

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	96
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	98
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	98
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	99
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	100
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	100
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	101

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita určená pro výstavbu areálu SSÚD se nachází v katastrálním území Chomutice, mezi obcemi Chomutice a Sobčice. Stavební objekty přípojek jednotlivých inženýrských sítí pak procházejí ještě katastrálními územími Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Obora u Chomutic, Ostroměř, Podhorní Újezd a Vojice.

Jedná se převážně o nezastavěné území, které je vedeno v katastru nemovitostí jako orná půda. Pozemky určené pro výstavbu areálů jsou rovinného charakteru.

Novostavba areálu je navržena v bezprostřední blízkosti plánované MÚK Chomutice na 7,5 km trasy D35 úseku Úlibice – Hořice.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba SSÚD Chomutice je nedílnou plánovanou součástí dálnice D35. Areál leží v koridoru vymezeném územním plánem pro stavbu dálnice, MÚK Chomutice na 7,5 km trasy; mezi obcemi Chomutice a Sobčice.

Dálnice D35 je součástí souboru staveb, které jsou vymezeny v „Návru rozvoje dopravních sítí v České republice“ a v kategorizaci dálnic a silnic I. třídy. Výstavba areálu SSÚD Chomutice spadá do trasy D35 Jičín – Hradec Králové, části Úlibice – Hořice.

Koridor je dán vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje královéhradeckého kraje (ZÚR KHK) v aktuálním znění z června 2019 a aktuálními Územními plány dotčených obcí (pro samotný areál ÚP Chomutice – sever z prosince 2019).

Na stavbu dálnice „D35 Úlibice – Hořice“ bylo vydáno platné územní rozhodnutí č.j.MUHC-SU 184761/2016/VA ze dne 16.01.2017 s nabytím právní moci dne 18.02.2017. Stavební povolení nabylo právní moci v roce 2023.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území jsou splněny.

Problematiku dodržování obecných požadavků na využití území upravuje vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění všech novelizací a v platném znění č. 431/2012 Sb.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska, žádosti a smlouvy, získané v průběhu projektové přípravy, jsou doloženy v samostatné části PD - E. dokladová část a zapracovány do PD. Do dalšího stupně PD pak budou zapracovány a doplněny veškeré doklady získané během Územního či např. Vodoprávního řízení.

Ministerstvo dopravy MD-29660/2021-910/2 z 27.9.2021

Podmínka: Předání dokumentace skutečného provedení stavby
–Bude splněno po dokončení stavby

KÚ KHK OŽP KUKHK-31987/ZP/2021 z 8.10.2021

Podat žádost o vydání souhlasu k trvalému odnětí ze ZPF
–Pro předmětnou stavbu byl již souhlas s odnětím ze ZPF vydán MŽP
Potvrzeno Sdělením KÚ KHK č.j. KUKHK-13438/ZP/2024 z 10.4.2024
Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydaný MŽP z 14.5.2014
–viz. příloha (Dokladová část - doplnění)

HZS KHK hshk-4964-2/2021 Z 13.10.2021

Pokud by v objektech, kde je plánované realizovat instalaci EPS nebylo možné zajistit obsluhu ústředny nepřetržitě – 24 hod/den v počtu 2 osob, musí být realizováno zařízení dálkového přenosu (ZDP) na PCO
HZS KHK
–Bude řešeno v dalším stupni PD

MÚ Hořice Koordinované ZS č.j. MUHC-SU/18968/2021/JE z 15.11.2021

Ochrana přírody a krajiny:
Nedojde ke kácení dřevin nad rámec dřevin kácených v rámci související výstavby D35 Úlibice Hořice
–splněno
V rámci stavebního řízení bude vydáno samostatné stanovisko k zásahu do VKP a RBK, kde budou stanoveny konkrétní podmínky provedení stavby
–bude řešeno v dalším stupni PD
Ochrana ZPF
Ke stav řízení bude doložen souhlas orgánu ochrany ZPF
–Pro předmětnou stavbu byl již souhlas s odnětím ze ZPF vydán MŽP
Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydaný MŽP z 14.5.2021
–viz. příloha (doplnění vyj.)
Ochrana ovzduší
V rámci stavebního řízení bude definován typ plynového vytápění objektů a bude vydáno ZS ke stacionárním zdrojům znečištění – bude řešeno v dalším stupni PD
Ochrana vod
–k ÚR bude přeloženo stanovisko Povodí Labe – doloženo, viz. příloha
–ke stavebnímu řízení bude přeloženo stanovisko VOS k napojení – VOS/SUCH/2024/1101 – viz. příl. dopl.
–ZS Oddělení ÚR a RR – bylo vydáno samostatně č.j. MUHC-SU/7901/2024/VO – viz. příloha dopl.

Policie ČR, Policejní prezidium ČR č.j. PPR- 32415-2/ČJ-2021-990440 z 15.10.2021

Světlá výška místností integrovaných garáží bude dle schváleného požadavku min 3,4m a všechna vrata budou mít podjezdnou šířku 3m
–bude zapracováno v dalším stupni PD

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

NIPI Bezbariérové prostředí č.j. 123210040 z 25.11.2021

–Přípomínky budou zpracovány v dalším, podrobnějším stupni PD

Správa silnic KHK č.j. SSKHK – 17386/21 z 5.11.2021

1. Po dobu realizace přeložek budou všechna pracovní místa Zhotovitele stavby dotýkající se silnic ve správě Královéhradeckého kraje řádně označena předepsaným dopravním značením dle stanovení přechodné úpravy provozu na základě vydaného Opatření obecné povahy.

2. V následném stupni PDDSP budou vyznačeny přepravní trasy na stavenišť. Objednatel stavby přenesl na Zhotovitele stavby povinnost projednat se Správou silnic KHK (a příslušným správním úřadem) před zahájením prací na díle podmínky zřízení pracovních sjezdů ze silnic II. a III. tříd a podmínky jejich užívání při stavbě.

3. Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu užívání silnic dotčených výstavbou výše uvedených stavebních objektů - jejich sjízdnost – čištění povrchu od znečištění, opravy povrchu silnic do doby ukončení prací a údržbu dopravního značení.

- při napojení nových úseků silnic na stávající silniční síť nesmí dojít k narušení odtokových poměrů (musí být zohledněno odvodnění okolního terénu ve vztahu k zemnímu tělesu komunikace), napojení nových příkopů na stávající bude provedeno v dostatečné délce, aby nedocházelo k zadržování vody v příkopech

- povrchová úprava nově budovaných nebo stávajících dotčených sjezdů bude navržena s asfaltovým krytem, bude zamezeno stékání srážkové vody ze sjezdů na povrch vozovky

- podélné i příčné propustky budou navrženy s potrubím min. DN 600, čela propustků budou šikmá s odlážděním

- veškeré dotčené SDZ bude vyměněno za nové, VDZ bude provedeno v barvě i v plastu

–Tyto obecné podmínky a zásady budou dodrženy při přípravě dalších stupňů PD a při realizaci stavby.

Státní pozemkový úřad č.j. SPU 469958/2021/Ly z 17.12.2021

Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ smlouvu o provedení stavebního záměru – dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu

– Bude splněno v rámci realizace stavby

– Smlouva bude uzavřena v rámci majetkové přípravy stavby

Povodí Labe č.j. Pla/2022/020248 z 4.5.2022

-V souladu s ustanovením § 38 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je nutno při návrhu ČOV mimo jiné přihlížet k nejlepším dostupným technologiím v oblasti zneškodňování odpadních vod, kterými se rozumí nejúčinnější a nejpokročilejší stupeň vývoje použité technologie zneškodňování nebo čištění odpadních vod, vyvinuté v měřítku umožňujícím její zavedení za ekonomicky a technicky přijatelných podmínek a zároveň nejúčinnější pro ochranu vod.

-Dokumentace pro stavební řízení společně s navrženými hodnotami množství vypouštěných vod (l/s a m3/rok) a emisních limitů ukazatelů přípustného znečištění vypouštěných odpadních vod (přípustné koncentrace „p“, „m“ v mg/l a bilance t/r) bude před vydáním stavebního rozhodnutí předložena správci povodí k vydání písemného stanoviska.

-Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodního toku (terén nebude navyšován).

-V záplavovém území požadujeme materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení sítí řádně ztuhnout po vrstvách.

-Nakládání s dešťovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody ze

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

zpevněných ploch a střech objektů požadujeme likvidovat zasakováním v místě stavby a nezatěžovat jimi vodní tok.

V případě, že není možné likvidaci srážkových vod ze zpevněných ploch a střech objektů řešit zasakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat se zaústěním redukováného množství dešťových vod do vodního toku. Množství odváděných srážkových vod ze zpevněných ploch a střech objektů bude stejné jako z území bez výstavby a to dle návrhu 10 l/(s*ha) z měnící se plochy $2,532 \text{ ha} - 25,32 \text{ l/s}$. Zařízení pro odvodnění zájmového území bude obsahovat kapacitní retenční zařízení a zařízení redukující odtok, kterým bude zajištěno odvádění uvedeného množství srážkových vod z území. Retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).

-Jakost vypouštěných srážkových vod ze zařízení odlučující ropné látky bude v ukazateli C10 – C40 nejvýše 1 mg/l a bude splňovat podmínky kanalizačního řádu.

