



94371/2020/KHK



KUKHK-21022/DS/2020-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-21022/DS/2020-4 (Po)

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ: Ing. Jiří Pospíšil
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 649 / 736 521 874

E-MAIL: jpospasil@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 17.09.2020

Počet listů: 2

Počet příloh: / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 276.11, S/1

Sdělení

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona) obdržel postoupení podání pana _____, ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/14 v Trutnově.

Důvodem je „doplnění dopravního značení v ulici Náchodská, Trutnov, směrem z centra, v místě, kde končí povolená rychlost 70 km/h“.

Následně byl podnět _____ zaslán příslušnému orgánu policie – Krajskému ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územnímu odboru Trutnov, dopravnímu inspektorátu, k projednání.

Tento k návrhu nemá námitek, požaduje však pro posouzení návrhu místní úpravy provozu ze strany Krajského úřadu Královéhradeckého kraje „předložení návrhu místní úpravy, včetně nové situace dopravního značení v řešeném místě“.

K Vašemu podnětu sdělujeme následující:

Ustanovení § 3 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (dále jen vyhlášky) říká: „Zákaz, omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou“.

Je tedy upraveno obecnou úpravou provozu, že platnost svislé dopravní značky č. B 20a „70“ – Nejvyšší dovolená rychlost je v daném případě ukončena křižovatkou silnice I/14 a místní komunikace, ulice Kolmé.

Navíc předmětná křižovatka je nadstandardně označena, neboť dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013, není nutno značky č. P 2 – Hlavní pozemní komunikace užívat

v obci před křižovatkou tvaru „T“ ze směru, kde se vedlejší pozemní komunikace připojuje zleva. To je tento případ.

Řidiči je nad rámec obecné úpravy zdůrazněna křižovatka, má si proto být vědom, jaká práva a povinnosti z toho vyplývají.

V předchozích letech byla ze strany majetkového správce pozemní komunikace, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Hradec Králové zadána bezpečnostní inspekce zaměřená na dopravní značení okresu Trutnov. Závěry této inspekce byly následně realizovány. Ani tato inspekce neupozornila na Vámi požadované ukončení nejvyšší dovolené rychlosti 70 km/h.

Ani při v současné době realizované obnově živičného krytu, při kterém byla realizována opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců, se s touto úpravou nepočítá.

V Královéhradeckém kraji je praxe taková, že platnost zákazových značek je ukončena křižovatkou, svislých dopravních značek ukončujících zákaz se užívá pouze v tom případě, že zde není křižovatka. Není proto důvod řešit to v tomto případě jiným způsobem. Příklad – silnice I/16, ulice Volanovská směrem do centra Trutnova.

Vámi zmiňovaný sjezd s vyznačeným pruhem pro levé odbočení, jak správně uvádíte, nevede na veřejně přístupnou pozemní komunikaci, nemůže tedy být křižovatkou.

Dále uváděné ukončení nejvyšší dovolené rychlosti 70 km/h na ulici Náchodské směrem do centra musí provedeno svislou dopravní značkou, neboť se zde žádná křižovatka nenachází.

V případě ukončení nejvyšší dovolené rychlosti 70 km/h na ulici Volanovské/Jičínské, na které rovněž poukazujete Vám musíme dát za pravdu. Situace vznikla tím, že původně připojení (sjezd) společnosti Continental nebylo označeno jako křižovatka, ale dopravní značka č. P 2 zde byla osazena až dodatečně. Proto také v tuto chvíli se řeší odstranění svislé dopravní značky č. B 20b „70“.

Vážený pane inženýre, Vámi uváděné příklady z Trutnova nejsou pro správní orgán relevantní, některé se vztahují k jiné dopravní situaci.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje proto dospěl k závěru, že Vámi navržené užití dopravní značky, která by ukončila platnost dopravní značky č. B 20a „70“ nezbytně nevyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Správní orgán vzhledem k výše uvedenému neshledal důvody k zahájení řízení z moci úřední.

z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení
silničního hospodářství

Rozdělovník

-
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská 78, 541 11 Trutnov