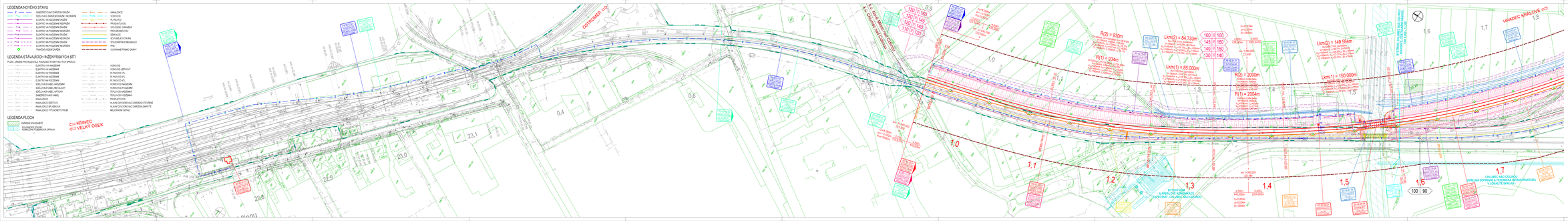
LEGENDA NOVÉHO STAVU
LEGENDA STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
LEGENDA PLOCH
KŘINEC
VELKÝ OSEK
OSTRÓMĚŘ
HRADEC KRÁLOVÉ
ČHLUMEC NAD CIDLINOU
SITUACE - ČHLUMEC NAD CIDLINOU, ŽELEZNIČNÍ STANICE - 1:500 / 1:2000
SITUACE - ČHLUMEC NAD CIDLINOU, ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA - 1:500 / 1:2000
SITUACE - ČHLUMEC NAD CIDLINOU, ŽELEZNIČNÍ STANICE - 1:500 / 1:2000
SITUACE - ČHLUMEC NAD CIDLINOU, ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA - 1:500 / 1:2000
R(2) = 600m
R(1) = 934m
Lkm(2) = 84.733m
Lkm(1) = 85.000m
R(2) = 2000m
R(1) = 2004m
Lkm(2) = 149.584m
Lkm(1) = 150.000m
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
0,4
0,6
0,8
23,0
22,6
22,9
23,1
160 | 160
145 | 160
140 | 150
130 | 140
150 | 160
145 | 145
140 | 140
130 | 130
100 | 90
1:1000
1:1 A4
ČÁST C.3.1
AKTUALIZACE 2022
VÝKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
±0,000 = KAALAS_09_15_05
SPRÁVA ŽELEZNIC
SUDOP PRAHA a.s.
SUDOP EU
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ
MODERNIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)
SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY
Koordinační situace,
km 0,3 - 1,7 traťě Velký Osek - Chocně
17-066.2SO
DUR
11/2020
0,3
1,7
ČHLUMEC NAD CIDLINOU
TERMINÁL DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
V LOKALITĚ SKALKA I
SYDYTÝ DŮM
A KARELSKÉ LOKOMOTIVY
DVOJKOLÍ - ČHLUMECKÁ CEDLINOU
STŘEDNÍ ČHLUMEC NAD CIDLINOU
- 1:500 / 1:2000