-Zařízení odlučující ropné látky musí být zejména po přivalových a déletrvajících deštích kontrolováno, zachycené ropné látky včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.

-Výstavbou a následným provozem areálu nesmí dojít k ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod.

-Případné zásahy do břehových porostů budou provedeny jen v nezbytné míře.

-Křížení vodovodu a STL plynovodu s vodními toky bude řešeno dle předložených odsouhlasených podkladů. Vodovodní a plynové potrubí bude uloženo minimálně 1 m pod původní dno vodních toků (myšleno bez nánosů). Místa křížení podzemních zařízení s vodními toky budou viditelně označena označníky.

-Výústní objekt do vodního toku Bukovka bude proveden tak, aby nezasahoval do průtočného profilu vodního toku a spodní hrana vyústění byla umístěna min. $0,2 \text{ m}$ nad běžnou hladinou vodního toku. Samotná výústní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.

-Dotčené pozemky vodního toku budou uvedeny do náležitého stavu dle původních parametrů, narušené břehy budou osety travní směsí.

-Technické návrhy křížení včetně jejich detailů a detail výústního objektu bude v rámci zpracování dokumentace pro další stupeň řízení konzultován s Povodím Labe, státním podnikem – provozním střediskem Jičín.

-Projektovou dokumentaci pro stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou detaily zpracování objektů dotýkajících se vodních toků a detailní řešení nakládání se srážkovými a splaškovými vodami.

– Podmínky jsou splněny a budou dodrženy v dalším stupni PD a při realizaci stavby z hlediska majetkoprávních vztahů byly již požadované smlouvy uzavřeny:

Smlouva o plnění majícím povahu služebnosti byla uzavřena – viz. příloha (Dokladová část - doplnění)

Nájemní smlouva byla uzavřena – viz. příloha (Dokladová část - doplnění)

Regionální muzeum a galerie Jičín č.j. OV 2021-91 z 8.11.2021

-V době přípravy projektu stavebních/terénních prací stavebník/původce oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, v.v.i. Letenská 4, 110 00 Praha 1 (dle § 22 odst. 2 zákon 20/1987 Sb.).

-Stavebník/původce před zahájením stavebních/terénních prací kontaktuje s předstihem nejméně 21 dní organizaci oprávněnou k provádění archeologických výzkumů (§ 21, zákon 20/1987 Sb.), které zašle dokumentaci ke stavbě podle konkrétního požadavku a uzavře s touto organizací Dohodu o provedení záchranného archeologického výzkumu na stavbě dle § 22, odst. 1 zákona 20/1987 Sb.

-Stavebník/původce v souladu s § 22 odst. 2 umožní oprávněné organizaci provést na základě uzavřené Dohody o provedení záchranného archeologického výzkumu záchranný výzkum.

– Bude splněno při realizaci stavby

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Správa železnic č.j. 622/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS z 6.1.2022

1. Ještě před zahájením územního řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizací Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni – služebnosti inženýrské sítě pro vodovodní přípojku na drážních pozemcích.
- Smlouva byla uzavřena – viz příloha - dokladová část
2. V minimálně 15denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za Správu železnic, státní organizací nad stavbou v OPD - **vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř p. Ladislav Šoltys, tel.: 724 989 992, e-mail: Soltys@spravazeleznic.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazujeme právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. O zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy budou, prostřednictvím drážního dohledu, informováni výpravčí sousedních železničních stanic.
3. V zájmovém území **se nacházejí zabezpečovací sítě OŘ HKR** - viz příloha 1. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Podmínky ohledně ochrany kabelových sítí a vytyčení zajistí pan Miloslav Ondráček, vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Jičín, tel. 606 722 727. Platí Všeobecné podmínky v příloze 1. V žkm 33,092 jsou v současnosti projektovány nové sítě pro světelné zabezpečení přejezdu P5412 (v žkm 32,72) do výpravní budovy žst. Ostroměř z důvodu dálničního nadjezdu D35. V žkm 48,153 jsou vedeny sítě ke světelné předvěsti.
4. Při realizaci akce **dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1, TK 3xn)** v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD – Telematika a.s. č. j. 9288/2021-O ze dne 10. 11. 2021 v příloze 2. Požadujeme před stavbou objednat u ČD - Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
5. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S3 – Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v pl. znění.
7. Křížení tratí bude provedeno dle schválené a Správou železnic, státní organizací v příloze ověřené projektové dokumentace. Chránička musí vyhovovat zatížení podle ČSN EN 1990 a EN 1991 a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje. Minimální krytí chráničky bude 2,5 m od horní hrany pražce nebo úrovně terénu k horní hraně chráničky. Souběh s dráhou musí být proveden min. 1m od hranice obvodu dráhy, nejméně však 1m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
8. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaku požadujeme zajistit prostorové měření koleje nad protlakem (na náklady investora). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí TO. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být proveden zápis např. do stavebního deníku.
9. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
10. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
11. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení neoprávněných pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Zam1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

12. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.

13. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

14. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

15. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.

16. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení objektu provozem dráhy.

17. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, státní organizaci o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.

18. Veškeré změny v projektové dokumentaci musí být Správou železnic, státní organizací předem písemně odsouhlaseny.

– Podmínky budou respektovány a splněny v dalším stupni PD a při realizaci stavby

Drážní úřad Závazné stanovisko č.j. DUCR-6866/22/Bn z 2.2.2022

-Stavba bude provedena podle PD přeložené DÚ. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s DÚ

-Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení

-Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy

-Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy

-Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

-Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání ZS ke kolaudaci, který DÚ vydává dle §7 odst 3 zákona.

– Podmínky budou respektovány v dalším stupni PD a při realizaci stavby

Obec Chomutice

Ve věci vyjádření a stanovení podmínek pro stavbu D 35 Voda – kanalizace:

Kanalizační přípojka - Obec má vážnou obavu, aby při odvádění dešťových a splaškových vod do vodního toku Bukovka nedošlo k zahlcení v době dešťových srážek. Obec je ohrožována povodněmi. Proto má obavu, aby nedocházelo k dalšímu ohrožování z důvodu odvádění D 35 a objektů areálu SSUD a DO PČR. Obec žádá o dostatečnou kapacitu retenční, zadržovací, vsakovací nádrže. Dále žádá, aby voda ze zpevněných ploch do vodního toku odtékala ve stejném množství jako dosud. Předpokládáme, že se k celé záležitosti budou vyjadřovat odborníci i správce toku – Povodí Labe a Stavební úřad.

– Požadavky obce jsou shodné s podmínkami Povodí Labe, které jsou a budou splněny – viz výše.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Obec Sobčice

-Realizací stavby nesmí být jakýmkoliv způsobem zničena, narušena alej stromů, včetně kořenového systému a větví, vyskytující se na pozemku 723/2 v k.ú. Sobčice.

-Realizací stavby nesmí být jakýmkoliv způsobem odepřen, zamezen přístup, vstup na pozemek 503/10 majiteli pozemku

-Po celou dobu realizace akce musí být zajištěna průchodnost, průjezdnost těchto pozemků 503/12, 723/1 a 723/2

-Jakýkoliv zásah do pozemků 503/12, 723/1 723/2 736/1 a 739/53 musí být ohlášen majiteli pozemků – obcí Sobčice s předstihem min. 1měsíc před akcí

Realizací stavby bude dotčen pozemek 723/1 v k.ú. Sobčice, na kterém se nachází komunikace s asfaltovým povrchem. Po dokončení stavby trváme na obnově této komunikace v její plné šíři (tzn. položení nového asfaltového povrchu od úseku realizace stavby po mostek

-Realizací stavby bude dotčen pozemek 723/2 v k.ú. Sobčice, který je využíván jako komunikace. Po dokončení stavby trváme na zpevnění této komunikace štěrkodrtí v úseku realizace stavby.

– Podmínky budou splněny v rámci realizace stavby

Ministerstvo vnitra ČR, Odbor správy majetku MV-037200-3/OSM-2023 z 12.4.2023

Nabíjecí stanice pro elektromobily musí být samostatným OM s vlastním EAN a fakturačním elektroměrem
Upozornění na dodržování ochranným a bezpečnostních pásem energetických liniových staveb a výroben energie a na dodržování zákazu činností v těchto pásmech ve smyslu příslušných ustanovení platného znění zákona č. 458/2000Sb. Energetický zákon.

–Bude zohledněno v dalším stupni PD a při realizaci stavby

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Podrobný geotechnický průzkum v budoucím areálu SSÚD Chomutice (D35 SSÚD Chomutice doplňkový IGP, AZ-Geo Ostrava, září 2020) byl podkladem poskytnutým ŘSD pro projektování.

