocení doporučily ke sledování nejhodnější varianty.

Koridor DS2A2 je vymezen na základě požadavku vyplývajícího z PÚR ČR, která v článku (114) stanovuje úkol pro územní plánování zajistit ochranu území pro kapacitní silnici S5 a přitom vycházet ze závěrů *Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště–Řádečský Mlýn–Úlibice*, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj v roce 2012. Tato studie posoudila 3 varianty trasování nové kapacitní silnice S5 (jižní, severní, superseverní) a na základě tohoto posouzení byl proveden výběr koridoru a stanoveny podmínky jeho územní ochrany. Všechny 3 varianty byly ve studii hodnoceny v rámci komplexní analýzy, která sloužila jako jeden z podkladů pro výběr a doporučení výsledné varianty koridoru kapacitní silnice S5. Základními hodnotícími kritérii byly kromě vlivu na ZPF například vlivy na povrchové a podzemní vody, horninové prostředí, krajinu, územně technické podmínky nebo zastavěná území. Na základě souhrnného porovnání bodového hodnocení jednotlivých variant z hlediska vybraných ukazatelů udržitelného rozvoje území byla jako nejhodnější koncepční varianta hodnocena varianta severní, tj. varianta pro níž je v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vymezován koridor DS2A2.

Hlavním podkladem pro vymezení koridoru DZ4 je *Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň (SUDOP Praha a. s., 07/2015)*, která obsahuje územně technický návrh 4 variant modernizace tratě Velký Osek – Hradec Králové – Choceň včetně návrhu úprav železničního uzlu Hradec Králové. Tyto varianty byly v rámci studie hodnoceny jak z hlediska ekonomické proveditelnosti, tak z hlediska jejich dopadů do území (DETR analýza). Tato analýza hodnotí základní kritéria a subkritéria, přičemž jedním z těchto základních kritérií jsou

dopady na životní prostředí, obsahující subkritérium „vliv na zemědělský půdní fond a lesní pozemky“. Je tedy zřejmé, že při hodnocení jednotlivých variant modernizace tratě Velký Osek – Hradec Králové – Choceň byl hodnocen i vliv na ZPF.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti lze ve vztahu k § 5 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o zemědělském půdním fondu, v platném znění, konstatovat, že předmětné dopravní stavby byly v příslušných studiích porovnány s jinými možnými řešeními (jinými variantami). V rámci těchto studií byl následně proveden výběr nejhodnějších variant, který akcentoval i vliv jednotlivých variant na ZPF. Nutno ovšem podotknout, že vliv na ZPF je pouze jedním z mnoha hodnotících kritérií a výsledný výběr variant představuje konsensus mezi všemi těmito hodnotícími kritérii. Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje tedy nenavrhuje variantní řešení předmětných koridorů, jelikož toto bylo již prověřeno v podrobnějším měřítku. Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje je zpracována invariantně.

## h.2) KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PUPFL

### h.2.1) METODIKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ PUPFL

Kvalifikovaný odhad záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) je zpracován v souladu s § 13 až 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, a to s rozlišením na jednotlivé kategorie lesa.

Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL je zpracován ke všem návrhovým koridorům republikového a nadmístního významu, které jsou předmětem řešení Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje.

Do součtu odhadu záborů PUPFL je zahrnován jak trvalý zábor PUPFL tak omezení hospodaření na PUPFL, které má dlouhodobý význam pro využití území. Plochy předpokládaných dočasných záborů PUPFL jsou ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. zvolenou technologií výstavby, použité materiály, harmonogram vlastní výstavby a řada dalších), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný.

**Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL odpovídá použitému měřítku grafické části Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje.**

Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL vychází z následujícího předpokladu:

<i>typ záměru</i>	<i>šířka koridoru [m]</i>	<i>odhadovaná skutečná šířka záboru záměrem (průsek lesa) [m]</i>	<i>koeficient redukce</i>	<i>charakter záboru</i>
železnice	60	10	0,1666	odněti
silnice I. třídy	600	30	0,05	odněti

### h.2.2) TABULKA KVALIFIKOVANÉHO ODHADU ZÁBORŮ PUPFL

Podrobná tabulka kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL je uvedena na následující stránce.

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Tabulka 6: Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL

Kód záměru	Celkový zábor PUPFL celým koridorem záměru [ha] (informativní charakter)				Koeficient redukce	Redukovaný zábor PUPFL vlastním záměrem [ha]				
	Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodářský	Celkem [ha]		Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodářský	Charakter záboru	Redukovaný zábor PUPFL celkem [ha]
<b>ŽELEZNICE</b>										
<b>DZ4</b>	0,00	15,58	23,02	38,60	0,1666	0,00	2,60	3,84	odnětí	<b>6,44</b>
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>										
<b>DS2A2</b>	0,00	0,00	17,49	17,49	0,05	0,00	0,00	0,87	odnětí	<b>0,87</b>
<b>CELKEM [ha]</b>						<b>0,00</b>	<b>2,60</b>	<b>4,71</b>		<b>7,31</b>

## i) SEZNAM PODKLADŮ

### **zákony / vyhlášky**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

### **Politika územního rozvoje**

Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. dubna 2015

### **Zásady územního rozvoje**

Úplné znění Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje po vydání Aktualizace č. 1 (HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., 2018)

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje ve znění Aktualizace č. 1 (AURS, spol. s r.o., 2014)

Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (SAUL s.r.o., 11/2011)

Nový návrh Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (SAUL s.r.o., 05/2018)

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 2 (Urbanistický ateliér UP24, 2018)

### **Územně analytické podklady**

Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje, aktualizace 2017 (Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor územního plánování a stavebního řádu – oddělení územního plánování, 06/2017)

Územně analytické podklady ORP Hradec Králové, aktualizace 2016 (Úřad územního plánování Hradec Králové 2016)

Územně analytické podklady ORP Jičín, aktualizace 2016 (Městský úřad Jičín, T-MAPY s. r. o., 2016)

**Územně analytické podklady ORP Kostelec nad Orlicí, aktualizace 2016** (Městský úřad Kostelec nad Orlicí, 2016)

### **Strategie / Koncepce ČR**

**Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020** (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 04/2013)

**Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 a výhledem do roku 2050** (Ministerstvo dopravy, 06/2013)

**Dopravní sektorové strategie, 2. fáze** (Ministerstvo dopravy, 11/2013)

**Politika transevropské dopravní sítě (TEN-T)** - Nařízení č. 1315/2013/EU

### **Strategie / KONCEPCE Královéhradeckého kraje**

**Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 - 2020** (CIRI, 06/2017)

### **Studie / koncepce / generely / projekty - doprava**

**Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště - Rádelský Mlýn – Úlibice** (T-PLAN, 03/2012)

**Dokumentace Oznámení o záměru „Silnice I/35 Turnov - Úlibice“** (EVERNIA, s. r. o., 2015)

**R35 Ohrazenice - Úlibice – Studie proveditelnosti souboru staveb** (Valbek, spol. s r.o., 10/2014)

**Dokumentace Oznámení záměru Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň** (SUDOP Praha a. s., 04/2018)

**Dokumentace vlivu záměru Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) na životní prostředí** (AZ GEO s. r. o., 09/2018)

**Dokumentace Oznámení záměru Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně)** (EcologicalConsulting, 12/2018)

**Dokumentace Oznámení záměru Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)** (SUDOP Praha a. s., 11/2020)

**Silnice I/35 Turnov – Úlibice** (Valbek spol. s r. o. 11/2016)

**Celostátní sčítání dopravy 2016** (ŘSD, 2016)

**Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň** (SUDOP Praha a. s., 07/2015)

### **Další podklady**

**Sjednocení vybraných jevů ze zásad územního rozvoje** (Hydrosoft Veleslavín, s.r.o., aktualizace prosinec 2014)

**j) SEZNAM ZKRATEK POUŽITÝCH V TEXTU**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
ČR	Česká republika
EIA	vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHK	Královéhradecký kraj
KRNAP	Krkonošský národní park
KÚ	krajský úřad
MD	ministerstvo dopravy
MMR	ministerstvo pro místní rozvoj
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NATURA	soustava chráněných území evropského významu
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
ORP	obec s rozšířenou působností
PO	ptačí oblast
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	politika územního rozvoje
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
SEA	posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Strategic Environmental Assessment)
SRR	strategie regionálního rozvoje
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
ÚAP	územně analytické podklady
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VPS	veřejně prospěšná stavba
VVURÚ	vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZÚR KHK	Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje
ŽP	životní prostředí

**k) TEXT ZÚR KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE VE ZNĚNÍ AKTUALIZACE Č. 1 S VYZNAČENÍM ZMĚN PROVEDENÝCH V RÁMCI AKTUALIZACE Č. 2**

Text ZÚR Královéhradeckého kraje, ve znění Aktualizace č. 1 s vyznačením změn provedených v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje je zpracován způsobem jako u změny textu zákona, tedy:

1. nově doplňovaný text je uveden **tučným podtrženým červeným písmem**;
2. zrušený text je uveden ~~přeškrtnutým červeným písmem~~.

Text ZÚR Královéhradeckého kraje, ve znění Aktualizace č. 1 s vyznačením změn provedených v rámci Aktualizace č. 2 ZÚR Královéhradeckého kraje je zobrazen písmem typu Arial a je zachováno číslování kapitol **a)** až **n)** a zobrazení názvů kapitol ve stínovaných rámečcích shodně s textovou částí platných ZÚR Královéhradeckého kraje.



**a) STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ VČETNĚ ZOHLEDNĚNÍ PRIORIT STANOVENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE**

- (1) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje stanoví k dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území ve vazbě na priority stanovené Politikou územního rozvoje ČR (dále jen „PÚR ČR“) priority územního plánování na území Královéhradeckého kraje.

Priority územního plánování kraje jsou určeny ke konkretizaci cílů a úkolů územního plánování a požadavků na udržitelný rozvoj území v územně plánovací činnosti měst a obcí, kterými jsou stanovovány podmínky pro změny v konkrétních plochách.

Při tvorbě územních podmínek pro vyvážený rozvoj území Královéhradeckého kraje spočívající v příznivém životním prostředí kraje, sociální soudržnosti obyvatel kraje a hospodářském rozvoji kraje, musí být respektovány, chráněny a rozvíjeny všechny identifikované přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území kraje.

- 1) tvorba územních podmínek pro rozvoj ekonomického potenciálu, včetně lokalizace progresivních ekonomických odvětví v technologicky náročných výrobních oborech založených na inovacích, výzkumu a vývoji, podnikatelských inkubátorů, inovačních center a vědecko-technologických parků, zejména v území vymezených rozvojových oblastí a rozvojových os,
- 2) tvorba územních podmínek pro rozvoj občanského vybavení nadmístního významu podporujícího sociální soudržnost obyvatel kraje a ekonomickou prosperitu kraje,
- 3) tvorba územních podmínek pro rozvoj dopravní infrastruktury nadmístního významu potřebné pro zajištění optimální dostupnosti území kraje z území sousedních krajů a Polské republiky včetně jeho vnitřní prostupnosti,
- 3a) tvorba územních podmínek pro zmírnění negativních účinků tranzitní silniční a železniční dopravy na obyvatelstvo kraje vymezením vhodného plošného a prostorového uspořádání území, zejména návrhem ploch pro bydlení v dostatečném odstupu od dopravně zatížených silnic a železnic, návrhem obchvatů a přeložek mimo intenzivně obydlená území anebo návrhem dalších vhodných stavebně technických, provozních či organizačních opatření,
- 3b) tvorba územních podmínek pro rozvoj a zvýšení atraktivity veřejné dopravy osob a environmentálně šetrných způsobů dopravy (zejména železniční, pěší a cyklistická doprava) a pro jejich vzájemnou provázanost, zejména utvářením podmínek pro zajištění přepravních vazeb jízdní kolo / automobil – autobus / trolejbus – vlak a vybavováním přestupních uzlů a přestupních míst kapacitně odpovídajícími veřejnými parkovišti pro osobní automobily typu Park and Ride (P+R) a odstavnými zařízeními pro jízdní kola typu Bike and Ride (B+R),
- 3c) tvorba územních podmínek pro dobudování základní sítě kapacitních silnic D11 a D35 na území kraje,
- 3d) tvorba územních podmínek pro zlepšování dopravní dostupnosti krajského města Hradec Králové ze všech částí Královéhradeckého kraje, při zvýšeném důrazu na dostupnost veřejnou dopravou osob,
- 3e) tvorba územních podmínek pro zlepšování dopravní dostupnosti okrajových částí Královéhradeckého kraje, zejména Broumova, Krkonoš a Orlických hor, s důrazem na zohlednění přírodních a krajinných hodnot těchto území, včetně ochranného statutu těchto území,

- 3f) vytváření územních podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní cesty mezi obcemi a jejich spádovými centry osídlení jakož i pro rekreační cyklistiku mezi významnými atraktivitami cestovního ruchu, přitom využívat pro vedení cyklotras přednostně přirozené krajinné osy,
- 4) tvorba územních podmínek pro rozvoj technické infrastruktury nadmístního významu potřebné pro zajištění optimálního napojení a technické obsluhy rozvojových oblastí a ploch na tyto systémy,
- 4a) vytváření územních podmínek pro dostupnost služeb spojů a elektronických komunikací, včetně rozvoje kapacitních sítí vysokorychlostního internetu a optických přístupových sítí,
- 5) vytváření územních podmínek pro zajištění kvalitního bydlení, včetně zajištění dodávky vody a zpracování odpadních vod v obcích nad 500 ekvivalentních obyvatel (splňujících požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti) na celém území kraje a zlepšení vzhledu měst a obcí odpovídajícího charakteristickým podmínkám konkrétních částí historicky rostlé sídelní struktury,
- 5a) vytváření územních podmínek pro připojení obyvatel na veřejnou kanalizaci a pro nezbytné rozšíření stávajících anebo výstavbu nových čističek odpadních vod nebo jejich intenzifikaci a modernizaci, zejména v obcích ORP Broumov, Dvůr Králové nad Labem, Hořice a Jičín, vytváření územních podmínek pro rozvoj technické infrastruktury v oblasti zásobování vodou zejména na území ORP Jičín, Hradec Králové a Nový Byžov,
- 5b) vytváření územních podmínek pro zachování a další rozvoj polycentrické sídelní struktury území kraje založené na krajském městě Hradec Králové jako hlavním nadregionálním centru osídlení kraje, na městech Náchod, Trutnov, Jičín a Rychnov nad Kněžnou jako významných regionálních centrech osídlení kraje a na mikroregionálních centrech osídlení, městech Broumov, Jaroměř, Nové Město nad Metují, Dobruška, Kostelec nad Orlicí, Nový Bydžov, Hořice, Nová Paka, Dvůr Králové nad Labem a Vrchlabí a Červený Kostelec, plnění ve struktuře osídlení kraje roli hlavních obslužných center osídlení s koncentrací občanského vybavení nadmístního významu zejména v oblasti školství, zdravotnictví, sociální péče, kultury či sportu a s koncentrací širokého spektra ekonomických aktivit generujících nabídku pracovních příležitostí v různých segmentech hospodářství,
- 5c) posilování významu a rozvoj obslužného potenciálu subregionálních center osídlení Česká Skalice, Hostinné, Hronov, Chlumeck nad Cidlinou, Opočno a Týniště nad Orlicí,
- 5d) respektování a další rozvoj specifických a jedinečných znaků sídelní struktury každé obce a zachování vzájemného prostorového oddělení jednotlivých sídel územím volné krajiny,
- 6) navrhování územních řešení směřujících k prevenci nežádoucí míry prostorové sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel, zejména předcházet vzniku obytných území prostorově a provozně izolovaných od stabilizovaných obytných území a předcházet vzniku rozsáhlých obytných území bez zajištění jejich odpovídající veřejné dostupnosti,
- 6a) vytváření územních podmínek pro zvýšení kvality a dostupnosti veřejného občanského vybavení, zejména školství, zdravotnictví a sociální péče s ohledem na demografické trendy v počtu a věkové struktuře obyvatel a s ohledem na adekvátní i budoucí potřeby obyvatel za účelem zvýšení kvality života obyvatel kraje,
- 7) vytváření územních podmínek pro doplnění občanského vybavení na venkově (zdravotních, sociálních a kulturních služeb, sportovních a volnočasových zařízení),
- 8) vytváření územních podmínek pro zachování potenciálu zemědělství a lesního hospodářství a pro ochranu orné a lesní půdy, zejména ve venkovských územích a oblastech, při zachování ekologických funkcí krajiny,
- 8a) vytváření územních podmínek pro prostorově, provozně, funkčně a časově koordinovaný rozvoj území kraje, zejména využitím nástrojů stanovení pořadí změn v území a podmíněnosti rozvoje území realizací veřejné infrastruktury pro zajištění obsluhy území,
- 8b) vytváření územních podmínek pro oživení místní ekonomiky obcí v hospodářsky problémových regionech, zejména vymezováním ploch pro rozvoj ekonomických aktivit

- využívajících místní zdroje, místní produkty a rozvíjející tradiční hospodářská odvětví a lokální hospodářský potenciál území,
- 8c) vytváření územních podmínek pro konkurenceschopnost a vyvážený rozvoj venkovských území a oblastí, při přednostním využití hospodářského a rekreačního potenciálu krajiny včetně cestovního ruchu,
  - 8d) v území podél hranice s Polskem a podél hranic se sousedními kraji vytváření územních podmínek pro vzájemnou kooperaci a provázanost sídelní struktury, veřejné infrastruktury, ekonomických aktivit a infrastruktury cestovního ruchu (zejména pěších, cyklistických či běžeckých tras, cyklostezek a hiposteze) na obou stranách hranice,
  - 9) vytváření územních podmínek pro zlepšení dopravní prostupnosti a zabezpečení optimální dopravní obslužnosti území kraje s cílem zajištění dostupnosti pracovních příležitostí a občanského vybavení včetně rekreace pro všechny obyvatele kraje,
  - 10) přednostní nové využití nevyužívaných nebo nedostatečně či nevhodně využívaných výrobních, skladových a dalších ploch a areálů, území opuštěných armádou a ploch vyžadujících asanaci a rekultivaci (brownfields) před plošným rozvojem zástavby mimo zastavěné území, zejména pak na úkor kvalitních zemědělských půd a ploch lesa,
  - 10a) navrhování a dimenzování nových rozvojových ploch s přihlédnutím k ochraně nezastavěného území a k současným i budoucím kapacitním i prostorovým možnostem a dostupnosti dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství a občanského vybavení,
  - 10b) předcházení střetu vzájemně neslučitelných činností v území návrhem vhodného plošného a prostorového uspořádání území, zejména ochrana obytných a rekreačních území před negativními vlivy z koncentrovaných výrobních činností a z dopravy,
  - 10c) vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a ploch a koridorů veřejné infrastruktury s důsledným vyhodnocením problematiky ochrany veřejného zdraví, zejména s ohledem na účinky, které bude možné předpokládat jako důsledek provozu vyplývajícího ze stanovených podmínek pro využití těchto ploch a koridorů (přípustné/nepřípustné funkční využití),“
  - 10d) upřednostnění rozvoje výroby a skladování v prolukách a rozvojových rezervách uvnitř stávajících průmyslových zón a v bezprostřední vazbě na ně, před intenzivním rozvojem výrobních aktivit ve vizuálně exponovaných a přírodně citlivých polohách mimo zastavěné území a ve volné krajině,
  - 11) územní podpora rozvoje aktivit vedoucích k dalšímu využívání odpadů jako surovin,
  - 12) vytváření územních podmínek pro rozvoj a využití předpokladů území pro nadmístní turistické a rekreační aktivity odpovídající podmínkám turisticky významných území kraje, při zachování a rozvoji hodnot území, zejména jedinečných předmětů ochrany přírody a krajiny, urbanistických struktur území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny a při respektování absorpční kapacity, limitů rozvoje a únosnosti daného území,
  - 12a) v oblastech turisticky zatím méně využívaných podpora rozvoje sítě infrastruktury cestovního ruchu, například sítě ubytovacích a stravovacích zařízení a spojitě sítě tras a stezek pro pěší turistiku, cyklistickou turistiku, hipoturistiku a běžecké lyžování, a to nejen v oblastech tradičně turisticky využívaných, ale také v oblastech turisticky zatím méně rozvinutých,
  - 12b) vytváření územních podmínek pro každodenní rekreaci obyvatel obcí v docházkové vzdálenosti z míst bydliště, zejména utvářením spojitého systému veřejných prostranství sídel s přímou prostorovou a provozní vazbou na navazující volnou krajinu, především na cestní síť v krajině, zajištěním prostupnosti volné krajiny pro pěší a cyklistický pohyb a vymezením souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v sídlech a v bezprostřední vazbě na ně,
  - 12c) vytváření územních podmínek pro stabilizaci a rozvoj vedení mezinárodní cyklostezky č. 2 Labská, včetně zajištění návazností regionální sítě cyklotras na cyklostezku Labská,

- 12d) vytváření územních podmínek pro rozvoj vodní turistiky na významných vodních tocích a vodních plochách a v jejich okolí, včetně rozvoje potřebné základní i doprovodné infrastruktury, a to při zohlednění přírodních hodnot a ochranného statutu konkrétního území,
- 13) tvorba územních podmínek zejména v oblasti dopravní infrastruktury pro rozvoj cestovního ruchu využívajícího charakteristických podmínek jednotlivých turisticky významných území kraje,
- 14) vymezování zastavitelných ploch a stanovování podmínek jejich využití v záplavových územích jen ve zcela výjimečných a zvláště zdůvodněných případech především v oblastech s významným povodňovým rizikem, kde je vysoké nebo střední povodňové ohrožení,
- 14a) vytváření územních podmínek pro zadržování, vsakování a využívání dešťových vod přímo v místě jejich spadu,
- 15) stanovování požadavků na budoucí využití území s ohledem na preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod, zajišťování územní ochrany ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi, pro zajištění přirozené retence srážkových vod i pro zajištění retence povrchových vod v území pro případná období sucha, pro protierozní opatření a pro území určená k rozlivům povodní,
- 16) podpora protierozních opatření, akumulace a zvyšování přirozené retence srážkových vod v území, zachycování a regulovaného odvodu přívalových vod (protipovodňová opatření) včetně revitalizací říčních systémů a přírodě blízkých protipovodňových opatření,
- 17) péče o zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“) a pozemky určené pro funkci lesa (dále jen „PUPFL“) jako jednu z hlavních složek životního prostředí,
- 17a) minimalizace odnětí PUPFL a minimalizace omezení hospodaření na PUPFL při plánování liniových staveb dopravní a technické infrastruktury, zejména v územích s nízkou lesnatostí,
- 17b) vytváření územních podmínek pro zalesňování zemědělsky nevyužívaných pozemků s rozvinutou přirozenou sukcesí, optimálně v souvislosti s vymezením ÚSES, zejména pak v oblastech s nízkou lesnatostí,
- 17c) vytváření územních podmínek pro posílení krajinnotvorné funkce lesů a mimolesní zeleně,
- 18) ochrana území s podzemními a povrchovými zdroji pitné vody pro zajištění dlouhodobého optimálního zásobování území kraje,
- 19) ochrana území prvků územního systému ekologické stability nadregionálního a regionálního významu a zlepšování biologické prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy i pro člověka, zejména známých a potenciálních migračních tras živočichů a silniční sítě, sítě veřejně přístupných účelových komunikací a pěších a cyklistických stezek, cest a pěšin ve volné krajině,
- 20) ochrana kulturního dědictví spočívajícího v polycentrické sídelní struktuře, hodnotách zachovalých urbanistických celků včetně architektonických a archeologických památek.

**b) ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHOJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ (NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI A NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OSY)**

- (2) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje rozvojové oblasti a rozvojové osy, a to územím obcí, ve kterých se projevují zvýšené požadavky na změny v území z důvodů soustředění aktivit

mezinárodního a republikového významu (vymezených v PÚR ČR) a těch, které svým významem přesahují území jedné obce (nadmístního významu), především s výraznou vazbou na centra osídlení a na významné dopravní cesty.

Při respektování republikových a krajských priorit územního plánování a při respektování a zachování hodnot území, je třeba umožňovat přednostně v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území, a to v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu je v rozvojových oblastech a v rozvojových osách prostřednictvím nástrojů územního plánování nutno vytvářet, udržovat a koordinovat územní připravenost na zvýšené požadavky změn v území pro umístění aktivit mezinárodního, republikového a nadmístního významu.

## **b.1) ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE**

### **b.1.1) ROZVOJOVÁ OBLAST MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje ve vazbě na vymezení v PÚR ČR zpřesňuje vymezení této rozvojové oblasti mezinárodního a republikového významu v rozsahu území uvedených obcí:

#### **OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové / Pardubice**

##### Územní vymezení:

Albrechtice nad Orlicí, Běleč nad Orlicí, Benátky, Blešno, Boharyně, Černilov, Černožice, Čistěves, Divec, Dobřenice, Dohalice, Dolní Přím, Habřina, Hněvčevy, Holohlavy, Hoříněves, Hradec Králové, Hrádek, Hvozdnice, Jaroměř, Jeníkovice, Kratonohy, Kunčice, Lejšovka, Lhota pod Libčany, Libčany, Libníkovice, Librantice, Libřice, Lodín, Lochenice, Máslojedy, Mokrovousy, Mžany, Neděliště, Nechanice, Nový Ples, Obědovice, Osice, Osičky, Praskačka, Předměřice nad Labem, Puchlovice, Račice nad Trotinou, Radíkovice, Radostov, Rasošky, Roudnice, Rožnov, Sadová, Sendražice, Skalice, Smiřice, Smržov, Sovětice, Stěžery, Střezetice, Světí, Surovátka, Těchlovice, Třebechovice pod Orebem, Třesovice, Týniště nad Orlicí, Urbanice, Vlkov, Vrchovnice, Všestary, Výrava, Vysoká nad Labem

##### Úkoly pro územní plánování:

- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- rozvoj obcí v rámci rozvojové oblasti koordinovat s navazujícím územím Pardubického kraje,
- posilovat územní kooperaci a dopravní vazby mezi městy Hradec Králové a Pardubice,
- posilovat pozici města Hradce Králové jako hlavního centra osídlení Královéhradeckého kraje vytvářením podmínek pro lokalizaci občanského vybavení a ekonomických aktivit mezinárodního, republikového i nadmístního významu, zejména v oblasti zdravotnictví, sociální péče, školství, kultury, sportu a v oblasti služeb, vědy, výzkumu a inovací a dalších ekonomických odvětví s vysokou přidanou hodnotou,
- vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti města Hradce Králové jako hlavního centra osídlení Královéhradeckého kraje,
- při návrhu rozvoje bydlení dbát na dostupnost občanského vybavení každodenní potřeby (zejména zařízení předškolní výchovy, základního školství, ambulantní zdravotní péče či maloobchodu), veřejných prostranství a ploch pro každodenní rekreaci obyvatel z ploch bydlení,
- na území měst vytvářet územní podmínky pro rozvoj městských forem turistiky, zejména poznávací turistiky a kongresové turistiky,
- vytvářet územní podmínky pro rozvoj letiště Hradec Králové s cílem dosažení podmínek pro získání statutu letiště s mezinárodním civilním leteckým provozem.

**b.1.2) ROZVOJOVÁ OSA MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje ve vazbě na vymezení v PÚR ČR zpřesňuje vymezení této rozvojové osy mezinárodního a republikového významu v rozsahu území uvedených obcí:

**OS4 Rozvojová osa Praha – Hradec Králové / Pardubice (podél dálnice D11) – Trutnov – hranice ČR / Polsko (- Wrocław)**Územní vymezení:

Bernartice, Dolany, Dvůr Králové nad Labem, Hajnice, Heřmanice, Hořenice, Chlumeck nad Cidlinou, Choustníkovo Hradiště, Chudeřice, Káranice, Klamoš, Kocbeře, Královec, Lampertice, Lovčice, Nepolisy, Nové Město, Nový Bydžov, Olešnice, Písek, Převýšov, Stará Voda, Staré Buky, Trutnov, Vítězná, Zachrašťany, Zlatá Olešnice

Úkoly pro územní plánování:

- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnost města Hradec Králové jako polyfunkčního střediska,
- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěných územích měst Chlumeck nad Cidlinou, Nový Bydžov, Dvůr Králové nad Labem a Trutnov a v bezprostřední vazbě na ně v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti, a dále v plochách s optimální dopravní vazbou na mimoúrovňové křižovatky na dálnici D11, při zohlednění ochrany krajinného rázu a zachování migrační propustnosti krajiny; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- na území zasahujícím do Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pouze pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu,
- respektovat a chránit specifické území obce Kuks s přilehlým komplexem bývalého hospitálu a souborem plastik v Betlémě prohlášené za památkovou rezervaci, včetně území ochranného pásma „památkové rezervace Kuks – Betlém“ vyhlášeného k zajištění ochrany hodnot této památkové rezervace, a ve vazbě na něj,
- vytvářet na území města Trutnov územní předpoklady pro rozvoj zařízení a aktivit cestovního ruchu vytvářejících zázemí pro cestovní ruch v Krkonošském národním parku, zejména pak pro rozvoj plošně a provozně náročných ubytovacích, sportovních či kulturních zařízení a dalších služeb pro turisty, které s ohledem na zvýšené nároky na ochranu přírody a krajiny není v potřebné kapacitě možné na území Krkonošského národního parku rozvíjet,
- na území měst vytvářet územní podmínky pro rozvoj městských forem turistiky, zejména poznávací turistiky a kongresové turistiky.

**b.2) VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHOJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ (NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI A NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OSY) A DALŠÍCH ÚZEMÍ****b.2.1) NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje pro zabezpečení předpokladů hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území vymezuje tyto nadmístní rozvojové oblasti v rozsahu území uvedených obcí:

**NOB1 Rozvojová oblast Vrchlabí**Územní vymezení:

Dolní Branná, Dolní Lánov, Horní Kalná, Kunčice nad Labem, Lánov, Vrchlabí

Úkoly pro územní plánování:

- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- vymezením ploch změn a ploch a koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu zabezpečit územní podmínky rozvoje průmyslové zóny nadmístního významu Vrchlabí (PZ2),
- na území zasahujícím do Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pouze pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu,
- vytvářet na území města Vrchlabí územní předpoklady pro rozvoj zařízení a aktivit cestovního ruchu vytvářejících zázemí pro cestovní ruch v Krkonošském národním parku, zejména pak pro rozvoj plošně a provozně náročných ubytovacích, sportovních či kulturních zařízení a dalších služeb pro turisty, které s ohledem na zvýšené nároky na ochranu přírody a krajiny není v potřebné kapacitě možné na území Krkonošského národního parku rozvíjet,
- ve městě Vrchlabí vytvářet územní podmínky pro rozvoj městských forem turistiky, zejména poznávací turistiky a kongresové turistiky.

**NOB2 Rozvojová oblast Náchodsko**

Územní vymezení:

Červená Hora, Červený Kostelec, Česká Skalice, Dolní Radechová, Horní Radechová, Kramolna, Náchod, Nové Město nad Metují, Provodov-Šonov, Příbyslav, Studnice, Velký Třebešov, Vysokov, Zábrodí, Žernov

Úkoly pro územní plánování:

- vytvářet územní podmínky pro převedení tranzitní dopravy mimo centrální a hustě obydlená území měst Náchod, Nové Město nad Metují a Červený Kostelec,
- posilovat význam měst Náchod, Nové Město nad Metují, Česká Skalice a Červený Kostelec jako regionálně významných center osídlení a pracovištních center, zejména vytvářením územních podmínek pro rozvoj občanského vybavení a ekonomických aktivit,
- ve městech vytvářet územní podmínky pro rozvoj městských forem turistiky, zejména poznávací turistiky a kongresové turistiky,
- vytvářet územní podmínky pro zlepšení přeshraničních vazeb ČR – PL zejména v oblasti dopravní obslužnosti, turistických tras a v oblasti cestovního ruchu,
- vytvářet územní podmínky pro rozvoj lázní Náchod – Běloves a pro jejich kooperativní vztahy s lázněmi Kudowa-Zdrój na polské straně,
- rozvoj území v blízkosti státní hranice koordinovat se sousedními obcemi na území Polska.

