



Ministerstvo dopravy
Odbor liniových staveb
a silničního správního úřadu
nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MD-30617/2023-930/3
Ze dne: 11. září 2023

Praha 10. listopadu 2023

Č. j.: MZDR 26416/2023-4/OVZ



MZDRX01Q1B0D

Potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové č. j. KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze ze dne 8. 6. 2021 na stavbu „I/33, Náchod, obchvat“

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále i „KHS“) příslušné podle ustanovení § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), obdrželo žádost Ministerstva dopravy, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska KHS č. j. KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze ze dne 8. 6. 2021 k projektové dokumentaci na stavbu „I/33, Náchod, obchvat“ v k.ú. Náchod, Provodov, Vysokov, Kramolna, Městská Kramolna, Dolní Radechová, Babí u Náchoda a Běloves, jako podklad pro stavební řízení.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), MZ předmětné závazné stanovisko vydané k projektové dokumentaci na stavbu „I/33, Náchod, obchvat“ v k.ú. Náchod, Provodov, Vysokov, Kramolna, Městská Kramolna, Dolní Radechová, Babí u Náchoda a Běloves, jako podklad pro stavební řízení **p o t v r z u j e**.

Odůvodnění:

KHS na základě žádosti stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO 65993390, zastoupeného společností SATRA, spol. s r.o., se sídlem Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČO 18584209, vydala dne 8. 6. 2021 souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), k projektové dokumentaci stavby „I/33, Náchod, obchvat“ v k.ú. Náchod, Provodov, Vysokov, Kramolna, Městská Kramolna, Dolní Radechová, Babí u Náchoda a Běloves, jako podklad pro stavební řízení, které bylo vázáno na splnění 3 podmínek:

1. Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
2. V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo





autorizovanou osobou za standardního provozu na obchvatu Náchoda v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Vysokov č.p. 130 v I. NP (VB 7), rodinného domu Vysokov č.p. 2 ve II. NP (VB 12), rodinného domu Vysokov č.p. 139 v I.NP (VB 17), rodinného domu Vysokov č.p. 40 ve II. NP (VB 20), rodinného domu Kramolna č.p. 125 ve II. NP (VB 32), rodinného domu U Práčovny č.p. 1195, Náchod ve II.NP (VB 38), objektu k bydlení Náchodská č.p. 227, Dolní Radechová ve II.NP (VB 41), rodinného domu Na Drážkách č.p. 255, Náchod ve II. NP (VB 53), rodinného domu Na Vyšehradě č.p. 161, Náchod v I. NP (VB 55) a rodinného domu Broumovská č.p. 101, Náchod ve II. NP (VB 58) v denní a noční době, výpočtové body Akustické studie, zpracované ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. v 4/2021.

3. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

Proti rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUKHK-17094/DS/2022-50(TI) ze dne 30. 5. 2023, resp. proti závaznému stanovisku KHS č. j. KSHSK 17473/2021/HOK.HK/Ze ze dne 8. 6. 2021 k projektové dokumentaci na stavbu „I/33, Náchod, obchvat“ v k.ú. Náchod, Provodov, Vysokov, Kramolna, Městská Kramolna, Dolní Radechová, Babí u Náchoda a Běloves, jako podklad pro stavební řízení podal odvolání spolek Sbor dobrovolných občanů, z. s., se sídlem Vančurova 1327, 547 01 Náchod, IČO 22663266 (dále jen „odvolatel“).

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS a předloženou spisovou a projektovou dokumentaci a učinilo ve věci následující závěry:

Dne 2. 3. 2021 obdržela KHS žádost stavebníka o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci (dále i „PD“) na předmětnou stavbu. Ta však trpěla vadami a věc nebylo možno na jejím základě řádně posoudit, byl stavebník výzvou č. j. KSHSK 07859/2021/HOK.HK/Ze ze dne 29. 3. 2021 vyzván k předložení požadovaných podkladů. Žádost byla dne 13. 5. 2021 doplněna, a to předložením Akustické studie pro DSP „I/33 Náchod, obchvat“ z 4/2021 a Protokolu o zkoušce č. 180730/2018 - úprava 2021 z 4/2021. Předložená PD pro stavební řízení (SAAF, vedoucí člen společnosti SAAF: SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČO 18584209, řádný člen společnosti SAAF: AF-CITTYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO 47307218, vedoucí projektu Ing. Pavel Šourek, č. a.: 0009265, hlavní inženýr projektu Ing. František Polák, č. a.: 0009559, č. zak.: 1176/16-400, č. paré neuvedeno), řeší výstavbu nové liniové silniční stavby, která bude mít za úkol odvedení dopravy z ulic Českoskalická, Pražská, Běloveská, Polská. Stavba bude tvořit severozápadní obchvat Náchoda. V současnosti je městem Náchod vedena silnice I/14 a I/33, která je též evropskou silnicí E67. Silnice I/33 je navržena v kategorii S11,5/70 v celkové délce 6,465 km, silnice I/14 v kategorii S9,5/80 v délce 0,923 km. Výstavbou obchvatu Náchoda dojde vedle výrazného snížení dopravní zátěže, zvýšení bezpečnosti dopravy a plynulosti dopravy v Náchodě především k významnému snížení hlukové zátěže z dopravy v okolí průjezdných komunikací města Náchod.

Obchvat Náchoda je řešen návrhem silnic I. třídy, a to v části silnice I/14 od křižovatky se silnicí III/01419 v nové trase severním směrem k silnici I/33, kde je navržena nová okružní křižovatka východně od stávajícího napojení obce Vysokov na silnici I/33. Z okružní křižovatky bude trasa obchvatu Náchoda vedena severovýchodním směrem ve stoupání k obci Kramolna, kde je navrženo dopravní napojení do obce a v trase obchvatu je zde navrženo zahlobnutí trasy pod silnici III/30413. Odtud povede trasa v klesání směrem k silnici I/14 do rozhraní katastrálních území Náchod a Dolní Radechová. Na silnici I/14 bude



rovněž realizováno dopravní napojení z obchvatu. Za silnicí I/14 bude trasa obchvatu vedena tunelem Dolní Radechová ve stoupání do části obce Babí, kde v zářezu bude podcházet silnici III/3034. Následně trasa obchvatu klesne do oblasti Bělovsí, kde mostním objektem překročí silnici II/303 a následně se napojí na ulici Polskou. Zde navržená křižovatka umožní všechny křižovatkové pohyby mezi směry: Náchod centrum, státní hranice, obchvat Náchoda.

SO 701 Protihluková opatření: Celková délka všech protihlukových stěn včetně jejich částí na objektech mostů a opěrných zdí je 2 332 m. Jejich výška je v celém rozsahu v souladu s hlukovou studií, a to v rozmezí 1,5-6,0 m. Únikové východy budou tvořeny buď únikovými dveřmi, nebo přesahem. Nosná konstrukce stěn bude tvořena ocelovými sloupky typu HEB o velikosti profilu zvoleném dle výšky stěny. Výplň bude tvořena soklovými ŽB panely a betonovými panely pohltivými. Stěny výšky 5,5 m a 6,0 m budou zalomeny směrem do komunikace. Protihlukové stěny na mostech budou mít výplň navrženou z průhledných odrazivých panelů. Protihlukové stěny budou založeny hlubinně na vrtaných pilotách. Protihlukové stěny na mostech nebo zdech budou zakotveny do říms.