Ostatní provedené průzkumy jsou doloženy v samostatné části PD - část F.1. (F.1.1. Radonový průzkum, F.1.2. Dendrologický průzkum, F.1.3. Inženýrské sítě – stávající).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Staveniště nespadá do území s ochranou podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba není umístěna v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky

Stavba areálu mění okolní pozemky z hlediska využití území. V současnosti jsou pozemky využívány převážně k zemědělské činnosti. Okolní pozemky v bezprostřední blízkosti areálu nebudou stavbou narušeny a nadále mohou zastávat zemědělskou funkci.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Ochrana okolí

Charakter a rozsah stavby nepředpokládá vznik takových vlivů, které by měli zásadní dopad na okolí. Stavba areálu je v dostatečné vzdálenosti od obytných staveb (usedlost Kabáty min.610 m); nepředpokládá se rušení okolí hlukem z provozu areálu ani od jeho dopravy – provoz dálnice D35 bude vždy dominantnějším vlivem na přilehlé okolí. Podrobněji viz kapitola B.2.10. této zprávy nebo Hluková studie (akustické posouzení) – samostatná příloha této projektové dokumentace F.3.

Odtokové poměry

Plánovaný soubor staveb areálu se umísťuje na pouze mírně se svažující terén, který zůstane takto profilován i v rámci přípravy staveniště. Rozvodí zhruba koresponduje s podélnou areálovou osou, vedoucí ze severo-západu na jiho-východ. Odvodnění areálu je navrženo pomocí kanalizační sítě, která odvodňuje jednotlivé plochy a budovy. Je rozděleno na odvodnění střech nadzemních objektů, zaolejovaných vod ze zpevněných ploch silničního charakteru a odvodnění u solankového hospodářství a mytí vozidel. Dešťové vody zaolejované jsou vyčištěny v OLK, dále jsou napojeny do retenční nádrže a následně do recipientu. Dešťové vody ze střech jsou napojeny z části přes požární nádrž do retenční nádrže (z SO 720P a SO 721P) a z části přímo do retenční nádrže. Napojení všech vyčištěných odpadních vod je pak navrženo do vodního toku Bukovka IDVT 10176993.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním výstavby není třeba provádět žádné asanační či demoliční práce. Stávající stromy a náletové dřeviny se vyskytují pouze podél stávající komunikace II/327, jejíž trasa bude upravována v rámci hlavní stavby D35 nebo podél budoucí dálnice, a v místech křížení vodních toků. Z tohoto důvodu by mělo být potřebné kácení provedeno již v přípravě staveniště hlavní stavby.

Pro související již povolenou stavbu D35 Úlibice-Hořice byl zpracován dendrologický posudek, který kompletně pokrývá i území předmětné stavby „D35 SSÚD Chomutice“ Pro dřeviny v kolizi se stavbou bylo již vydáno povolení ke kácení jednotlivými obcemi. Soutisk (M1:1000) dendrologického průzkumu a předmětné stavby „D35 SSÚD Chomutice“ a povolení k jednotlivým dřevinám – viz. příloha (Dokladová část - doplnění)

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K vyjmutí pozemků ze ZPF došlo v rámci hlavní stavby „D35 Úlibice-Hořice“ viz. stanovisko MŽP ze dne 2.9.2020 č.j.: MZP/2020/610/2879

Toto potvrdil KÚ KHK OŽP, odd. zemědělství Sdělením z 10.4.2024 č.j. KUKHK-13438/ZP/2024 i MŽP

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu

Areály SSÚD, DO PČR a KS rentgenu jsou zpřístupněny dvoupruhovou, směrově nerozdělenou příjezdovou komunikací (SO 101), napojenou na stavbu dálnice D35 úsek Úlibice – Hořice v MÚK Chomutice prostřednictvím SO 142 – Příjezd k SSÚD v km 0,150. Komunikace pro pěší nejsou v rámci příjezdové komunikace navrhovány.

Napojení na technickou infrastrukturu

Areál SSÚD bude napojen na inženýrské sítě:

Část ŘSD

- vodovodní přípojka (areálová - napojeno na odbočku na odpočívce Holovousy)
- kanalizační přípojka - odpad (společný odtok dešťových a čistých splaškových vod)
- přípojka NN (napojeno z DTS v majetku ČEZ)
- přípojka STL plynu (napojeno z prodloužení STL řadu z obce Sobčice)
- přípojka datová (optický kabel Cetin, připojeno v obci Kabáty)
- přípojka SOS a DIS kabelů z dálnice (součást stavby D35)

část DO PČR a KS

- vodovodní přípojka (areálová - napojeno z areálu SSÚD vč. měření)
- kanalizační přípojka - odpad (napojeno do SSÚD)
- přípojka NN pro DO PČR (napojeno z DTS v majetku ČEZ)
- přípojka NN pro DSDC (dobíjecí stanice pro elektromobily - napojeno z DTS ČEZ)
- přípojka NN pro KS rentgenu (napojeno z DTS v majetku ČEZ)
- přípojka datová (napojeno z SSUD)
- přípojka STL plynu (napojeno z prodloužení STL řadu z obce Sobčice)

Vyjádření správců technické infrastruktury

K projektové dokumentaci byla vyžádána stanoviska správců technické infrastruktury, jejich vyjádření včetně podmínek jsou doložena v dokladové části PD

ČEZ Distribuce a.s.

Střet + podmínky, Souhlas s činn v OP, Vyj k PD

ČEZ ICT Services a.s

Nedojde ke střetu

Telco Pro Services a.s.

Nedojde ke střetu

Telco Infrastructure s.r.o.

Nedojde ke střetu

CETIN

Střet + podmínky + Uzavřena Dohoda o určení rozhraní

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

T-Mobile	Nedojde ke střetu
Vodafone	Nedojde ke střetu
České Radiokomunikace	Nedojde ke střetu
SPCom prostřednictvím CNL Invest	Nedojde ke střetu
GasNet	Střet podmínky, Smlouva o připojení + Dodatek č.1 ke smlouvě
ČD Telematika vlastní IS	Nedojde ke střetu
ČD Telematika IS SŽ	Střet + podmínky
Stavoka Kosice	Střet + podmínky
Coprosys	Nedojde ke střetu
Čepro	Nedojde ke střetu
Edera	Nedojde ke střetu
VOS Jičín	Vyjádření k napojení
Obec Chomutice	Nedojde ke střetu
Obec Sobčice	Nedojde ke střetu
Obec Vojice a Podhorní Újezd	Nedojde ke střetu (upozornění na síť CETIN)
Obec Ostroměř	Nedojde ke střetu (upozornění na síť Stavoka Kosice)
Obec Holovousy	Nedojde ke střetu

(do žádostí o vyjádření byly zadány všechny parametry stavby, vč. výšky)

z hlediska tras radiových vln nebyly vzneseny žádné připomínky od správců TI)

Vyjádření správců technické infrastruktury – viz. Dokladová část.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je související stavbou a může být realizována až po započetí výstavby dálnice D35 úseku Úlibice – Hořice. Pro napojení areálů SSÚD Chomutice na vodovodní řad je nutná předcházející výstavba severní odpočívky Holovousy nebo min. její napojení na rozvod pitné vody z obce Bílsko. Pro zajištění dostatečného množství vody, bude vybudován nový vodojem (2x50 m³) ve spolupráci Ředitelství silnic a dálnic s. p. a Vodohospodářskou a obchodní společností a.s. Vodojem bude projektován a povolován v rámci samostatné akce a bude umístěn vedle stávajících vodojemů Bílsko 1 a Bílsko 2, se kterými bude propojen.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba zasahuje do těchto katastrálních území:

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Domoslavice (kód k.ú. 630985)
Holovousy v Podkrkonoší (kód k.ú. 641332)
Chomutice (kód k.ú. 652423)
Obora u Chomutic (kód k.ú. 652440)
Ostroměř (kód k.ú. 715727)
Sobčice (kód k.ú. 751499)
Podhorní Újezd a Vojice (kód k.ú. 723673)

- SEZNAM POZEMKŮ – VIZ. SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma vzniknou u přípojek inženýrských sítí do areálu, bezpečnostní pásmo pak u prodloužení STL plynovodu a STL plynovodních přípojek.

Domoslavice (kód k.ú. 630985)
Holovousy v Podkrkonoší (kód k.ú. 641332)
Chomutice (kód k.ú. 652423)
Obora u Chomutic (kód k.ú. 652440)
Ostroměř (kód k.ú. 715727)
Sobčice (kód k.ú. 751499)
Podhorní Újezd a Vojice (kód k.ú. 723673)

- SEZNAM POZEMKŮ – VIZ. SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

popis objektu	SO	ochranné pásmo šíře (levá + pravá strana)
Vodovodní přípojka (areálová)	301	1,5 m (1,5+1,5)
Vodovodní přípojka (areálová)	301 P	1,5 m (1,5+1,5)
Kanalizační přípojka (odpad)	303	2,5 m (2,5+2,5)

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

popis objektu	SO	ochranné pásmo šíře (levá + pravá strana)
Kanalizační přípojka (odpad)	303 P	1,5 m (1,5+1,5)
Přípojka NN pro SSÚD	401	1 m (1+1)
Přípojka NN pro DO PČR	401 P	1 m (1+1)
Přípojka NN pro DSDC	402 P	1 m (1+1)
Přípojka SLP Cetin	406	1,5 m (1,5+1,5)
Přípojka SOS a DIS kabelů	407 P	1,5 m (1,5+1,5)
Přípojka NN pro KS rentgenu	410 P	1 m (1+1)
Přípojka SOS a DIS kabelů	součást D35 49X	1,5 m (1,5+1,5)
Prodloužení STL plynovodu	500	2 m (1+1) v zastavěném území obce 4 m (2+2) u ostatních plynovodů a pl. přípojek (měřeno kolmo na obrys vedení)
STL plynovodní přípojka	501	
STL plynovodní přípojka	501P	

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu (související stavba).