**b.2.2) NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OSY**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje pro zabezpečení optimálních vzájemných vazeb rozvojových oblastí či vazeb na území sousedních krajů vymezuje tyto nadmístní rozvojové osy v rozsahu území uvedených obcí:

**NOS1 Rozvojová osa Hradec Králové – Jičín – Liberecký kraj**Územní vymezení:

Bílsko u Hořic, Brada-Rybníček, Dílce, Dobrá Voda u Hořic, Dřevěnice, Holovousy, Hořice, Chomutice, Jičín, Jinolice, Kbelnice, Kněžnice, Konecchlumí, Kovač, Libuň, Lužany, Milovice u Hořic, Nová Paka, Ostroměň, Podhorní Újezd a Vojice, Podúlší, Radim, Sobčice, Soběraz, Stará Paka, Stračov, Třebnouševs, Třtěnice, Úbislavice, Újezd pod Troskami, Úlibice, Valdice, Železnice

Úkoly pro územní plánování:

- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnost města Jičín jako polyfunkčního střediska osídlení z území OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové / Pardubice a z území Libereckého kraje,
- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěných územích měst Jičín, Hořice a Nová Paka a v bezprostřední vazbě na ně v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti, a dále v plochách s optimální dopravní vazbou na křižovatky na silnici I/35 resp. na dálnici D35 a na silnici I/16; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- vymežit plochu pro centrum integrovaného záchranného systému spádového území Hořice,
- chránit a respektovat rekreační potenciál a přírodní hodnoty CHKO Český ráj a vyloučit negativní vlivy rozvoje na hodnoty tohoto zvláště chráněného území,
- ve městech vytvářet územní podmínky pro rozvoj městských forem turistiky, zejména poznávací turistiky a kongresové turistiky.

**NOS2 Rozvojová osa Jičín – Středočeský kraj**Územní vymezení:

Březina, Dolní Ločov, Holín, Ohařice, Ohaveč, Osek, Podhradí, Samšina, Sobotka, Staré Místo, Veliš

Úkoly pro územní plánování:

- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnost města Jičín, jako polyfunkčního střediska z území Středočeského a Libereckého kraje,
- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravních vazeb po silnici i železnici mezi Jičínem a Mladoboleslavskem,
- chránit a respektovat rekreační potenciál a přírodní hodnoty CHKO Český ráj a vyloučit negativní vlivy rozvoje na hodnoty tohoto zvláště chráněného území.

**NOS5 Rozvojová osa Náchodsko - Rychnov nad Kněžnou**Územní vymezení:

Bílý Újezd, Dobruška, Kvasiny, Lupenice, Podbřezí, Rychnov nad Kněžnou, Solnice

Úkoly pro územní plánování:

- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnost rozvojové oblasti NOB2 Rozvojová oblast Náchodsko a měst Dobruška a Rychnov nad Kněžnou, jako polyfunkčních středisek osídlení,



- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- vymezením odpovídajících ploch změn a ploch a koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu zabezpečit územní podmínky rozvoje průmyslové zóny nadmístního významu Kvasiny - Rychnov nad Kněžnou – Solnice (PZ1),
- vytvářet územní podmínky pro časově a prostorově koordinovaný rozvoj průmyslové zóny nadmístního významu Kvasiny - Rychnov nad Kněžnou – Solnice (PZ1), v návaznosti na rozvoj kapacitně odpovídající dopravní a technické infrastruktury.

### **NOS6 Rozvojová osa Kostelec nad Orlicí – Vamberk – Pardubický kraj**

#### Územní vymezení:

Borohrádek, Častolovice, Čestice, Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Potštejn, Vamberk, Záměl, Zdelov, Žďár nad Orlicí

#### Úkoly pro územní plánování:

- vymezováním ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní podmínky pro optimální dopravní dostupnost měst Kostelec nad Orlicí a Vamberk, jako polyfunkčních středisek osídlení z území OB4 Rozvojová oblast Hradec Králové/Pardubice,
- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby.

Rozvojové oblasti a rozvojové osy na území Královéhradeckého kraje jsou vymezeny ve výkrese č. **I.2.a. Výkres uspořádání území kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti.**

### **b.2.3) ÚZEMÍ S VYVÁŽENÝM ROZVOJOVÝM POTENCIÁLEM**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje pro zabezpečení udržitelného rozvoje území mezi rozvojovými oblastmi, rozvojovými osami a specifickými oblastmi vymezuje v rozsahu území dotčených obcí toto území:

#### **Území s vyváženým rozvojovým potenciálem**

##### Územní vymezení:

Území obcí, které nejsou zahrnuty v rozvojových oblastech, rozvojových osách a specifických oblastech.

##### Úkoly pro územní plánování:

- vymezovat plochy pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů především v zastavěném území a v bezprostřední vazbě na něj a v území s odpovídajícími podmínkami dopravní obslužnosti; pro tyto účely přednostně nově využívat území ploch přestavby,
- vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní dostupnosti vyšších spádových center osídlení,
- vytvářet územní podmínky pro dostupnost občanského vybavení každodenní potřeby, zejména zařízení předškolní výchovy, základního školství, ambulantní zdravotní péče, sociální péče, veřejné administrativy či maloobchodu pro obyvatele obcí,
- vytvářet územní podmínky přednostně pro rozvoj drobné a řemeslné výroby, výrobních a nevýrobních služeb a dalších ekonomických aktivit nenáročných na dopravní obslužnost a zdroje.

Území s vyváženým rozvojovým potenciálem na území Královéhradeckého kraje je vymezeno ve výkrese č. **I.2.a. Výkres uspořádání území kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti.**

## c) ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

- (3) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje specifické oblasti územím obcí, ve kterých se v jejich vzájemném porovnávání dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území, tj. významné rozdíly v územních podmínkách pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Přitom se jedná o území se specifickými hodnotami anebo se specifickými problémy mezinárodního a republikového významu, nebo které svým významem přesahují území obce.

Při respektování republikových a krajských priorit územního plánování je třeba vytvářet územní podmínky pro odstranění problémů z hlediska udržitelného rozvoje území a pro ochranu specifických hodnot.

### c.1) ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje zpřesňuje ve vazbě na vymezení v PÚR ČR na území kraje vymezení této specifické oblasti mezinárodního a republikového významu v rozsahu území uvedených obcí:

#### **SOB7 Specifická oblast Krkonoše – Jizerské hory**

##### Územní vymezení:

Černý Důl, Dolní Dvůr, Horní Maršov, Janské Lázně, Malá Úpa, Pec pod Sněžkou, Strážné, Svoboda nad Úpou, Špindlerův Mlýn, Žacléř

##### Úkoly pro územní plánování:

- zpřesněním koncepce ochrany a rozvoje hodnot a vymezením ploch změn vytvářet územní podmínky pro rovnoměrné využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména pro regulaci zatížení cestovním ruchem, především ve stávajících hlavních střediscích Janské Lázně, Pec pod Sněžkou, Špindlerův Mlýn a pro rozvoj rekreace i mimo ně ve městech a obcích Černý Důl, Dolní Dvůr, Horní Maršov, Malá Úpa, Strážné, Svoboda nad Úpou a Žacléř s ohledem na možnost celoročního využití,
- na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pouze pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu a rekreace (jako např. pro pěší turistiku, cykloturistiku, hipoturistiku, běžecké lyžování, lázeňství) s ohledem na celoroční využití,
- na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma vytvářet územní podmínky pro zachování a zvyšování biologické rozmanitosti území a ekologických funkcí krajiny,
- vytvářet územní podmínky přednostně pro rozvoj drobné a řemeslné výroby, výrobních a nevýrobních služeb a dalších ekonomických aktivit nenáročných na dopravní obslužnost a využívajících místní produkty a zdroje, a to i ve vazbě na rozvoj cestovního ruchu,
- vytvářet územní podmínky pro odstranění dopravních závad na silniční síti a pro zlepšení parametrů silnic v oblasti, zejména budováním obchvatů a přeložek silnic a úpravami průjezdných úseků silnic,
- vytvářet územní podmínky pro zlepšení technické a dopravní infrastruktury, zejména pro rozvoj ekologických forem dopravy, zejména železniční dopravy a cyklistické dopravy,
- vytvářet územní podmínky pro posílení elektrizační soustavy v centrální části Krkonoš,
- vytvářet územní podmínky pro úplné pokrytí území Krkonoš signálem mobilních sítí, při respektování krajinného rázu a přednostním umístěním elektronických komunikačních zařízení na stávajících stavbách,

- při návrhu rozvoje území zohledňovat zvýšené nároky a potřeby na vymezení ploch a koridorů a kapacitu a koncepci veřejné infrastruktury v důsledku zvýšené sezónní návštěvnosti území a vysokého podílu návštěvníků a denního obyvatelstva v území v letním i zimním období, při respektování hodnot území,
- při návrhu rozvoje území vyhodnotit účelné využití stávajícího rekreačního potenciálu území a ubytovacích a sportovně rekreačních kapacit s ohledem na zvýšené zatížení území cestovním ruchem a posoudit nově navrhované využití území a aktivity v území z pohledu vhodnosti jejich umístění v daném území s ohledem na stávající zátěž daného území a jejich dopadu na jeho přírodní a krajinné hodnoty,
- vytvářet územní předpoklady pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje území zejména v koordinaci s ochranou přírody a krajiny,
- plochy změn využití území umísťovat především ve vazbě na zastavěné území a při jejich vymezení se řídit stávajícími přírodními hodnotami území,
- diferencované a úměrné využívání lidského, přírodního i ekonomického, zejména rekreačního potenciálu oblasti,
- minimalizace střetů nadměrného zatížení území rekreací a cestovním ruchem v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména v hlavních střediscích, především v období hlavní sezóny a vytváření územních podmínek pro rozvoj k přírodě šetrných forem rekreace a cestovního ruchu i mimo stávající hlavní střediska,
- vytvářet územní podmínky vzájemného propojení rekreačních středisek, běžeckých tratí, cyklistických a pěších turistických tras či hipotras, za podmínky respektování a ochrany přírodních hodnot a při zohlednění ochrany krajiny před její nežádoucí fragmentací a za přednostního využití potenciálu stávajících tras na území Krkonošského národního parku,
- koordinovaný rozvoj ekonomických aktivit, zejména cestovního ruchu,
- vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva při maximálním využití regionálního potenciálu území a při respektování přírodních a kulturních hodnot území,
- zvýšení atraktivity podhorské části území pro investory, jejichž podnikatelský záměr není v rozporu s posláním a ochrannými podmínkami Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma,
- vytvoření podmínek pro vyvážené zajištění zájmů ekonomických a sociálních a zájmů ochrany přírody a krajiny,
- respektování vymezených cílových charakteristik krajiny dotčené územím specifické oblasti, a to především s ohledem na poslání Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma,
- respektování kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví v daných územích.
- vytvářet územní podmínky pro dostupnost občanského vybavení každodenní potřeby, zejména zařízení předškolní výchovy, základního školství, ambulantní zdravotní péče, sociální péče, veřejné administrativy či maloobchodu pro obyvatele obcí.

## **c.2) VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro zajištění řešení disparit mezi pilíři udržitelného rozvoje na území kraje v souladu s dalšími úkoly pro územní plánování stanovenými PÚR ČR tyto oblasti s relativně vyšší mírou specifických problémů nadmístního významu v rozsahu území uvedených obcí:

**NSO1 Specifická oblast Broumovsko**

Územní vymezení: Adršpach, Bezděkov nad Metují, Božanov, Broumov, Bukovice, Česká Metuje, Hejtmánkovice, Heřmánkovice, Hronov, Hynčice, Jetřichov, Jívka, Křinice, Machov, Martínkovice, Meziměstí, Otovice, Police nad Metují, Stárkov, Suchý Důl, Šonov, Teplice nad Metují, Velké Petrovice, Velké Poříčí, Vernéřovice, Vysoká Srbská, Žďár nad Metují, Žďárky

Úkoly pro územní plánování:

- identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a v nich poté vymezením ploch změn vytvářet podmínky pro ekonomický rozvoj a zkvalitnění veřejné infrastruktury nejen v oblasti cestovního ruchu,
- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti republikových a přeshraničních dopravních tahů,
- koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblasti s Polskou republikou, vytvářet předpoklady pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje území,
- plochy změn využití území koordinovat zejména s jeho specifickými přírodními a kulturními hodnotami,
- plochy změn využití území umisťovat především v zastavěném území nebo v bezprostřední vazbě na něj,
- vytvoření předpokladů pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje oblasti v souladu s ochranou přírody a krajiny,
- vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva,
- zvýšení atraktivity území pro investory,
- vytvářet územní podmínky přednostně pro rozvoj ekonomických aktivit využívajících místní ekonomický potenciál reprezentovaný místními zdroji, místními produkty, místně tradičními řemesly a dalšími ekonomickými odvětvími včetně zemědělství či lesnictví,
- vytvoření podmínek pro vyvážené zajištění zájmů ekonomických a sociálních s výraznými zájmy ochrany přírody a krajiny,
- rozvoj ekonomických aktivit směřovat přednostně do správních a společenských center oblasti, tedy do měst Broumov, Teplice nad Metují, Meziměstí a Hronov,
- vytvářet územní podmínky pro rozvoj základní infrastruktury cestovního ruchu, zejména ubytovacích zařízení a měkkých a k přírodě šetrných forem cestovního ruchu, především pěší turistiky, cykloturistiky, hipoturistiky, běžeckého lyžování či agroturistiky,
- respektování kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

**NSO2 Specifická oblast Orlické hory**Územní vymezení:

Bartošovice v Orlických horách, Deštné v Orlických horách, Dobřany, Kounov, Liberk, Olešnice v Orlických horách, Orlické Záhoří, Osečnice, Pěčín, Rokytnice v Orlických horách, Říčky v Orlických horách, Sedloňov, Sněžné, Zdobnice

Úkoly pro územní plánování:

- identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a v nich poté vymezením ploch změn vytvářet podmínky pro ekonomický rozvoj a zkvalitnění veřejné infrastruktury, a to nejen v oblasti cestovního ruchu,
- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti republikových a přeshraničních dopravních tahů,
- koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblasti s Polskou republikou a Pardubickým krajem,
- plochy změn využití území koordinovat s jeho specifickými přírodními hodnotami,
- vytvoření předpokladů pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje oblasti v souladu s ochranou přírody a krajiny,
- vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva,
- zvýšení atraktivity podhorské části území pro investory,

- vytvářet územní podmínky přednostně pro rozvoj ekonomických aktivit využívajících místní ekonomický potenciál reprezentovaný místními zdroji, místními produkty, místně tradičními řemesly a dalšími ekonomickými odvětvími včetně zemědělství či lesnictví,
- při návrhu rozvoje území zohledňovat zvýšené nároky a potřeby na vymezení ploch a koridorů a kapacitu a koncepci veřejné infrastruktury v důsledku zvýšené sezónní návštěvnosti území a vysokého podílu návštěvníků a denního obyvatelstva v území v letním i zimním období, při respektování hodnot území,
- respektování kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

### **NSO3 Specifická oblast Jičínsko**

#### Územní vymezení:

Bačalky, Běchary, Budčeves, Bukvice, Bystřice, Češov, Dětenice, Cholenice, Chyjice, Jičíněves, Kopidlno, Kostelec, Kozojedy, Libáň, Markvartice, Ostružno, Rokytná, Sběř, Sedliště, Sekeřice, Slavhostice, Staré Hradky, Střevač, Údrnice, Vinary, Volanice, Vrbice, Vršce, Zelenecká Lhota, Žeretice, Židovice, Žlunice

#### Úkoly pro územní plánování:

- identifikovat hlavní póly a střediska ekonomického rozvoje oblasti a v nich poté vymezením ploch změn vytvářet podmínky pro ekonomický rozvoj a zkvalitnění veřejné infrastruktury,
- vymezením ploch a koridorů pro dopravní infrastrukturu vytvářet územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti,
- koordinovat územně plánovací činnost a územní rozvoj oblasti se Středočeským krajem,
- plochy změn využití území koordinovat zejména s jeho specifickými přírodními a kulturními hodnotami,
- vytvoření předpokladů pro dosažení vyvážených podmínek udržitelného rozvoje oblasti,
- vytvoření podmínek pro stabilizaci a zlepšení životní úrovně obyvatelstva,
- zvýšení atraktivity území pro investory,
- posilovat dopravní vazby jednotlivých obcí na spádové centrum osídlení, město Jičín,
- vytvářet územní podmínky přednostně pro rozvoj ekonomických aktivit využívajících místní ekonomický potenciál reprezentovaný místními zdroji, místními produkty, místně tradičními řemesly a dalšími ekonomickými odvětvími včetně zemědělství či lesnictví,
- respektování kulturních a civilizačních hodnot území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

Specifické oblasti na území Královéhradeckého kraje jsou vymezeny ve výkrese č. **1.2.a. Výkres uspořádání území kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti.**

**d) ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY A ÚZEMNÍCH REZERV, U PLOCH ÚZEMNÍCH REZERV STANOVENÍ VYUŽITÍ, KTERÉ MÁ BÝT PROVĚŘENO**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory mezinárodního, republikového a nadmístního významu jako plochy pro umístování dopravní a technické infrastruktury nebo opatření nestavební povahy, které svým významem, rozsahem nebo využitím přesahují hranice státu či ovlivňují území více krajů, popřípadě obcí.

Stávající vedení dopravní a technické infrastruktury mezinárodního, republikového a nadmístního významu, kterých se nedotýkají níže vymezené koridory, je nezbytné považovat na území kraje za stabilizované a respektovat je.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje stanoví pro koridory dopravní a technické infrastruktury a pro biokoridory územního systému ekologické stability následující pravidla.

Koridory dopravní infrastruktury se vymezují o šířkách:

- pro dálnici a kapacitní silnici 600 m;
- **pro silnici I. třídy DS2A2 600 m;**
- pro silnici I. třídy 300 m;
- pro silnici II. třídy 180 m;
- pro železnici (včetně zdvojkolejnění), kromě DZ3, **DZ4**, DZ1r a DZ2r, 100 m;
- pro železnici (včetně zdvojkolejnění) DZ3, DZ1r a DZ2r 120 m-;
- **pro železnici DZ4 60 m.**

Koridory technické infrastruktury se vymezují o šířkách:

- pro elektrické vedení a plynovod TP1r 600 m, pro plynovod TP1A 300 m;
- pro vodovod 300 m.

Všechny biokoridory územního systému ekologické stability se vymezují o šířce:

- 50 m.

Šířka koridoru při zpřesnění v územních plánech může být proměnná, respektive menší, v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu.

U záměrů převzatých podle § 187 odst. 2 stavebního zákona, v zásadách označených indexem „p“, je z územních plánů velkých územních celků převzata bez věcné změny poloha koridoru. Výše uvedená pravidla, týkající se stanovení šířky těchto koridorů, jsou pro tyto záměry novým, nikoliv přebíraným řešením.

Pokud se týká koridoru dálnice II. třídy D11 (DS1p) v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru se stávající silniční komunikací třetí třídy III/30015 a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Běluňka, zvětšuje se šíře koridoru na západ o 300 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 900 m.

Pokud se týká koridoru územní rezervy železniční trati č. 041 (DZ2r) v úseku vymezeném z východu křížením koridoru se silnicí III/32753 a ze západu křížením koridoru se silnicí III/28053, zvětšuje se šíře koridoru na obě strany na celkovou šířku 450 m.

Pokud se týká koridoru silnice I/14 (DS4A) v úseku vymezeném ze severu křížením koridoru se silnicí I/14 a z jihu křížením koridoru se silnicí II/318, má koridor proměnnou šířku 300 – 600 m.

**Pokud se týká koridoru silnice I. třídy (DS2A2) v úseku vymezeném z jihu křížením koridoru se stávající silniční komunikací I/16 a ze severu křížením koridoru se stávající**

silniční komunikací III/2861, zvětšuje se šíře koridoru na západ o 220 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 820 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů.

Pokud se týká koridoru železniční trati č. 020 (DZ4) v úseku vymezeném ze západu hranicí Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje a z východu zhlavím železniční stanice Chlumeck nad Cidlinou zvětšuje se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) na sever až na 240 m a na jih až na 200 m. Proměnná šířka koridoru v tomto úseku činí 60 - 380 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů. V úseku vymezeném ze západu křížením koridoru s vodním tokem Bystřice a z východu osadou Skalka u Chlumce nad Cidlinou se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) na sever zvětšuje na 60 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 90 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů. V úseku vymezeném z jihu křížením koridoru s Novoveským potokem a ze severu křížením koridoru s vodním tokem Orlice se šíře koridoru (od osy stávající železniční tratě) v tomto úseku na východ zvětšuje na 80 m, to znamená, že celková šířka koridoru v tomto úseku činí 110 m tak, jak je zobrazeno v grafické části, výkresu I.2.b.1. Výkres ploch a koridorů.

Na území kraje se vymezují plochy republikového a nadmístního významu jako plochy, které svým významem, rozsahem nebo využitím ovlivňují území více krajů, popřípadě obcí.

## **d.1) ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE**

### **d.1.1) KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

#### **d.1.1.1) Železniční doprava - návrh**

(4a) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá na území kraje respektovat stabilizované vedení koridoru konvenční železniční dopravy ŽD2 Pardubice – Hradec Králové vymezeného v PÚR ČR a koridoru pro železniční spojení Hradec Králové – Jaroměř. V tomto koridoru je navrhováno:

- optimalizace a zdvoukolejnění tratě č. 031 Jaroměř - Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n. se zvýšením traťové rychlosti na min. 120 km/hod, včetně odstranění míst s omezenou propustností v uzlu Hradec Králové (**DZ2**).

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridoru na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).

#### **d.1.1.2a) Silniční doprava - návrh**

(4b) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory dálnic D11 a D35 včetně souvisejících staveb, které je nezbytné zpřesnit a územně stabilizovat. V těchto koridorech jsou navrhovány:

- dálnice D11 – dálnice I. třídy – úsek (Vlčkovice) Hradec Králové – Smiřice - Jaroměř (**DS1**),
- dálnice II. třídy D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych) (**DS1p**),
- dálnice II. třídy D35 – úsek Úlibice – Hradec Králové (**DS2**),
- silnice I. třídy I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov) (DS2A2).

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,

- koordinovat návaznosti koridorů a ploch na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví);
- koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru v územních plánech se důsledně zabývat ochranou zastavěného území,
- koridor DS2A2 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a minimalizovat rozsah zásahů do PUPFL,
- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky eliminující střety s významnými krajinnými prvky a územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny,
- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vlivy na krajinný ráz a prostupnost krajiny; upřesněním trasy silnice v rámci koridoru minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit podmínky pro splnění hlukových a imisních limitů u obytné zástavby,
- koridor DS2A2 – vytvořit územní podmínky minimalizující negativní vlivy na vodní toky, vodní nádrže, na biotopy související s vodou a na vodní režim krajiny, jež mohou být způsobeny např. křížením vodních toků, nárůstem zpevněných ploch apod. Vytvářet územní podmínky pro vedení koridoru mimo ochranná pásma vodních zdrojů,
- koridor DS2A2 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístěvané v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.

#### d.1.1.2b) — Silniční doprava – územní rezerva

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridor územní rezervy pro tento záměr mezinárodního a republikového významu:

- ~~kapacitní silnice S5 (v kategorii silnice I. třídy) – úsek Úlibice – Jičín – hranice kraje (Turnov) (DS1r)~~  
~~Dotčené území obce: Dílce, Dřevěnice, Jinolice, Kněžnice, Libuň, Podůlší, Radim, Soběraz, Újezd pod Troskami, Úlibice, Valdice, Železnice.~~

#### Úkoly pro územní plánování:

- ~~– upřesnit a územně hájit koridor územní rezervy silniční dopravy mezinárodního a republikového významu,~~
- ~~– při zpřesňování koridorů minimalizovat dotčení zastavěného území a zastavitelných ploch obcí uvažovanou kapacitní silnicí a jejími předpokládanými negativními vlivy.~~

#### d.1.1.3 Letecká doprava

- (5) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá na území kraje respektovat plochy současných neveřejných mezinárodních a veřejných vnitrostátních letišť, neveřejného vnitrostátního vrtulníkového letiště a heliportů pro leteckou záchrannou službu (dále jen „LZS“) včetně jejich ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů. Dále respektovat zázemí a provozní plochy využívané leteckou technikou Ministerstva vnitra k zajištění úkolů složek Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a krizového řízení.

### **d.1.2) KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

#### d.1.2.1) Plynárenství - územní rezerva



- (6) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridor územní rezervy pro tento záměr mezinárodního významu:
- plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko do okolí hraničního přechodu Náchod - Kudowa Zdrój v Královéhradeckém kraji, vymezený v PÚR ČR jako záměr P5\_(TP1r).  
Dotčené území obce: Blešno, Černilov, České Meziříčí, Divec, Dobruška, Dolní Radechová, Hradec Králové, Chlístov, Jílovice, Kramolna, Libníkovice, Librantice, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov-Šonov, Studnice, Val, Vršovka, Výrava, Vysoká nad Labem, Vysokov, Zábrodí.

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridor územní rezervy mezinárodního významu.

## **d.2) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU**

### **d.2.1) KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

#### **d.2.1.1a) Železniční doprava - návrh**

- (7) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje následující úpravy vedení celostátních a regionálních železničních tratí:
- zkapacitnění a modernizace vybraných úseků železničních tratí č. 021 a 022 v úseku Týniště nad Orlicí – Solnice s územními nároky mimo stávající pozemky dráhy, konkrétně výhybna Lípa, výhybna Synkov a stanice Lipovka (DZ3),
  - optimalizace trati č. 032 Jaroměř – Náchod v rozsahu tzv. Vysokovské spojky (DZ1)<sub>1</sub>,
  - modernizace trati č. 020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň) (DZ4).**

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridorů a ploch na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví)<sub>1</sub>,
- koridor DZ4 – minimalizovat negativní vlivy na zvláště chráněná území a lokality soustavy NATURA 2000, a to především vymezením koridoru DZ4 s ohledem na EVL Žehuňsko, PO Žehuňský rybník – Obora Kněžičky, NPR Kněžičky a NPP Žehuňský rybník, tedy takovým zúžením tohoto koridoru, aby byl jeho průchod zvláště chráněnými územími minimální. Rovněž minimalizovat zásahy do EVL Orlice a Labe, EVL Olešnice, EVL Týnišťské Poorličí a EVL Víno; v územně plánovacích dokumentacích nižších stupňů dodržet podmínku minimalizace vlivů a zásahů do zvláště chráněných území,**
- koridor DZ4 – minimalizovat zábor ZPF (zejména půdy v I. a II. třídě ochrany) a PUPFL, eliminovat střety s územním systémem ekologické stability a minimalizovat zásahy do migračních koridorů, např. budováním dostatečně kapacitních migračních objektů a návodných opatření, a zajistit průchodnost územím pro všechny relevantní typy fauny,**
- koridor DZ4 – v maximální možné míře vést koridor v souběhu se stávající trasou železniční trati z důvodu co největšího snížení nepříznivých důsledků fragmentace krajiny. Zajistit podmínky pro splnění hlukových limitů u obytné zástavby,**
- koridor DZ4 – při zpřesňování koridoru věnovat zvýšenou pozornost ochraně veřejných zájmů na úseku památkové péče a konečné vedení a šířku koridoru i výběr architektonického řešení stavby umístěvané v rámci koridoru konzultovat s orgánem památkové péče.**

**d.2.1.1b) Železniční doprava - územní rezerva**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory územních rezerv pro tyto záměry nadmístního významu:

- modernizace a elektrifikace celostátní železniční trati č. 032 (mimo tzv. Vysokovské spojky) v úseku Jaroměř – Náchod (**DZ1r**),  
Dotčené území obce: Česká Skalice, Jaroměř, Náchod, Provodov-Šonov, Rychnověk, Říkov, Studnice, Velká Jesenice, Vysokov
- modernizace železniční trati č. 041 v úseku Hořice – Ostroměř (**DZ2r**),  
Dotčené území obce: Bílsko u Hořic, Holovousy, Hořice, Ostroměř

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridory územních rezerv železniční dopravy nadmístního významu,
- při zpřesňování koridorů minimalizovat dotčení zastavěného území a zastavitelných ploch obcí uvažovanými záměry a jejich předpokládanými negativními vlivy.