Součástí předložené PD byla Akustická studie pro DSP pro stavbu „I/33 Náchod, obchvat“ zpracovaná společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., se sídlem Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, IČO 27181278, v 4/2021. Akustická studie řešila akustickou situaci v zájmovém území ve variantách bez protihlukových opatření a s protihlukovými opatřeními ve výhledovém roce 2025 (předpokládaný rok zprovoznění obchvatu Náchoda) a pro výhledový rok 2050. Akustická situace byla v zájmovém území řešena pro 64 výpočtových bodů obytné zástavby v obcích Vysokov, Kramolna, Náchod, Dolní Radechová v blízkosti navrhovaného obchvatu a u rodinného domu ve Vysokově, který nebude vlastním obchvatem ovlivněn. Porovnáním výpočtu hlučnosti v roce 2000 a v roce 2021 byla prokázána možnost uplatnění korekce na starou hlukovou zátěž na stávající komunikaci I/33. Ověření výpočtového modelu bylo provedeno na základě hodnot zjištěných v rámci kalibračního měření hluku z dopravy na silnici I/33 ve čtyřech měřících místech v roce 2018. Pro predikci splnění hygienického limitu hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb všech výpočtových bodů v blízkosti navrhované stavby obchvatu Náchoda, bylo navrženo 9 protihlukových stěn v celkové délce 2 332 m s výškou v rozmezí 1,5-6,0 m. Na mostních konstrukcích jsou navrženy plně odrazivé protihlukové stěny v kategorii A0, na terénu jsou navrženy pohltivé protihlukové stěny v kategorii A3. Vzduchová neprůzvučnost protihlukových stěn je navržena v kategorii min. B2. Protihlukové stěny jsou navrženy svislé, v odůvodněných případech (výška nad 6 m) lomené. V km cca 5,6-5,8 na levé straně je na rozdíl od dokumentace DÚR vytvořena pouze projektová příprava pro eventuální instalaci protihlukové stěny, která na základě aktualizovaných výsledků modelových výpočtů není opodstatněná. Na základě výsledku měření hluku ve zkušebním provozu bude v případě potřeby protihluková stěna doinstalována. Dalším protihlukovým opatřením je návrh utlumení na maximální možnou míru mostních závěrů u všech mostních objektů na celé trase obchvatu Náchoda. U přesně definovaných objektů v k. ú. Vysokov (7 objektů), Městská Kramolna (7 objektů), Dolní Radechová (3 objekty), Náchod (2 objekty) a Běloves (4 objekty), které nebylo možno před hlukem ochránit, anebo se nacházejí v trase obchvatu, bylo přistoupeno k opatření ve formě jejich odstranění a změny užívání v Městská Kramolna (2 objekty).

Součástí akustické studie bylo vyhodnocení hluku ze stavební činnosti (hlučné fáze stavebních činností a obslužná staveništní doprava) s tím, že stavební práce nebudou probíhat v noční době, tj. v době od 22:00-06:00 hodin. Pro predikci plnění hygienického limitu hluku z výstavby v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v blízkosti stavby v denní době akustická studie je při výstavbě tunelů povolen maximální počet 200



impulsů za 8 hodin stavebních prací při ražbě tunelů (odstřelech). Navržena jsou mimo jiné další protihluková opatření, a to bourací práce, odstřely a ostatní nejhlučnější činnosti provádět pouze v pracovní dny v době mezi 8:00-18:00 hod., ostatní stavební práce pak v době mezi 7:00-21:00 hod., využívat mobilní protihlukové stěny, dodržovat organizační opatření v průběhu betonáží (na jednom pracovišti nebude v souběhu pilotovací souprava a hutnicí stroj), při použití frézy v bezprostřední blízkosti obytné zástavby používat mobilní štít pro snížení hluku, udržovat mechanické nářadí a dopravní prostředky v řádném technickém stavu, vypínat motory u nákladních aut v době čekání na stavbě, atd. U objektu k bydlení na adrese Vysokov č.p. 130 akustická studie upozorňuje na možnost nedodržení hygienického limitu hluku při použití hutnicího stroje (řádově několik dní) i při dodržení všech navržených opatření. Pro minimalizaci hlukové zátěže tohoto chráněného objektu zhotovitel stavby včas majiteli objektu oznámí termín zahájení nejhlučnějších prací, zajistí nezbytné kompenzace.

Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s § 124 stavebního zákona. Podmínka č. 2 a 3 byla stanovena v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 12 nařízení vlády.

Odvolatel uvádí (zejm. v kap. 3. Protihlukové stěny a okružní křižovatka v Dolní Radechové):

Podané odvolání mimo jiné směřuje proti obsahu závazného stanoviska č.j. KSHSK 17473/2021/HOK.HK/Ze ze dne 8. 6. 2021, které bylo podkladem pro vydání rozhodnutí o stavebním povolení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: KUKHK-17094/DS/2022-50(TI) ze dne 30. 5. 2023 a podkladům, na jejichž základě bylo vydáno.