Areál SSUD je soubor staveb nezbytný k obsluze přilehlé, nově budované dálnici D35 úsek Úlibice – Hořice.

- b) **účel užívání stavby**

Objekty v areálu SSUD a DO PČR slouží k umístění technických a technologických zařízení, zajišťující monitoring příslušného úseku dálnice; k uskladnění a opravám pojezdové techniky zajišťující údržbu dálničního úseku a v neposlední řadě také na kontrolu a ochranu určené části dálnice policejním sborem. V rámci areálu bude umístěno také kontrolní stanoviště pro možnost odstavení nákladních automobilů Policií ČR nebo Celní správou, jejich rentgenování, vážení a provádění kontroly technického stavu.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se stavbu trvalého charakteru.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Na tuto stavbu není nutné vydávat výjimky z technických požadavků na stavby.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Veškerá vyjádření dotčených orgánů, oslovených v předprojektové přípravě, jsou součástí přílohy E. Dokladová část nebo jsou zpracovány v PD v podobě projednaných napojovacích bodů na jednotlivé IS a v navržených technických řešeních.

- f) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Řešené území není umístěno v památkové rezervaci, památkové zóně, ani ve zvláště chráněném území nebo záplavovém území (dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a novelizací k aktuálnímu znění 225/2017 Sb. a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a novelizací k aktuálnímu znění 123/2017 Sb). Staveniště není dotčeno ochrannými pásmy zdrojů přírodních minerálních vod stanovených dle zák. č. 164/2001 Sb. včetně všech jeho novelizací k aktuálnímu znění 225/2017 Sb.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

SSUD (ŘSD)	Celkem
Zastavěné plochy	5 287,62 m ²
Vozovky poježděné – asfaltový kryt	13 845 m ²
Vozovky poježděné – dlažba	85 m ²
Vozovky poježděné – betonový kryt	100 m ²
Komunikace pro pěší	500 m ²
Rozprostření ornice	4 020 m ³
Násyp	10 860 m ³
Výkop	16 395 m ³
Sejmutí ornice (v rámci SO 020 pro všechny areály)	12 300 m ³
Sejmutí podorničí (v rámci SO 020 pro všechny areály)	13 120 m ³

DO PČR	Celkem
Zastavěné plochy	711,26 m ²
Vozovky poježděné – asfaltový kryt	2 350 m ²
Komunikace pro pěší	220 m ²
Rozprostření ornice	135 m ³
Násyp	1 364 m ³
Výkop	2 343 m ³

KS rentgenu	Celkem
Vozovky poježděné – asfaltový kryt	2 660 m ²
Vozovky poježděné – dlažba	25 m ²
Rozprostření ornice	420 m ³
Násyp	2 020 m ³
Výkop	2 290 m ³

SO 701 Provozní budova

zastavěná plocha	428,4 m ²
užitná plocha	718,92 m ²
obestavěný prostor	3 546,5 m ³

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 702 Opravárenský box

zastavěná plocha	809,5 m ²
užitná plocha	755,8 m ²
obestavěný prostor	6 430,0 m ³

SO 703 Temperované garáže

zastavěná plocha	1473,5 m ²
užitná plocha	1373,6 m ²
obestavěný prostor	10 402,9 m ³

SO 704 Netemperované garáže

zastavěná plocha	374,4 m ²
užitná plocha	350,4 m ²
obestavěný prostor	2 275,0 m ³

SO 704.1 Přístřešek techniky

zastavěná plocha	367,4 m ²
užitná plocha	360,0 m ²
obestavěný prostor	2 044,5 m ³

SO 705 Přístřešek na vozíky a jejich nabíjení

Zastavěná plocha	419,6 m ²
Užitná plocha	396,0 m ²
Obestavěný prostor	2 344,3 m ³

SO 706.1 Odpadové hospodářství

Zastavěná plocha	153,2 m ²
Užitná plocha	136,8 m ²
Obestavěný prostor	855,4 m ³

SO 706.2 Boxy pro sypký materiál

Zastavěná plocha	153,2 m ²
Užitná plocha	136,8 m ²
Obestavěný prostor	855,4 m ³

SO 707 Sklad soli a přístřešek pro nakladač

zastavěná plocha	650,1 m ²
užitná plocha	605,6 m ²
obestavěný prostor	6736,5 m ³

SO 708 Sklad značek a dalších materiálů

zastavěná plocha	423,0 m ²
------------------	----------------------

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

užitná plocha 398,3 m²

obestavěný prostor 3 211,0 m³

SO 709 Mycí plocha

Zastavěná plocha 184,4 m²

Užitná plocha 183,2 m²

Obestavěný prostor 330,0 m³

SO 710 Solankové hospodářství

Zastavěná plocha 213,8 m²

SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot

Zastavěná plocha 124,5 m²

SO 712 Stožár základnové radiostanice

Výška 26,0 m´

SO 713 Přístřešek pro kola

Zastavěná plocha 15,1 m²

Užitná plocha 14,7 m²

Obestavěný prostor 43,9 m³

SO 714 Přístřešek služební vozidla

Zastavěná plocha 66,8 m²

Užitná plocha 60,0 m²

Obestavěný prostor 230,1 m³

SO 860 Oplocení

délka 448,0 m´

SO 720 P Provozní budova DO PČR

zastavěná plocha 553,2 m²

užitná plocha 930,1 m²

obestavěný prostor 4 693,9 m³

SO 721 P Přístřešek bouraná vozidla

zastavěná plocha 157,1 m²

užitná plocha 156,0 m²

obestavěný prostor 872,9 m³

SO 723 P Exteriérová dobíjecí stanice typu DC

zastavěná plocha 39,8 m²

SO 860 P Oplocení

délka 181,9 m´

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Bilance potřeby vody

Výpočet potřeby vody dle vyhlášky č. 120/2011 Sb.

Pitná voda

Areál SSÚD	42 os	90 l/os a den	3780 l/den
DO PČR	15 os	40 l/os a den	600 l/den
$Q_p =$			4380 l/den

Výpočet potřeby pitné vody

$k_d =$	1,5			
$k_h =$	1,8			
$Q_{\max \text{ den}} = Q_p * k_d =$	4380 x 1,5 =	6 570 l/den	<u>6,57</u> m ³ /den	
$Q_{\max \text{ hod}} = Q_m * k_h / 24 =$	6570 x 1,8 =	493 l/hod	0,49 m ³ /hod	0,14 l/s

Technologická voda

25% z celkové potřeby *

Potřeba vody pro solankové hospodářství	90 m ³ /den	90000 l/den	22,5 m ³ /den	412,0 m ³ /rok
Potřeba vody pro mytí vozidel	1,8 m ³ /den	1800 l/den	0,45 m ³ /den	164,3 m ³ /rok
* zbytek vody se vrací do systému			<u>22,95</u> m ³ /den	
			0,27 l/s	

Celkem:	0,40 l/s	29,52 m³/den
----------------	-----------------	--------------------------------

Bilance srážkových vod

Celková posuzovaná plocha areálů je 4,13 ha.

Dešťové vody budou retenovány v retenčních nádržích a odtok z nich bude regulován.

Povolený odtok do recipientu 10 l/s/ha – odtok bude regulován na hodnotu 41,3 l/s.

Stanovení odvodňovaných ploch

	F (ha)	ψ	Q (l/s)
zpev.	2,532	0,8	269,4
nezp.	1,594	0,1	21,2
celkem			290,6
původní odtok	4,126	10	41,3

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Rozdělení ploch dle typu

Typ plochy	A (m ²)	i (l/s/ha)	φ	Ar (m ²)	Qr (l/s)
Zpevněné plochy asfalt	18563,7	144	0,8	14851,0	213,9
Zpevněné plochy dlažba	1318,9		0,6	791,3	11,4
Střechy	5957,8		1	5957,8	85,8
Vegetační úpravy	15420,3		0,1	1542,0	22,2
Suma	41260,8		Σ	23142,2	333,2

Pro tuto stavbu byla pro výpočet odtoku dešťových vod použita intenzita srážek doby trvání deště $t=15$ min s periodicitou $p=0,5 \dots q = 144$ l/s.ha (data dle ČHMÚ)

Bilance splaškových vod

Počet EO: 40

Průměrný denní přítok

$Q_{24} = 5,2 \text{ m}^3/\text{d}$

Maximální denní přítok

$Q_d = Q_{24} * k_d = 7,8 \text{ m}^3/\text{d}$

$k_d = 1,5$

Maximální hodinový přítok

$Q_h = (Q_{24} * k_d * k_h) / 24 = 2242,5 \text{ l/hod}$

$k_h = 6,9$

Návrhové parametry pro ČOV

Použití nejlepší dostupné technologie – BAT (Nařízení vlády 401/2015, příloha 7, tab 1):

přípustná koncentrace $CHSK_{Cr}$ na odtoku z ČOV= 110 mg/l
maximální koncentrace $CHSK_{Cr}$ na odtoku z ČOV= 170 mg/l
přípustná koncentrace BSK_5 na odtoku z ČOV = 30 mg/l
maximální koncentrace BSK_5 na odtoku z ČOV= 50 mg/l
přípustná koncentrace NL na odtoku z ČOV = 40 mg/l
maximální koncentrace NL na odtoku z ČOV= 60 mg/l