**d.2.1.2a) Silniční doprava - návrh**

(8) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory pro umístování následujících pozemních komunikací (nebo jejich nových úseků):

**Silnice I. třídy**

- silnice I/11 – v prostoru Hradce Králové, Blešna a Třebechovic pod Orebem (**DS2A**)
- silnice I/11 – v prostoru Častolovic, Kostelce nad Orlicí a Doudlebs nad Orlicí (**DS2p**)
- silnice I/16 – v prostoru Dolní Kalné (**DS3**)
- silnice I/14 – v prostoru Potštejn - Záměl (**DS4**)
- silnice I/14 – v prostoru Rychnova nad Kněžnou (**DS4A**)
- silnice I/14 – v prostoru Solnice (**DS5A**)
- silnice I/14 – v prostoru Nového Města nad Metují (**DS4p**)
- silnice I/14 – z prostoru Vysokova po Červený Kostelec (**DS5p**)
- silnice I/14 – v prostoru Vrchlabí (**DS6**)
- silnice I/16 – v prostoru Nové Paky (s navazující rektifikací směrových oblouků v prostoru Vidochova) (**DS7**)
- silnice I/32 – v prostoru Starého Místa (**DS8**)
- silnice I/32 – v prostoru Jičíněvse (úsek Jičíněves – Bartoušov) (**DS9**)
- silnice I/33 – v prostoru Jaroměře (od dálnice D11 za Dolany), Dolan (jižní obchvat Svinišťan) (**DS10A**)
- silnice I/33 – v prostoru Náchoda (**DS7p**)
- silnice I/35 – v prostoru Hradce Králové (rozšíření silnice I/35 v úseku mezi dálniční křižovatkou MÚK Plotiště nad Labem a stávající okružní křižovatkou u ČKD) (**DS10**)
- silnice I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11 (prodloužení vedení silnice od Holic po napojení na silnici I/11) (**DS11**)
- silnice v prostoru Hradce Králové propojující dnešní silnice I/11 a I/37 včetně křižovatky Bláhovka 1, tzv. Jižní spojka (**DS12**)

**Silnice II. třídy**

- silnice II/280 – v prostoru Libáně (Zliv) **(DS13)**
- silnice II/284 – v prostoru Lázní Bělhrad **(DS14)**
- silnice II/285 – v prostoru Lanžova **(DS16)**
- silnice II/285 – v prostoru Vilantic **(DS17)**
- silnice II/285 – v prostoru Velichovek (Hustířany) **(DS18)**
- silnice II/285 – v prostoru severně od Velichovek **(DS19)**
- silnice II/285 a II/304 – v prostoru obce Nahořany **(DS19A)**
- silnice II/286 – v prostoru Železnice **(DS20)**
- silnice II/286 – v prostoru Valdic a Jičina (od Valdic s napojením na dnešní silnici I/16 u Robous) **(DS21)**
- silnice II/295 – v prostoru Dolní Branné **(DS22)**
- silnice II/298 – v prostoru Třebechovic pod Orebem (Krňovice - silnice I/11) **(DS23)**
- silnice II/298 – v prostoru Třebechovic pod Orebem **(DS24)**
- silnice II/298 – v úseku mezi Očelicemi a Opočnem (vyrovnání směrových oblouků) **(DS25, DS26)**
- silnice II/298 – v prostoru Očelic **(DS26A)**
- silnice II/298 – v prostoru Opočna **(DS10p)**
- silnice II/299 – v prostoru Dvora Králové nad Labem **(DS27A)**
- silnice II/299 – v prostoru Dvora Králové nad Labem (Zboží) **(DS11p)**
- silnice II/299 – v prostoru Jaroměře a Josefova **(DS27)**
- silnice II/299 – v prostoru Třebechovic pod Orebem **(DS28)**
- silnice II/300 – v prostoru Hořic **(DS29)**
- silnice II/300 – v prostoru Dvora Králové nad Labem **(DS12p)**
- silnice II/303 – v prostoru Hronova **(DS13p)**
- silnice II/303 – v úseku mezi Náchodem a Velkým Poříčím (s novým napojením na silnici I/33) **(DS14p)**
- silnice II/304 – v prostoru Týniště nad Orlicí **(DS15p)**
- silnice II/308 – v prostoru Hradce Králové (přeložení ulice Kladská a mimo zástavbu Slatiny) **(DS32)**
- silnice II/308 – v prostoru Černilova **(DS33)**
- silnice II/308 – v prostoru Libřic **(DS34)**
- silnice II/308 – v prostoru Bohuslavic **(DS35)**
- silnice II/318 – v prostoru Častolovic **(DS36A)**
- silnice II/319 – v prostoru Rokytnice v Orlických horách **(DS36)**
- silnice II/321 – v prostoru Domašína **(DS37A)**
- silnice II/323 – v prostoru Dobřenic **(DS38)**
- silnice II/323 – v prostoru Nechanic **(DS39)**

- silnice II/323 – v prostoru Nechanic (Suchá) **(DS40)**
- silnice II/324 – v prostoru Nového Bydžova (Skochovice) **(DS41)**
- silnice II/324 – v prostoru Nového Bydžova **(DS42a)**
- silnice II/324 – v prostoru Nechanic (Nechanice - Lubno u Nechanic) **(DS43)**
- silnice II/324 – v prostoru Stěžer (s novým napojením na dnešní silnici I/11) **(DS44)**
- silnice II/326 – v prostoru Bašnice **(DS45)**
- silnice II/326 – v prostoru Sukorad **(DS46)**
- silnice II/326 – v prostoru Myštěvse **(DS47)**
- silnice II/326 – v prostoru Nového Bydžova (mimo Metličany ve vazbě na obchvat silnice II/324 kolem Nového Bydžova) **(DS42b)**
- silnice II/327 – v prostoru Nového Bydžova (v úseku od Skřivan po silnici II/324) **(DS48)**
- silnice II/327 – v úseku Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov **(DS49A)**
- silnice II/501 – v prostoru Choteče **(DS50)**
- silnice II/501 – v prostoru Lázní Bělhrad **(DS51)**
- silnice II/614 – v prostoru Červeného Kostelce **(DS16p)**
- silnice II/635 – v úseku Hořice – Hradec Králové (přeložky stávající silnice I/35 v souvislosti s výstavbou dálnice II. třídy D35) **(DS53, DS54)**

#### Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznosti koridorů a ploch na hranicích obcí,
- zpřesnění ploch a koridorů, bude prováděno s ohledem na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví).
- koridor DS4A - stanovit takové podmínky pro využití koridoru, aby byly eliminovány střety s významnými krajinnými prvky a umožňovaly technická a biologická opatření s cílem eliminace negativních vlivů na krajinný ráz,
- koridor DS36A - respektovat zájmy památkové péče a její ochrany (ochranné pásmo kulturní památky zámku Častolovice), kdy současně při zpřesňování koridoru v rámci územně plánovacích dokumentací dotčených obcí budou stanovena územní opatření vedoucí k potlačení pohledové exponovanosti záměru v širších souvislostech, které umožní vhodné začlenění silnice do krajiny a nenaruší dálkové pohledy na zámek Častolovice,
- koridor DS49A - upřesnit pozici silnice s minimálním zásahem do skladebných částí ÚSES,
- koridor DS2A – stanovit takové podmínky pro využití koridoru, umožňující umístění stavby a technická řešení eliminující střety s významnými krajinnými prvky, prvky ÚSES, evropsky významnými lokalitami, zejména s EVL Orlice a Labe a dále minimalizující negativní vlivy na vodní režim krajiny způsobené křížením vodních toků a nárůstem zpevněných ploch,
- koridor DS2A - vytvořit územní podmínky pro vhodné začlenění silnice do krajiny prostřednictvím krajinářských úprav; technickými a biologickými opatřeními eliminovat negativní vliv na krajinný ráz a prostupnost krajiny.

#### **d.2.1.2b) Silniční doprava – územní rezerva**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory územních rezerv pro tyto záměry nadmístního významu:

#### **Silnice II. třídy**

- silnice II/303 – v prostoru Pěkova (**DS7r**),  
Dotčené území obce: Bukovice a Police nad Metují
- silnice II/298 – v prostoru Ledcí (**DS6r**),  
Dotčené území obce: Ledce, Třebechovice pod Orebem

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit koridory územních rezerv silniční dopravy nadmístního významu,
- při zpřesňování koridorů minimalizovat dotčení zastavěného území a zastavitelných ploch obcí uvažovanými záměry a jejich předpokládanými negativními vlivy.

**d.2.1.3) Cyklodoprava**

- (9) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá respektovat na území kraje stávající cyklotrasy evropského významu, vytvářet podmínky pro jejich dokončení (dovymezení). Respektovat na území kraje stávající a navrhované cyklotrasy nadregionálního významu, vytvářet podmínky pro jejich dokončení (konečné vymezení).

Úkoly pro územní plánování:

- s ohledem na hodnoty území vytvářet územní podmínky pro rozvoj cyklodopravy, jako jedné z environmentálně šetrných forem dopravy.

**d.2.2) PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

**d.2.2.1a) Elektroenergetika - návrh**

- (10) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje a dotčených obcí vymezuje tyto koridory pro trasování nadzemního vedení VVN včetně ploch pro TR:
- koridor nadzemního vedení 2x110 kV Zaloňov – Jaroměř (**TE5**), včetně plochy pro TR 110/35 kV Jaroměř (**TT3**),
  - koridor nadzemního vedení 2x110 kV Bílé Poličany – Rohoznice – Červená Třemešná – Libonice (**TE1**), včetně plochy pro TR 110/35kV Hořice (**TT1**),
  - koridor nadzemního vedení 2x110 kV Librantice – Svinary – Hradec Králové (Slezské Předměstí) (**TE2**), včetně plochy pro TR 110/35 kV Hradec Králové – Východ (**TT2**),
  - koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Nový Bydžov – Vinary – Volanice – Jičíněves – TR Staré Místo (**TE3**),
  - koridor nadzemního vedení 2x110 kV TR Vrchlabí – Strážné – Špindlerův Mlýn (**TE4**),
  - transformovna TR 110/35 kV Horní Maršov (**TT4**),
  - transformovna TR 110/35 kV Broumov (**TT5**).

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění záměrů s ostatními zájmy nadmístního významu v území.
- koridor TE4 - Při zpřesňování koridoru TE4 v územně plánovacích dokumentacích obcí stanovit v příslušných souvislostech a podrobnostech podmínky pro využití koridoru s cílem minimalizovat ovlivnění fauny, flóry, ekosystémů a krajinného rázu pokud se týká vlastního vedení a jeho prvků (stožárů).
- plochy TT4 a TT5 - Při zpřesňování ploch TT4 a TT5 v územně plánovacích dokumentacích obcí stanovit v příslušných souvislostech a podrobnostech podmínky pro využití těchto ploch s cílem minimalizovat ovlivnění krajinného rázu.

**d.2.2.1b) Elektroenergetika – územní rezerva**

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje územní rezervy pro tyto záměry nadmístního významu:

- koridor vedení 2x110 kV Hradec Králové TR 110/35 Západ (**TE2r**).  
Dotčené území obce: Hradec Králové, Stěžery

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a územně hájit plochy územních rezerv elektroenergetiky nadmístního významu.

#### **d.2.2.2) Plynárenství - návrh**

- (11) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje ukládá pro zajištění možnosti plynofikace dalších lokalit respektovat koridory pro navrhované VTL plynovody a plochy pro technologické objekty zásobování zemním plynem:

- přeložka VTL plynovodu Česká Skalice a VTL plynovod pro připojení regulační stanice (TP1A) + VTL/STL regulační stanice Česká Skalice (**TR1**), tzv. Jižní varianta.

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění záměrů s ostatními zájmy nadmístního významu v území.

#### **d.2.2.3) Vodní hospodářství - návrh**

- (12) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje tyto koridory pro navrhované vodovody:

- dálkový vodovodní řad VDJ Vysoká Srbská – Hronov – Červený Kostelec (**TV1**).

Úkoly pro územní plánování:

- koordinovat upřesnění záměru s ostatními zájmy nadmístního významu v území,
- koordinovat návaznost koridoru na hranicích obcí.

#### **d.2.2.4) Protipovodňová ochrana - návrh**

- (13) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje protipovodňovou ochranu území nadmístního významu:

Název	Dotčený vodní tok
Dědina, Mělčany, suchá retenční nádrž (PPO1)	Dědina
Kvasiny, opěrná zeď vodního toku Bělá (PPO5)	Bělá
Broumov – Velká Ves (PPO8)	Bezejmenný levostranný přítok č. 1 Stěnavy
Suchá nádrž Obědovice (PPO9)	Bystřice
Suché nádrže Hejtmánkovice I. – III. (PPO12)	Hejtmánkovický potok/Liščí potok
Suchá nádrž Žireč (PPO13)	Žirečskopodstráňský potok
Suchá nádrž Rusek - Bukovina (PPO15)	Librantický potok
Melounka, Hradec Králové - Plotiště, výstavba suché retenční nádrže (PPO19)	Melounka
Světská svodnice, Hradec Králové - Světí, výstavba suché retenční nádrže (PPO20)	Světská svodnice
Chaloupská svodnice, Hradec Králové, výstavba suché retenční nádrže (PPO21)	Chaloupská svodnice
Melounka, Všestary, výstavba poldru (PPO22)	Melounka
Černilovský potok, Skalice, výstavba suché retenční nádrže (PPO23)	Černilovský potok
Mrlina, Vestec – Rožďalovice – poldr Mlýnec (PPO24)	Mrlina
Vodní dílo Valcha, zvýšení retenční funkce rekonstrukcí hráze a spodních výpustí (PPO25)	Cidlina

Název	Dotčený vodní tok
Přírodě blízká protipovodňová opatření v povodí Dědiny – dle koncepce přírodě blízkých protipovodňových opatření zpracované v prioritní oblasti povodí Dědiny na základě Plánu hlavních povodí České republiky, schváleného usnesením vlády ČR ze dne 23. 5. 2007 č. 562, konkretizované v Plánu oblasti povodí Horního a středního Labe. (bez grafického vyjádření ve výkresové části ZÚR)	

Úkoly pro územní plánování:

- vytvářet územní předpoklady pro realizaci protipovodňové ochrany území,
- upřesnit a stanovit způsob realizace protipovodňové ochrany území v koordinaci s ostatními zájmy nadmístního významu.

**d.2.2.5) Plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV) – územní rezerva**

(13a) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje jako územní rezervy tyto lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod:

- **Pěčín** (na vodním toku Zdobnice),  
Dotčené území obce: Liberk, Rokytnice v Orlických horách, Zdobnice
- **Fořt** (na vodním toku Čistá),  
Dotčené území obce: Černý Důl, Dolní Lánov, Prosečné, Rudník
- **Babí** (na vodním toku Babí potok),  
Dotčené území obce: Trutnov
- **Žamberk** (na vodním toku Rokytenka),  
Dotčené území obce: Pěčín, Rokytnice v Orlických horách
- **Lukavice** (na vodním toku Kněžná),  
Dotčené území obce: Liberk, Lukavice

Úkoly pro územní plánování:

- v rámci územního plánování jednotlivých obcí zabezpečit nezbytnou územní ochranu lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod,
- neumožňovat záměry na umístění nových staveb technické a dopravní infrastruktury, případně změny těchto staveb, mezinárodního, republikového a jiného nadmístního významu s výjimkou staveb, u kterých bude projektovou dokumentací prokázáno, že jejich umístění, provedení či užívání neztíží budoucí využití území dotčené předmětnou stavbou pro akumulaci povrchových vod,
- neumožňovat záměry na umístění staveb, zařízení a činností, které by mohly narušit geologické, morfologické a hydrologické poměry v území nebo jinak nepříznivě ovlivnit budoucí vodohospodářské využití plochy zátopy vodní nádrže.

**d.2.3) PLOCHY PRO PODPORU EKONOMICKÉHO ROZVOJE A PODPORU ROZVOJE LIDSKÝCH ZDROJŮ**

(14) Pro podporu ekonomického rozvoje (výroba, výrobní služby, sklady, cestovní ruch) a podporu rozvoje lidských zdrojů (občanské vybavení) se na území kraje vymezují:

- plocha průmyslové zóny Kvasiny - Rychnov nad Kněžnou – Solnice (**dále jen „PZ1“**),
- plocha průmyslové zóny Vrchlábí (**dále jen „PZ2“**).

Úkoly pro územní plánování:

- upřesnit a stabilizovat plochy a jejich optimální využití.

Zpřesnění koridorů vymezených v PÚR ČR a plochy a koridory nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury a územních rezerv a protipovodňová ochrana na území Královéhradeckého kraje, jsou vymezeny ve výkrese č. I.2.b.1. **Výkres ploch a koridorů, č. I.2.d. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.**

### d.3) VYMEZENÍ ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

- (15) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu reprezentativních částí biogeografických regionů tato **biocentra nadregionálního významu**:

Kód	Název	Cílové ekosystémy
6	Žehuňská obora	doubravní, mezofilní hájové, nivní, vodní, subxerofilní ladní a vlhké luční
9	Lodín	mezofilní hájové a luční
11	Vysoké Chvojno	nivní, mezofilní bučinné, mezofilní hájové, rašelinné, vodní, borové a luční
45	Les Království	mezofilní bučinné a borové
46	Adršpašské skály	mezofilní bučinné a borové
85	Prameny Úpy	horské, mezofilní bučinné, vodní, rašelinné a luční
86	Sedloňovský vrch -Topielisko	horské, mezofilní bučinné, rašelinné a luční
87	Peklo	mezofilní bučinné

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu existujících hlavních migračních tras bioty osy těchto **biokoridorů nadregionálního významu**:

Kód	Typ	Cílové ekosystémy
K 22	MB	mezofilní bučinné
K 27	H	horské
K 28	H, MB	osa H – horské osa MB – mezofilní bučinné
K 29	H	horské a mezofilní bučinné
K 35	B, MB	borové a mezofilní bučinné
K 36	MB	mezofilní bučinné
K 37	MB	mezofilní bučinné
K 68	MH	mezofilní hájové
K 69	MH	mezofilní hájové
K 71	MH	mezofilní hájové
K 73	B, N, V	osa B – borové osa N – nivní osa V – vodní
K 79	MB	mezofilní bučinné
K 80	H, MB	osa H – horské osa MB – mezofilní bučinné
K 81	B, N, MB	osa V – vodní osa B / MB – borové / mezofilní bučinné osa N - nivní
K 94	B, MB	osa B - borové osa MB - mezofilní bučinné



(Poznámka: MB – mezofilní bučinná osa, H – horská osa, B – borová osa, MH – mezofilní hájová osa, V – vodní osa, N – nivní osa)

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu typů biochor vyskytujících se v daném území tato **biocentra regionálního významu**:

Kód	Název	Cílové ekosystémy
377	Zemská brána (VL)	mezofilní bučinné, vodní, v omezené míře i nivní
378	Litice (VL)	mezofilní bučinné
383	Broumovské stěny (VL)	borové, mezofilní bučinné
384	Prameny Labe (VL)	horské
385	Prachovské skály	borové, vodní, hydrofilní až hygofilní, mezofilní ladní, příp. mezofilní bučinné
389	Miletínská bažantnice	nivní, vodní, mokřadní, mezofilní bučinné až mezofilní hájové
390	Rýchory (VL)	horské až mezofilní bučinné
495	Rokytenka – Suchá	mezofilní bučinné
496	Pekelec	mezofilní bučinné
497	Zdobnice – Řička (VL)	mezofilní bučinné
498	Liberské údolí (VL)	mezofilní bučinné
499	Komáří vrch (VL)	horské
500	Neratovské (VL)	mezofilní bučinné, nivní, vodní, mokřadní
501	Anenské údolí (VL)	mezofilní bučinné
502	Lipová stráň – Podhorná (VL)	mezofilní bučinné až mezofilní hájové
503	Černíkovice	nivní, vodní
504	Bukový - Mezina – Polanka (VL)	mezofilní bučinné
505	Přední Křivina	mezofilní bučinné
506	U Týniště	borové, mezofilní hájové, příp. lesní hygofilní
507	Týnišťská Orlice (VL)	nivní, vodní
508	Velký a Malý Karlov	nivní, vodní
509	Antoniino údolí (VL)	mezofilní bučinné
510	Pod Homolí (VL)	horské
511	Divoká Orlice – Záhoří (VL)	nivní, vodní, mokřadní
514	Údolí Dědiny – Doly	nivní, vodní
516	Halín	mezofilní hájové, vodní, nivní, mokřadní, příp. mezofilní bučinné
517	Tuří	vodní, mokřadní, příp. mezofilní bučinné
518	Mochov	vodní, mokřadní, příp. mezofilní bučinné
519	Broumar	vodní, mokřadní, příp. mezofilní bučinné
520	Hlinenské	vodní, nivní, mezofilní bučinné
522	Hoprach – Stěna	mezofilní bučinné, vodní, nivní
523	Kozínek	mezofilní bučinné, vodní, nivní
524	Zbečnick (VL)	mezofilní bučinné
525	U Špinky	mezofilní bučinné
526	Babiččino údolí	mezofilní bučinné, mezofilní hájové, vodní, nivní
528	Ostaš - Hejda – Rovný	borové, mezofilní bučinné
529	Šonovské	mezofilní bučinné, luční
530	Bobří vrch	mezofilní bučinné
531	Údolí Stěnavy	mezofilní bučinné, vodní, nivní
532	Ruprechtický Špičák	mezofilní bučinné
533	Nad studánkou (VL)	borové, mezofilní bučinné

Kód	Název	Cílové ekosystémy
969	Hrozná (VL)	nivní, vodní
972	U Libčan	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
973	Meandry Orlice (VL)	nivní, vodní
974	Kratonožská niva	nivní, vodní
975	Michnovecké	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
977	Chlumecká bažantnice	nivní, vodní
978	U Tří Závor (VL)	mezofilní hájové
982	Správčice	nivní, vodní
983	Svíb	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
984	Velkovřešťovské	mezofilní hájové až mezofilní bučinné, vodní, nivní
985	Černožická niva	nivní, vodní
986	Jaromeřská Úpa	nivní, vodní
987	Kašovské	mezofilní bučinné až mezofilní hájové
988	Smolník	mezofilní bučinné až mezofilní hájové
989	Bašnický a Lískovický les	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
991	Chotělická Cidlina	nivní, vodní
992	Žlunické polesí	mezofilní hájové až mezofilní bučinné
993	Slatinský les	mezofilní hájové až mezofilní bučinné
1007	Obora u Sedliště	mezofilní hájové
1192	Čertovy hrady	mezofilní bučinné
1194	Vestřev	mezofilní bučinné, nivní, vodní
1195	Liškárna (VL)	mezofilní bučinné
1196	Polesí Hradiště	mezofilní bučinné
1197	Kohoutovské (VL)	mezofilní bučinné
1198	Žaltman (VL)	mezofilní bučinné
1199	Mezihoří – Javorka	mezofilní bučinné až mezofilní hájové, vodní, nivní
1200	Úlibická bažantnice	nivní, vodní, mokřadní
1201	Na zámkách (VL)	mezofilní bučinné; vodní, hydrofilní až hygofilní
1202	Novoveská hůra (VL)	mezofilní bučinné
1203	Jelínka (VL)	mezofilní bučinné
1204	Kozinec	mezofilní bučinné
1206	Kozlov – Tábor	mezofilní bučinné
1208	Dlouhý les	mezofilní bučinné
1209	Bíner	mezofilní bučinné
1211	Černohorská rašelina (VL)	horské
1212	Údolí Úpy – Špičák (VL)	horské až mezofilní bučinné
1213	Bártův les (VL)	mezofilní bučinné
1214	Zámecký vrch	mezofilní bučinné
1215	Čížkovy kameny	mezofilní bučinné, ev. borové
1216	Vraní hory	mezofilní bučinné
1217	Nad Kunčicemi	mezofilní bučinné
1227	Ostruženské rybníky	vodní, hydrofilní až hygofilní
1228	Údolí Plakánek	borové, mezofilní bučinné, vodní, hydrofilní až hygofilní
1230	Zajakury	mezofilní bučinné až mezofilní hájové
1233	Rybník Věžák (VL)	borové, mezofilní bučinné, vodní, nivní
1628	Hadinec (VL)	mezofilní bučinné, příp. horské
1629	Zadní vrch (VL)	mezofilní bučinné, příp. horské
1630	Stará huť (VL)	mezofilní bučinné

Kód	Název	Cílové ekosystémy
1631	Krčínská Metuje	nivní, vodní
1632	Dřízna	nivní, vodní, mezofilní bučinné
1633	Stará Metuje	nivní, vodní
1634	U Sedmákovic	mezofilní bučinné
1635	Pavlišov (VL)	mezofilní bučinné
1636	U Vízmburka (VL)	mezofilní bučinné
1637	Krupná hora (VL)	mezofilní bučinné
1638	Dlouhá stráň (VL)	mezofilní bučinné
1639	Heřmanice	nivní, vodní
1644	Žirečská niva	nivní, vodní
1645	Pod hrází	mezofilní bučinné, vodní, v menší míře nivní
1646	U Prosečného	mezofilní bučinné, nivní, vodní
1647	Zvičina	mezofilní bučinné
1648	Houska	mezofilní bučinné
1649	Chotěvické	mezofilní bučinné
1650	Královecký Špičák (VL)	mezofilní bučinné
1651	Boberská stráň	mezofilní bučinné
1652	U Janských Lázní (VL)	mezofilní bučinné
1653	Nad Čistou	mezofilní bučinné
1654	Rottovy boudy	mezofilní bučinné až horské, příp. i vodní a nivní
1655	Labská soutěska (VL)	mezofilní bučinné, vodní, příp. nivní ekosystémy
1656	Labe - Bělá - Principálek	mezofilní bučinné, nivní, vodní
1657	Výsplachy	mezofilní bučinné
1754	Klamošsko (VL)	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné a borové
1755	Rohoznice (VL)	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné a borové
1756	Třesický rybník	nivní, vodní
1759	Borek	borové
1760	Niva u Třebše (VL)	nivní, vodní
1761	Hradecká Orlice (VL)	nivní, vodní
1763	Tříška	nivní, vodní
1764	Zdelovské (VL)	borové, příp. mezofilní hájové až mezofilní bučinné
1765	Nad Česticemi	mezofilní bučinné
1766	Ždárská niva	nivní, vodní
1767	Chotivská niva (VL)	nivní, vodní
1768	U Mnichovství (VL)	nivní, vodní
1769	Na Kněžné	nivní, vodní
1770	Častolovice – park	nivní, vodní
1771	Ledecké bory	borové, mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
1774	U Vysočan	nivní, vodní
1775	Dubina u Popovic	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
1776	Račická Trotina	nivní, vodní
1777	Lochenická niva	nivní, vodní
1778	Češov	mezofilní hájové až mezofilní bučinné
1779	Vitiněveská Cidlina	nivní, vodní
1873	Na červenici	mezofilní hájové
1917	Jíva	mezofilní bučinné
1918	Zbytka	vodní, nivní, mezofilní bučinné
1919	Dědina u Chábor	vodní, nivní, mezofilní hájové

Kód	Název	Cílové ekosystémy
1920	Slavěnka	vodní, nivní, mezofilní bučinné
1948	Velešická Cidlina	nivní, vodní
H001	Žacléřské (VL)	mezofilní bučinné
H002	Pomezní hřeben (VL)	horské
H003	Střelečská hůra (VL)	borové, mezofilní bučinné
H004	Hajnické (VL)	mezofilní bučinné
H005	Smiřická stráň (VL)	mezofilní bučinné
H006	Údolí Úpy – Boušinská (VL)	mezofilní bučinné
H007	Rač – Milíře (VL)	mezofilní bučinné
H008	Rtyňské (VL)	mezofilní bučinné
H009	Nad Bělovsí (VL)	mezofilní bučinné
H010	Lišické (VL)	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H012	Mlékosrbský les (VL)	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné a borové
H014	Vličinec (VL)	mezofilní bučinné
H015	Olešnické (VL)	mezofilní hájové, příp. borové
H017	Julinčino údolí (VL)	mezofilní bučinné
H018	Vrchní Orlice (VL)	nivní, vodní, mokřadní
H021	Kostelecká niva (VL)	nivní, vodní
H022	Bedřichovské	mezofilní bučinné až horské
H023	Dolnobranenské	mezofilní bučinné
H024	Hornokalenské	mezofilní bučinné
H025	Pod Chotěvicemi	nivní, vodní, příp. mezofilní bučinné
H026	Nad Hostinným	mezofilní bučinné
H027	Vličická Kamenná	mezofilní bučinné
H028	Břecštejn	mezofilní bučinné
H029	Nad Debrným	mezofilní bučinné
H030	Nad Adamovem	mezofilní bučinné
H031	Starobucké	mezofilní bučinné
H032	Pod Janským vrchem	mezofilní bučinné
H033	Kumburk	mezofilní bučinné
H034	U Studénky	mezofilní bučinné
H035	Sýkornice	mezofilní bučinné
H037	Rokytnánské	mezofilní hájové
H040	Slatinská Cidlina	nivní, vodní
H042	Skřivanská Cidlina	nivní, vodní
H045	Pamětník	nivní, vodní, mokřadní
H046	V Jordánech	mezofilní hájové až mezofilní bučinné
H047	Hlušičské	mezofilní hájové až mezofilní bučinné
H049	Kamenický les	mezofilní hájové až mezofilní bučinné
H050	Byšičky	mezofilní bučinné až mezofilní hájové, vodní, nivní, mokřadní
H051	Bělohradská bažantnice	nivní, vodní, mokřadní
H052	Sobčická Javorka	nivní, vodní, mokřadní
H053	Starosmrkovická niva	nivní, vodní
H055	Boháňské	mezofilní bučinné až mezofilní hájové
H059	Jeřická Bystřice	nivní, vodní
H060	Cerekvická Bystřice	nivní, vodní
H061	Dohalická Bystřice	nivní, vodní
H062	U Nouzova	mezofilní bučinné až mezofilní hájové

Kód	Název	Cílové ekosystémy
H063	Verdecké Labe	nivní, vodní
H064	Pivovarská zahrada	nivní, vodní
H065	Jaroměř – Poříč	nivní, vodní
H066	Harcovské	mezofilní bučinné
H067	Libenské	mezofilní bučinné
H068	Heřmánkovické	mezofilní bučinné
H069	U Starostína	mezofilní bučinné, vodní, nivní
H070	Pod Hejdou	vodní, nivní
H071	Česká Metuje	vodní, nivní, příp. mezofilní bučinné
H072	Poříčská Metuje	vodní, nivní
H073	Běloveská Metuje	vodní, nivní
H074	Studnické bučiny	mezofilní bučinné
H075	Stárkovské	mezofilní bučinné
H076	Hronovské	mezofilní bučinné
H077	Bor - Bludné skály	borové, mezofilní bučinné
H078	Kobylice	mezofilní bučinné
H079	Zvolská Úpa	nivní, vodní
H083	Jaroměřská Metuje	nivní, vodní
H084	Šestajovické	nivní, vodní
H085	U Roztoků	nivní, vodní, mokřadní
H086	Slavětínská niva	nivní, vodní
H089	Novopleské	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H091	V Číbru	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H092	Ouliště	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H093	Spáleník	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H094	Osík	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H095	Nad Ledci	mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné
H098	Polánecká Dědina	vodní, nivní
H099	Mastská Dědina	vodní, nivní
H100	Mělčanské	mezofilní bučinné
H101	Rosošky	mezofilní bučinné
H102	Na cikánce	mezofilní bučinné
H103	Prorubecké údolí	mezofilní bučinné
H104	Sklárna nad Černou Vodou	mezofilní bučinné
H105	Včelný	mezofilní bučinné
H107	Na Králce	vodní, nivní
Poznámka: (VL) – regionální biocentrum vložené do nadregionálního biokoridoru		

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro ochranu existujících regionálních migračních tras bioty tyto **biokoridory regionálního významu**:

RK 654, RK 655/1, RK 655/2, RK 656, RK 687, RK 688, RK 691, RK 692, RK 693, RK 694, RK 695/1, RK 695/2, RK 696, RK 707/1, RK 707/2, RK 708, RK 709, RK 710, RK 711, RK 712, RK 714, RK 716, RK 717, RK 718, RK 719, RK 720/1, RK 720/2, RK 721, RK 722, RK 723/1, RK 723/2, RK 724/1, RK 724/2, RK 725, RK 728, RK 729, RK 730, RK 731, RK 732, RK 733, RK 734, RK 735/1, RK 735/2, RK 736, RK 737, RK 738, RK 739, RK 740, RK 741, RK 742/1, RK 742/2, RK 743, RK 744, RK 745, RK 746, RK 747, RK 748, RK 749/1, RK 749/2, RK 750, RK 751/1, RK 751/2, RK 752, RK 753/1, RK 753/2, RK 754, RK 755, RK 756/1, RK 756/2, RK 757, RK 758, RK 759, RK 760, RK 761, RK 762, RK 763, RK 764, RK 765/1, RK 765/2, RK 766/1, RK 766/2, RK 767, RK 768/1, RK 768/2, RK 769, RK 770, RK 771/1, RK 771/2, RK 773, RK 776/1, RK 776/2, RK 776/3, RK 776/4,

RK 776/5, RK 776/6, RK 777, RK 778, RK 779, RK 780, RK 781, RK 782, RK 783, RK 784, RK 785, RK 786, RK 787/1, RK 787/2, RK 788, RK 790, RK 791, RK 792, RK 793, RK 794, RK 796, RK 797, RK 798, RK 799, RK 800, RK 802, RK 803, RK 805, RK 806, RK 808, RK 809/1, RK 809/2, RK 811, RK 812/1, RK 812/2, RK 813, RK 815, RK 816, RK 1227, RK 1228, RK 1245, RK 1246, RK 1247/1, RK 1247/2, RK 1248, RK 1249, RK 1250/1, RK 1250/2, RK 1251, RK 1252, RK 1253, RK 1254, RK 1255/1, RK 1255/2, RK 1256/1, RK 1256/2, RK 1257, RK 1258, RK 1259, RK 1260, RK 1261, RK 1262, RK 1263, RK 1264, RK 1265, RK 1266, RK 1267/1, RK 1267/2, RK 1268, RK 1269, RK 1272, RK 1273, RK 1274, RK 1275, RK 1278, RK 1279, RK 1280, RK 9912, RK H001, RK H002, RK H003, RK H005, RK H006, RK H007, RK H008, RK H009, RK H010, RK H011, RK H012, RK H013, RK H014, RK H015, RK H016, RK H017, RK H018, RK H019, RK H020, RK H021, RK H022, RK H023, RK H024, RK H025, RK H026, RK H027, RK H028, RK H029, RK H030, RK H031, RK H032, RK H033, RK H034, RK H035, RK H036, RK H037, RK H038, RK H039, RK H040, RK H041, RK H042, RK H043, RK H044, RK H045, RK H051, RK H052, RK H053, RK H054, RK H055, RK H056, RK H057, RK H058, RK H061, RK H062, RK H063, RK H064, RK H065, RK H066, RK H067, RK H068, RK H069, RK H070.