(...) Jak již bylo uvedeno, považujeme za nutné, aby byl mostní objekt před obcí Dolní Radechová doplněn o protihlukovou stěnu i na straně k Náchodu. Obydlené území je v blízké vzdálenosti (cca 200 m od prvních rodinných domů), vzhledem k modelaci terénu (údolí) a existenci protihlukových stěn na druhé straně vozovky, které budou zvuk odrážet, lze předpokládat, že hluk z dopravy bude obtěžující jak pro ty obyvatele, kteří zde žijí tak pro ty, kteří celou oblast využívají jako klidovou zónu k vycházkám.

Vzhledem ke zřejmému riziku překračování hlukových limitů, a to nejen na tomto uvedeném místě, požadujeme přezkum stanoviska KHS. Dále navrhuje uložit tyto 2 nové požadavky na důslednější ochranu veřejného zdraví:

„Během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření intenzit hluku cca 2x ročně v denní a v noční době, a to v blízkosti obytné zástavby; v případě překročení hlukových norem budou v nejkratším čase provedena protihluková opatření.“

Podle našeho názoru je žádoucí, aby během výstavby dálnice probíhalo měření intenzit hluku, a to výše navrženým způsobem, takže by bylo podle nich vhodné tuto podmínky do závazného stanoviska zahrnout.

„Z hlediska relevantnosti hlukových údajů je první měření intenzit hluku nutno provést nejdříve 6 měsíců a nejpozději do dvou let po zprovoznění stavby ve zkušebním období, neboť dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti. V případě prodlužování zkušebního provozu o další roky budou měření intenzit hluku prováděny minimálně dvakrát ročně.“

Podle našeho názoru je nutné v rámci zkušebního provozu časově upřesnit, kdy a jak budou měření intenzit hluku prováděny, aby to bylo jednoznačné a aby se dala tato měření snadno kontrolovat a vymáhat.“

K tomu MZ uvádí:



V předložené akustické studii bylo po realizaci navržených protihlukových opatření z vlastního provozu na pozemní komunikaci I/33 – obchvatu Náchoda výpočtem predikováno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb všech výpočtových bodů v denní a v noční době, a to v roce předpokládaného zprovoznění obchvatu Náchoda v roce 2025, ale i v provozním stavu s předpokládaným využitím plné kapacity komunikace ve výhledovém roce 2050. Konkrétně ve čtyřech kontrolních bodech zájmové lokality – objektech k bydlení na adrese Náchodská 227 a Na Sýkorce 233 v Dolní Radechové a objektů na pozemcích 690/1 a 684/2 v k. ú. Dolní Radechová. Na základě výše uvedeného je irelevantní požadovat další protihluková opatření. Ve výše uvedených kontrolních bodech v k. ú. Dolní Radechová akustická studie rovněž predikuje při dodržení všech navržených organizačních a technických protihlukových opatření v rámci stavební činnosti splnění hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době.

Akustické studie se obecně zabývají posouzením výhledové akustické situace v zájmovém území v blízkosti posuzovaného zdroje hluku, v tomto případě trasy pozemní komunikace I/33 – obchvatu Náchoda. Protože akustická studie vždy představuje teoretický výpočet na základě matematického modelu, KHS ve svém napadeném závazném stanovisku požaduje zkušební provoz, v rámci kterého bude autorizovanou nebo akreditovanou osobou provedeno měření hluku za standardního provozu na pozemní komunikaci I/33 – obchvatu Náchoda v chráněném venkovním prostoru staveb, a to ve stanovených referenčních bodech v denní i noční době. Je běžnou praxí, že zkušební provoz u takto velkých liniových staveb trvá cca 1 rok i více, a to právě z důvodu, aby se na předmětné liniové stavbě ustálil provoz a měření hluku z provozu na takovéto stavbě bylo objektivní před vydáním souhlasu trvalého užívání stavby.

Ministerstvo zdravotnictví na základě na základě všech shora popsanych skutečností sděluje, že Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 správního řádu napadené závazné stanovisko č. j. KHS HK 17473/2021/HOK.HK/Ze ze dne 8. 6. 2021 na stavbu „I/33, Náchod, obchvat“ potvrzuje a ztotožňuje se s ním, tak jak je shora uvedeno.

Mgr. Matyáš Fošum

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví

v z.

Mgr. Ondřej Fries

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
podepsáno elektronicky

Na vědomí: KHS Královéhradeckého kraje