Hodnoty dle nařízení vlády pro kategorii ČOV do 500 EO:

přípustná koncentrace $CHSK_{Cr}$ na odtoku z ČOV= 150 mg/l
maximální koncentrace $CHSK_{Cr}$ na odtoku z ČOV= 220 mg/l
přípustná koncentrace BSK_5 na odtoku z ČOV = 40 mg/l
maximální koncentrace BSK_5 na odtoku z ČOV= 80 mg/l
přípustná koncentrace NL na odtoku z ČOV = 50 mg/l
maximální koncentrace NL na odtoku z ČOV= 80 mg/l

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Instalovaný výkon a výpočtové zatížení

areál SSÚD		Pi [kW]	Ps [kW]
SO 301	Vodní zdroj (AT stanice)	1,5	1,5
SO 304	ČOV	3	3
SO 306,309	Požární a retenční nádrže s AT stanicí	1,5	1,5
SO 403	Osvětlení VO	5,5	5,5
SO 701	Provozní budova ŘSD	40	24
SO 702	Opravná dílny	28	17
SO 703	Temperované garáže	20	12
SO 704	Netemperované garáže + přístřešek techniky	4	2,4
SO 705	Přístřešek na vozíky a jejich nabíjení	36	21,6
SO 706.1	Odpadové hospodářství	4	2,4
SO 706.2	Odpadové hospodářství	4	2,4
SO 707	Sklad soli	5	3
SO 708	Sklad značek a dalších materiálů	5	3
SO 709	Mycí plocha	8	4,8
SO 710	Solankové hospodářství	10	6
SO 711	ČSPH	8	4,8
SO 712	Stožár	5	3
SO 713	Přístřešek na kola	2	1,2
SO 714	Přístřešek služební vozidla	2	1,2
		185	120

areál DO PČR		Pi [kW]	Ps [kW]
SO 720P	Provozní budova PČR	130	102
SO 721P	Přístřešek pro havarovaná vozidla	7	6
SO 723P	Dobíjecí stanice typu DC	150	150
SO 410P	Kontrolní stanoviště rentgenu	2	1
SO 403P	Osvětlení VO	1	1
SO 408P	Osvětlení VO – KS rentgenu	1	1
		291	261

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Bilance potřeby plynu

Celková maximální potřeba zemního plynu pro instalované spotřebiče	52,2 m3/hod
Redukovaná spotřeba zemního plynu pro instalované spotřebiče – min.	1,2 m3/hod
Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu	41 300,00 m3/rok

Tepelná bilance po objektech řady SO 700

Předběžná tepelná ztráta objektů byla stanovena zjednodušeným výpočtem – obálkovou metodou - dle ČSN EN 12831 pro tyto vstupní údaje:

Objekt SO 701 – Provozní budova - teplovodní systém

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ	42 kW
VZDUCHOTECHNIKA (elektroohřev)	0 kW
OHŘEV TV	15 kW
OSTATNÍ TECHNOLOGIE	není požadavek
Přípojná hodnota Q = VYT,TV	45 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla se předpokládají dva závěsné plynové teplovodní kondenzační kotle například „Immergas Victrix, výkon 24 kW, celkem 2 x 24 = 48kW

předpokládaná roční potřeba tepla celkem (VYT+TV)	83,5 MWh/rok
předpokládaná roční potřeba paliva (zemní plyn)	9 700 m3/rok

Přehled výkonů a bilance energií od VZT	Množství vzduchu m3/h	Příkon (kW) elektro	Příkon (kW) Topná voda
Větrání dispečinku	200	1,00	0,00
Větrání šatny	900	5,00	0,00
Větrání sušárny	400	2,50	0,00
Větrání jednací místnosti	700	4,0	0,00
Větrání hygienických zařízení	1230	1,0	0,00
Chlazení server		7,0	
Chlazení kanceláří		7,0	

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Objekt SO 702 – opravárenský box - teplovodní systém

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ	21 kW
VZDUCHOTECHNIKA	38 kW
OHŘEV TV - decentrální el. ohříváče (nenapojeny na topnou vodu)	
OSTATNÍ TECHNOLOGIE	není požadavek
Přípojná hodnota Q = VYT,VZT	59 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla se předpokládají dva závěsné plynové teplovodní kondenzační kotle například „Immergas Victrix, výkon 34 kW, celkem 34 x 2 = 68 kW

Objekt SO 702 – Opravárenský box - místnost Dílna, opravna - plynové zářiče

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ	31 kW
----------	-------

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla se předpokládají dva závěsné plynové tmavé zářiče, například „Helios 30 I+, výkon každého 33,2 kW, celkem 2 x 33,2 = 66,4 kW

předpokládaná roční potřeba tepla, objekt celkem (VYT, VZD)	97 MWh/rok
předpokládaná roční potřeba paliva (zemní plyn), objekt celkem	11 200 m3/rok

Přehled výkonů a bilance energií od VZT	Množství vzduchu m3/h	Příkon (kW) elektro	Příkon (kW) Topná voda
Větrání opravny	6900	11,00	25,0
Větrání skladů	500	3,00	3,00
Větrání montážní jámy	220	0,10	3,00
Větrání skladu olejů	500	0,50	7,00
Větrání nabíjárny	500	0,25	0,00
Větrání kompresorovny	3000	0,3	0,0
Odsávání od svařování	1200	0,75	0,0
Odsávání od výfuků	1200	0,75	0,0
Větrání hygienických zařízení	200	0,10	0,00
Chlazení kanceláře		0,70	

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Objekt SO 703 – Temperované garáže - plynové záříče

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ 62+28 90 kW

VZDUCHOTECHNIKA (elektroohřev) 0 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla se předpokládají závěsné plynové tmavé záříče, například 4 kusy „Helios 30 I+, výkon každého 33,2 kW + 4 kusy „Helios 20U+, výkon 17,6kW, celkem 203,2 kW

předpokládaná roční potřeba tepla celkem (VYT) 72 MWh/rok

předpokládaná roční potřeba paliva (zemní plyn) 8 600 m3/rok

Přehled výkonů a bilance energií od VZT	Množství vzduchu m3/h	Příkon (kW) elektro	Příkon (kW) Topná voda
Větrání garáží velká vozidla	3000	10,00	0,00
Větrání garáží malá vozidla	1200	3,00	0,00

Objekt SO 708 – Sklad značek - místnost Předmontáž značek - elektrické vytápění přímotopné

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ 3,7 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla navrhujeme tři elektrické přímotopné spotřebiče, výkon každého 1,5 kW celkem 3 x 1,5 = 4,5kW

předpokládaná roční potřeba tepla - el.energie, celkem (VYT) 4,7 MWh/rok

Objekt SO 709 – Mycí plocha - elektrické vytápění přímotopné

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ 1,3 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla navrhujeme dva elektrické přímotopné spotřebiče, výkon každého 0,7 kW celkem 2 x 0,7 = 1,4 kW

předpokládaná roční potřeba tepla - el.energie, celkem (VYT) 1,3 MWh/rok

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Objekt SO 710 – Solanka - elektrické vytápění přímotopné

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ 0,7 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla navrhujeme jeden elektrický přímotopný spotřebič, výkon 0,7 kW

celkem 1 x 0,7 = 0,7 kW

předpokládaná roční potřeba tepla - el.energie, celkem (VYT) 0,7 MWh/rok

Objekt SO 720P – Provozní budova (DO Policie) – teplovodní systém

Tepelná bilance:

VYTÁPĚNÍ 53 kW

VZDUCHOTECHNIKA 16 kW

OHŘEV TV 15 kW

OSTATNÍ TECHNOLOGIE není požadavek

Přípojná hodnota Q = VYT 68 kW

Určení zdroje tepla:

Zdrojem tepla se předpokládají dva závěsné plynové teplovodní kondenzační kotle například „Immergas Victrix, výkon 34 kW, celkem 2 x 34 = 68kW

předpokládaná roční potřeba tepla celkem (VYT+VZD+TV) 102 MWh/rok

předpokládaná roční potřeba paliva (zemní plyn) 11 800 m3/rok

Přehled výkonů a bilance energií od VZT	Množství vzduchu m3/h	Příkon (kW) elektro	Příkon (kW) Topná voda
Větrání mytí vozidel	1200	1,50	6,00
Větrání výslech+ sklady	700	1,50	6,00
Větrání zasedací místnost	350	1,00	4,00
Větrání garáží	250	0,20	0,00
Větrání šaten	820	0,3	0,00
Větrání hygienických zařízení	1300	1,0	0,00
Chlazení server		5,0	
Chlazení UPS		0,7	
Chlazení kanceláří		8,3	

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Je však, jako související stavba, podmíněna výstavbou přilehlé průsečné křižovatky MÚK Chomutice (příprava sjezdu do areálu SSUD) a úpravou trasy stávající místní komunikace. Dále pak musí být dokončena vodovodní přípojka pro severní dálniční odpočívku Holovousy, na kterou se posléze napojí vodovodní přípojka areálu (SO301). Vzhledem k funkci areálu je třeba jeho výstavbu a uvedení do plnohodnotného provozu dokončit před uvedením dálnice D35 do provozu. Předpokládané zahájení výstavby předmětného úseku dálnice D35 je v roce 2023, dokončení pak 2026.

j) Orientační náklady stavby

Orientační hrubé náklady na výstavbu celého areálu včetně přípojek IS byly propočteny na 423 mil.kč.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Areál střediska správy a údržby dálnice je nedílnou součástí plánované výstavby dálnice D35 úseku Úlibice - Hořice. Předmětem činnosti SSÚD je údržba dálnice a jejích součástí (svodidla, PHS, vodorovné i svislé dopravní značení atd.) v úseku cca 50 km v jednom směru. Středisko zajišťuje sjízdnost komunikace po celý rok, zabezpečuje čištění a údržbu vozovky, dopravních ploch a odvodnění vozovky včetně údržby vegetace přilehlých pomocných silničních pozemků. Areál je umístěn v těsné blízkosti plánované dálnice s přímým napojením na místní komunikaci. Tato je napojena na dálnici pomocí MÚK Chomutice na jejím 7,4 km.