#### Úkoly pro územní plánování:

- v rámci ÚP stabilizovat popř. upřesnit vymezení nadregionálních a regionálních biocenter a biokoridorů ÚSES a doplnit jej skladebnými částmi ÚSES lokální úrovně v souladu s metodikou vymezování ÚSES tak, aby vznikl provázaný a funkční systém; upřesnit vymezení tak, aby do plochy biocenter nebyly nadále zahrnuty plochy aktuálně zastavěné a vymezené zastavitelné plochy.,
- plochy biocenter a biokoridorů ÚSES vymezovat jako plochy nezastavitelné, z hlediska funkčního využití zejména jako plochy přírodní nebo plochy vodní a vodohospodářské, případně plochy ÚSES nebo jejich části vymezit jako plochy s překryvnou funkcí na plochách s jiným způsobem využití, a to zejména na plochách zemědělských nebo lesních; za podmínky zachování průchodnosti mohou být koridory překříženy plochami dopravní a technické infrastruktury,
- respektovat charakter skladebných částí ÚSES, jejich limitující parametry a stanovit podmínky pro zajištění ekostabilizační funkce skladebných částí ÚSES, zejména:
  - u nadregionálních biocenter (NRBC) dbát především na zachování reprezentativnosti z pohledu zastoupených stanovišť a cílových ekosystémů pro příslušný bioregion a na zachování alespoň minimální požadované výměry;
  - u os nadregionálních biokoridorů (NRBK) v maximální možné míře preferovat trasování stanovišti odpovídajícími danému typu osy a dbát na zachování maximální přípustné délky jednotlivých úseků nepřerušovaných vloženými regionálními biocentry (RBC), a alespoň minimální požadované šířky, s výjimkami úseků, kde reálné podmínky využití území vymezení v této šířce a případně ani dodržení maximální přípustné délky neumožňují (zejm. u úseků nivních os NRBK v zastavěných územích sídel);
  - u RBC vložených do os NRBK dbát především na zachování reprezentativnosti z pohledu zastoupených stanovišť a cílových ekosystémů pro příslušné typy os NRBK a biochor a na zachování alespoň minimální požadované výměry (stanovené individuálně podle reprezentativnosti pro typy biochor a týkající se plochy cílových ekosystémů);
  - u ostatních RBC dbát především na zachování reprezentativnosti z pohledu zastoupených stanovišť a cílových ekosystémů pro příslušné typy větve regionálního ÚSES a biochor a na zachování alespoň minimální požadované výměry (stanovené individuálně podle reprezentativnosti pro typy biochor a týkající se plochy cílových ekosystémů);
  - u RBK v maximální možné míře preferovat trasování stanovišti odpovídajícími danému typu větve regionálního ÚSES a dbát na zachování maximální přípustné délky a alespoň minimální požadované šířky, s výjimkami úseků, kde reálné podmínky využití území vymezení v této šířce a případně ani dodržení maximální přípustné délky

neumožňují (zejm. u úseků regionálních biokoridorů (RBK) v zastavěných územích sídel);

- s výjimkou koridorů vázaných na vodní toky vymezovat a zpřesňovat nadregionální a regionální biokoridory mimo zastavěná území a zastavitelné plochy tak, aby byla dodržena provázanost ÚSES jako celku na všech úrovních, a zároveň tak, aby byly v co největší míře vymezeny v plochách přírodního charakteru (tj. zejména v plochách přírodních, vodních a vodohospodářských, lesních, smíšených nezastavěného území),
- při vymezování a zpřesňování skladebných částí ÚSES zohledňovat ostatní veřejné zájmy na změny v území,
- do os NRBK a do RBK je třeba vložit biocentra lokálního významu tak, aby jednotlivé úseky os NRBK a RBK nepřerušené biocentry pokud možno nepřesáhly maximální přípustnou délku;
- v případech střetů s jinými zájmy na využití území, individuálně odborně posoudit vlivy eventuálních ústupků ve vymezení ÚSES na celkovou funkčnost systému, i na funkčnost jeho jednotlivých skladebných částí;

- ani přechodně, s výjimkami dále uvedenými, nelze do nefunkčních nebo částečně funkčních skladebných částí ÚSES umisťovat funkce, které by znemožnily jejich pozdější realizaci či zabránily uvedení plochy do požadovaného cílového stavu; všechny (i přechodné) zásahy do vymezených ploch skladebných částí ÚSES lze provádět pouze na základě odborného posouzení a souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody,

- stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině,

- pro vymezování a zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES v plochách zjištěných nebo předpokládaných ložisek nerostných surovin (dále jen „ložisek“) a pro využívání ložisek dotčených vymezením ÚSES se stanovují tyto podmínky:

- a) v plochách, kde nebude možné vymezit ÚSES mimo plochu ložiska, je nutné při vymezování ÚSES respektovat stanovené dobývací prostory s tím, že konečné finální podoby této skladebné části ÚSES bude dosaženo po ukončení těžby,
- b) v případech územního překryvu ploch pro ÚSES a ploch ložisek nerostů stanovit takové podmínky využití území, které nebrání rozumnému využití ložiska, ale při těžbě respektují v maximální možné míře funkce ÚSES ve stanoveném rozsahu,
- c) způsob provedení sanací a rekultivací území po těžbě řešit s ohledem na budoucí využití těžbou dotčeného území v souladu s požadavky na ochranu přírody a funkčnost ÚSES.

Územní systém ekologické stability na území Královéhradeckého kraje je vymezen ve výkrese č. **I.2.b.2. Výkres územního systému ekologické stability.**

## **e) UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE**

Koordinací koncepcí ochrany a rozvoje všech hodnot území jsou vytvářeny územní podmínky pro postupné zvyšování kvality životního prostředí a životní úrovně obyvatel při současném zvyšování potenciálu pro rozvoj všech forem cestovního ruchu.

### **e.1) KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH HODNOT**

(17) Přírodními hodnotami se na území kraje rozumí:

- území soustavy Natura 2000,
- zvláště chráněná území: národní park, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní rezervace, přírodní památka,
- území chráněná v rámci UNESCO: biosférická rezervace, geopark,
- ÚSES: biocentra a biokoridory nadregionálního a regionálního významu, migrační trasy živočichů v souladu se schválenou Konceptí ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje
- přírodní parky,
- významné krajinné prvky,
- chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje.

#### Úkoly pro územní plánování:

- při řešení využití území a při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů hledat taková řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat, negativní vlivy na přírodní hodnoty.

### **e.2) KONCEPCE OCHRANY A VYUŽITÍ NEROSTNÝCH SUROVIN**

(18) Hodnotami z hlediska ochrany a využití nerostných surovin se na území kraje rozumí plochy pro těžbu nerostných surovin, tedy:

- využívaná výhradní ložiska s dobývacími prostory;
- nevyužívaná výhradní ložiska s dobývacími prostory, popř. dobývacími prostory s ukončenou těžbou;
- nevyužívaná výhradní ložiska s chráněným ložiskovým územím;
- nevyužívaná výhradní ložiska bez stanovené ochrany chráněného ložiskového území;
- využívaná ložiska nevyhrazených nerostů, která jsou součástí pozemku, a u kterých byla povolena těžba na základě územního rozhodnutí a příslušného obvodního báňského úřadu;
- nevyužívaná ložiska nevyhrazených nerostů, která jsou součástí pozemku;
- registrované a evidované prognózní zdroje vyhrazených a nevyhrazených nerostů.

(vybrané hodnoty jsou graficky vyjádřeny v grafické části odůvodnění - grafická část – koordinační výkres)

Při využívání území respektovat všechny formy ochrany ložisek a ložiskových území, tzn. veškerá výhradní ložiska, chráněná ložisková území, dobývací prostory, dále ložiska nevyhrazených nerostů a významné prognózní zdroje. Využívat tato ložiska v souladu s principy trvale udržitelného rozvoje.

#### Úkoly pro územní plánování:



- vymezením ploch změn v krajině vytvářet územní předpoklady pro otvorku nových ložisek náhradou za postupně dotěžovaná,
- v průběhu komplexní výstavby všech celostátně významných veřejně prospěšných staveb, např. D11, D35, počítat se zajištěním části stavebních surovin z jižní, jihozápadní a částečně i jihovýchodní části Královéhradeckého kraje,
- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu minimalizovat plochy pro dočasné a trvalé odnětí s tím, že je třeba snížit plochy pro deponie a zároveň trvalé zábory zejména kvalitní půdy (I. a II. bonitní třídy ZPF) s těžbou štěrkopísků s nízkými ověřenými zásobami a mocnostmi suroviny s výrazně nerentabilní efektivitou využití ve vazbě na dopady na okolní krajinu.

### **e.3) KONCEPCE OCHRANY KULTURNÍCH HODNOT**

(19) Kulturními hodnotami na území Královéhradeckého se rozumí:

- národní kulturní památky,
- městské památkové rezervace,
- městské památkové zóny,
- vesnické památkové rezervace,
- vesnické památkové zóny,
- památková rezervace,
- prostředí kulturních památek a památkově chráněných území,
- krajinné památkové zóny.

#### Úkoly pro územní plánování:

- pro zajištění ochrany a zachování kulturních a civilizačních hodnot území Královéhradeckého kraje, spočívajících ve velkém množství kulturních památek, cenných církevních a světských objektů a dochovaných území s jedinečnou urbanistickou kompozicí, stanovit podmínky územní ochrany těchto kulturních památek a jejich prostředí,
- při stanovení využití území a při zpřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů hledat taková řešení, která vyloučí, popř. budou náležitým způsobem minimalizovat negativní vlivy na plošně památkově chráněná území,
- na území obcí Kuks, Stanovice, Heřmanice, Dvůr Králové nad Labem, Choustníkovo Hradiště, Vlčkovice v Podkrkonoší, Kocbeře, Kohoutov, Chvalkovice a Dolany v rozsahu bývalého Šporkova nadačního panství Choustníkovo Hradiště, ve vzájemné koordinaci za podmínky důsledného respektování územně stabilizovaného koridoru dálnice D11 – dálnice II. třídy:
  - a) posoudit historické kompoziční vazby v krajině a původní kompoziční prvky a součásti krajiny (historická cestní síť, aleje, solitérní stromy a skupiny stromů, rybníky, lesy, remízy, apod.), a zajistit jejich ochranu, funkčnost a rozvoj prostorových vazeb mezi nimi,
  - b) při vymezení ploch změn a stanovování jejich plošného a prostorového uspořádání vytvářet podmínky pro ochranu pohledových horizontů, průhledů a dálkových pohledů na areál bývalého hospitálu v Kuksu,
  - c) omezovat vzájemné srůstání sídel, které by znamenalo popření jejich historické podstaty venkovských zemědělských sídel obklopených volnou krajinou,
- pro území archeologických kulturních památek a území s archeologickými nálezy stanovit podmínky jejich územní ochrany,
- respektovat a zachovat prostředí představující část československého pohraničního opevnění, budovaného v letech 1935-1938, v rozsahu hlavního obranného postavení (HOP) a zachovat památky, pomníky, vztahující se k události střetnutí pruských a rakouských vojsk v roce 1866,

- při vymezení nebo umístění „poldru PPO22 – Melounka, Všestary“, s ohledem na přípustnou podrobnost navazujícího závazného nástroje územního plánování, bude dodržen § 19 odst. 1 písm. e) a § 19 odst. 1 písm. g) stavebního zákona, tj., bude se jednat o protipovodňové opatření realizované přírodě blízkým způsobem tak, aby zásah do stávajícího charakteru a hodnot území byl omezen na nezbytné minimum.

#### **e.4) KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE CIVILIZAČNÍCH HODNOT**

- (20) Pro ochranu a rozvoj civilizačních hodnot území se stanovují zásady v těchto dílčích oblastech:

##### **e.4.1) STRUKTURA OSÍDLENÍ**

###### Úkoly územního plánování:

- při plánování územního rozvoje kraje zachovat historicky vzniklou polycentrickou sídelní strukturu osídlení kraje s výraznými polyfunkčními středisky ve statutárním městě - Hradec Králové, ve městech - Jičín, Náchod, Rychnov nad Kněžnou, Vamberk a Vrchlabí a v centrech rozvojové osy OS4 – Praha – Hradec Králové/Pardubice (podél dálnice D11) – Trutnov – hranice ČR / Polsko (Wroclaw),
- vymezením ploch změn pro podporu ekonomického rozvoje a podporu rozvoje lidských zdrojů vytvářet územní předpoklady pro doplnění systému historických polyfunkčních center kraje v ostatních městech s úřady obcí s rozšířenou působností – Broumov, Dobruška, Dvůr Králové nad Labem, Hořice, Jaroměř, Kostelec nad Orlicí, Nová Paka, Nové Město nad Metují a Nový Bydžov,
- ve městech a obcích ve zbývajících částech území kraje vytvářet vymezením nových ploch změn územní podmínky především pro rozvoj bydlení a občanského vybavení v závislosti na velikosti přirozeného spádového území a specifických hodnotách území,
- strukturu osídlení řešeného území považovat za stabilizovanou a nepřipouštět vznik nových sídel.

##### **e.4.2) OBČANSKÉ VYBAVENÍ**

###### Úkoly územního plánování:

- v rámci rozvojové oblasti OB4 Hradec Králové/Pardubice vytvářet vymezením ploch změn územní podmínky pro lokalizaci občanského vybavení ve vazbě na lokalizaci aktivit pro ekonomický rozvoj a rozvoj lidských zdrojů a ve vazbě na kulturní hodnoty území,
- v rámci rozvojové osy OS4 Praha – Hradec Králové/Pardubice (podél dálnice D11) – Trutnov – hranice ČR/Polsko (Wroclaw), rozvojové osy NOS1 Hradec Králové - Jičín – Liberecký kraj a rozvojové oblasti NOB1 Vrchlabí vytvářet vymezením ploch změn územní podmínky pro lokalizaci občanského vybavení ve vazbě na lokalizaci aktivit pro ekonomický rozvoj a rozvoj lidských zdrojů a ve vazbě na hodnoty území sousedících specifických oblastí,
- v rámci specifických oblastí SOB7 Krkonoše – Jizerské hory, NSO1 Broumovsko, NSO2 Orlické hory a NSO3 Jičínsko vytvářet vymezením ploch změn územní podmínky pro lokalizaci občanského vybavení ve vazbě na jejich hodnoty, především se zaměřením na koordinovaný rozvoj cestovního ruchu,
- v územích lázeňských míst stanovit koncepci ochrany hodnot pro stabilizaci (případně obnovení) a rozvoj areálů léčebných lázní.

##### **e.4.3) CESTOVNÍ RUCH A REKREACE**

Úkoly územního plánování:

- zachovávat souvislé pásy nezastavěného území v bezprostřední blízkosti měst pro vytvoření souvislých ploch veřejné zeleně, způsobilých pro každodenní rekreaci,
- na území zasahujícím do Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma, vytvářet územní podmínky pro rozvoj pouze takových odvětví a aktivit, které budou diferencovaně, harmonicky a v souladu s požadavky ochrany přírody a krajiny využívat lidský, přírodní i ekonomický potenciál celého území a zvláštnosti jeho různých částí a které budou minimalizovat střety nadměrného zatížení území cestovním ruchem se zájmy ochrany přírody; zároveň vytvářet územní podmínky pro rovnoměrné využívání rekreačního potenciálu oblasti, zejména pro regulaci zatížení cestovním ruchem, a pouze pro rozvoj k přírodě šetrných forem cestovního ruchu a rekreace, a to mimo stávající hlavní střediska s ohledem na možnost celoročního využití.

#### **e.4.4) EKONOMICKÁ ZÁKLADNA**

Úkoly územního plánování:

- v území rozvojových oblastí a rozvojových os vytvářet nabídku ploch pro rozvojové záměry v závislosti na dostupnosti potřebné dopravní a technické infrastruktury se zohledněním potřebné surovinové základny a nabídky pracovních sil; přitom v kontaktních územích respektovat podmínky využití území sousedících specifických oblastí,
- v území NOB1 Vrchlabí zabezpečit územní podmínky rozvoje průmyslové zóny Vrchlabí, v území NOS5 Náchodsko – Rychnov nad Kněžnou zabezpečit územní podmínky rozvoje průmyslové zóny Kvasiny - Rychnov nad Kněžnou – Solnice,
- na území kraje mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy vytvářet vymezením ploch změn územní předpoklady pro stabilizaci a rozvoj ekonomických odvětví, vycházející především z místních surovinových zdrojů a předpokládané nabídky pracovních příležitostí; při jejich řešení respektovat podmínky stanovené pro využívání území specifických oblastí v plochách jimi dotčených,
- při upřesňování ploch vymezených zásadami a dalších zastavitelných ploch pro podporu ekonomického rozvoje zajistit koordinaci podmínek jejich využití s cílovými charakteristikami krajiny, vymezenými pro jednotlivé oblasti se shodným typem krajiny,
- při vytváření územních předpokladů pro zabezpečení optimálního využívání území kraje pro zemědělství a lesnictví a při rozhodování o změnách charakteru zemědělské a lesnické produkce s nadmístními dopady do území vždy zajistit koordinaci s cílovými charakteristikami krajiny, vymezenými pro jednotlivé oblasti se shodným typem krajiny.

**f) STANOVENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJIN, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ NEBO DOSAŽENÍ**

- (21) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje pro zachování a rozvoj hodnot vzniklých spolupůsobením přírodních a lidských vlivů, jejichž výsledkem je jedinečný krajinný ráz, tyto oblasti a podoblasti:

Kód	Oblast krajinného rázu	Podoblast krajinného rázu	Zasahuje do území obcí
1	Krkonoše		Černý Důl, Dolní Dvůr, Dolní Lánov, Horní Maršov, Janské Lázně, Lánov, Malá Úpa, Mladé Buky, Pec pod Sněžkou, Rudník, Strážné, Svoboda nad Úpou, Špindlerův Mlýn, Trutnov, Vrchlabí, Žacléř
2	Broumovsko	2a – Broumovská kotlina a Javoří hory	Božanov, Broumov, Hejtmánkovice, Heřmánkovice, Hynčice, Jetřichov, Křinice, Martínkovice, Meziměstí, Otovice, Šonov, Vernéřovice
		2b - Polická Vrchovina	Adršpach, Bezděkov nad Metují, Božanov, Bukovice, Česká Metuje, Hronov, Chvaleč, Jetřichov, Jívka, Křinice, Machov, Martínkovice, Meziměstí, Police nad Metují, Radvanice, Stárkov, Suchý Důl, Teplice nad Metují, Velké Petrovice, Vernéřovice, Vysoká Srbská, Žďár nad Metují
		2c - Jestřebí hory a Radvanická vrchovina	Batňovice, Červený Kostelec, Hronov, Chvaleč, Jívka, Malé Svatoňovice, Radvanice, Rtyně v Podkrkonoší, Stárkov, Suchovršice, Trutnov, Velké Petrovice, Velké Svatoňovice, Vysoká Srbská, Žďárky
		2d - Žacléřsko	Bernartice, Chvaleč, Královec, Lampertice, Trutnov, Zlatá Olešnice, Žacléř
3	Podkrkonoší		Batňovice, Bílá Třemešná, Bílé Poličany, Borek, Borovnice, Borovnička, Brzice, Čermná, Černý Důl, Červená Hora, Červený Kostelec, Česká Skalice, Dolany, Dolní Branná, Dolní Brusnice, Dolní Kalná, Dolní Lánov, Dolní Olešnice, Doubravice, Dubenec, Dvůr Králové nad Labem, Hajnice, Havlovice, Heřmanice, Horní Brusnice, Horní Kalná, Horní Olešnice, Hořenice, Hoříčky, Hostinné, Hřibojedy, Choteč, Chotěvice, Choustníkovo Hradiště, Chvalkovice, Klášterská Lhota, Kocbeře, Kohoutov, Kuks, Kunčice nad Labem, Lánov, Lanžov, Lázně Běláhrad, Lhota pod Hoříčkami, Libňatov, Libotov, Litíč, Litoboř, Lužany, Maršov u Úpice, Mezilesí, Miletín, Mladé Buky, Mostek, Nemojov, Nová Paka, Pecka, Pilníkov, Prosečné, Rohoznice, Rokytňany, Rtyně v Podkrkonoší, Rudník, Slatina nad Úpou, Soběraz, Stanovice, Stará Paka, Staré Buky, Studnice, Suchovršice, Svoboda nad Úpou, Tetín, Trotina, Trutnov, Třebihošť, Úbislavice, Úhlejev, Úpice, Velké Svatoňovice, Velký Třebešov, Vestec, Vidochov, Vítězná, Vlčice, Vlčkovice v Podkrkonoší, Vrchlabí, Vřesník, Zábřezí-Řečice, Zaloňov, Zdobín, Žernov
4	Náchodsko		Červený Kostelec, Dolní Radechová, Horní Radechová, Hronov, Kramolna, Náchod, Rtyně v Podkrkonoší, Studnice, Velké Poříčí, Vysokov, Zábrodí, Žďárky

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód	Oblast krajinného rázu	Podoblast krajinného rázu	Zasahuje do území obcí
5	Český ráj	5a - Jičínsko	Brada-Rybníček, Březina, Bukvice, Butoves, Dílce, Dolní Lochov, Dřevénice, Holín, Chyjice, Jičín, Jičíněves, Kacákova Lhota, Kbelnice, Kněžnice, Konecchlumí, Kostelec, Kovač, Kyje, Lužany, Markvartice, Mlázovice, Nemyčevy, Ohařice, Ohaveč, Ostružno, Podhorní Újezd a Vojice, Podhradí, Radim, Slatiny, Soběraz, Staré Místo, Střevač, Tuř, Úbislavice, Valdice, Veliš, Vitiněves, Vrbice, Železnice, Žeretice
		5b - Údolí Libuňky	Brada-Rybníček, Holín, Jinolice, Kněžnice, Libuň, Mladějov, Podůlší, Újezd pod Troskami, Zámostí-Blata, Železnice
		5c - Prameny Žehrovky	Holín, Markvartice, Mladějov, Ohařice, Samšina, Sobotka, Zámostí-Blata
		5d - Skalní údolí Žehrovky	Libošovice, Mladějov, Sobotka, Újezd pod Troskami, Zámostí-Blata
		5e - Sobotecko	Libošovice, Markvartice, Osek, Sobotka, Zelenecká Lhota
		5f - Branžežsko	Libošovice
6	Cidlinsko		Babice, Bačalky, Barchov, Bašnice, Benátky, Bílé Poličany, Bílsko u Hořic, Boháňka, Boharyně, Brada-Rybníček, Bříšťany, Bukvice, Butoves, Bystřice, Cerekvice nad Bystřicí, Černožice, Červená Třemešná, Češov, Čistěves, Dětenice, Dobrá Voda u Hořic, Dobřenice, Dohalice, Dolní Lochov, Dolní Přím, Doubravice, Dubenec, Habřina, Hlušice, Hněvčevy, Holohlavy, Holovousy, Hořice, Hoříněves, Hradec Králové, Hrádek, Hříbojedy, Humburky, Hvězdnice, Chlumeck nad Cidlinou, Cholenice, Chomutice, Choteč, Chudenice, Chyjice, Jeřice, Jičíněves, Káranice, Klamoš, Kobylce, Konecchlumí, Kopidlno, Kosice, Kosičky, Kostelec, Kovač, Kozojedy, Králíky, Kratonohy, Kuks, Kunčice, Lanžov, Lázně Bělohrad, Lhota pod Libčany, Libáň, Libčany, Lískovice, Lišice, Litíč, Lodín, Ločenice, Lovčice, Lukavec u Hořic, Lužany, Lužany, Lužec nad Cidlinou, Markvartice, Máslojedy, Měník, Miletín, Milovice u Hořic, Mlátovice, Mlékosrby, Mokrovousy, Myštěves, Mžany, Neděliště, Nechanice, Nepolisy, Nevratice, Nové Město, Nový Bydžov, Obědovice, Ohnišťany, Olešnice, Osice, Osičky, Ostroměň, Petrovice, Petrovičky, Písek, Podhorní Újezd a Vojice, Podhradí, Prasek, Praskačka, Předměřice nad Labem, Převýšov, Pšánky, Puchovice, Račice nad Trotinou, Radíkovice, Radostov, Rašín, Rohoznice, Rokytňany, Roudnice, Rožnov, Sadová, Sběň, Sedliště, Sekeřice, Sendražice, Skřivany, Slatiny, Slavhostice, Sloupno, Smidary, Smiřice, Sobčice, Sovětice, Stará Voda, Staré Hrady, Staré Smrkovice, Starý Bydžov, Stěžery, Strahov, Střevač, Střezetice, Sukorady, Svatojanský Újezd, Světí, Syrovátka, Šaplava, Šárovcová Lhota, Těchlovice, Tetín, Trotina, Třebnouševy, Třesovice, Třtěnice, Tuř, Údrnice, Urbanice, Velichovky, Veliš, Velký Vřešťov, Vilantice, Vinary, Volanice, Vrbice, Vrchovnice, Vršce, Vřesník, Všeň, Vysoké Veselí, Zachrašťany, Zaloňov, Zdechovice, Zelenecká Lhota, Žeretice, Žlunice

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód	Oblast krajinného rázu	Podoblast krajinného rázu	Zasahuje do území obcí
7	Mladoboleslavsko		Bačalky, Běchary, Budčeves, Dětenice, Cholenice, Kopidlno, Libáň, Rokytňany, Sedliště, Slavhostice, Staré Hrady, Údrnice, Vršce, Zelenecká Lhota, Židovice, Žlunice
8	Královéhradecko		Černilov, Černožice, Holohlavy, Hradec Králové, Jaroměř, Ločenice, Praskačka, Předměřice nad Labem, Rasošky, Skalice, Smiřice, Smržov, Vlkov, Vysoká nad Labem
9	Opočensko		Bílý Újezd, Blešno, Bohuslavice, Bolehošť, Byzhradec, Častolovice, Černčice, Černíkovice, Černilov, Černožice, Česká Skalice, České Meziříčí, Čestice, Divec, Dobruška, Dolany, Habřina, Heřmanice, Holohlavy, Hořenice, Hradec Králové, Hřibiny-Ledská, Chlístov, Chvalkovice, Jaroměř, Jasenná, Jeníkovice, Jílovice, Králova Lhota, Kramolna, Kuks, Kvasiny, Ledce, Lejšovka, Libel, Libníkovice, Librantice, Libřice, Lično, Litíč, Lukavice, Nahořany, Náchod, Nové Město nad Metují, Nový Ples, Očelice, Olešnice, Opočno, Podbřezí, Pohoří, Provodov-Šonov, Přepychy, Přibyslav, Rasošky, Rohenice, Rožnov, Rychnov nad Kněžnou, Rychnověk, Říkov, Semechnice, Skalice, Skuhrov nad Bělou, Slavětín nad Metují, Smržov, Solnice, Studnice, Synkov-Slemeno, Šestajovice, Trnov, Třebechovice pod Orebem, Třebešov, Týniště nad Orlicí, Val, Velichovky, Velká Jesenice, Velký Třebešov, Vestec, Vlkov, Voděradý, Vršovka, Výrava, Vysokov, Vysoký Újezd, Zaloňov, Žernov
10	Třebechovicko		Albrechtice nad Orlicí, Běleč nad Orlicí, Blešno, Bolehošť, Borohrádek, Borovnice, Častolovice, Čermná nad Orlicí, Čestice, Hradec Králové, Jeníkovice, Kostelec nad Orlicí, Kostelecké Horky, Krchleby, Ledce, Lhoty u Potštejna, Lípa nad Orlicí, Nová Ves, Olešnice, Svídnice, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí, Vysoká nad Labem, Zdelov, Žďár nad Orlicí
11	Orlicko	11a - Podorlicko	Bačetín, Bílý Újezd, Bohdašín, Borová, Bystré, Česká Čermná, Deštné v Orlických horách, Dobré, Dobruška, Dobřany, Chlístov, Janov, Javornice, Jestřebí, Kounov, Kvasiny, Liberk, Libchyně, Lukavice, Mezilesí, Náchod, Nové Město nad Metují, Nový Hrádek, Ohnišov, Olešnice v Orlických horách, Osečnice, Podbřezí, Provodov-Šonov, Přibyslav, Rychnov nad Kněžnou, Sedloňov, Sendraž, Skuhrov nad Bělou, Slavoňov, Sněžné, Val, Zdobnice
		11b - Deštensko	Deštné v Orlických horách, Dobré, Kounov, Liberk, Olešnice v Orlických horách, Osečnice, Sedloňov, Skuhrov nad Bělou
		11c - Libersko	Javornice, Liberk, Lukavice, Rokytnice v Orlických horách, Rychnov nad Kněžnou, Skuhrov nad Bělou, Zdobnice
		11d - Rokytnicko	Bartošovice v Orlických horách, Javornice, Liberk, Pěčín, Rokytnice v Orlických horách, Říčky v Orlických horách, Zdobnice
		11e - Orlický hřbet	Bartošovice v Orlických horách, Deštné v Orlických horách, Liberk, Olešnice v Orlických horách, Orlické Záhoří, Rokytnice v Orlických horách, Říčky v Orlických horách, Sedloňov, Zdobnice

Kód	Oblast krajinného rázu	Podoblast krajinného rázu	Zasahuje do území obcí
		11f - Divoká Orlice	Bartošovice v Orlických horách, Orlické Záhoří, Rokytnice v Orlických horách
12	Vamberecko		Borovnice, Častolovice, Doudleby nad Orlicí, Chleny, Jahodov, Javornice, Kostelec nad Orlicí, Krchleby, Lhoty u Potštejna, Liberk, Lukavice, Lupenice, Pěčín, Polom, Potštejn, Proruby, Rokytnice v Orlických horách, Rybná nad Zdobnicí, Rychnov nad Kněžnou, Slatina nad Zdobicí, Svídnice, Synkov-Slemeno, Tutleky, Vamberk, Vrbice, Záměl

**Úkoly pro územní plánování:**

- identifikovat či upřesnit na území pozitivní znaky krajinného rázu, stanovit podmínky pro jejich ochranu zejména vhodným rozmístěním ploch s rozdílným způsobem využití a stanovením regulativu omezujících výšku popř. plošný rozsah staveb;
- zajistit ochranu pozitivních znaků krajinného rázu oblastí a podoblastí krajinného rázu, měřítka a struktury krajiny a to včetně pozitivních vztahů v území zvenčí, zejména:
  - o věnovat pozornost ochraně krajinného rázu při umisťování výškově či plošně dominantních staveb či zařízení, jež mohou způsobit vizuální znehodnocení typických průhledů z prostoru uvnitř exponovaných území na okolní scenérie nebo krajinné scény uvnitř exponovaného území,
  - o v rámci koncepce uspořádání krajiny vymezit místa krajinného rázu v řešeném území, charakterizovat tato místa a stanovit podmínky k zajištění ochrany pozitivních hodnot krajinného rázu daného místa.

**V rámci oblastí a podoblastí krajinného rázu se stanovují tyto cílové charakteristiky jednotlivých oblastí se shodným typem krajiny:****Horské krajiny při horní hranici lesa**

Zahrnují území ležící v 8. vegetačním stupni a v polohách vyšších vegetačních stupňů, tedy nejvyšší polohy kraje. Přirozený pokryv nad horní hranicí lesa tvoří porosty kosodřeviny, keříčků, zakrslých smrčín a přirozené vysokohorské bezlesí. V nejvyšších partiích se objevuje i holá půda, kameny nebo obnažené skály. Specifické pro tento typ krajiny jsou i klimaticky podmíněné tzv. polygonální půdy. Dolní hranice tohoto krajinného typu je vymezena klimaticky podmíněnou přítomností souvislejších stromových porostů.

Využitelnost těchto krajiny pro zemědělství či lesnictví je velmi malá, a jedná se tak o nejméně člověkem ovlivněný typ krajiny u nás. V minulosti však byla i zde lidskými zásahy zvýšena výměra bezlesí na úkor kosodřeviny nebo lesa. V současné době jsou nejvýznamnější přímé lidské zásahy spojeny s cestovním ruchem (hotely, lanovky, sjezdovky a jejich příjezdové cesty, turistické stezky apod.). Jejich vliv je o to nebezpečnější, že ekologická stabilita horských bezlesých společenstev je přirozeně velmi křehká.

Krajina je zde polootevřená až otevřená. Tento typ krajiny je v kraji zastoupen málo, pouze v nejvyšších polohách Krkonoš, je ale natolik odlišný a specifický, že je vymezen samostatně.