Středisko správy a údržby dálnice se buduje, stejně jako ostatní SSUD, v napojení na dálniční oddělení Policie ČR, zde ještě doplněné o kontrolní stanoviště mobilního rentgenu. Provozně se však jedná o zcela samostatné složky. ŘSD zajišťuje projektování, přípravu i výstavbu DO PČR, v souladu s platnou dohodou mezi MD a MV. Po dokončení je kompletní část areálu DO PČR bezúplatně předána do majetku a údržby resortu MV. Z toho důvodu musí být celé dálniční oddělení schopno samostatného provozu, tj. musí mít samostatné měření energií, oplocení, parkovací plochy, oddělené pozemky atd. Tento požadavek vydaný ŘSD je v projektu naplněn.

Areál SSÚD je navržen v jednoduchých, prostých formách, adekvátně k vjemu pozorovatelů z auta jedoucího po dálnici. Jednotlivé provozy jsou seskládány v logické celky dle požadavků uživatele; vytvářejí kompaktní hmoty a jednoduchou kompozici. Logickým seskupením budov je optimalizována investiční i provozní ekonomie. Stavební objekty jsou seřazeny do tří rovnoběžných a dvou kolmých linií s tím, že podélná osa areálu SSUD je orientována od severozápadu k jihovýchodu, v podstatě po stávající spádnicí. Areály budou umístěny na rovině, se snahou o vyrovnanou bilanci zemních prací.

Budovy a provozy v obou areálech jsou dispozičně uspořádané tak, aby byl optimalizován areálový provoz dle frekvence využití jednotlivých budov a ploch. Provozní budovy jsou situovány vždy u vjezdů do obou samostatných částí.

Celý areál SSUD bude osázen zelení vhodnou do tohoto typu krajiny. Zeleň budou tvořit stromy, keře a zatravněné plochy.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provozní budovy jsou navrženy jako obdélníkové dvoupodlažní zděné budovy s pultovou střechou. Opravárenský box, garážové objekty a sklady jsou pak koncipovány jako haly s betonovým parapetem a obvodovým pláštěm z LOP. Přístřešky jsou navrženy jako kombinace pohledového zdiva s otevřenou ocelovou konstrukcí a pultovou střechou z TR plechů. Převažující barva v areálu bude šedá – tato je barvou povrchu dálnice i použitých trvanlivých materiálů bez nároků na údržbu: LOP sendvičových kovových panelů a dřevěných prvků, instalovaných na skladu soli a některých přístřešcích. Šedí přírodních materiálů i fasád a

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

žárového pozinku ocelových konstrukcí bude doplněna „teplým“, psychologicky příjemným odstínem garážových vrat; a to v pastelových odstínech oranžovo-červené, s grafikou jejich číselného značení.

U provozní budovy Policie pak bude použita pro všechna garážová vrata petrolejově modrá barva, opět s výraznou grafikou jejich značení.

B.2.3 DISPOZIČNÍ, TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Areál jako takový neslouží primárně k výrobním účelům. Jedinou používanou „technologii výroby“ je v zimních měsících příprava solanky (viz SO 710 – Solankové hospodářství).

Provozně je areál rozdělen na část SSÚD (ŘSD), část Dopravního oddělení PČR a část Kontrolního stanoviště mobilního rentgenu (PČR a Celní správa). Části SSUD a DO PČR jsou samostatně oploceny a dovnitř areálů je přístup vymezen pouze pomocí bran nebo automatických závor. KS rentgenu nemá samostatné oplocení, pouze automatickou závoru na příjezdové komunikaci. Mezi areály jsou umístěny parkovací plochy pro osobní automobily – vyhrazené jak pro návštěvy, tak pro zaměstnance. Mezi středisky (u vjezdů) je umístěna požární nádrž a vyhrazené místo pro zásah požární techniky.

V areálu ŘSD je u vjezdu situována provozní budova; z druhé strany vjezdu pak stožár základnové radiostanice a prostor pro umístění retenční nádrže pitné vody. Za tímto prostorem je podél areálové komunikace umístěn přístřešek pro vozíky a jejich nabíjení, boxy pro sypký materiál a odpadové hospodářství. Ve středním traktu jsou umístěny průjezdné temperované garáže a opravárenský box. Zadní část areálu tvoří mycí plocha, solankové hospodářství, sklad soli, sklad značek a netemperované garáže. Za provozní budovou stojí přístřešek pro služební osobní automobily, ČSPH a zpevněná skladovací plocha. Areálové komunikace umožňují obousměrný, plynulý průjezd areálem.

V areálu DO PČR je u vjezdu situována provozní budova s integrovanými garážemi pro služební vozidla. Vedle této budovy je navržen přístřešek pro bouraná vozidla. Mezi objekty je vyhrazeno 5 nekrytých parkovacích stání pro služební vozidla včetně rychlodobíjecí stanice pro elektromobily typu DC. V areálu jsou připravena také dvě kamionová stání pro možnost odstavení dočasně zadržovaných vozidel. Areálové zpevněné plochy umožňují i pro kamiony plynulý průjezd areálem, bez nutnosti otáčení. V areálu DO PČR není umístěna žádná technologie výroby.

Kontrolní stanoviště (KS) je navrženo jako samostatný, oddělený prostor s vlastní vjezdem. Areál KS není oplocen, na vjezdu je však instalována závor. Toto stanoviště bude využíváno Policií ČR nebo Celní správou pro možnost odstavení a kontroly nákladních automobilů, a to s pomocí mobilní váhy nebo rentgenu. Vlastní areál je navržen jako průjezdný, bez nutnosti otáčení vozidel, s možností odstavení 4 nákladních vozidel.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Provozní budova, objekt SO 701 (SSÚD) a provozní budova SO 720 (DO PČR) jsou stavbou občanského vybavení s omezenou možností přístupu veřejnosti, proto se na ní vztahuje Vyhláška č. 398/2009 Sb., o

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění.

Všechny veřejně přístupné prostory navrhovaných objektů (1.NP) jsou přístupné bezbariérově. Hlavní vstupy do objektů s veřejnou částí jsou z přilehlých ploch a navazujícího parkoviště. Vstupy mají výškové předěly o max. převýšení 20 mm.

Veřejnosti přístupná část budovy je vybavena hygienickým zařízením pro osoby s omezenou schopností pohybu. Hygienické zázemí je dimenzováno a vybaveno dle příslušné platné vyhlášky.

Provozní budovy SO 701 a SO 720P jsou vybaveny vyhrazenými kabinami WC se vstupními dveřmi o průchozí šířce min. 900 mm a v provedení dle čl. 5.1.2. až 5.1.8., příl. č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb. Ve vnitřních komunikacích veřejnosti přístupné části objektu se nevyskytují výškové rozdíly, pochozí povrch splňuje podmínky dle přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb. Další bezpečnostní prvky budou navrženy na prosklených dveřích, stěnách apod.

Komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Základní výška nášlapu silničních obrubníků je navržena 100 mm a v místě snížené obruby 20 mm. Chodníky a místo pro přecházení umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich vzájemné míjení s ostatními chodci. Chodníky jsou navrženy v podélném sklonu max. 8,33%, v příčném sklonu 2% s jednostrannou vodící linií výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezděným pásem, bude opatřen varovným pásem v tl. 400 mm. Varovné a signální pásy budou provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti min. 250 mm od varovných a signálních pásů bude rovinný.