**Úkoly pro územní plánování:**

- vytvářet podmínky pro ochranu horských ekosystémů z důvodu udržení ekologické stability a biologické diverzity krajiny,
- minimalizovat možnost umístění staveb v horské krajině včetně staveb dopravní a technické infrastruktury a infrastruktury cestovního ruchu,
- vytvářet podmínky pro ochranu horských masivů, horizontů a dominant před narušením nevhodnými stavbami, zejména vertikálními a liniovými a to i v dálkových pohledech.

## Lesní krajiny

Lidskými zásahy méně pozměněný, vzácně až přírodní, typ krajin. Lesní krajiny jsou charakteristické velkou převahou lesních porostů, lesy zabírají přes 70 % plochy. Nezáleží přitom na jejich druhovém složení. Rozpětí antropogenního ovlivnění kolísá od jehličnatých monokultur přizpůsobených mechanizaci lesních prací až po přirozené lesní porosty, nacházející se převážně na extrémních stanovištích a horských svazích.

Lesy se zachovaly převážně na půdách nevhodných pro zemědělství. Ve vyšším a členitějším území, pro zemědělství méně vhodném, již lesy převažují.

Jádrem každé lesní krajiny je větší lesní celek. Lesní krajiny někdy zahrnují i menší nelesní enklávy v podobě sídel, zemědělských ploch, vodních ploch, komunikací atd. Jedná se však o menší, izolované a lesem zpravidla zcela obklopené plochy. Lesní krajiny jsou charakteristické pohledovou uzavřeností.

V důsledku různorodých fyzikogeografických podmínek (půd, klimatu, georeliéfu) jsou přirozené lesy tvořeny mozaikou různých lesních typů, jež se v terénu zákonitě střídají. Tato mozaika však byla většinou setřena lesním hospodařením zaměřeným na pěstování jehličnatých monokultur. Ty dnes tvoří tři čtvrtiny lesů. Pouze místy, zejména na extrémních stanovištích, se vyskytují přírodě blízké porosty, z části ponechané samovolnému vývoji.

### Úkoly pro územní plánování:

- minimalizovat negativní zásahy do PUPFL, omezit zábor těchto pozemků na nezbytně nutnou míru,
- vytvářet podmínky pro ochranu a rozvoj lesních porostů s přirozeným složením a dalších ekosystémů přírodního charakteru z důvodu zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a zlepšení vodního režimu krajiny,
- rozvoj cestovního ruchu navrhnout ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit a kapacitních rekreačních zařízení,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- vytvářet podmínky pro ochranu kompaktních lesních horizontů před narušením nevhodnými stavbami, zejména vertikálními a liniovými a to i v dálkových pohledech.

## Lesozemědělské krajiny

Jedná se o přechodný krajinný typ, charakteristický střídáním lesních a nelesních stanovišť. Zastoupení ploch porostlých dřevinnou vegetací kolísá mezi 10 % až 70 %. Jsou to polohy zemědělsky méně úrodné či stanovištně abnormálně pestré.

Z hlediska druhové rozmanitosti patří lesozemědělské krajiny mezi bohaté. Nacházejí se zde druhy vázané na lesní prostředí i na nelesní stanoviště a celá škála biotopů.

Krajiny tvoří mozaika lesních a zemědělských ploch, jejichž vzájemný poměr je lokálně velmi proměnný (místy převažují lesní, místy nelesní formace). Lesozemědělské krajiny zahrnují i menší vodní plochy, území vesnic a ostatní plochy.

Ze zemědělských kultur převažují pole, v podhorských oblastech se významně uplatňují louky a pastviny s různou intenzitou hospodářského využití. V teplejších oblastech se místy uplatňují i intenzivní ovocné sady.

Naprostá většina lesů je intenzivně hospodářsky využívána a převažují v nich stanovištně nepůvodní druhy jehličnanů. Významným refugiem stanovištně původních druhů je, kromě zbytků přirozených lesů, rozptýlená vegetace v krajině. Krajiny mají charakter převážně polootevřený. Na území Královéhradeckého kraje převažují.



Úkoly pro územní plánování:

- zachovat vyvážený vztah urbanizovaného prostoru, zemědělské půdy, lesních porostů a přírodních ploch,
- minimalizovat negativní zásahy do ZPF a PUPFL, omezit zábor těchto pozemků na nezbytně nutnou míru,
- vytvářet podmínky pro ochranu a rozvoj lesních porostů s přirozeným složením a dalších ekosystémů přírodního charakteru z důvodu zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a zlepšení vodního režimu krajiny,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- rozvoj cestovního ruchu navrhopat ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit,
- rekreační zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny,
- vytvářet podmínky pro ochranu kompaktních lesních horizontů před narušením nevhodnými stavbami, zejména vertikálními a liniovými a to i v dálkových pohledech.

**Zemědělské krajiny**

Zemědělské krajiny jsou krajiny silně pozměněné zemědělstvím. Jejich využití je však stále velmi závislé na přírodních podmínkách. Původní vegetační pokryv (zpravidla les) byl ve většině zemědělských krajin nahrazen kulturními biotopy (pole, louky, pastviny, ovocné sady, vesnická sídla). Zemědělské krajiny tedy tvoří především bezlesé formace. Biotopy zemědělské krajiny podmíněné činností člověka by po jejím ukončení zanikly. Jejich vznikem a dlouhodobým udržováním se však výrazně zvýšila druhová biodiverzita krajiny.

Zemědělské krajiny jsou minimálně z 90 % tvořeny výše zmíněnými zemědělskými biotopy. Nedílnou součástí zemědělské krajiny jsou i vesnická sídla a dále plochy porostlé dřevinnou vegetací, tj. háje, skupinky dřevin, solitéry a liniové porosty (větrolamy, břehové porosty, porostlé meze a kamenice, aleje u cest apod.).

Ze zemědělských kultur výrazně převládá orná půda. V podhorských oblastech se významněji uplatňují i trvalé travní porosty (louky a pastviny). Intenzita zemědělského využití kolísá od intenzivního využití velkých polí a sadů po extenzivně využívané či přírodě blízké využívání luk, pastvin a sadů. Krajiny mají charakter otevřený. Převažují v jihozápadní polovině Královéhradeckého kraje.

Úkoly pro územní plánování:

- zachovat vyvážený vztah urbanizovaného prostoru, zemědělské půdy a lesních a přírodních ploch,
- minimalizovat negativní zásahy do ZPF, omezit zábor těchto pozemků na nezbytně nutnou míru,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- vytvářet podmínky pro zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a odolnosti proti erozi, pro zlepšení vodního režimu krajiny a pro zvýšení estetických vlastností krajiny vymezením přírodních ploch, vodních ploch, alejí a dalších drobných krajinných prvků.

**Krajiny s výrazným zastoupením vodních ploch**

Jsou charakteristické výrazným zastoupením vodních ploch. Charakter a způsob využití krajiny v okolí vodních ploch je zpravidla totožný s lesozemědělskými krajinami, odlišný je vyšší podíl

mokřadních společenstev a rákosin. Vybudování každé významnější vodní plochy je významným zásahem do přírodního prostředí a vede k likvidaci původních společenstev. Vodní plocha, je-li vhodně uspořádána, se však postupem času začlení do okolní krajiny a je osídlena vodními a mokřadními společenstvy. Přiměřeně velká a vhodně využívaná vodní nádrž se tak postupem času stává obohacením krajiny.

#### Úkoly pro územní plánování:

- zachovat vyvážený vztah urbanizovaného prostoru, vodních ploch a toků, zemědělské půdy, lesních a přírodních ploch,
- minimalizovat negativní zásahy do ZPF a PUPFL, zejména omezit zábor těchto pozemků na nezbytně nutnou míru,
- vytvářet podmínky pro ochranu a zachování a rozvoj vodních a mokřadních ekosystémů a dalších ekosystémů přírodního charakteru z důvodu zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a zlepšení vodního režimu krajiny,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- rozvoj cestovního ruchu navrhovat ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit,
- rekreační zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny,
- vytvářet podmínky pro ochranu kompaktních lesních horizontů a území s vodními plochami před narušením nevhodnými stavbami, zejména vertikálními a liniovými a to i v dálkových pohledech.

#### **Krajiny urbanizované**

Pro urbanizovanou krajinu je charakteristická výrazná převaha zástavby nad přírodními složkami.

V urbanizovaných krajinách je třeba přírodním složkám věnovat mimořádnou pozornost.

#### Úkoly pro územní plánování:

- zachovat vyvážený vztah urbanizovaného prostoru a ploch nezastavěných,
- preferovat využití územních rezerv a nevyužívaných nebo nedostatečně využívaných ploch, minimalizovat zásahy do nezastavěné krajiny, zejména zábor ZPF a PUPFL na nezbytně nutnou míru,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- vytvářet podmínky pro provázání urbanizovaného prostoru a krajiny a pro prostupnost krajiny,
- vytvářet podmínky pro zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a odolnosti proti erozi, pro zlepšení vodního režimu krajiny a pro zvýšení estetických vlastností krajiny vymezováním přírodních ploch, vodních ploch, alejí a dalších drobných krajinných prvků.

#### **Krajiny izolovaných kuželů**

Izolované kužele mají převážně okrouhlý tvar, zahrnují strmý vrchol i mírnější úpatí. Zpravidla vystupují z běžného reliéfu pahorkatin s plochými temeny. Velkou většinou jsou tvořeny neovulkanickými kužely - lakolity vypreparovanými z okolních měkčích hornin.

Tato krajina je charakteristická pro severozápadní část území kraje v okolí Jičína, zvanou Český ráj. Výjimečný je svorový vrchol Sněžky v Krkonoších. Příkré svahy sopečných kuželů jsou převážně zalesněné a nevhodné k zástavbě. Převažuje protierozní a půdoochranná funkce lesních porostů.

Úkoly pro územní plánování:

- zachovat vyvážený vztah přírodních a lesních ploch, urbanizovaného prostoru, zemědělských ploch a vodních ploch a toků,
- minimalizovat negativní zásahy do ZPF a PUPFL, zejména omezit zábor těchto pozemků na nezbytně nutnou míru,
- vytvářet podmínky pro ochranu a zachování a rozvoj ekosystémů přírodního charakteru z důvodu zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a zlepšení vodního režimu krajiny,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- rozvoj cestovního ruchu navrhovat ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit,
- rekreační zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny,
- vytvářet podmínky pro ochranu dominantních kuželových vrcholů a kompaktních lesních a skalních horizontů a před narušením nevhodnými stavbami, zejména vertikálními a liniovými a to i v dálkových pohledech.

**Krajiny skalních měst**

Krajiny skalních měst jsou tvořeny tektonicky zdviženými a rozpukanými pískovci rozčleněnými následnou hloubkovou erozí vodních toků. Charakteristický je reliéf skalních věží, stěn a skalních soutěsek, kaňonů. Krajiny skalních měst jsou typické členitým reliéfem s převýšením 75 - 250 m.

Tato krajina je na území kraje zastoupena v jeho severozápadní části v okolí Jičína, a v broumovském výběžku. Jedná se o specifická, velmi hodnotná a atraktivní území, kde se doporučuje velmi přísná ochrana a zásahy je vhodné omezit na minimum. Převažuje protierozní a půdoochranná funkce lesních porostů.

Úkoly pro územní plánování:

- zachovat vyvážený vztah přírodních a lesních ploch, urbanizovaných ploch, vodních ploch a toků a zemědělské půdy,
- minimalizovat negativní zásahy do ZPF a PUPFL, zejména omezit zábor těchto pozemků na nezbytně nutnou míru,
- vytvářet podmínky pro ochranu a zachování a rozvoj ekosystémů přírodního charakteru z důvodu zvýšení ekologické stability a biologické diverzity krajiny a zlepšení vodního režimu krajiny,
- respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel a stanovit podmínky pro jejich doplnění hmotově a tvarově vhodnými stavbami,
- rozvoj cestovního ruchu navrhovat ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, nepřipouštět rozšiřování a intenzifikaci chatových lokalit,
- rekreační zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny,
- vytvářet podmínky pro ochranu dominantních skalních útvarů a skalních a lesních horizontů před narušením nevhodnými stavbami, zejména vertikálními a liniovými a to i v dálkových pohledech.

Vymezení oblastí se shodným krajinným typem v rámci oblastí a podoblastí krajinného rázu na území Královéhradeckého kraje je znázorněno ve výkrese č. **I.2.c. Výkres typů krajín podle stanovených cílových charakteristik.**

**g) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A VYMEZENÝCH ASANAČNÍCH ÚZEMÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT**

- (22) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje tyto veřejně prospěšné stavby, pro jejichž uskutečnění lze práva k dotčeným pozemkům a stavbám odejmout nebo omezit (území uvedených obcí jsou alespoň částečně dotčena vymezeným koridorem):

<b>Dopravní infrastruktura</b>		
<b>Dálnice</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
DS1	D11 – úsek (Vlčkovice) Hradec Králové – Smiřice - Jaroměř	Hradec Králové, Praskačka, Stěžery, Všestary, Světí, Hořenice, Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice, Holohlavy, Černožice, Zaloňov, Jaroměř
DS2	D35 – úsek Úlibice – Hradec Králové	Hradec Králové, Všestary, Střezetice, Dohalice, Čištěves, Sovětice, Mžany, Sadová, Stračov, Milovice u Hořic, Třebnouševy, Hořice, Dobrá Voda u Hořic, Bílsko u Hořic, Holovousy, Ostroměř, Sobčice, Chomutice, Třtěnice, Podhorní Újezd a Vojice, Kovač, Konecchlumí, Lužany, Úlibice, Světí
DS1p	D11 – úsek Jaroměř – Trutnov – hranice ČR (Walbrzych)	Hořenice, Heřmanice, Stanovice, Trutnov, Choustníkovo Hradiště, Dvůr Králové nad Labem, Kocbeře, Hajnice, Vlčkovice v Podkrkonoší, Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice, Královec, Vítězná
<b>Silnice I. třídy</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
<b>DS2A2</b>	<b>I/35 (kapacitní silnice S5 dle PÚR ČR) – úsek Úlibice – hranice kraje (Turnov)</b>	<b>Dílce, Dřevěnice, Jinolice, Kněžnice, Libuň, Podúlsí, Radim, Soběraz, Újezd pod Troskami, Úlibice, Valdice, Železnice</b>
DS2A	I/11 – v prostoru Hradce Králové, Blešna a Třebechovic pod Orebem	Hradec Králové, Divec, Blešno, Třebechovice pod Orebem
DS3	I/16 – v prostoru Dolní Kalné	Dolní Kalná
DS4	I/14 – v prostoru Potštejn - Záměl	Záměl, Potštejn
DS4A	I/14 – v prostoru Rychnova nad Kněžnou	Rychnov nad Kněžnou, Synkov-Slemeno
DS5A	I/14 – v prostoru Solnice	Solnice
DS6	I/14 – v prostoru Vrchlabí	Vrchlabí, Lánov, Dolní Branná
DS7	I/16 – v prostoru Nové Paky a Vidochova	Vidochov, Nová Paka
DS8	I/32 – v prostoru Starého Místa	Staré Místo, Veliš, Podhradí, Nemyčeves, Vitíněves, Jičíněves, Kostelec
DS9	I/32 – v prostoru Jičíněvse (úsek Jičíněves – Bartoušov)	Jičíněves, Kostelec
DS10	I/35 – v prostoru Hradce Králové mezi dálniční křižovatkou MÚK Plotiště nad Labem a stávající okružní křižovatkou u ČKD	Všestary, Hradec Králové

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

DS11	I/36 – v úseku hranice kraje – Borohrádek – silnice I/11	Čestice, Zdelov, Žďár nad Orlicí, Borohrádek
DS12	Jižní spojka - nový úsek silnice mezi I/11 a I/37 včetně křižovatky Bláhovka 1	Hradec Králové
DS2p	I/11 – v prostoru Častolovic, Kostelce nad Orlicí a Doudleb nad Orlicí	Čestice, Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí, Vamberk
DS4p	I/14 – v prostoru Nového Města nad Metují	Nové Město nad Metují
DS5p	I/14 – v úseku Vysokov - Červený Kostelec	Červený Kostelec, Studnice, Kramolna, Náchod, Vysokov
DS10A	I/33 – v prostoru Jaroměře, Dolan	Heřmanice, Hořenice, Dolany, Jaroměř
DS7p	I/33 – v prostoru Náchoda	Provodov-Šonov, Vysokov, Kramolna, Dolní Radechová, Náchod

### Silnice II. třídy

Označení v ZÚR	Popis stavby	Dotčená území obcí
DS13	II/280 – v prostoru Libáně (Zliv)	Libáň
DS14	II/284 – v prostoru Lázní Bělhrad	Lázně Bělhrad
DS16	II/285 – v prostoru Lanžova	Lanžov, Dubenec
DS17	II/285 – v prostoru Vilantice	Lanžov, Vilantice
DS18	II/285 – v prostoru Velichovek (Hustifany)	Velichovky
DS19	II/285 – v prostoru severně od Velichovek	Zaloňov, Velichovky, Litič
DS19A	II/285 a II/304 – v prostoru obce Nahořany	Nahořany, Velká Jesenice
DS20	II/286 – v prostoru Železnice	Železnice, Soběraz
DS21	II/286 – v prostoru Valdíc a Jičina	Valdice, Železnice, Soběraz, Jičín
DS22	II/295 – v prostoru Dolní Branné	Dolní Branná
DS23	II/298 – v prostoru Třebechovic pod Orebem (Krňovice - silnice I/11)	Třebechovice pod Orebem
DS24	II/298 – v prostoru Třebechovic pod Orebem	Třebechovice pod Orebem
DS25	II/298 – v prostoru Mokré	Očelice, Mokré, Opočno
DS26	II/298 – v prostoru Opočna (Čánka)	Opočno
DS27A	II/299 – v prostoru Dvora Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
DS27	II/299 – v prostoru Jaroměře a Josefova	Jaroměř, Rasošky, Černožice, Nový Ples
DS28	II/299 – v prostoru Třebechovic pod Orebem	Třebechovice pod Orebem
DS29	II/300 – v prostoru Hořic	Hořice
DS32	II/308 – v prostoru Hradce Králové	Hradec Králové
DS33	II/308 – v prostoru Černilova	Černilov
DS34	II/308 – v prostoru Libřic	Libřice, Výrava, Černilov
DS35	II/308 – v prostoru Bohuslavic	Bohuslavice, Černčice
DS36A	II/318 – v prostoru Častolovic	Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Synkov-Slemeno
DS36	II/319 – v prostoru Rokytnice v Orlických horách	Rokytnice v Orlických horách, Pěčín
DS37A	II/321 – v prostoru Domašína	Černíkovice, Rychnov nad Kněžnou
DS38	II/323 – v prostoru Dobřenic	Dobřenice
DS39	II/323 – v prostoru Nechanic	Nechanice, Kunčice
DS40	II/323 – v prostoru Nechanic (Suchá)	Nechanice
DS41	II/324 – v prostoru Nového Bydžova (Skochovice)	Nový Bydžov
DS42	a) II/324 – v prostoru Nového Bydžova b) II/326 – v prostoru Nového Bydžova	Nový Bydžov, Humburky Nový Bydžov
DS43	II/324 – v prostoru Nechanic	Nechanice, Kunčice
DS44	II/324 – v prostoru Stěžer	Stěžery, Hradec Králové
DS45	II/326 – v prostoru Bašnice	Bašnice, Dobrá Voda u Hořic
DS46	II/326 – v prostoru Sukorad	Sukorady, Bašnice

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

DS47	II/326 – v prostoru Myštěvese	Myštěves, Petrovice
DS48	II/327 – v prostoru Nového Bydžova	Smidary, Skřivany, Sloupno, Starý Bydžov, Nový Bydžov
DS49A	II/327 – v úseku Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	Chlumeck nad Cidlinou, Lišice, Lužec nad Cidlinou, Nepochy, Nový Bydžov, Zachrašťany
DS50	II/501 – v prostoru Chotče	Svatojanský Újezd, Choteč, Lužany
DS51	II/501 – v prostoru Lázní Bělhrad	Lázně Bělhrad
DS53	II/635 – v úseku Hořice – Hradec Králové (Dohalice)	Sadová, Dohalice, Čistěves
DS54	II/635 – v úseku Hořice – Hradec Králové (Všestary)	Všestary, Hradec Králové
DS26A	II/298 – v prostoru Očelic	Očelice
DS10p	II/298 – v prostoru Opočna	Opočno
DS11p	II/299 – v prostoru Dvora Králové nad Labem (Zboží)	Dvůr Králové nad Labem
DS12p	II/300 – v prostoru Dvora Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem
DS13p	II/303 – v prostoru Hronova	Hronov, Velké Poříčí
DS14p	II/303 – v úseku mezi Náchodem a Velkým Poříčím	Velké Poříčí, Náchod
DS15p	II/304 – v prostoru Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí
DS16p	II/614 – v prostoru Červeného Kostelce	Červený Kostelec
<b>Železnice - celostátní trať</b>		
Označení v ZÚR	Popis stavby	Dotčená území obcí
DZ1	032 Jaroměř – Náchod (Vysokovská spojka)	Vysokov
DZ2	031 Jaroměř – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.	Černožice, Holohlavy, Hradec Králové, Jaroměř, Lochenice, Předměřice, Smiřice
DZ3	021 a 022 Týniště nad Orlicí – Solnice, výhybna Lípa, výhybna Synkov a stanice Lipovka	Čestice, Lípa nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Solnice, Synkov-Slemeno
<b><u>DZ4</u></b>	<b><u>020 hranice kraje (Velký Osek) – Hradec Králové – hranice kraje (Choceň)</u></b>	<b><u>Albrechtice nad Orlicí, Blešno, Borohrádek, Čermná nad Orlicí, Dobřenice, Hradec Králové, Chlumeck nad Cidlinou, Chudeřice, Káranice, Kratonohy, Lhota pod Libčany, Lovčice, Nové Město, Obědovice, Osice, Písek, Převýšov, Praskačka, Stará Voda, Syrovátka, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí, Urbanice, Žďár nad Orlicí</u></b>

<b>Technická infrastruktura</b>		
<b>Nadzemní elektrické vedení</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
TE1	2x110 kV Bílé Poličany – Rohoznice – Červená Třemešná – Libonice	Trotina, Hořice, Rohoznice, Bílé Poličany, Červená Třemešná, Miletín
TE2	2x110 kV Librantice – Svinary – Hradec Králové (Slezské Předměstí)	Hradec Králové, Blešno, Divec, Librantice
TE3	2x110 kV TR Nový Bydžov – Vinary – Volanice – Jičíněves – TR Staré Místo	Veliš, Kostelec, Smidary, Vinary, Češov, Sběř, Jičíněves, Sloupno, Nemyčevy, Volanice, Slatiny, Nový Bydžov, Staré Místo, Kozojedy, Podhradí, Starý Bydžov
TE5	2x110 kV Zaloňov – Jaroměř	Heřmanice, Zaloňov, Hořenice, Jaroměř
TE4	2x 110 kV TR Vrchlabí – Strážné – Špindlerův Mlýn	Lánov, Strážné, Špindlerův Mlýn, Vrchlabí
<b>Transformovna</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
TT1	transformovna 110/35kV Hořice	Hořice
TT2	transformovna 110/35 kV Hradec Králové – Východ	Hradec Králové
TT3	transformovna 110/35 kV Jaroměř	Jaroměř
TT4	transformovna 110/35 kV Horní Maršov	Horní Maršov
TT5	transformovna 110/35 kV Broumov	Křinice
<b>VTL (STL) plynovod</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
TP1A	VTL Česká Skalice	Česká Skalice, Dolany, Říkov, Velký Třebešov

<b>Regulační stanice</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
TR1	RS Česká Skalice	Česká Skalice
<b>Vodní hospodářství</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis stavby</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
TV1	dálkový vodovodní řad VDJ Vysoká Srbská – Hronov – Červený Kostelec	Červený Kostelec, Hronov, Velké Petrovice, Vysoká Srbská
<b>Protipovodňová ochrana území</b>		
<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Název</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
PPO1	Dědina, Mělčany, suchá retenční nádrž	Dobruška, Podbřezí
PPO5	Kvasiny, opěrná zeď vodního toku Bělá	Kvasiny
PPO8	Broumov – Velká Ves	Broumov
PPO9	Suchá nádrž Obědovice	Obědovice, Kratonohy
PPO12	Suché nádrže Hejtmánkovice I. – III.	Hejtmánkovice
PPO13	Suchá nádrž Žireč	Dvůr Králové nad Labem
PPO15	Suchá nádrž Rusek - Bukovina	Černilov
PPO19	Melounka, Hradec Králové - Plotiště, výstavba suché retenční nádrže	Hradec Králové
PPO20	Světská svodnice, Hradec Králové - Světí, výstavba suché retenční nádrže	Hradec Králové, Světí
PPO21	Chaloupská svodnice, Hradec Králové, výstavba suché retenční nádrže	Hradec Králové
PPO22	Melounka, Všetary, výstavba poldru	Všestary
PPO23	Černilovský potok, Skalice, výstavba suché retenční nádrže	Skalice, Černilov
PPO24	Mrlina, Vestec – Rožďalovice – poldr Mlýnec	Kopidlno
PPO25	Vodní dílo Valcha, zvýšení retenční funkce rekonstrukcí hráze a spodních výpustí	Železnice

**Úkoly pro územní plánování:**

- v územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí stabilizovat, zpřesňovat a územně koordinovat vymezené plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby.

Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezuje tato **veřejně prospěšná opatření**:

**PRVKY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)**

<b>Označení v ZÚR</b>	<b>Popis koridoru / plochy</b>	<b>Dotčená území obcí</b>
6 Žehuňská obora	NBC	Lovčice
9 Lodín	NBC	Boharyně, Barchov, Kobylice, Králky, Kunčice, Lodín, Nechanice, Prasek, Zdechovice
11 Vysoké Chvojno	NBC	Albrechtice nad Orlicí, Běleč nad Orlicí, Hradec Králové, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
45 Les Království	NBC	Borovnička, Dolní Olešnice, Chotěvice, Mostek, Nemojov, Vítězná
46 Adršpašské skály	NBC	Adršpach, Jívka, Teplice nad Metují
85 Prameny Úpy	NBC	Dolní Dvůr, Černý Důl, Malá Úpa, Pec pod Sněžkou, Strážné, Špindlerův Mlýn
86 Sedloňovský vrch-Topielisko	NBC	Deštné v Orlických horách, Liberk, Olešnice v Orlických horách, Orlické Záhofí, Sedloňov



## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
87 Peklo	NBC	Bohdašín, Borová, Česká Čermná, Jestřebí, Mezilesí, Náchod, Nové Město nad Metují, Nový Hrádek, Provodov-Šonov, Přibyslav, Sendraž
K 22 MB	NBK	Strážné, Špindlerův Mlýn, Vrchlabí
K 27 H	NBK	Špindlerův Mlýn
K 28 MB	NBK	Adršpach, Bernartice, Černý Důl, Dolní Dvůr, Chvaleč, Janské Lázně, Jívka, Královec, Lánov, Lampertice, Mladé Buky, Radvanice, Svoboda nad Úpou, Trutnov, Žacléř
K 28 H		Horní Maršov, Janské Lázně, Pec pod Sněžkou, Žacléř
K 29 H	NBK	Horní Maršov, Malá Úpa, Žacléř
K 35 MB	NBK	Borovnička, Dřevěnice, Horní Brusnice, Choteč, Jinolice, Kyje, Lázně Bělohrad, Lužany, Mostek, Nová Paka, Pecka, Podůlší, Radim, Úbislavice, Vidochov, Železnice,
K 35 B	NBK	Brada - Rybníček, Holín, Libošovice, Mladějov, Podůlší, Zámostí - Blata,
K 36 MB	NBK	Brzice, Červený Kostelec, Hajnice, Havlovice, Chotěvice, Kocbeře, Kohoutov, Libňatov, Maršov u Úpice, Mezilečí, Pilníkov, Rtně v Podkrkonoší, Slatina nad Úpou, Vítězná
K 37 MB	NBK	Červený Kostelec, Česká Čermná, Hronov, Horní Radechová, Jívka, Malé Svatoňovice, Náchod, Radvanice, Rtně v Podkrkonoší, Stárkov, Velké Poříčí, Velké Svatoňovice,
K 68 MH	NBK	Libáň
K 69 MH	NBK	Barchov, Chlumeck nad Cidlinou, Lišice, Měňík, Mlékosrby, Nepochy, Nové Město
K 71 MH	NBK	Chlumeck nad Cidlinou, Klamoš, Lovčice, Olešnice, Osičky, Převýšov
K 73 V	NBK	Běleč nad Orlicí, Blešno, Hradec Králové, Třebechovice pod Orebem, Vysoká nad Labem
K 73 B	NBK	Hradec Králové, Vysoká nad Labem
K 73 N		Blešno, Běleč nad Orlicí, Hradec Králové, Třebechovice pod Orebem, Vysoká nad Labem,
K 79 MB	NBK	Janov, Nový Hrádek, Olešnice v Orlických horách, Sněžné
K 80 MB	NBK	Bartošovice v Orlických horách, Deštné v Orlických horách, Liberk, Pěčín, Rokytnice v Orlických horách, Říčky v Orlických horách, Zdobnice
K 80 H	NBK	Bartošovice v Orlických horách, Liberk, Orlické Záhoří, Rokytnice v Orlických horách, Říčky v Orlických horách, Zdobnice
K 81 MB	NBK	Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Potštejn, Záměl
K 81 N	NBK	Albrechtice nad Orlicí, Bartošovice v Orlických horách, Častolovice, Čestice, Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Orlické Záhoří, Týniště nad Orlicí, Zdelov, Žďár nad Orlicí
K 81 B	NBK	Borohrádek, Čestice, Kostelec nad Orlicí, Nová Ves, Zdelov, Žďár nad Orlicí
K 81 V	NBK	Albrechtice nad Orlicí, Bartošovice v Orlických horách, Častolovice, Čestice, Doudleby nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Orlické Záhoří, Potštejn, Týniště nad Orlicí, Záměl, Zdelov, Žďár nad Orlicí
K 94 B	NBK	Adršpach, Božanov, Jetřichov, Křinice, Machov, Martínkovice, Meziměstí, Police nad Metují, Suchý Důl, Teplice nad Metují, Vernéřovice
K 94 MB	NBK	Olešnice v Orlických horách,
377 Zemská brána	RBC	Bartošovice v Orlických horách
378 Litice	RBC	Potštejn