V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. byla na celkový počet 36 parkovacích stání pro osobní automobily navržena 2 místa vyhrazená pro vozidla přepravující osoby s pohybovým hendikepem.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Areál SSÚD svým funkčním a provozním zaměřením nemá výrobní charakter. Je pouze komplexem, který slouží pro údržbu vymezeného úseku dálnice D35 (cca 50 km). To znamená, že z hlediska bezpečnosti práce nevykazuje zvláštní rizika. Exponovaná může být pouze část, kde se provádí údržba nebo opravy vozidel – tedy objekt SO 702 - Opravárenský box, SO 709 – Mycí plocha a SO 710 – Solankové hospodářství. Používání příslušných technologických zařízení bude určeno vlastními provozními řády a bude prováděno pracovníky zaškolenými, takže riziko vzniku úrazu by mělo být minimální. Zejména bude dbáno na dobrou přístupnost všech zařízení, bezpečnou úpravu komunikačních a únikových prostor a označení všech zúžených či jinak nebezpečných míst.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Při provozu objektů podobného typu se nepředpokládá výskyt havárií se zásadním vlivem na bezpečnost a životní prostředí. Krátkodobou významnou havárií může být požár objektu, při němž budou do ovzduší uvolněny ve zvýšené míře znečišťující látky, případně toxické produkty spalování. Projekt je navržen v souladu s technickými normami tak, aby riziko požáru bylo minimalizováno. Při vypuknutí požáru je nezbytné dodržovat požární a evakuační řád.

Provoz a činnosti v kancelářích, dispečerských stanovištích, prostorech pro občerstvení a jeho zázemí, prostorech pro odpočinek, šatnách, v technických místnostech, dílnách a dalších funkčních částech objektů představují zanedbatelné riziko havárie.

Veškerá elektrická zařízení a instalace musí odpovídat platným normám a předpisům a musí být řádně označena.

Před uvedením dokončené stavby do provozu budou vypracovány provozní řády, v nichž budou stanoveny veškeré požadavky na bezpečnost provozu jednotlivých objektů a jejich technických zařízení.

Státní odborný dozor nad bezpečností práce a technických zařízení a kontrolu nad dodržováním stanovených pracovních podmínek podle Zákona č.396/1992 Sb. vykonávají Český úřad bezpečnosti práce a inspektoráty bezpečnosti práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných platných předpisů. Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 136/2016 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena také bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

SO 020 Příprava území

Před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě SSÚD, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Kácení stávající zeleně (stromy a souvislé porosty) a vyklizení ploch území stavby – zde bude realizováno převážně v rámci hlavní stavby D35 (podrobněji viz příloha F.1.2. Dendrologický průzkum). Na území dotčeném výstavbou SSUD se tak v přípravě jedná zejména o sejmutí kulturních vrstev ornice v tloušťce dle pedologického průzkumu (proveden pro hlavní trasu) a doplňkového IGP (proveden přímo pro plánovaný areál). Z těchto průzkumů je patrné, že kvalitní humózní vrstvou je svrchních 30 cm, které budou sejmuty z plochy plánovaných areálů a deponovány. Celkově se jedná o cca 12 300 m³; zpětně bude v rámci vegetačních úprav použito 4 575 m³.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

OBJEKTY AREÁLU SSÚD

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekt zahrnuje vybudování příjezdové komunikace v rozsahu 2.015 m², parkoviště s kapacitou 36 parkovacích míst v rozsahu 790 m², komunikací pro pěší v rozsahu 500 m² a zpevněných ploch areálu SSÚD v rozsahu 11.225 m². Příjezdová komunikace navazuje na SO 142 – Příjezd k SSÚD v km 0,150. Je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, lemovaná nezpevněnou krajnicí. Zpevněné plochy parkoviště a areálu budou lemovány obrubníky s hranou osazenou +100 mm nad úroveň vozovky.

Vozovky vybudované na upraveném podloží se zpevněným povrchem odolným proti povětrnostním vlivům a použití rozmrazovacích prostředků. Povrch komunikací pro pěší je navržen zpevněný, ve veřejné části doplněný o prvky umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do prvků odvodnění. Na nezpevněné plochy budou rozprostřeny kulturní vrstvy. Založení trávníku a výsadby dřevin jsou předmětem SO 801.

Zemní práce budou probíhat ve sprašových sedimentech třídy těžitelnosti I. Zeminy těžené ze zářezu v místě stavby jsou pro použití do násypů podmíněně vhodné až nevhodné. Pro použití do aktivní zóny nevhodné. Stavba není v kontaktu s podzemní vodou a režim podzemních vod neovlivní.

SO 301 Vodovodní přípojka (areálová) vč. ATS

Stavební objekt SO 301 není myšlen jako vodovodní přípojka ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb., ale jako přírodní areálové potrubí pro SSÚD Chomutice v majetku a správě ŘSD.

Objekt zajišťuje dostatečný zdroj pitné vody pro areál SSÚD a DO PČR. Součástí objektu je přírodní potrubí, které je napojeno na vodovodní potrubí d90 v rámci odpočívky Holovousy. Přípojka pro odpočívku Holovousy je napojena na přeložku stávajícího vodovodu DN 150 v rámci dálnice D35 Úlibice – Hořice a je ukončena v šachtě VDM1, dále je pak veden přírodní vodovod pro odpočívku Holovousy a SSÚD Chomutice.

O dopravu vody na SSÚD se bude starat ATS s akumulací umístěná na odpočívce Holovousy za vodoměrnou šachtou. ATS bude umístěna v armaturní šachtě poblíž navrhované trafostanice. V ATS bude regulovaný odtok tak, aby odběr na odpočívky Holovousy a SSÚD byl maximálně do 1 l/s.

Druhá ATS bude umístěna v západní části areálu SSÚD, mezi stožárem radiostanice a přístřešku na vozíky. Tato ATS zajišťuje dopravu vody a dostatečný tlak v rámci areálu a bude napojena na zdroj elektrické energie SSÚD.

Rozsah objektu:

HDPE DN 65 dl.	6484,2 m
ATS (Holovousy)	1 ks (příkon 0,37 kW)
ATS (SSÚD)	1 ks (příkon 1,5 kW)

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 301 ATS (vodovodní přípojky areálové) – přípojka NN pro ATS na odpočívce Holovousy

Technické údaje:

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojováním.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel - síť IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby:

Pro zajištění zásobování areálu SSÚD a Policie Chomutice pitnou vodou bude v rámci SO 301 zřízena přípojka potrubí s napojovacím bodem v severozápadní části odpočívky Holovousy (související stavba – DÁLNICE D35 ÚLIBICE HOŘICE, oboustranná odpočívka, stavebník ŘSD ČR, zhotovitel projektu PRAGOPROJEKT, a.s.). Součástí objektu je automatická tlaková stanice (ATS) sestávající ze dvou vysokotlakých čerpadel, která bude umístěna v podzemní betonové armaturní šachtě v místě napojovacího bodu pitné vody na pozemku parc.č. 1347/62, k.ú. Holovousy v Podkrkonoší.

Pro zajištění napojení ATS na el. energii bude z rozvaděče RE5L odpočívky Holovousy (zařízení v majetku ŘSD ČR), ze samostatně jištěného vývodu (3x16A) realizována přípojka NN. Rozvaděč RE5L je umístěn v oplocení areálové ČOV a napájen z nové trafostanice odpočívky Holovousy.

Pro zajištění dohledu provozu ATS je každé čerpadlo osazeno kontakty pro dálkový přenos chodu, poruchy, zapínání/vypínání. Dle požadavku stavebníka (ŘSD ČR) bude přenos dat bezdrátový. V blízkosti šachty pro ATS bude umístěn pilíř pro instalaci komunikačního členu vzdáleného dohledu, ve kterém bude přípojka NN z rozvaděče RE5L ukončena. Z pilíře pro komunikační člen bude napájena ATS, vnitřním rozvodem bude zajištěno napájení komunikačního členu, přenos dat mezi ATS a komunikačním členem bude zajištěno sdělovacím kabelovým vedením CYKY-O 12x1,5.

Přípojka NN pro ATS bude realizována zemním kabelovým vedením CYKY 5x6 mm².

Zemní kabelové vedení bude uloženo v zemi ve volném terénu v kabelové rýze hl. 0,9m.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Uzemnění ATS bude realizováno páskem FeZn 30/4, který bude napojen na zemnicí prvek např. (pásek FeZn 30/4) pilíře RE5L a uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu. Při souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Předpokládané parametry ATS: jmenovitý výkon 2x 0,37kW; jmenovité napětí 380V, jmenovitý proud 1,43A

Technické údaje místa připojení - RE5L, jistič 3x16,0 A

Délka trasy přípojky NN – cca 5 m.

Investorem a vlastníkem přípojky bude stavebník (ŘSD ČR).

SO 302 Vodovod areálový

Pitná voda

Objekt řeší rozvod pitné vody k přípojkám jednotlivých nadzemních objektů v rámci areálu. Jedná se především o provozní budovu SSÚD (SO 701) a opravárenského boxu (SO 702). Dále se jedná o zásobení požární nádrže (SO 309), ČSPH (SO 711), solankového hospodářství (SO 710) a mycí plochy (SO 709). Součástí objektu bude vodoměrná šachta.

Rozsah objektu:

HDPE DN 50 dl. 216,6 m

Užitková voda

Objekt řeší rozvod užitkové vody v rámci areálu. Jedná se především o zásobení solankového hospodářství (SO 710) a mycí plochy (SO 709) z nádrže pro technologickou vodu.