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
383 Broumovské stěny	RBC	Božanov, Jetřichov, Křinice, Machov, Martínkovice, Police nad Metují, Suchý Důl
384 Prameny Labe	RBC	Špindlerův Mlýn
385 Prachovské skály	RBC	Holín, Dolní Lochov, Zámostí-Blata
389 Miletínská bažantnice	RBC	Miletín
390 Rýchory	RBC	Horní Maršov, Mladé Buky, Trutnov, Žacléř
495 Rokytěnka - Suchá	RBC	Pěčín, Rokytnice v Orlických horách,
496 Pekelec	RBC	Jahodov, Rybná nad Zdobnicí, Vamberk
497 Zdobnice - Říčka	RBC	Javornice, Liberk, Pěčín, Rokytnice v Orlických horách
498 Liberské údolí	RBC	Liberk, Zdobnice
499 Komáří vrch	RBC	Bartošovice v Orlických horách, Orlické Záhoří, Říčky v Orlických horách
500 Neratovské	RBC	Bartošovice v Orlických horách
501 Anenské údolí	RBC	Polom, Potštejn, Proruby
502 Lipová stráž-Podhorná	RBC	Kostelec nad Orlicí, Svídnice
503 Černíkovice	RBC	Černíkovice, Solnice
504 Bukový - Mezina - Polanka	RBC	Liberk, Zdobnice
505 Přední Křivina	RBC	Bolehošť, Týniště nad Orlicí, Voděradý
506 U Týniště	RBC	Týniště nad Orlicí
507 Týnišťská Orlice	RBC	Albrechtice nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
508 Velký a Malý Karlov	RBC	Čermná nad Orlicí
509 Antoniino údolí	RBC	Deštné v Orlických horách, Liberk, Osečnice, Skuhrov nad Bělou
510 Pod Homolí	RBC	Liberk, Zdobnice
511 Divoká Orlice - Záhoří	RBC	Orlické Záhoří
514 Údolí Dědiny - Doly	RBC	Bačetín, Bystré, Dobřany, Kounov, Sněžné
516 Halín	RBC	Bohuslavice, Dobruška, Nové Město nad Metují, Vršovka
517 Tuří	RBC	Bohuslavice, Rohenice, Slavětín nad Metují
518 Mochov	RBC	České Meziříčí, Mokré
519 Broumar	RBC	Opočno, Semechnice
520 Hlinenské	RBC	Bílý Újezd, Dobré, Skuhrov nad Bělou
522 Hoprich - Stěnova	RBC	Broumov, Martínkovice, Otovice
523 Kozínek	RBC	Bezděkov nad Metují, Hronov, Velké Petrovice, Vysoká Srbská
524 Zbečník	RBC	Hronov
525 U Špinky	RBC	Červený Kostelec, Kramolna, Zábrodí
526 Babiččino údolí	RBC	Červená Hora, Česká Skalice, Lhota pod Hoříčkami, Slatina nad Úpou, Žernov
528 Ostaš - Hejda – Rovný	RBC	Bukovice, Police nad Metují, Teplice nad Metují, Žďár nad Metují
529 Šonovské	RBC	Šonov
530 Bobří vrch	RBC	Broumov, Šonov
531 Údolí Stěnavy	RBC	Broumov, Hejtmánkovice, Heřmánkovice, Hynčice
532 Ruprechtický Špičák	RBC	Meziměstí
533 Nad studánkou	RBC	Teplice nad Metují, Verněřovice
969 Hrozná	RBC	Vysoká nad Labem
972 U Libčan	RBC	Radíkovice, Libčany, Těchlovice
973 Meandry Orlice	RBC	Běleč nad Orlicí, Blešno, Hradec Králové, Třebechovice pod Orebem
974 Kratonožská niva	RBC	Kratonohy,

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
975 Michnovecké	RBC	Kratonohy, Obědovice
977 Chlumecká bažantnice	RBC	Chlumec nad Cidlinou, Mlékosrby, Nové Město, Písek
978 U Tří Závor	RBC	Chlumec nad Cidlinou, Převýšov
982 Správcice	RBC	Hradec Králové, Lochenice, Předměřice nad Labem
983 Svíb	RBC	Benátky, Čistěves, Máslojedy
984 Velkovřešťovské	RBC	Hořiněves, Velký Vřešťov
985 Černožická niva	RBC	Černožice, Jaroměř
986 Jaroměřská Úpa	RBC	Dolany, Jaroměř
987 Kašovské	RBC	Hříbojedy, Kuks, Litíč
988 Smolník	RBC	Červená Třemešná, Hořice
989 Bašnický a Lískovický les	RBC	Bašnice, Dobrá Voda u Hořic, Lískovice, Sukorady
991 Chotělická Cidlina	RBC	Smidary
992 Žlunické polesí	RBC	Sekeřice, Slavhostice, Žlunice
993 Slatinský les	RBC	Butoves, Slatiny, Vrbice, Žeretice
1007 Obora u Sedliště	RBC	Bystřice, Libáň, Sedliště, Staré Hrady,
1192 Čertovy hrady	RBC	Dvůr Králové nad Labem, Třebihošť
1194 Vestřev	RBC	Dolní Olešnice, Hostinné
1195 Liškárna	RBC	Hajnice, Pilníkov, Vítězná
1196 Polesí Hradiště	RBC	Dvůr Králové nad Labem, Choustníkovo Hradiště, Kočeře
1197 Kohoutovské	RBC	Brzice, Hajnice, Kohoutov
1198 Žaltman	RBC	Radvanice, Velké Svatoňovice
1199 Mezihoří - Javorka	RBC	Mlázovice, Ostroměř, Podhorní Újezd a Vojice, Šárovцова Lhota
1200 Úlibická bažantnice	RBC	Jičín, Úlibice
1201 Na zámkách	RBC	Dřevěnice, Lužany, Úbislavice
1202 Novoveská hůra	RBC	Lázně Bělohrad, Pecka
1203 Jelínka	RBC	Borovnice, Pecka
1204 Kozinec	RBC	Vidochov
1206 Kozlov - Tábor	RBC	Kněžnice, Železnice
1208 Dlouhý les	RBC	Rudník
1209 Bíner	RBC	Lánov, Černý Důl
1211 Černožská rašelina	RBC	Janské Lázně, Pec pod Sněžkou
1212 Údolí Úpy - Špičák	RBC	Horní Maršov, Pec pod Sněžkou
1213 Bártův les	RBC	Mladé Buky
1214 Zámecký vrch	RBC	Trutnov
1215 Čížkovy kameny	RBC	Trutnov, Velké Svatoňovice
1216 Vraní hory	RBC	Královec
1217 Nad Kunčicemi	RBC	Kunčice nad Labem, Vrchlabí
1227 Ostruženské rybníky	RBC	Březina, Holín, Ohaveč, Ostružno
1228 Údolí Plakánek	RBC	Libošovice
1230 Zajakury	RBC	Sobotka
1233 Rybník Věžák	RBC	Libošovice
1628 Hadinec	RBC	Bartošovice v Orlických horách, Rokytnice v Orlických horách
1629 Zadní vrch	RBC	Bartošovice v Orlických horách, Rokytnice v Orlických horách
1630 Stará huť	RBC	Deštné v Orlických horách, Liberk
1631 Krčínská Metuje	RBC	Černčice, Nové Město nad Metují
1632 Dřízna	RBC	Přepychy, Voděrady
1633 Stará Metuje	RBC	Jaroměř, Rychnovek, Šestajovice, Velká Jesenice
1634 U Sedmákovic	RBC	Machov, Vysoká Srbská

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
1635 Pavlišov	RBC	Náchod, Velké Poříčí
1636 U Vízmburka	RBC	Červený Kostelec, Havlovice
1637 Krupná hora	RBC	Adršpach, Chvaleč, Jívka
1638 Dlouhá stráž	RBC	Bernartice
1639 Heřmanice	RBC	Heřmanice
1644 Žirečská niva	RBC	Dvůr Králové nad Labem
1645 Pod hrází	RBC	Bílá Třemešná, Dvůr Králové nad Labem
1646 U Prosečného	RBC	Dolní Kalná, Horní Olešnice, Hostinné, Klášterská Lhota, Prosečné
1647 Zvičina	RBC	Dolní Brusnice, Horní Brusnice, Třebihošť
1648 Houska	RBC	Trutnov
1649 Chotěvické	RBC	Čermná, Chotěvice
1650 Královecký Špičák	RBC	Bernartice, Královec
1651 Boberská stráž	RBC	Žacléř
1652 U Janských Lázní	RBC	Janské Lázně
1653 Nad Čistou	RBC	Prosečné, Rudník
1654 Maloupské	RBC	Malá Úpa
1655 Labská soutěska	RBC	Vrchlabí, Špindlerův Mlýn
1656 Labe - Bělá - Principálek	RBC	Dolní Branná, Vrchlabí
1657 Výsplachy	RBC	Vrchlabí
1754 Klamošsko	RBC	Klamoš
1755 Rohoznice	RBC	Dobřenice
1756 Třesický rybník	RBC	Obědovice, Kosičky
1760 Niva u Třebše	RBC	Hradec Králové
1761 Hradecká Orlice	RBC	Hradec Králové
1763 Tříska	RBC	Nová Ves
1764 Zdelovské	RBC	Čestice, Kostelec nad Orlicí, Zdelov
1765 Nad Česticemi	RBC	Čestice, Olešnice, Týniště nad Orlicí
1766 Ždárská niva	RBC	Borohrádek, Ždár nad Orlicí
1767 Chotivská niva	RBC	Čestice, Lípa nad Orlicí, Zdelov, Ždár nad Orlicí
1768 U Mnichovství	RBC	Doudleby nad Orlicí, Záměl
1769 Na Kněžné	RBC	Rychnov nad Kněžnou, Synkov-Slemeno, Tutleky
1770 Častolovice - park	RBC	Častolovice, Synkov-Slemeno
1771 Ledecké bory	RBC	Ledce, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
1774 U Vysočan	RBC	Humburky, Měník, Nový Bydžov
1775 Dubina u Popovic	RBC	Dolní Přím, Střezetice, Třesovice
1776 Račická Trotina	RBC	Habřina, Račice nad Trotinou
1777 Lochenická niva	RBC	Lochenice
1778 Češov	RBC	Češov, Jičíněves, Slavnostice, Vršce
1779 Vitiněveská Cidlina	RBC	Jičín, Vitiněves
1873 Na červenici	RBC	Kopidlno, Údrnice
1917 Jíva	RBC	Stará Paka
1918 Zbytka	RBC	Bohuslavice, České Meziříčí, Pohoří
1919 Dědina u Chábor	RBC	Podbřezí, Dobruška
1920 Slavěnka	RBC	Kvasiny, Lukavice, Skuhrov nad Bělou
1948 Velešická Cidlina	RBC	Vysoké Veselí, Sběh
H001 Žacléřské	RBC	Bernartice, Lampertice, Žacléř
H002 Pomezní hřeben	RBC	Horní Maršov, Malá Úpa
H003 Střelečská hůra	RBC	Mladějov, Záměstí-Blata
H004 Hajnické	RBC	Hajnice, Kocbeře
H005 Smiřická stráž	RBC	Libňatov, Maršov u Úpice, Mezilečí

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
H006 Údolí Úpy - Boušínská	RBC	Červený Kostelec, Slatina nad Úpou
H007 Rač - Milíře	RBC	Chvaleč, Jívka, Radvanice
H008 Rtyňské	RBC	Červený Kostelec, Rтынě v Podkrkonoší
H009 Nad Bělovsi	RBC	Náchod
H010 Lišické	RBC	Chlumeck nad Cidlinou, Lišice
H012 Mlékosrbský les	RBC	Kosice, Mlékosrby, Písek
H014 Vlčíneček	RBC	Olešnice v Orlických horách, Sedloňov
H015 Olešnické		Chlumeck nad Cidlinou, Olešnice
H017 Julinčino údolí	RBC	Rokytnice v Orlických horách
H018 Vrchní Orlice	RBC	Bartošovice v Orlických horách
H021 Kostecká niva	RBC	Častolovice, Kostelec nad Orlicí
H022 Bedřichovské	RBC	Špindlerův Mlýn
H023 Dolnobranenské	RBC	Dolní Branná
H024 Hornokalenské	RBC	Dolní Kalná, Horní Kalná
H025 Pod Chotěvicemi	RBC	Dolní Olešnice, Chotěvice
H026 Nad Hostinným	RBC	Hostinné
H027 Vlčická Kamenná	RBC	Vlčice
H028 Břecštejn	RBC	Mladé Buky, Vlčice
H029 Nad Debrným	RBC	Chvaleč, Trutnov
H030 Nad Adamovem	RBC	Suchovršíce, Trutnov
H031 Starobucké	RBC	Staré Buky, Trutnov
H032 Pod Janským vrchem	RBC	Chvaleč, Trutnov
H033 Kumburk	RBC	Stará Paka, Úbislavice
H034 U Studénky	RBC	Nová Paka
H035 Sýkornice	RBC	Vidochov
H037 Rokytnáské	RBC	Rokytná
H040 Slatinská Cidlina	RBC	Slatiny
H042 Skřivanská Cidlina	RBC	Skřivany, Smidary
H045 Pamětník	RBC	Chlumeck nad Cidlinou
H046 V Jordánech	RBC	Kacákova Lhota, Lužany, Úlibice
H047 Hlušičské	RBC	Hlušice, Nový Bydžov
H049 Kamenický les	RBC	Konecchlumí, Mlázovice
H050 Byšičky	RBC	Lázně Bělohrad, Lukavec u Hořic, Tetín, Vřesník
H051 Bělohradská bažantnice	RBC	Lázně Bělohrad
H052 Sobčická Javorka	RBC	Ostroměř, Sobčice
H053 Starosmrkovická niva	RBC	Ohnišťany, Staré Smrkovice
H055 Boháňské	RBC	Boháňka
H059 Jeřická Bystřice	RBC	Hořice, Jeřice
H060 Cerekvická Bystřice	RBC	Cerekvice nad Bystřicí
H061 Dohalická Bystřice	RBC	Dohalice, Mokrovousy, Mžany
H062 U Nouzova	RBC	Dubenec, Litíč, Velichovky
H063 Verdecké Labe	RBC	Bílá Třemešná, Dvůr Králové nad Labem
H064 Pivovarská zahrada	RBC	Dvůr Králové nad Labem, Choustníkovo Hradiště, Stanovice
H065 Jaroměř - Poříč	RBC	Jaroměř
H066 Harcovské	RBC	Brzice, Chvalkovice
H067 Libenské	RBC	Teplice nad Metují
H068 Heřmánkovické	RBC	Heřmánkovice

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
H069 U Starostína	RBC	Meziměstí, Vernéřovice
H070 Pod Hejdou	RBC	Teplice nad Metují
H071 Česká Metuje	RBC	Česká Metuje
H072 Poříčská Metuje	RBC	Náchod, Velké Poříčí
H073 Běloveská Metuje	RBC	Náchod
H074 Studnické bučiny	RBC	Česká Metuje, Jívka, Stárvov, Teplice nad Metují
H075 Stárvovské	RBC	Česká Metuje, Stárvov, Velké Petrovice
H076 Hronovské	RBC	Hronov, Vysoká Srbská
H077 Bor - Bludné skály	RBC	Machov
H078 Kobylice	RBC	Dolní Radechová, Kramolna, Náchod
H079 Zvolská Úpa	RBC	Dolany, Rychnovek
H083 Jaroměřská Metuje	RBC	Jaroměř, Rychnovek
H084 Šestajovické	RBC	Šestajovice, Velká Jesenice
H085 U Roztoků	RBC	Nahořany, Slavětín nad Metují, Šestajovice
H086 Slavětínská niva	RBC	Nahořany, Slavětín nad Metují
H087 Rozkoš	RBC	Nahořany, Provodov Šonov, Velká Jesenice
H089 Novopleské	RBC	Jaroměř, Jasenná, Nový Ple
H091 V Číbru	RBC	Černilov, Smržov
H092 Ouliště	RBC	Černilov, Hradec Králové
H093 Spáleník	RBC	Blešno, Divec
H094 Osík	RBC	Jeníkovice, Librantice
H095 Nad Ledci	RBC	Jeníkovice, Ledce, Třebechovice pod Orebem, Vysoký Újezd
H098 Polánecká Dědina	RBC	Třebechovice pod Orebem
H099 Mastská Dědina	RBC	Bílý Újezd
H100 Mělčanské	RBC	Dobruška, Semechnice
H101 Rosošky	RBC	Chlístov, Ohnišov, Val
H102 Na cikánce	RBC	Dobré, Dobruška, Podbřezí
H103 Prorubecké údolí	RBC	Liberk, Lukavice
H104 Sklárna nad Černou Vodou	RBC	Orlické Záhoří
H105 Včelný	RBC	Rychnov nad Kněžnou
H107 Na Králce	RBC	Borohrádek
RK 654	RBK	Špindlerův Mlýn
RK 655/1	RBK	Špindlerův Mlýn
RK 655/2	RBK	Špindlerův Mlýn
RK 656	RBK	Malá Úpa
RK 687	RBK	Libošovice
RK 688	RBK	Osek
RK 691	RBK	Sobotka, Markvartice
RK 692	RBK	Holín, Dolní Lochov, Markvartice, Ohařice, Samšina, Sobotka
RK 693	RBK	Dolní Lochov, Holín, Ostružno, Samšina
RK 694	RBK	Březina, Jičín, Podhradí
RK 695/1	RBK	Bačalky, Markvartice, Rokytná, Zelenecká Lhota
RK 695/2	RBK	Dětenice, Rokytná
RK 696	RBK	Markvartice, Staré Hradky, Zelenecká Lhota
RK 707/1	RBK	Dolní Branná
RK 707/2	RBK	Dolní Branná, Horní Kalná
RK 708	RBK	Dolní Lánov, Kunčice nad Labem, Prosečné
RK 709	RBK	Vrchlabí
RK 710	RBK	Dolní Branná, Dolní Kalná, Horní Kalná, Klášterská Lhota, Kunčice nad Labem, Prosečné
RK 711	RBK	Vrchlabí
RK 712	RBK	Dolní Branná, Vrchlabí

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
RK 714	RBK	Horní Maršov, Malá Úpa
RK 716	RBK	Černý Důl, Lánov
RK 717	RBK	Černý Důl, Dolní Lánov, Prosečné
RK 718	RBK	Hostinné, Rudník
RK 719	RBK	Rudník, Janské Lázně
RK 720/1	RBK	Čermná, Rudník, Vlčice
RK 720/2	RBK	Chotěvice, Vlčice
RK 721	RBK	Horní Maršov
RK 722	RBK	Mladé Buky, Trutnov
RK 723/1	RBK	Trutnov, Zlatá Olešnice
RK 723/2	RBK	Trutnov
RK 724/1	RBK	Suchovršice, Trutnov
RK 724/2	RBK	Suchovršice, Trutnov
RK 725	RBK	Bernartice, Královec
RK 728	RBK	Stará Paka
RK 729	RBK	Borovnice, Pecka, Vidochov
RK 730	RBK	Slatiny, Vitiněves
RK 731	RBK	Lužany, Úlibice
RK 732	RBK	Butoves, Kovač, Lužany, Třtěnice, Tuř, Vrbice
RK 733	RBK	Dobrá Voda u Hořic, Lískovice, Ostroměř, Holovousy
RK 734	RBK	Holovousy, Hořice, Lukavec u Hořic, Šárovцова Lhota
RK 735/1	RBK	Lázně Bělohrad
RK 735/2	RBK	Červená Třemešná, Lázně Bělohrad, Lukavec u Hořic, Miletín, Tetín
RK 736	RBK	Červená Třemešná, Hořice, Lukavec u Hořic
RK 737	RBK	Hostinné, Prosečné
RK 738	RBK	Dolní Olešnice, Hostinné
RK 739	NKB	Dolní Olešnice, Chotěvice, Mostek
RK 740	RBK	Bílá Třemešná, Dolní Brusnice, Dvůr Králové nad Labem, Mostek, Nemojov
RK 741	RBK	Dvůr Králové nad Labem
RK 742/1	RBK	Dvůr Králové nad Labem, Choustníkovo Hradiště
RK 742/2	RBK	Dvůr Králové nad Labem, Heřmanice, Kuks, Stanovice
RK 743	RBK	Horní Olešnice, Hostinné
RK 744	RBK	Dolní Olešnice
RK 745	RBK	Horní Brusnice, Mostek
RK 746	RBK	Bílá Třemešná, Dolní Brusnice, Třebihošť
RK 747	RBK	Dvůr Králové nad Labem, Hřibojedy, Kuks, Stanovice
RK 748	RBK	Chotěvice, Pilníkov
RK 749/1	RBK	Staré Buky, Trutnov
RK 749/2	RBK	Pilníkov, Staré Buky
RK 750	RBK	Dvůr Králové nad Labem, Choustníkovo Hradiště
RK 751/1	RBK	Choustníkovo Hradiště, Chvalkovice, Kohoutov, Vlčkovice v Podkrkonoší
RK 751/2	RBK	Brzice, Kohoutov
RK 752	RBK	Teplice nad Metují
RK 753/1	RBK	Vernéřovice
RK 753/2	RBK	Hynčice, Jetřichov, Meziměstí
RK 754	RBK	Broumov, Křinice, Martínkovice
RK 755	RBK	Meziměstí
RK 756/1	RBK	Heřmánkovice, Meziměstí
RK 756/2	RBK	Broumov, Heřmánkovice

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
RK 757	RBK	Heřmánkovice, Hynčice, Meziměstí
RK 758	RBK	Chvaleč, Radvanice, Velké Svatoňovice
RK 759	RBK	Teplice nad Metují
RK 760	RBK	Šonov
RK 761	RBK	Šonov
RK 762	RBK	Bukovice, Police nad Metují, Žďár nad Metují
RK 763	RBK	Hronov, Velké Poříčí
RK 764	RBK	Bezděkov nad Metují, Machov, Police nad Metují,
RK 765/1	RBK	Hronov
RK 765/2	RBK	Hronov, Vysoká Srbská, Žďárky
RK 766/1	RBK	Machov, Vysoká Srbská
RK 766/2	RBK	Machov
RK 767	RBK	Dolní Radechová, Horní Radechová, Kramolna, Náchod, Zábrodí
RK 768/1	RBK	Dolní Radechová, Kramolna, Zábrodí
RK 768/2	RBK	Kramolna, Náchod, Provodov-Šonov, Vysokov
RK 769	RBK	Česká Skalice, Červený Kostelec, Studnice, Žernov
RK 770	RBK	Červená Hora, Slatina nad Úpou
RK 771/1	RBK	Česká Skalice, Dolany, Rychnověk, Říkov, Velký Třebešov
RK 771/2	RBK	Dolany, Jaroměř, Rychnověk
RK 773	RBK	Otovice
RK 776/1	RBK	Nahořany, Šestajovice, Velká Jesenice
RK 776/2	RBK	Šestajovice
RK 776/3	RBK	Šestajovice
RK 776/4	RBK	Slavětín nad Metují
RK 776/5	RBK	Nahořany, Nové Město nad Metují
RK 776/6	RBK	Černčice, Nahořany
RK 777	RBK	Nové Město nad Metují
RK 778	RBK	Slavětín nad Metují
RK 779	RBK	Bohuslavice, Rohenice
RK 780	RBK	Nové Město nad Metují, Vršovka
RK 781	RBK	Bohuslavice, Dobruška, Pohoří
RK 782	RBK	Bohuslavice, České Meziříčí, Pohoří
RK 783	RBK	České Meziříčí, Ledce, Mokré, Očelice, Třebechovice pod Orebem
RK 784	RBK	České Meziříčí, Mokré, Opočno, Semechnice
RK 785	RBK	Dobruška, Semechnice
RK 786	RBK	Bílý Újezd, Dobruška, Podbřezí
RK 787/1	RBK	Bačetín, Bystré, Dobré, Dobruška, Kounov
RK 787/2	RBK	Bílý Újezd, Dobré, Podbřezí
RK 788	RBK	Sedloňov, Sněžné
RK 790	RBK	Deštné v Orlických horách, Dobré, Kounov, Osečnice
RK 791	RBK	Dobruška, Opočno, Pohoří, Semechnice
RK 792	RBK	Dobruška, Opočno, Přepychy, Semechnice
RK 793	RBK	Bolehošť, Přepychy, Voděrady
RK 794	RBK	Skuhrov nad Bělou
RK 796	RBK	Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
RK 797	RBK	Týniště nad Orlicí
RK 798	RBK	Týniště nad Orlicí
RK 799	RBK	Lípa nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
RK 800	RBK	Častolovice, Čestice, Kostelec nad Orlicí, Olešnice
RK 802	RBK	Častolovice, Černíkovice, Hřibiny-Ledská, Libel, Lično, Synkov-Slemeno, Třebešov



## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
RK 803	RBK	Častolovice, Kostelec nad Orlicí
RK 805	RBK	Liberk, Lukavice, Rychnov nad Kněžnou
RK 806	RBK	Synkov-Slemeno, Tutleky
RK 808	RBK	Borohrádek, Žďár nad Orlicí
RK 809/1	RBK	Borohrádek
RK 809/2	RBK	Borohrádek, Černá nad Orlicí
RK 811	RBK	Potštejn
RK 812/1	RBK	Javornice, Liberk, Rychnov nad Kněžnou
RK 812/2	RBK	Jahodov, Javornice, Rychnov nad Kněžnou
RK 813	RBK	Vamberk
RK 815	RBK	Jahodov, Javornice, Slatina nad Zdobnicí, Vamberk
RK 816	RBK	Říčky v Orlických horách
RK 1227	RBK	Libáň, Údrnice, Staré Hradý
RK 1228	RBK	Kopidlno
RK 1245	RBK	Češov, Slatiny, Volanice, Žeretice
RK 1246	RBK	Slavhostice, Žlunice
RK 1247/1	RBK	Žlunice
RK 1247/2	RBK	Lužec nad Cidlinou, Nový Bydžov
RK 1248	RBK	Slatiny, Vysoké Veselí, Žeretice
RK 1249	RBK	Sběř, Smidary
RK 1250/1	RBK	Skřivany, Smidary
RK 1250/2	RBK	Humburky, Nový Bydžov, Skřivany, Sloupno,
RK 1251	RBK	Chlumec nad Cidlinou, Měník, Mlékosrby, Nový Bydžov, Nepochy, Zachrašťany
RK 1252	RBK	Lodín, Myštěves, Petrovice, Sukorady
RK 1253	RBK	Boharyně, Kratonohy, Kunčice, Puchlovice, Roudnice
RK 1254	RBK	Hrádek, Kunčice, Libčany, Nechanice, Radíkovice, Radostov
RK 1255/1	RBK	Boháňka, Červená Třemešná
RK 1255/2	RBK	Boháňka, Velký Vřešťov
RK 1256/1	RBK	Kuks, Litíč, Velichovky, Zaloňov
RK 1256/2	RBK	Dubeneč, Velichovky, Velký Vřešťov, Vilantice
RK 1257	RBK	Benátky, Cerekvice nad Bystřicí, Hoříněves, Velký Vřešťov
RK 1258	RBK	Benátky, Čistěves, Dohalice, Mokrovousy, Sadová, Sovětice, Třesovice
RK 1259	RBK	Dolní Přím, Kunčice, Nechanice, Střezetice
RK 1260	RBK	Habřina, Hoříněves, Lužany, Račice nad Trotinou
RK 1261	RBK	Lochenice, Račice nad Trotinou, Smiřice, Sendražice
RK 1262	RBK	Jaroměř, Heřmanice, Hořenice
RK 1263	RBK	Jaroměř, Rasošky
RK 1264	RBK	Černožice, Lochenice, Skalice, Smiřice, Smržov, Vlkov
RK 1265	RBK	Hradec Králové, Lochenice, Předměřice nad Labem
RK 1266	RBK	Hradec Králové
RK 1267/1	RBK	Jaroměř
RK 1267/2	RBK	Jaroměř, Rychnověk
RK 1268	RBK	Lišice
RK 1269	RBK	Chlumec nad Cidlinou, Nové Město, Olešnice
RK 1272	RBK	Kosičky, Kratonohy
RK 1273	RBK	Kosice, Kosičky, Mlékosrby, Písek
RK 1274	RBK	Dobřenice, Kratonohy
RK 1275	RBK	Kratonohy
RK 1278	RBK	Hradec Králové, Hvozdnice, Libčany, Praskačka, Stěžery Urbanice
RK 1279	RBK	Hradec Králové

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
RK 1280	RBK	Hradec Králové, Vysoká nad Labem
RK 9912	RBK	Chlumec nad Cidlinou, Klamoš
RK H001	RBK	Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Vrchlabí
RK H002	RBK	Dolní Kalná, Klášterská Lhota
RK H003	RBK	Hostinné, Chotěvice
RK H005	RBK	Malá Úpa
RK H006	RBK	Bernartice, Trutnov
RK H007	RBK	Trutnov, Vlčice
RK H008	RBK	Vlčice
RK H009	RBK	Chvaleč, Trutnov
RK H010	RBK	Bernartice, Trutnov
RK H011	RBK	Královec
RK H012	RBK	Úbislavice
RK H013	RBK	Stará Paka, Úbislavice
RK H014	RBK	Nová Paka, Stará Paka, Úbislavice
RK H015	RBK	Nová Paka, Vidochov
RK H016	RBK	Pecka, Vidochov
RK H017	RBK	Jičín, Kacákova Lhota, Tuř, Úlibice, Vitiněves
RK H018	RBK	Lužany, Úlibice
RK H019	RBK	Konecchlumí, Lužany
RK H020	RBK	Konecchlumí, Mlázovice
RK H021	RBK	Lázně Bělohrad
RK H022	RBK	Lázně Bělohrad, Lukavec u Hořic, Mlázovice, Šárovцова Lhota
RK H023	RBK	Holovousy, Ostroměř, Sobčice, Šárovцова Lhota
RK H024	RBK	Chomutice, Nevratice, Ohnišťany, Sobčice, Staré Smrkovice
RK H025	RBK	Ohnišťany, Smidary, Staré Smrkovice
RK H026	RBK	Boháňka, Červená Třemešná, Hořice, Miletín, Rohoznice
RK H027	RBK	Cerekvice nad Bystřicí, Jeřice
RK H028	RBK	Benátky, Cerekvice nad Bystřicí, Dohalice, Hněvčevy, Sadová, Sovětice
RK H029	RBK	Mokrovousy, Nechanice, Třesovice
RK H030	RBK	Bílá Třemešná, Dvůr Králové nad Labem
RK H031	RBK	Adršpach, Teplice nad Metují
RK H032	RBK	Adršpach, Teplice nad Metují
RK H033	RBK	Hejtmánkovice, Jetřichov, Křinice
RK H034	RBK	Broumov, Otovice, Šonov
RK H035	RBK	Božanov, Martínkovice, Otovice
RK H036	RBK	Teplice nad Metují
RK H037	RBK	Česká Metuje, Teplice nad Metují
RK H038	RBK	Bezděkov nad Metují, Česká Metuje, Police nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují
RK H039	RBK	Náchod, Velké Poříčí
RK H040	RBK	Náchod
RK H041	RBK	Jívka
RK H042	RBK	Česká Metuje, Stárvov
RK H043	RBK	Hronov, Stárvov, Velké Petrovice
RK H044	RBK	Jaroměř
RK H045	RBK	Kunčice, Nechanice
RK H051	RBK	Bohuslavice, Černčice, Slavětín nad Metují
RK H052	RBK	Jaroměř, Jasenná, Slavětín nad Metují, Šestajovice
RK H053	RBK	Černilov, Lejšovka, Nový Ples, Smržov
RK H054	RBK	Černilov, Skalice
RK H055	RBK	Divec, Hradec Králové

Označení v ZÚR	Popis koridoru / plochy	Dotčená území obcí
RK H056	RBK	Blešno, Divec, Jeníkovice, Librantice, Třebechovice pod Orebem
RK H057	RBK	Jeníkovice, Jílovice, Libníkovice, Vysoký Újezd
RK H058	RBK	Ledce, Třebechovice pod Orebem
RK H061	RBK	Třebechovice pod Orebem
RK H062	RBK	Chlístov, Nové Město nad Metují, Ohnišov
RK H063	RBK	Bačetín, Dobruška, Ohnišov, Val
RK H064	RBK	Dobruška
RK H065	RBK	Dobré, Osečnice, Skuhrov nad Bělou
RK H066	RBK	Lukavice, Skuhrov nad Bělou
RK H067	RBK	Liberk
RK H068	RBK	Liberk, Orlické Záhoří
RK H069	RBK	Orlické Záhoří
RK H070	RBK	Bartošovice v Orlických horách

#### Úkoly pro územní plánování:

- v územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí stabilizovat, zpřesňovat a územně koordinovat vymezený systém ÚSES.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje nevymezují žádné stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a žádná asanační území nadmístního významu.

Vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření na území Královéhradeckého kraje je znázorněno ve výkresu č. I.2.d. **Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.**

**h) STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI OBCÍ, ZEJMÉNA S PŘIHLÉDNUTÍM K PODMÍNKÁM OBNOVY A ROZVOJE SÍDELNÍ STRUKTURY**

(23) Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje stanoví následující požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí (sloupec 1 tabulky):

- naplňovat úkoly územního plánování v rámci příslušné rozvojové osy (OS, NOS), oblasti (OB, NOB), specifické oblasti (SOB, NSO) a území s vyváženým rozvojovým potenciálem (UVRP) (sloupec 2 tabulky),
- zastavitelné plochy umisťovat především ve vazbě na zastavěné území,
- při pořizování územních plánů a regulačních plánů respektovat a zohlednit priority územního plánování, stanovené v kapitole a) Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území,
- zpřesnit a územně stabilizovat plochy a koridory dopravní (sloupec 3 tabulky) či technické (sloupec 4 tabulky) infrastruktury, rozvojové plochy (sloupec 5 tabulky), plochy pro protipovodňovou ochranu území a pro LAPV (sloupec 6 tabulky) a prvky územního systému ekologické stability nadregionálního a regionálního významu (sloupec 7 tabulky),
- při pořizování územně plánovací dokumentace v jednotlivých rozvojových oblastech a osách a specifických oblastech respektovat principy a podmínky stanovené ve vyhodnocení vlivů těchto zásad na životní prostředí, včetně opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí obsažených v kapitole 7. tohoto vyhodnocení,
- při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (ZCHÚ),
- při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter ÚSES, křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru,
- při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany,
- při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných,
- v navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Konkrétní záměry připravovat a realizovat s ohledem na zachování migrační propustnosti. Minimalizovat vlivy na krajinný ráz.
- při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech minimalizovat negativní ovlivnění ekologického a hydrologického stavu vodních útvarů,
- při zpřesňování ploch a koridorů dopravní infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v plochách a koridorech stanovit podmínky využití ploch a koridorů vedoucí k zajištění odvádění dešťových vod z vozovky s ohledem na kapacitu koryt vodních toků,
- v územních plánech obcí a při projektové přípravě konkrétních záměrů vždy umisťovat záměry v rámci ploch a koridorů tak, aby byly eliminovány nebo minimalizovány územní střety záměrů s EVL a PO, respektive územní střety záměrů s předměty ochrany EVL a PO, tj. plochami přírodních stanovišť a biotopů druhů.“

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
547786	Adršpach	NSO1					46- Adršpašské skály, K28MB, K94B, 1637 Krupná hora, RKH031, RKH032
576077	Albrechtice nad Orlicí	OB4	<b>DZ4</b>				11- Vysoké Chvojno, K81N, K81V, 507 Týništská Orlice
569828	Babice	UVRP					
553701	Bačalky	NSO3					RK695/1
576085	Bačetín	UVRP					514 Údolí Dědiny – Doly, RK787/1, RKH063
569836	Barchov	UVRP					9- Lodín, K69MH
576093	Bartošovice v Orlických horách	NSO2					K80H, K80MB, K81N, K81V, 377 Zemská brána, 499 Komáří vrch, 500 Neratovské, 1628 Hadinec, 1629 Zadní vrch, H018 Vrchní Orlice, RKH070
572667	Bašnice	UVRP	DS46, DS45				989 Bašnický a Lískovický les
579041	Batňovice	UVRP					
572675	Běchary	NSO3					
569852	Běleč nad Orlicí	OB4					11- Vysoké Chvojno, K73N, K73V, 973 Meandry Orlice
569861	Benátky	OB4					983 Svíb, RK1257, RK1258, RKH028
579050	Bernartice	OS4	DS1p				K28MB, 1638 Dlouhá stráž, 1650 Královecký Špičák, H001 Žacléřské, RK725, RKH006, RKH010
573884	Bezděkov nad Metují	NSO1					523 Kozínek, RK764, RKH038
579068	Bílá Třemešná	UVRP					1645 Pod hrází, H063 Verdecké Labe, RK740, RK746, RKH030
579076	Bílé Poličany	UVRP		TE1			
548901	Bílsko u Hořic	NOS1	DZ2r, DS2				
576107	Bílý Újezd	NOS5					520 Hlinenské, H099 Mastská Dědina, RK786, RK787/2
569879	Blešno	OB4	DS2A, <b>DZ4</b>	TE2, TP1r			K73N, K73V, 973 Meandry Orlice, H093 Spáleník, RKH056
572705	Boháňka	UVRP					H055 Boháňské, RK1255/1, RK1255/2, RKH026
569887	Boharyně	OB4					9- Lodín, RK1253
576115	Bohdašín	UVRP					87- Peklo
573892	Bohuslavice	UVRP	DS35				516 Halín, 517 Tuří, 1918 Zbytka, RK779, RK781, RK782, RKH051
576123	Bolehošť	UVRP					505 Přední Křivina, RK793
548979	Borek	UVRP					

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
576131	Borohrádek	NOS6	DS11, <b>DZ4</b>				K81B, 1766 Žďárská niva, H107 Na Králce, RK808, RK809/1, RK809/2
573906	Borová	UVRP					87- Peklo
576140	Borovnice	UVRP					
579092	Borovnice	UVRP					1203 Jelínka, RK729
548821	Borovnička	UVRP					45- Les Království, K35MB
573914	Božanov	NSO1					K94B, 383 Broumovské stěny, RKH035
549100	Brada-Rybníček	NOS1					K35B
573922	Broumov	NSO1				PPO 8	522 Hoprich – Stěnava, 530 Bobří vrch, 531 Údolí Stěnavy, RK754, RK756/2, RKH034
573931	Brzice	UVRP					K36MB, 1197 Kohoutovské, H066 Harcovské, RK751/2
549070	Březina	NOS2					1227 Ostruženské rybníky, RK694
548855	Bříšťany	UVRP					
548952	Budčeves	NSO3					
547751	Bukovice	NSO1	DS7r				528 Ostaš – Hejda – Rovný, RK762
573353	Bukvice	NSO3					
549282	Butoves	UVRP					993 Slatinský les, RK732
576166	Bystře	UVRP					514 Údolí Dědiny – Doly, RK787/1
572772	Bystřice	NSO3					1007 Obora u Sedliště
576174	Byzhradec	UVRP					
572781	Cerekvice nad Bystřicí	UVRP					H060 Cerekvická Bystřice, RK1257, RKH027, RKH028
576182	Častolovice	NOS6	DS36A, DS2p				K81N, K81V, 1770 Častolovice – park, H021 Kostelecká niva, RK800, RK802, RK803
579106	Čermná	UVRP					1649 Chotěvické, RK720/1
576191	Čermná nad Orlicí	UVRP	<b>DZ4</b>				508 Velký a Malý Karlov, RK809/2
573957	Černčice	UVRP	DS35				1631 Krčínská Metuje, RK776/6, RKH051
576204	Černíkovice	UVRP	DS37A				503 Černíkovice, RK802
569917	Černilov	OB4	DS33, DS34	TP1r		PPO 15, PPO23	H091 V Čibru, H092 Ouliště, RKH053, RKH054
569925	Černožice	OB4	DS1, DZ2, DS27				985 Černožická niva, RK1264
579114	Černý Důl	SOB7				Fořt	85- Prameny Úpy, K28MB, 1209 Bíner, RK716, RK717
505099	Červená Hora	NOB2					526 Babiččino údolí, RK770

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
548995	Červená Třemešná	UVRP		TE1			988 Smolník, RK1255/1, RK735/2, RK736, RKH026
573965	Červený Kostelec	NOB2	DS16p, DS5p	TV1			K36MB, K37MB, 525 U Špinky, 1636 U Vízmburka, H006 Údolí Úpy – Boušínská, H008 Rtyňské, RK769
573973	Česká Čermná	UVRP					87- Peklo, K37MB
573981	Česká Metuje	NSO1					H071 Česká Metuje, H074 Studnické bučiny, H075 Stárkovské, RKH037, RKH038, RKH042
573990	Česká Skalice	NOB2	DZ1r	TR1, TP1A			526 Babiččino údolí, RK769, RK771/1
576212	České Meziříčí	UVRP		TP1r			518 Mochov, 1918 Zbytka, RK782, RK783, RK784
576221	Čestice	NOS6	DZ3, DS2p, DS11				K81B, K81N, K81V, 1764 Zdelovské, 1765 Nad Česticemi, 1767 Chotivská niva, RK800
572811	Češov	NSO3		TE3			1778 Češov, RK1245
569933	Čistěves	OB4	DS53, DS2				983 Svíb, RK1258
576247	Deštné v Orlických horách	NSO2					86- Sedloňovský vrch – Topielisko, K80MB, 509 Antoniino údolí, 1630 Stará huť, RK790
572829	Dětenice	NSO3					RK695/2
549118	Dílce	NOS1	<del>DS1r</del> DS2A2				
569941	Divec	OB4	DS2A	TE2, TP1r			H093 Spáleník, RKH055, RKH056
572837	Dobrá Voda u Hořic	NOS1	DS45, DS2				989 Bašnický a Lískovický les, RK733
576263	Dobré	UVRP					520 Hlinenské, H102 Na cikánce, RK787/1, RK787/2, RK790, RKH065
576271	Dobruška	NOS5		TP1r		PPO 1	516 Halín, 1919 Dědina u Chábor, H100 Mělčanské, H102 Na cikánce, RK781, RK785, RK786, RK787/1, RK791, RK792, RKH063, RKH064
576280	Dobřany	NSO2					514 Údolí Dědiny - Doly
569968	Dobřenice	OB4	DS38, <del>DZ4</del>				1755 Rohoznice, RK1274
569976	Dohalice	OB4	DS53, DS2				H061 Dohalická Bystřice, RK1258, RKH028
574015	Dolany	OS4	DS10A	TP1A			986 Jaroměřská Úpa, H079 Zvolská Úpa, RK771/1, RK771/2
579122	Dolní Branná	NOB1	DS22, DS6				1656 Labe – Bělá – Principálek, H023 Dolnobranenské, RK707/1, RK707/2, RK710, RK712, RKH001
554863	Dolní Brusnice	UVRP					1647 Zvičina, RK740, RK746
579149	Dolní Dvůr	SOB7					85- Prameny Úpy, K28MB
579157	Dolní Kalná	UVRP	DS3				1646 U Prosečného, H024 Hornokalenské, RK710, RKH002

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
579165	Dolní Lánov	NOB1				Foft	RK708, RK717
549088	Dolní Lochov	NOS2					385 Prachovské skály, RK692, RK693
579173	Dolní Olešnice	UVRP					45- Les Království, 1194 Vestřev, H025 Pod Chotěvicemi, RK738, RK739, RK744
569984	Dolní Přím	OB4					1775 Dubina u Popovic, RK1259
574023	Dolní Radechová	NOB2	DS7p	TP1r			H078 Kobylice, RK767, RK768/1
579181	Doubravice	UVRP					
576301	Doudleby nad Orlicí	NOS6	DS2p				K81MB, K81N, K81V, 1768 U Mnichovství
573337	Dřevěnice	NOS1	DS1r, DS2A2				K35MB, 1201 Na zámkách
579190	Dubeneč	UVRP	DS16				H062 U Nouzova, RK1256/2
579203	Dvůr Králové nad Labem	OS4	DS27A, DS12p, DS11p, DS1p			PPO 13	1192 Čertovy hrady, 1196 Polesí Hradiště, 1644 Žirečská niva, 1645 Pod hrází, H063 Verdecké Labe, H064 Pivovarská zahrada, RK740, RK741, RK742/1, RK742/2, RK747, RK750, RKH030
569992	Habřina	OB4					1776 Račická Trotina, RK 1260
579211	Hajnice	OS4	DS1p				K36MB, 1195 Liškárna, 1197 Kohoutovské, H004 Hajnické
579220	Havlovice	UVRP					K36MB, 1636 U Vízmburka
574031	Hejtmánkovice	NSO1				PPO 12	531 Údolí Stěnavy, RKH033
574040	Heřmanice	OS4	DS1p, DS10A	TE5			1639 Heřmanice, RK1262, RK742/2
574058	Heřmánkovice	NSO1					531 Údolí Stěnavy, H068 Heřmánkovické, RK756/1, RK756/2, RK757
570001	Hlušice	UVRP					H047 Hlušičské
570010	Hněvčevy	OB4					RKH028
572900	Holín	NOS2					K35B, 385 Prachovské skály, 1227 Ostruženské rybníky, RK692, RK693
570028	Holohlavy	OB4	DS1, DZ2				
572918	Holovousy	NOS1	DZ2r, DS2				RK733, RK734, RKH023
579238	Horní Brusnice	UVRP					K35MB, 1647 Zvičina, RK745
579254	Horní Kalná	NOB1					H024 Hornokalenské, RK707/2, RK710
579262	Horní Maršov	SOB7		TT4			K28H, K29H, 390 Rýchory, 1212 Údolí Úpy – Špičák, H002 Pomezní hřeben, RK714, RK721
579271	Horní Olešnice	UVRP					1646 U Prosečného, RK743



## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
574066	Horní Radechová	NOB2					K37MB, RK767
547531	Hořenice	OS4	DS1, DS1p, DS10A	TE5			RK1262
572926	Hořice	NOS1	DZ2r, DS29, DS2	TE1, TT1			988 Smolník, H059 Jeřická Bystřice, RK734, RK736, RKH026
574074	Hoříčky	UVRP					
570044	Hořiněves	OB4					984 Velkovřešťovské, RK1257, RK1260
579297	Hostinné	UVRP					1194 Vestřev, 1646 U Prosečného, H026 Nad Hostinným, RK718, RK737, RK738, RK743, RKH003
569810	Hradec Králové	OB4	DS1, DZ2, <b>DZ4</b> , DS2A, DS44, DS32, DS54, DS12, DS2, DS10	TE2, TT2, TE2r, TP1r		PPO19, PPO20, PPO21	11- Vysoké Chvojno, K73B, K73N, K73V, 973 Meandry Orlice, 982 Správcice, 1760 Niva u Třebše, 1761 Hradecká Orlice, H092 Ouliště, RK1265, RK1266, RK1278, RK1279, RK1280, RKH055
570052	Hrádek	OB4					RK1254
574082	Hronov	NSO1	DS13p	TV1			K37MB, 523 Kozínek, 524 Zbečnick, H076 Hronovské, RK763, RK765/1, RK765/2, RKH043
548642	Hřibiny-Ledská	UVRP					RK802
579301	Hřibojedy	UVRP					987 Kašovské, RK747
570087	Humburky	UVRP	DS42a				1774 U Vysočan, RK1250/2
573621	Hvozdnice	OB4					RK1278
574163	Hynčice	NSO1					531 Údolí Stěnavy, RK753/2, RK757
576310	Chleny	UVRP					
548791	Chlístov	UVRP		TP1r			H101 Rosošky, RKH062
570109	Chlumec nad Cidlinou	OS4	DS49A, <b>DZ4</b>				K69MH, K71MH, 977 Chlumecká bažantnice, 978 U Tří Závor, H010 Lišické, H015 Olešnické, H045 Pamětník, RK1251, RK1269, RK 9912
549355	Cholenice	NSO3					
572969	Chomutice	NOS1	DS2				RKH024
549037	Choteč	UVRP	DS50				K35MB
579319	Chotěvice	UVRP					45- Les Království, K36MB, 1649 Chotěvické, H025 Pod Chotěvicemi, RK720/2, RK739, RK748, RKH003
579327	Choustníkovo Hradiště	OS4	DS1p				1196 Polesí Hradiště, H064 Pivovarská zahrada, RK742/1, RK750, RK751/1
570125	Chudeřice	OS4	<b>DZ4</b>				

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
579335	Chvaleč	UVRP					K28MB, 1637 Krupná hora, H007 Rač – Milíře, H029 Nad Debrným, H032 Pod Janským vrchem, RK758, RKH009
574112	Chvalkovice	UVRP					H066 Harcovské, RK751/1
549223	Chyjice	NSO3					
548782	Jahodov	UVRP					496 Pেকেlec, RK 812/2, RK815
576328	Janov	UVRP					K79MB
579351	Janské Lázně	SOB7					K28H, K28MB, 1211 Černohorská rašelina, 1652 U Janských Lázní, RK719
574121	Jaroměř	OB4	DS1, DZ2, DZ1r, DS27, DS10A	TE5, TT3			985 Černožická niva, 986 Jaroměřská Úpa, 1633 Stará Metuje, H065 Jaroměř – Poříč, H083 Jaroměřská Metuje, H089 Novopleské, RK1262, RK1263, RK1267/1, RK1267/2, RK771/2, RKH044, RKH052
574139	Jasenná	UVRP					H089 Novopleské, RKH052
576336	Javornice	UVRP					497 Zdobnice – Říčka, RK812/1, RK812/2, RK815
570133	Jeníkovice	OB4					H094 Osík, H095 Nad Ledci, RKH056, RKH057
572993	Jeřice	UVRP					H059 Jeřická Bystřice, RKH027
574147	Jestřebí	UVRP					87- Peklo
574155	Jetřichov	NSO1					K94B, 383 Broumovské stěny, RK753/2, RKH033
572659	Jičín	NOS1	DS21				1200 Úlibická bažantnice, 1779 Vítíněveská Cidlina, RK694, RKH017
573001	Jičíněves	NSO3	DS8, DS9	TE3			1778 Češov
576352	Jílovice	UVRP		TP1r			RKH057
549151	Jinolice	NOS1	DS1r DS2A2				K35MB
579378	Jívka	NSO1					46- Adršpašské skály, K28MB, K37MB, 1637 Krupná hora, H007 Rač – Milíře, H074 Studnické bučiny, RKH041
549312	Kacákova Lhota	UVRP					H046 V Jordánech, RKH017
570150	Káranice	OS4	DZ4				
549169	Kbelnice	NOS1					
570168	Klamoš	OS4					K71MH, 1754 Klamošsko, RK 9912
579386	Klásterská Lhota	UVRP					1646 U Prosečného, RK710, RKH002
573043	Kněžnice	NOS1	DS1r DS2A2				1206 Kozlov - Tábor
573710	Kobylice	UVRP					9- Lodín

**AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ**

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
579394	Kocbeře	OS4	DS1p				K36MB, 1196 Polesí Hradiště, H004 Hajnické
579408	Kohoutov	UVRP					K36MB, 1197 Kohoutovské, RK751/1, RK751/2
573051	Konecchlumí	NOS1	DS2				H049 Kamenický les, RKH019, RKH020
573060	Kopidlno	NSO3				PPO24	1873 Na červenici, RK1228
570176	Kosice	UVRP					H012 Mlékosrbský les, RK1273
570184	Kosičky	UVRP					1756 Třesický rybník, RK1272, RK1273
548928	Kostelec	NSO3	DS8, DS9	TE3			
576361	Kostelec nad Orlicí	NOS6	DS2p, DS36A				K81B, K81MB, K81N, K81V, 502 Lipová stráž – Podhorná, 1764 Zdelovské, H021 Kostelecká niva, RK800, RK803
576387	Kostelecké Horky	UVRP					
576395	Kounov	NSO2					514 Údolí Dědiny – Doly, RK787/1, RK790
548944	Kovač	NOS1	DS2				RK732
572136	Kozojedy	NSO3		TE3			
570192	Králíky	UVRP					9- Lodín
576409	Králova Lhota	UVRP					
530808	Královec	OS4	DS1p				K28MB, 1216 Vraní hory, 1650 Královecký Špičák, RK725, RKH011
574546	Kramolna	NOB2	DS7p, DS5p	TP1r			525 U Špinky, H078 Kobylice, RK767, RK768/1, RK768/2
570206	Kratonohy	OB4	<b>DZ4</b>			PPO 9	974 Kratonožská niva, 975 Michnovecké, RK1253, RK1272, RK1274, RK1275
548685	Krchleby	UVRP					
574171	Křínice	NSO1		TT5			K94B, 383 Broumovské stěny, RK754, RKH033
579416	Kuks	UVRP					987 Kašovské, RK1256/1, RK742/2, RK747
570214	Kunčice	OB4	DS43, DS39				9- Lodín, RK1253, RK1254, RK1259, RKH045
579424	Kunčice nad Labem	NOB1					1217 Nad Kuncicemi, RK708, RK710, RKH001
576425	Kvasiny	NOS5			PZ1	PPO 5	1920 Slavěnka
572047	Kyje	UVRP					K35MB
548804	Lampertice	OS4	DS1p				K28MB, H001 Žacléřské
579432	Lánov	NOB1	DS6	TE4			K28MB, 1209 Bíner, RK716
579441	Lanžov	UVRP	DS16, DS17				
573094	Lázně Běláhrad	UVRP	DS14, DS51				K35MB, 1202 Novoveská hůra, H050 Byšičky, H051 Běláhradská bažantnice, RK735/1, RK735/2, RKH021, RKH022
576433	Ledce	UVRP	DS6r				1771 Ledecké bory, H095 Nad Ledci, RK783, RKH058
570222	Lejšovka	OB4					RKH053

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
574180	Lhota pod Hoříčkami	UVRP					526 Babiččino údolí
570231	Lhota pod Libčany	OB4	DZ4				
576441	Lhoty u Potštejna	UVRP					
573108	Libáň	NSO3	DS13				K68MH, 1007 Obora u Sedliště, RK1227
570249	Libčany	OB4					972 U Libčan, RK1254, RK1278
548651	Libel	UVRP					RK802
576450	Liberk	NSO2				Pěčín, Lukavice	86- Sedloňovský vrch – Topielisko, K80H, K80MB, 497 Zdobnice – Říčka, 498 Liberské údolí, 504 Bukový – Mezina – Polanka, 509 Antoniino údolí, 510 Pod Homolí, 1630 Stará huť, H103 Prorubecké údolí, RK805, RK812/1, RKH067, RKH068
547701	Libchyně	UVRP					
579475	Libňatov	UVRP					K36MB, H005 Smiřická stráž
570257	Libníkovice	OB4		TP1r			RKH057
573116	Libošovice	UVRP					K35B, 1228 Údolí Plakánek, 1233 Rybník Věžák, RK687
579483	Libotov	UVRP					
570265	Librantice	OB4		TE2, TP1r			H094 Osík, RKH056
570273	Libřice	OB4	DS34				
573124	Libuň	NOS1	DS1+ DS2A2				
576468	Lično	UVRP					RK802
576476	Lípa nad Orlicí	NOS6	DZ3				K81N, K81V, 1767 Chotivská niva, RK799
573086	Lískovice	UVRP					989 Bašnický a Lískovický les, RK733
570290	Lišice	UVRP	DS49A				K69MH, H010 Lišické, RK1268
546470	Litič	UVRP	DS19				987 Kašovské, H062 U Nouzova, RK1256/1
573388	Litoboř	UVRP					
570303	Lodín	OB4					9- Lodín, RK1252
570311	Lochenice	OB4	DS1, DZ2				982 Správcice, 1777 Lochenická niva, RK1261, RK1264, RK1265
570320	Lovčice	OS4	DZ4				6- Žehuňská obora, K71MH
573141	Lukavec u Hořic	UVRP					H050 Byšičky, RK734, RK735/2, RK736, RKH022
576492	Lukavice	UVRP				Lukavice	1920 Slavěnka, H103 Prorubecké údolí, RK805, RKH066
576506	Lupenice	NOS5					
570354	Lužany	NOS1	DS50, DS2				K35MB, 1201 Na zámkách, H046 V Jordánech, RK731, RK 732, RKH018, RKH019
573159	Lužany	UVRP					RK 1260

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
570362	Lužec nad Cidlinou	UVRP	DS49A				RK 1247/2
574210	Machov	NSO1					K94B, 383 Broumovské stěny, 1634 U Sedmákovic, H077 Bor – Bludné skály, RK764, RK766/1, RK766/2
579505	Malá Úpa	SOB7					85- Prameny Úpy, K29H, 1654 Maloúpské, H002 Pomezí hřeben, RK656, RK714, RKH005
579513	Malé Svatoňovice	UVRP					K37MB
573167	Markvartice	NSO3					RK691, RK692, RK695/1, RK696
579530	Maršov u Úpice	UVRP					K36MB, H005 Smiřická stráž
574228	Martínkovice	NSO1					K94B, 383 Broumovské stěny, 522 Hoprich – Stěna, RK754, RKH035
573779	Máslojedy	OB4					983 Svíb
570397	Měník	UVRP					K69MH, 1774 U Vysočan, RK1251
574236	Mezilečí	UVRP					K36MB, H005 Smiřická stráž
574244	Mezilesí	UVRP					87- Peklo
574252	Meziměstí	NSO1					K94B, 532 Ruprechtický Špičák, H069 U Starostína, RK753/2, RK755, RK756/1, RK757
573175	Miletín			TE1			389 Miletínská bažantnice, RK735/2, RKH026
548863	Milovice u Hořic	NOS1	DS2				
579548	Mladé Buky	UVRP					K28MB, 390 Rýchory, 1213 Bártův les, H028 Břecštejn, RK722
573205	Mladějov	UVRP					K35B, H003 Střelečská hůra
573213	Mlázovice	UVRP					1199 Mezihorí – Javorka, H049 Kamenický les, RKH020, RKH022
570401	Mlékosrby	UVRP					K69MH, 977 Chlumecká bažantnice, H012 Mlékosrbský les, RK1251, RK1273
576522	Mokré	UVRP	DS25				518 Mochov, RK783, RK784
570419	Mokrovousy	OB4					H061 Dohalická Bystřice, RK1258, RKH029
579556	Mostek	UVRP					45- Les Království, K35MB, RK739, RK740, RK745
570427	Myštěves	UVRP	DS47				RK1252
570435	Mžany	OB4	DS2				H061 Dohalická Bystřice
574261	Nahořany	UVRP	DS19A				H085 U Roztoků, H086 Slavětínská niva, H087 Rozkoš, RK776/1, RK776/5, RK776/6
573868	Náchod	NOB2	DZ1r, DS14p, DS7p, DS5p	TP1r			87- Peklo, K37MB, 1635 Pavlišov, H009 Nad Bělovsí, H072 Poříčská Metuje, H073 Běloveská Metuje, H078 Kobylice, RK767, RK768/2, RKH039, RKH040
570443	Neděliště	OB4					

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
570451	Nechanice	OB4	DS43, DS40, DS39				9- Lodín, RK1254, RK1259, RKH029, RKH045
579564	Nemojov	UVRP					45- Les Království, RK740
573230	Nemyčeves	UVRP	DS8	TE3			
570478	Nepolisy	OS4	DS49A				K69MH, RK1251
549207	Nevratice	UVRP					RKH024
573248	Nová Paka	NOS1	DS7				K35MB, H034 U Studénky, RKH014, RKH015
576549	Nová Ves	UVRP					K81B, 1763 Tříška
570494	Nové Město	OS4	<b>DZ4</b>				K69MH, 977 Chlumecká bažantnice, RK1269
574279	Nové Město nad Metují	NOB2	DS4p	TP1r			87- Peklo, 516 Halín, 1631 Krčínská Metuje, RK776/5, RK777, RK780, RKH062
570508	Nový Bydžov	OS4	DS41, DS48, DS42a, DS42b, DS49A	TE3			1774 U Vysočan, H047 Hlušičské, RK1247/2, RK1250/2, RK1251
574287	Nový Hrádek	UVRP					87- Peklo, K79MB
574295	Nový Ples	OB4	DS27				H089 Novopleské, RKH053
548065	Obědovice	OB4	<b>DZ4</b>			PPO 9	975 Michnovecké, 1756 Třesický rybník
576557	Očelice	UVRP	DS25, DS26A				RK783
549185	Ohařice	NOS2					RK692
548910	Ohaveč	NOS2					1227 Ostruženské rybníky
576565	Ohnišov	UVRP					H101 Rosošky, RKH062, RKH063
570516	Ohnišťany	UVRP					H053 Starosmrkovická niva, RKH024, RKH025
570524	Olešnice	OS4					H015 Olešnické, K71MH, RK 1269
576581	Olešnice	UVRP					1765 Nad Česticemi, RK800
576573	Olešnice v Orlických horách	NSO2					86- Sedloňovský vrch – Topielisko, K79MB, K94MB, H014 Vlčinec
576590	Opočno	UVRP	DS25, DS26, DS10p	TP1r			519 Broumar, RK784, RK791, RK792
576603	Orlické Záhoří	NSO2					86- Sedloňovský vrch – Topielisko, K80H, K81N, K81V, 499 Komáří vrch, 511 Divoká Orlice – Záhoří, H104 Sklárna nad Černou Vodou, RKH068, RKH069
576611	Osečnice	NSO2					509 Antoniino údolí, RK790, RKH065
573264	Osek	NOS2					RK688
570532	Osice	OB4	<b>DZ4</b>				
570541	Osičky	OB4					K71MH

AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1						
573272	Ostroměř	NOS1	DZ2r, DS2				1199 Mezihoří – Javorka, H052 Sobčická Javorka, RK733, RKH023
573281	Ostružno	NSO3					1227 Ostruženské rybníky, RK693
574317	Otovice	NSO1					522 Hoprich – Stěnava, RK773, RKH034, RKH035
579581	Pec pod Sněžkou	SOB7					85- Prameny Úpy, K28H, 1211 Černohorská rašelina, 1212 Údolí Úpy – Špičák
573299	Pecka	UVRP					K35MB, 1202 Novoveská hůra, 1203 Jelínka, RK729, RKH016
576620	Pěčín	NSO2	DS36			Žamberk	K80MB, 495 Rokytenka – Suchá, 497 Zdobnice - Říčka
570567	Petrovice	UVRP	DS47				RK1252
548871	Petrovičky	UVRP					
579599	Pilníkov	UVRP					K36MB, 1195 Liškárna, RK748, RK749/2
570575	Písek	OS4	<b>DZ4</b>				977 Chlumecká bažantnice, H012 Mlékosrbský les, RK1273
576654	Podbřezí	NOS5				PPO 1	1919 Dědina u Chábor, H102 Na cikánce, RK 786, RK787/2
573311	Podhorní Újezd a Vojice	NOS1	DS2				1199 Mezihoří - Javorka
573329	Podhradí	NOS2	DS8	TE3			RK694
573345	Podůlší	NOS1	<b>DS1+ DS2A2</b>				K35B, K35MB
576662	Pohoří	UVRP		TP1r			1918 Zbytka, RK781, RK782, RK791
574341	Police nad Metují	NSO1	DS7r				K94B, 383 Broumovské stěny, 528 Ostaš – Hejda - Rovný, RK762, RK764, RKH038
548723	Polom	UVRP					501 Anenské údolí
576671	Potštejn	NOS6	DS4				K81MB, K81V, 378 Litice, 501 Anenské údolí, RK811
570648	Prasek	UVRP					9- Lodín
570656	Praskačka	OB4	<b>DS1, DZ4</b>				RK1278
548758	Proruby	UVRP					501 Anenské údolí
579602	Prosečné	UVRP				Fořt	1646 U Prosečného, 1653 Nad Čistou, RK708, RK710, RK717, RK737
574350	Provodov - Šonov	NOB2	DZ1r, DS7p	TP1r			87- Peklo, H087 Rozkoš, RK768/2
570672	Předměřice nad Labem	OB4	DS1, DZ2				982 Správcice, RK1265
576689	Přepychy	UVRP					1632 Dřízna, RK792, RK793
570681	Převýšov	OS4	<b>DZ4</b>				K71MH, 978 U Tří Závor
574368	Přibyslav	NOB2					87- Peklo

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
530671	Pšánky	UVRP					
573531	Puchlovice	OB4					RK1253
570702	Račice nad Trotinou	OB4					1776 Račická Trotina, RK1260, RK1261
570711	Radíkovice	OB4					972 U Libčan, RK1254
573370	Radim	NOS1	DS4+ DS2A2				K35MB
570729	Radostov	OB4					RK1254
579629	Radvanice	UVRP					K28MB, K37MB, 1198 Žaltman, H007 Rač - Milíře, RK758
574376	Rasošky	OB4	DS27				RK1263
549274	Rašín	UVRP					
548669	Rohenice	UVRP					517 Tuří, RK779
573221	Rohoznice	UVRP		TE1			RKH026
548898	Rokytná	NSO3					H037 Rokytnánské, RK695/1, RK695/2
576701	Rokytnice v Orlických horách	NSO2	DS36			Pěčín, Žamberk	K80H, K80MB, 495 Rokytnánská – Suchá, 497 Zdobnice – Říčka, 1628 Hadinec, 1629 Zadní vrch, H017 Júlínčino údolí
570745	Roudnice	OB4					RK1253
574384	Rožnov	OB4					
579637	Rtyně v Podkrkonoší	UVRP					K36MB, K37MB, H008 Rtyňské
579645	Rudník	UVRP				Fořt	1208 Dlouhý les, 1653 Nad Čistou, RK718, RK719, RK720/1
576727	Rybná nad Zdobnicí	UVRP	DS3				496 Pekelec
576069	Rychnov nad Kněžnou	NOS5	DZ3, DS4A, DS37A		PZ1		1769 Na Kněžné, H105 Včelný, RK805, RK812/1, RK812/2
574406	Rychnovek	UVRP	DZ1r				1633 Stará Metuje, H079 Zvolská Úpa, H083 Jaroměřská Metuje, RK1267/2, RK771/1, RK771/2
576735	Říčky v Orlických horách	NSO2					K80H, K80MB, 499 Komáří vrch, RK816
530786	Říkov	UVRP	DZ1r	TP1A			RK771/1
573191	Sadová	OB4	DS53, DS2				RK1258, RKH028
573442	Samšina	NOS2					RK692, RK693
573451	Sběř	NSO3		TE3			1948 Velešická Cidlina, RK1249
548961	Sedliště	NSO3					1007 Obora u Sedliště
576743	Sedloňov	NSO2					86- Sedloňovský vrch – Topielisko, H014 Vlčinec, RK788
572144	Sekeřice	NSO3					992 Žlunické Polesí
576751	Semechnice	UVRP					519 Broumar, H100 Mělčanské, RK784, RK785, RK791, RK792



## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
547727	Sendraž	UVRP					87- Peklo
570796	Sendražice	OB4					RK1261
570800	Skalice	OB4				PPO23	RK1264, RKH054
570834	Skřivany	UVRP	DS48				H042 Skřivanská Cidlina, RK1250/1, RK1250/2
576778	Skuhrov nad Bělou	UVRP					509 Antoniino údolí, 520 Hlinenské, 1920 Slavěnka, RK794, RKH065, RKH066
574422	Slatina nad Úpou	UVRP					K36MB, 526 Babiččino údolí, H006 Údolí Úpy - Boušínská, RK770
576786	Slatina nad Zdobnicí	UVRP					RK815
573469	Slatiny	UVRP		TE3			993 Slatinský les, H040 Slatinská Cidlina, RK1245, RK1248, RK730
574431	Slavětín nad Metují	UVRP					517 Tuří, H085 U Roztoků, H086 Slavětínská niva, RK776/4, RK778, RKH051, RKH052
572187	Slavhostice	NSO3					992 Žlunické Polesí, 1778 Češov, RK1246
574457	Slavoňov	UVRP					
570851	Sloupno	UVRP	DS48	TE3			RK1250/2
570869	Smidary	UVRP	DS48	TE3			991 Chotělická Cidlina, H042 Skřivanská Cidlina, RK1249, RK1250/1, RKH025
570877	Smiřice	OB4	DS1, DZ2				RK1261, RK1264,
570885	Smržov	OB4					H091 V Číbru, RK1264, RKH053
576794	Sněžné	NSO2					K79MB, 514 Údolí Dědiny - Doly, RK788
573477	Sobčice	NOS1	DS2				H052 Sobčická Javorka, RKH023, RKH024
573361	Soběraz	NOS1	DS20, DS21, <del>DS1+</del> DS2A2				
573493	Sobotka	NOS2					1230 Zajakury, RK691, RK692
576808	Solnice	NOS5	DZ3, DS5A		PZ1		503 Černíkovice
570907	Sověstice	OB4	DS2				RK1258, RKH028
548812	Stanovice	UVRP	DS1p				H064 Pivovarská zahrada, RK742/2, RK747
573507	Stará Paka	NOS1					1917 Jíva, H033 Kumburk, RK728, RKH013, RKH014
570915	Stará Voda	OS4	<b>DZ4</b>				
579661	Staré Buky	OS4					H031 Starobucké, RK749/1, RK749/2
530735	Staré Hrady	NSO3					1007 Obora u Sedliště, RK1227, RK696
549096	Staré Místo	NOS2	DS8	TE3			
573523	Staré Smrkovice	UVRP					H053 Starosmrkovická niva, RKH024, RKH025
574465	Stárvov	NSO1					K37MB, H074 Studnické bučiny, H075 Stárvovské, RKH042, RKH043

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
573132	Starý Bydžov	UVRP	DS48	TE3			
570931	Stěžery	OB4	DS1, DS44	TE2r			RK1278
570958	Stračov	NOS1	DS2				
579696	Strážné	SOB7		TE4			85- Prameny Úpy, K22MB
573540	Střevač	NSO3					
570966	Střezetice	OB4	DS2				1775 Dubina u Popovic, RK1259
574481	Studnice	NOB2	DZ1r, DS5p	TP1r			RK769
579726	Suchovršice	UVRP					H030 Nad Adamovem, RK724/1, RK724/2
574490	Suchý Důl	NSO1					K94B, 383 Broumovské stěny
548880	Sukorady	UVRP	DS46				989 Bašnický a Lískovický les, RK1252
573302	Svatojánský Újezd	UVRP	DS50				
548154	Světlí	OB4	DS1, DS2			PPO20	
548693	Svidnice	UVRP					502 Lipová stráž - Podhorná
579734	Svoboda nad Úpou	SOB7					K28MB
576816	Synkov-Slemeno	UVRP	DZ3, DS4A, DS36A				1769 Na Kněžné, 1770 Častolovice - park, RK802, RK806
571008	Syrovátka	OB4	<b>DZ4</b>				
571016	Šaplava	UVRP					
573256	Šárovцова Lhota	UVRP					1199 Mezihorí - Javorka, RK734, RKH022, RKH023
547654	Šestajovice	UVRP					1633 Stará Metuje, H084 Šestajovické, H085 U Roztoků, RK776/1, RK776/2, RK776/3, RKH052
574511	Šonov	NSO1					529 Šonovské, 530 Bobří vrch, RK760, RK761, RKH034
579742	Špindlerův Mlýn	SOB7		TE4			85- Prameny Úpy, K22MB, K27H, 384 Prameny Labe, 1655 Labská soutěska, H022 Bedřichovské, RK654, RK655/1, RK655/2
571024	Těchlovice	OB4					972 U Libčan
574538	Teplice nad Metují	NSO1					46- Adršpašské skály, K94B, 528 Ostaš – Hejda – Rovný, 533 Nad studánkou, H067 Libenské, H070 Pod Hejdou, H074 Studnické bučiny, RK752, RK759/1, RK759/2, RKH031, RKH032, RKH036, RKH037
572756	Tetín	UVRP					H050 Byšičky, RK735/2
576824	Trnov	UVRP					
579751	Trotina	UVRP		TE1			

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
579025	Trutnov	OS4	DS1p			Babí	K28MB, 390 Rýchory, 1214 Zámecký vrch, 1215 Čížkovy kameny, 1648 Houska, H029 Nad Debrným, H030 Nad Adamovem, H031 Starobucké, H032 Pod Janským vrchem, RK722, RK723/1, RK723/2, RK724/1, RK724/2, RK749/1, RKH006, RKH007, RKH009, RKH010
571041	Třebechovice pod Orebem	OB4	DS2A, DS28, DS23, DS24, DS6r, <b>DZ4</b>				11- Vysoké Chvojno, K73N, K73V, 507 Týnišťská Orlice, 973 Meandry Orlice, 1771 Ledecké bory, H095 Nad Ledci, H098 Polánecká Dědina, RK783, RK796, RKH056, RKH058, RKH061
576832	Třebešov	UVRP					RK802
579769	Třebihošť	UVRP					1192 Čertovy hrady, 1647 Zvičina, RK746
573612	Třebnouševy	NOS1	DS2				
571059	Třesovice	OB4					1775 Dubina u Popovic, RK1258, RKH029
573639	Třtěnice	NOS1	DS2				RK732
573647	Tuř	UVRP					RK732, RKH017
576841	Tutleky	UVRP					1769 Na Kněžné, RK806
576859	Týniště nad Orlicí	OB4	DS15p, <b>DZ4</b>				11- Vysoké Chvojno, K81N, K81V, 505 Přední Křivina, 506 U Týniště, 507 Týnišťská Orlice, 1765 Nad Česticemi, 1771 Ledecké bory, RK796, RK797, RK798, RK799
573655	Úbislavice	NOS1					K35MB, 1201 Na zámkách, H033 Kumburk, RKH012, RKH013, RKH014
573663	Údrnice	NSO3					1873 Na červenici, RK1227
573671	Úhlejev	UVRP					
573680	Újezd pod Troskami	NOS1	<b>DS1f</b> , <b>DS2A2</b>				
573698	Úlibice	NOS1	<b>DS1f</b> , <b>DS2A2</b> , DS2				1200 Úlibická bažantnice, H046 V Jordánech, RK731, RKH017, RKH018
579777	Úpice	UVRP					
513717	Urbanice	OB4	<b>DZ4</b>				RK1278
576875	Val	UVRP		TP1r			H101 Rosošky, RKH063
573701	Valdice	NOS1	DS21, <b>DS1f</b> , <b>DS2A2</b>				
576883	Vamberk	NOS6	DS2p				496 Pekelec, RK813, RK815
574554	Velichovky	UVRP	DS19, DS18				H062 U Nouzova, RK1256/1, RK1256/2
573728	Veliš	NOS2	DS8	TE3			

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
574562	Velká Jesenice	UVRP	DZ1r, DS19A				1633 Stará Metuje, H084 Šestajovické, H087 Rozkoš, RK776/1
574571	Velké Petrovice	NSO1		TV1			523 Kozínek, H075 Stárkovské, RKH038, RKH043
547646	Velké Poříčí	NSO1	DS14p, DS13p				K37MB, 1635 Pavlišov, H072 Poříčská Metuje, RK763, RKH039
579785	Velké Svatoňovice	UVRP					K37MB, 1198 Žaltman, 1215 Čížkovy kameny, RK758
574589	Velký Třebešov	NOB2		TP1A			RK771/1
579793	Velký Vřešňov	UVRP					984 Velkovřešňovské, RK1255/2, RK1256/2, RK1257
547743	Vernéřovice	NSO1					K94B, 533 Nad studánkou, H069 U Starostína, RK753/1
547565	Vestec	UVRP					
573736	Vídochov	UVRP	DS7				K35MB, 1204 Kozinec, H035 Sýkornice, RK729, RKH015, RKH016
574597	Vilantice	UVRP	DS17				RK1256/2
571083	Vinary	NSO3		TE3			
579815	Vítězná	OS4	DS1p				45- Les Království, K36MB, 1195 Liškárna
573752	Vitiněves	UVRP	DS8				1779 Vitiněveská Cidlina, RK730, RKH017
579823	Vlčice	UVRP					H027 Vlčická Kamenná, H028 Břecštejn, RK720/1, RK720/2, RKH007, RKH008
579831	Vlčkovice v Podkrkonoší	UVRP	DS1p				RK751/1,
574601	Vlkov	OB4					RK1264
576891	Voděřady	UVRP					505 Přední Křivina, 1632 Dřízna, RK793
573761	Volanice	NSO3		TE3			RK1245
548707	Vrbice	UVRP					
572128	Vrbice	NSO3					993 Slatinský les, RK732
579858	Vrchlabí	NOB1	DS6	TE4	PZ2		K22MB, 1217 Nad Kunčicemi, 1655 Labská soutěska, 1656 Labe – Bělá – Principálek, 1657 Výsplačky, RK709, RK711, RK712, RKH001
548057	Vrchovnice	OB4					
573795	Vršce	NSO3					1778 Češov
574627	Vršovka	UVRP		TP1r			516 Halín, RK780
549029	Vřesník	UVRP					H050 Byšičky
571091	Všestary	OB4	DS1, DS54, DS2, DS10			PPO22	
571105	Výrava	OB4	DS34	TP1r			

## AKTUALIZACE Č. 2 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE - ODŮVODNĚNÍ

Kód obce	Název obce	Územní příslušnost	Dopravní infrastruktura	Technická infrastruktura	Rozvojové plochy	Protipovodňová ochrana, LAPV	Územní systém ekologické stability
	1	2	3	4	5	6	7
571113	Vysoká nad Labem	OB4		TP1r			K73B, K73N, K73V, 969 Hrozná, RK1280
574635	Vysoká Srbská	NSO1		TV1			523 Kozínek, 1634 U Sedmákovic, H076 Hronovské, RK765/2, RK766/1
573809	Vysoké Veselí	UVRP					1948 Velešická Cidlina, RK1248
574643	Vysokov	NOB2	DZ1, DZ1r, DS7p, DS5p	TP1r			RK768/2
548677	Vysoký Újezd	UVRP					H095 Nad Ledci, RKH057
574651	Zábrodí	NOB2		TP1r			525 U Špinky, RK767, RK768/1
548839	Zábřezí-Řečice	UVRP					
571130	Zachrašťany	OS4	DS49A				RK1251
574660	Zaloňov	UVRP	DS1, DS19	TE5			RK1256/1
576921	Záměl	NOS6	DS4				K81MB, K81V, 1768 U Mnichovství
549193	Zámostí-Blata	UVRP					K35B, 385 Prachovské skály, H003 Střelečská hůra
573744	Zdechovice	UVRP					9- Lodín
576930	Zdelov	NOS6	DS11				K81B, K81N, K81V, 1764 Zdelovské, 1767 Chotivská niva
548847	Zdobín	UVRP					
576948	Zdobnice	NSO2				Pěčín	K80H, K80MB, 498 Liberské údolí, 504 Bukový – Mezina – Polanka, 510 Pod Homolí
573183	Zelenecká Lhota	NSO3					RK695/1, RK696
579866	Zlatá Olešnice	OS4	DS1p				RK723/1
579874	Žacléř	SOB7					K28H, K28MB, K29H, 390 Rýchory, 1651 Boberská stráž, H001 Žacléřské
574686	Žďár nad Metují	NSO1					528 Ostaš – Hejda - Rovný, RK762, RKH038
576956	Žďár nad Orlicí	NOS6	DS11, <b>DZ4</b>				K81B, K81N, K81V, 1766 Žďárská niva, 1767 Chotivská niva, RK808
574694	Žďárky	NSO1					RK765/2
573825	Železnice	NOS1	DS20, DS21, <b>DS1r DS2A2</b>			PPO25	K35MB, 1206 Kozlov - Tábor
573833	Žeretice	NSO3					993 Slatinský les, RK1245, RK1248
574708	Žernov	NOB2					526 Babiččino údolí, RK769
573841	Židovice	NSO3					
573850	Žlunice	NSO3					992 Žlunické Polesí, RK1246, RK1247/1

**i) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ  
PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ**

- (24) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje nevymezují plochy ani koridory, ve kterých je prověření jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování.

**j) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ, VČETNĚ STANOVENÍ, ZDA SE BUDE JEDNAT O REGULAČNÍ PLÁN Z PODNĚTU NEBO NA ŽÁDOST, A LHŮTY PRO VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU Z PODNĚTU**

- (25) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje nevymezují plochy a koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

**k) ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 9  
PRO PLOCHU NEBO KORIDOR VYMEZENÝ PODLE PÍSMENE J)**

- (27) Vzhledem k tomu, že Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje nevymezují plochy a koridory podle písmene j), neobsahují zadání regulačního plánu.



## **I) STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)**

- (28) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje nestanovují pořadí změn v území.

**m) STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 37 Odst. 8 STAVEBNÍHO ZÁKONA**

(28a) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje nestanovují kompenzační opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona.

**n) ÚDAJE O POČTU LISTŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI**

(29) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje obsahují:

- textovou část, která obsahuje 92 stran textu,
- grafickou část, která obsahuje 5 výkresů:

I.2.a.	Výkres uspořádání území kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti	1 : 100 000
I.2.b.1.	Výkres ploch a koridorů	1 : 100 000
I.2.b.2.	Výkres územního systému ekologické stability	1 : 100 000
I.2.c.	Výkres typů krajiny podle stanovených cílových charakteristik	1 : 100 000
I.2.d.	Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 100 000

## I) ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH

Veřejné jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK se uskutečnilo dne 19. prosince 2018 v sídel Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Námitky podle § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání. V rámci zákonem stanoveného termínu byla uplatněna jedna námitka

Námitku uplatnil:	<b>Město Chlumeck nad Cidlinou</b>
Námitka byla uplatněna dne:	27. 12. 2018
Dopisem ze dne / číslo jednací:	27. 12. 2018 /CHLNC-6053/18/OSMI 14/2018-Ucl

### Předmět a obsah námítky:

**DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Připomínka požadavku uplatněného při veřejném projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK konaného dne 19. 12. 2018 na prověření hlukové zátěže budoucí železniční dopravy v nově navrženém koridoru železniční trati v Chlumci nad Cidlinou, kde koridor bezprostředně sousedí s obytnou zástavbou. Požadavek na realizaci protihlukových opatření.

### návrh rozhodnutí: **NÁMITKA SE ZAMÍTÁ**

#### odůvodnění rozhodnutí:

Jak již bylo při veřejném projednání uvedeno, obsahem projednávané aktualizace není podrobné posouzení záměru z hlediska jeho dopadů na hlukovou situaci v území. Vyhodnocení vlivů projednávané aktualizace na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je i vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA), hodnotí možné vlivy koridoru na veřejné zdraví a obyvatelstvo a hygienu prostředí v obecné rovině (na úrovni koncepce nikoliv z pohledu konkrétního záměru), a to s ohledem na podrobnost a měřítko projednávané aktualizace (§ 36 odst. 3 stavebního zákona – zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím).

Podrobným posouzením možných vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví, včetně vlivů na životní prostředí navrhovaného záměru se pak zabývá až následný proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci procesu posouzení záměru na životní prostředí (EIA) bylo pro úsek stavby Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou Ministerstvem životního prostředí dne 22. 1. 2019, č. j. MZP/2019/500/241 vydáno na základě oznámení záměru sdělení, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Cílem zjišťovacího řízení pak bude podle § 7 odst. 1 jmenovaného zákona upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace. Jednou z příloh zveřejněného oznámení pak mimo je i Hluková studie [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV1222](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV1222). Jmenovaným sdělením Ministerstva životního prostředí ze dne 22. 1. 2018 pak byly mimo jiné i dotčené územní samosprávné celky vyzvány k zaslání jejich vyjádření. Z uvedeného tak vyplývá, že do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení je možné v procesu zjišťovacího řízení uplatnit konkrétní požadavky na posouzení předmětného záměru. V tomto vyjádření lze specifikovat požadavky, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí by měl být v dokumentaci vlivů kladen zvýšený důraz.

Pro navazující úsek, tj. úsek Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) byl již závěr zjišťovacího řízení vydán, a to dopisem ze dne 7. 1. 2019, č. j. MZP/2019/550/51 [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV6257](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV6257). Závěr tohoto řízení je takový, že záměr bude dále posuzován, a že dokumentaci dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné zpracovat mimo jiné především s důrazem na oblast ochrany veřejného zdraví. Z vyjádření Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, uplatněného v rámci zjišťovacího řízení pak vyplývá, že: „Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové požaduje další posuzování záměru a požaduje: Dopracovat

*jednoznačný a úplný návrh protihlukových opatření na základě závěrů hlukové studie (bude uvedeno datum skutečného zpracování hlukové studie).*

*Upřesnit záměr ochrany chráněných objektů, kde není předpoklad dodržení hygienického limitu pro chráněný venkovní prostor stavby – demolice, změna způsobu užívání, výstavba protihlukových stěn, navržená technická opatření na objektu.*

*Předložit hodnocení zdravotních rizik hluku pro obyvatele chráněných objektů situovaných v blízkosti posuzované trasy železnice.“*

**m) VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK****m.1) Vyhodnocení připomínek uplatněných v rámci společného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 37 odst. 3 stavebního zákona**

Společné jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK se uskutečnilo dne 9. listopadu 2017 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Připomínky podle § 37 odst. 3 stavebního zákona bylo možné uplatnit do 30 dnů ode dne doručení návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK veřejnou vyhláškou.

Pozn. Text uvedený v části „obsah připomínky“ není doslovným přepisem uplatněné připomínky, jedná se o zestručněné vyjádření podstaty připomínky.

pořadové číslo	1.
připomínka byla uplatněna dne	1. 12. 2017
dopisem ze dne/ číslo jednací	30. 11. 2017
připomínku uplatnil	<b>Občané města Třebechovice pod Orebem</b>

obsah připomínky:**DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Požadavek na doplnění blíže nspecifikovaných informací o „negativních dopadech předmětného záměru na související složky životního prostředí“ a o „opatřeních na jejich eliminaci s garancemi na dosažení přípustných hodnot vlivu řešené zvýšené intenzity provozu koridoru“. Nesouhlas se záměrem v případě, že nebude zajištěno dosažení „přípustných hodnot vlivu řešené zvýšené intenzity provozu koridoru“ a že výstavba bude blíže k pozemkům jmenovaných majitelů.

Vyhodnocení připomínky:**Připomínka nebude zohledněna.**

Vyhodnocení možných dopadů koridoru na složky životního prostředí a veřejné zdraví, které je obsahem dokumentace SEA, bylo provedeno v podrobnosti a měřítku zásad územního rozvoje. V rámci tohoto vyhodnocení vlivů konkrétních navrhovaných ploch a koridorů na životní prostředí a veřejné zdraví byla s ohledem na identifikované možné vlivy uvedena navrhovaná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí. Informace o požadavcích občanů Třebechovic pod Orebem byly poskytnuty SŽDC s. o. za účelem její informovanosti o dění a situaci v území a mohlo tak být z těchto informací čerpáno v rámci další podrobnější projektové přípravě stavby.

pořadové číslo	2.
připomínka byla uplatněna dne	4. 12. 2017
dopisem ze dne/ číslo jednací	29. 11. 2017 / STAV-7/2017-4725/2017
připomínku uplatnil	<b>Město Třebechovice pod Orebem</b>

obsah připomínky:**DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Ze strany města byly uplatněny požadavky na:

komplexní řešení protihlukových opatření podél železniční tratě na celém katastru města;

komplexní řešení antivibračních vlivů podél železniční tratě na celém katastru města;

zachování stezky pro pěší a cyklisty podél železniční trati od vlakového nádraží po železniční přejezd v ul. Na Stavě;  
zachování obslužné komunikace od železničního přejezdu v ul. Hradecká (u Felicity) po severní straně trati do obce Blešno;

zřízení vlakové zastávky v místní části Nepasice;

mimoúrovňové křížení ul. Hradecká se železniční tratí;

mimoúrovňové křížení silnice II/298 se železniční tratí na východní straně města;

úpravu komunikace v ul. Za tratí tak, aby vyhovovala platným normám a předpisům a aby bylo možno zaslepit ul. Resslovu v Heldově parku pro nákladní automobilovou dopravu.

Vyhodnocení připomínky:

**Připomínka nebude zohledněna.**

Zásady územního rozvoje nemohou stanovovat konkrétní podmínky pro realizaci záměru v rámci koridoru vyhrazené dle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů nižší územně plánovací dokumentaci – územnímu plánu (například otázky koncepce dopravy a obsluhy částí jednotlivých sídelních částí obcí) či regulačnímu plánu (například stanovení způsobu provedení a parametrů konkrétních staveb) - § 36 odst. 1 a 3 stavebního zákona nebo podrobnější projektové přípravě stavby.

Informace o požadavcích města Třebechovic pod Orebem byly poskytnuty SŽDC s. o. za účelem její informovanosti o dění a situaci v území a mohlo tak být z těchto informací čerpáno v rámci další podrobnější projektové přípravě stavby. Jak mimo jiné vyplývá z informací uvedených na internetových stránkách města <http://www.trebechovice.cz/modernizace-tratoveho-useku-hradec-kralove-tyniste-nad-orlici/d-173364>, Město Třebechovice pod Orebem průběžně jedná s investorem stavby o konkrétních podmínkách realizace předmětné stavby.

pořadové číslo	3.
připomínka byla uplatněna dne	5. 12. 2017
dopisem ze dne/ číslo jednací	5. 12. 2017
připomínku uplatnil	<b>J. Š., Nové Město nad Metují</b>

obsah připomínky:

**Připomínka se netýkala řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK, ale koridoru pro přeložku silnice I/14, v platných ZÚR KHK vymezeného pod označením DS4p.**

Informace o průběhu a výsledcích řešení problematiky koridoru, ale i samotné stavby přeložky silnice I/14 Nové Město nad Metují v rámci ÚPVUC Trutnovsko – náchodsko, ÚPSÚ Nové Město nad Metují, ZÚR KHK, územního řízení, EIA, soudním rozhodnutím, řízením Kanceláře veřejného ochránce práv atd. ve vztahu k podnětům, žádostem, připomínkám a námitkám pana Šrámka a jeho pozemků a hospodaření na nich. Informace týkající se problematiky územně plánovací dokumentace města Nové Město nad Metují a zpřesnění koridoru v této dokumentaci.

Vyhodnocení připomínky:

**Připomínka nebude zohledněna.**

Předmětem projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR KHK není koridor pro přeložku silnice I/14 DS4p.

pořadové číslo	4.
připomínka byla uplatněna dne	6. 12. 2017
dopisem ze dne/ číslo jednací	6. 12. 2017 / MMHK/212701/2017/HA1/Šp
připomínku uplatnil	<b>Magistrát města Hradec Králové</b>

obsah připomínky:**DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Požadavek na úpravu šířky koridoru z 60 metrů na 120 metrů v nezastavěném území, a to z důvodu dohodnutí této hodnoty v rámci pořizování ÚP Hradec Králové s Ministerstvem dopravy. Zachování stávající maximální šířky koridoru v rámci A č. 2 ZÚR KHK by v budoucnu mohlo mít za následek nesoulad s ÚP Hradec Králové.

Vyhodnocení připomínky:**Připomínka nebude zohledněna.**

Šířka předmětného koridoru byla stanovena na podkladě požadavku Správy železniční dopravní cesty s. o. ze dne 26. 2. 2016, a to s ohledem na minimální potřebnou šířku pro realizaci záměru v zastavěném území. K záměru byla v roce 2015 zpracována studie proveditelnosti (zpracována v měřítku 1: 10 000), v rámci které byly identifikovány potřebné územní nároky. Šířka koridoru v nezastavěném území byla v rámci pořizovaného ÚP Hradec Králové stanovena při projednávání jeho konceptu, jehož veřejné projednání se uskutečnilo v roce 2012. K tomuto je třeba dále uvést, že pořizovatel Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nemá informace ani podklady, ze kterých by vyplýval veřejný zájem na blokaci širšího území oproti stávajícímu řešení.

pořadové číslo	5.
připomínka byla uplatněna dne	2. 1. 2018
dopisem ze dne/ číslo jednací	zaslána e-mailem
připomínku uplatnil	<b>Mgr. J. W., petiční výbor Třebechovice pod Orebem</b>
<u>obsah připomínky:</u>	

**DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Petice za položení plánované druhé koleje dál od obytné zóny jižním směrem do průmyslové zóny, za zachování cyklostezky na severní straně a za přehodnocení dopravního řešení křižovatky do Krňovic v souvislosti s plánovanými dopravními změnami.

Vyhodnocení připomínky:**Připomínka nebude zohledněna.**

Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR KHK není stanovení konkrétních technických parametrů jednotlivých záměrů nebo výčet a konkrétní způsob provedení souvisejících staveb (§ 36 odst. 1 a 3 stavebního zákona). Informace o požadavcích občanů Třebechovic pod Orebem byly poskytnuty SŽDC s. o. za účelem její informovanosti o dění a situaci v území a mohlo tak být z těchto informací čerpáno v rámci další podrobnější projektové přípravy stavby.

Z informací, které má pořizovatel aktualizace ZÚR KHK k dispozici, vyplývá, že ohledně podrobnějšího technického provedení záměru jsou ze strany SŽDC s. o. a zpracovatele projektové dokumentace záměru konána informativní setkání s občany a probíhá zde i spolupráce se samosprávou města (<http://www.trebechovice.cz/modernizace-tratoveho-useku-hradec-kralove-tyniste-nad-orlici/d-173364>).



## m.2) Vyhodnocení připomínek uplatněných v rámci veřejného jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK podle § 39 odst. 2 stavebního zákona

**Veřejné projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR KHK** se uskutečnilo dne 19. prosince 2018 v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Připomínky podle § 39 odst. 2 stavebního zákona bylo možné uplatnit do sedmi dnů ode dne veřejného projednání.

Pozn. Text uvedený v části „obsah připomínky“ není doslovným přepisem uplatněné připomínky, jedná se o zestručněné vyjádření podstaty připomínky.

pořadové číslo	1.
připomínka byla uplatněna dne	28. 12. 2018
dopisem ze dne/ číslo jednací	27. 12. 2018 / MÚTý/ŽP/5046/2018/Ur
připomínku uplatnil	<b>Městský úřad Týniště nad Orlicí, odbor životního prostředí</b>

### obsah připomínky:

#### **DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Požadavek na dodržení a nepřekročení platných hlukových norem při realizaci záměru a dále aby byl záměr posuzován jako budování nové koleje a nikoliv jako rekonstrukce stávající trati.

### Vyhodnocení připomínky:

#### **Připomínka nebude zohledněna.**

Požadavek na dodržení a nepřekročení hlukových norem nesměřuje do řešení Aktualizace č. 2 ZÚR KHK. Dodržovat platné právní předpisy mimo jiné na úseku ochrany lidského zdraví před hlukem dané např. zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů nebo nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a obecné požadavky na výstavbu vztahující se ke konkrétnímu stavebnímu záměru je povinen jak projektant předmětné stavby (§ 159 stavebního zákona), tak i investor/stavebník. Stanovení pravidel pro hodnocení záměru např. v rámci posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) nebo dokumentace pro územní řízení či stavební povolení není obsahem a úkolem zásad územního rozvoje.

K tomuto lze uvést, že v rámci probíhajícího posuzování vlivů stavby na životní prostředí (EIA) je stavba rozdělena na úsek Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) a úsek Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň.

K prvně jmenovanému úseku byl dne 10. 4. 2018 č. j. MZP/2018/550/23985 vydán Ministerstvem životního prostředí závěr zjišťovacího řízení, v rámci kterého bylo stanoveno, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dokumentace dle přílohy č. 4 tohoto zákona bude muset být zpracována především mimo jiné s důrazem na oblast ochrany veřejného zdraví (ochrana před hlukem).

Stejně tak tomu bude i u druhého úseku, a to na základě Ministerstvem životního prostředí vydaného závěru zjišťovacího řízení ze dne 4. 12. 2018, č. j. MZP/2018/550/1713.

Pro úplnost informací lze uvést, že v rámci výše uvedených posouzení je záměr posuzován jako rekonstrukce a zdvoukolejnění stávající jednokolejné elektrifikované trati a záměr je z větší části posuzován jako změna dokončené stavby (jako novostavby jsou posuzovány např. opěrné a zárubní zdi nebo objekty na úsecích s přeložkou tratě).

pořadové číslo	2.
připomínka byla uplatněna dne	8. 1. 2019 (připomínka uplatněna po zákonem stanoveném termínu)
dopisem ze dne/ číslo jednací	zaslána e-mailem
připomínku uplatnil	<b>L. D., Třebechovice pod Orebem</b>

obsah připomínky:

**DZ4 – modernizace, zdvoukolejnění a zvýšení traťové rychlosti železniční trati č. 020 Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**

Požadavek na úpravu koridoru tak, aby nebyly dotčeny pozemky ve vlastnictví autora připomínky. Požadavek byl uplatněn ve vazbě na požadavky města Třebechovice pod Orebem na konkrétní řešení a provedení samotné stavby a jeho jednání s investorem a informace zveřejněné na internetových stránkách města Třebechovice pod Orebem.

Vyhodnocení připomínky:

**Připomínka nebude zohledněna.**

V prvé řadě je třeba uvést, že zásady územního rozvoje včetně jejich aktualizace se dle vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů, pořizují a vydávají v měřítku 1 : 100 000 a toto měřítko neumožňuje identifikaci jednotlivých pozemků v řešeném území.

Předmětem projednání Aktualizace č. 2 ZÚR KHK nejsou podrobnosti náležející územnímu plánu či podrobnější projektové dokumentaci stavby. Uplatnit námitku k navrhovanému řešení ve vztahu k pozemkům a stavbám dotčeným návrhem řešení je možné v rámci projednání územního plánu (§ 52 odst. 2 stavebního zákona), který se zpracovává v měřítku katastrální mapy nebo v měřítku 1 : 5000, umožňující identifikaci pozemků dotčených návrhem řešení.