Rozsah objektu:

HDPE DN 50 dl. 80,0 m

SO 303 Kanalizace - přípojka (odpad)

Objekt řeší odvedení vyčištěných splaškových vod z ČOV (SO 304) a vyústění do nejbližšího vodního toku Bukovka (IDVT 10176993), který má $Q_{355}=1,2$ l/s. Kanalizace je navržena jako gravitační s betonovými prefabrikovanými šachtami v lomových bodech. Do tohoto odpadu jsou napojeny i vyčištěné dešťové vody. Příslušné výpočty jsou uvedeny v části B.9.

Vyústní objekt bude betonový s šikmým čelem a koryto bude 2 metry po směru toku a 2 metry proti směru toku opevněno dlažbou do betonu. Dlažba bude zajištěna betonovými prahy s rozměry 0,6 m x 0,4 m, které budou ukončeny na úroveň terénu. Vyústní objekt bude společný pro splaškovou kanalizaci a dešťovou kanalizaci.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Rozsah objektu:

Plastové potrubí DN 600 dl. 415,7 m

SO 304 Kanalizace splašková areálová vč. ČOV

Objekt řeší svedení všech splaškových vod z areálu a jejich vyčištění v ČOV. Navržena je svodná stoka DN 250, která podchytí přípojky DN 150 od provozní budovy SSÚD (SO 701), opravárenského boxu (SO 702), budovy Policie ČR (SO 701P) a objektu mycí plochy (SO 709). Kanalizace je navržena jako gravitační s betonovými prefabrikovanými šachtami v lomových bodech.

Čistírna odpadních vod je navržena balená mechanicko-biologická ČOV pro 40EO s možností nastavení chodu ČOV dle zatížení přitékající na ČOV, zpětnou kontrolou chodu ČOV. Rozvaděč a dmychadlo budou umístěny v armaturní šachtě před ČOV. Zařízení musí splňovat nařízení vlády č. 401/2015 ve znění ve znění zákona č. 20/2004 Sb. a zákona č. 150/2010 Sb, přílohu Emisní standardy ukazatelů přípustného znečištění odpadních vod. ČOV bude opatřena pachovým filtrem, který bude osazena nad čistírnu.

Rozsah objektu:

Plastové potrubí DN 250 dl. 340,4 m

Plastové potrubí DN 150 dl. 9,3 m

SO 306 Kanalizace dešťová areálová vč. RN

Objekt řeší odvedení dešťových vod ze střech nadzemních objektů SSÚD, přes nádrž s technologickou vodou, do retenční nádrže (SO 306). Kanalizace je navržena jako gravitační s betonovými prefabrikovanými šachtami v lomových bodech s minimálním spádem kanalizace 5 ‰.

Nádrž pro technologické vody s objemem 55 m³, která je umístěná mezi SO 306 retenční nádrží a SO 707 skladem soli. Z nádrže pro technologickou vodu je navrženo potrubí SO 302, které napojuje SO 710 – solankové hospodářství. U nádrže pro technologickou vodu bude osazen hydrantový nástavec.

Rozsah:

Plastové potrubí DN 250 - DN 400 dl. 614,0 m

Plastové potrubí DN 150 dl. 320,3 m

Podzemní prefabrikovaná nádrž vč. vstrojení (technologická voda) 55 m³ ... 1 ks

ATS 1 ks (příkon 1,5 kW)

SO 307 Kanalizace dešťová areálová zaolejovaná vč. OLK

Objekt řeší odvedení a čištění dešťových vod ze zpevněných ploch areálu, přes OLK, do retenční nádrže. V nejnižších místech zpevněných ploch jsou navrženy polymerbetonové žlaby, popř. uliční vpusti, které svedou dešťovou vodu do kanalizace. Kanalizace je navržena jako gravitační s betonovými prefabrikovanými

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

šachtami v lomových bodech s minimálním spádem kanalizace 5 ‰. Pro čištění vod ze zpevněných ploch je navržen podzemní prefabrikovaný OLK. Vody budou čištěny pro limitní koncentraci C10-C40 < 5 mg/l. Návrhová kapacita odlučovače je 250 l/s.

V kalojemu před odtokem do RN bude osazena nerezová norná stěna, na přítoku deflektor. Odlučovač může být zabezpečen např. automatickým utěsněním nátoku i odtoku. Na propojení mezí OLK a RN bude navržen dostatečný výškový odskok pro zamezení zpětného vzduť. Je navržen kalojem 200 x NS s objemem 50 m³.

Rozsah:

Plastové potrubí DN 250 - DN 600 dl. 673,4 m

Plastové potrubí DN 150 dl. 246,7 m

SO 308 Kanalizace dešťová areálová zasolená vč. nádrže

Kanalizace dešťová zasolená bude zajišťovat odvodnění manipulační plochy před skladem soli a před solankovým hospodářstvím polymerbetonovým žlabem. Kanalizace bude provedena z trub DN 200. Tato kanalizace bude zaústěna do jímky o celkovém objemu 120 m³. Jímka bude vybavena bezpečnostním přepadem do SO 307. V nádrži musí být zajištěn trvale volný objem pro případnou havárii v technologii solankového hospodářství, který je 50 m³. Součástí nádrže bude OLK, který zajistí vyčištění zaolejovaných vod, pro další možné použití v solankovém hospodářství.

Rozsah:

Plastové potrubí DN 100 – DN 250 dl. 88,9 m

Žlab z polymerbetonu 56,4 m

SO 309 Požární nádrž

Z důvodu nedostatečné kapacity stávajícího vodovodu pro požární zásah je na příjezdu do areálu navržena požární nádrž, která je umístěná v zelené ploše u SO 720P. Na základě požární zprávy bude nádrž s min. objemem vody pro požární účely 45 m³ a bude stále nadržena. Požární část nádrže bude v případě vyčerpání po požárním zásahu nebo při poklesu hladiny pod přípustnou úroveň zásobena vodou z areálového vodovodu, kdy maximální hladiny dosáhne vždy do 36 hodin. Přívodní vodovod bude napojen nad hladinu vody v nádrži. Nádrž bude vybavena signalizací nízké hladiny a stojanem pro odběr požární vody s hadicí do nádrže (hydrantový nástavec). Hadice bude osazena nad dno nádrže a vybavena košem pro zachycení nečistot. Nádrž je navržena jako podzemní prefabrikovaná.

Rozsah:

Podzemní prefabrikovaná nádrž (požární) 45 m³ ... 1 ks

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 310 Úprava stávajících meliorací

V lokalitě se podle podkladů nacházejí stávající meliorace, které budou z malé části zastavěny areálem SSÚD a DO PČR. V rámci SO 310 budou stávající meliorace vykopány. Z větší části se jedná o úpravu meliorací v území protnutém již hlavní stavbou D35. V místě výstavby SSUD se jedná o poměrně menší plochu, k úpravě dochází na ploše o výměře cca 2 200 m².

Konkrétní průběh drenáže je nutno zjistit a ověřit až na místě, protože podklady od Státního pozemkového úřadu jsou obecné a vyznačují jen celkové meliorované plochy. Podrobné zákresy všech jednotlivých drenáží nejsou v současné době k dispozici. Vlastníkem meliorací jsou vlastníci jednotlivých pozemků.

Rozsah:

Plastové drenážní potrubí DN 150 dl. 306,0 m

SO 400 Distribuční trafostanice (DTS) – není součástí této stavby - investice ČEZ

Na základě Smlouvy o uzavření budoucích smluv o připojení odběrných elektrických zařízení k distribuční soustavě do napěťové hladiny NN (0,4 kV) č: 20_SOBS01_4121717031, Příloha č. 1 – Technické podmínky připojení je předpokládáno, že níže uvedený stavební objekt bude realizován jako investice provozovatele distribuční soustavy (ČEZ Distribuce, a.s.).

Pro zajištění napojení areálů SSÚD Chomutice, DO Policie ČR Chomutice a kontrolního místa rentgenu Celní správy ČR Chomutice na el. energii byla podána „Žádost o připojení lokality k distribuční soustavě z napěťové hladiny NN (do 1kV)“ provozovateli distribuční sítě (DS), tj. ČEZ Distribuce, a.s. v lokalitě Chomutice. Předpokládané místo připojení k distribuční soustavě (hladina VN), bude stávající podpěrný bod č.21 linky VN 2390 na pozemku parc.č. 677/72 v k.ú. Vojice (viz výkresová část PD). Na pozemku parc.č. 719/50 v k.ú. Chomutice bude vybudována nová úzká příhradová trafostanice „Chomutice-areál SSÚD“ vyzbrojená transformátorem 630kVA, šestiokruhovým rozvaděčem NN. Připojena bude z hladiny VN 35kV pomocí kabelového vedení VN 35kV – AlFe 3x42/7 v délce cca 900 m (tato PD není součástí této PD).

Technické údaje místa připojení:

rezervovaný příkon pro lokalitu areálu SSÚD činí pro 3 fáz. jistič 200A

rezervovaný příkon pro lokalitu areálu DO Policie ČR činí pro 3 fáz. jistič 315A

rezervovaný příkon pro kontrolní stanoviště mobil. rentgenu pro Celní správu činí pro 3 fáz. jistič 50A

Je předpokládáno, že investorem výše uvedených úprav zařízení v hladině VN distribuční soustavy (vybudování nových podpěrných bodů, instalace svislého úsekového odpínače – přípojné místo, přípojka VN) bude provozovatel DS (ČEZ Distribuce, a.s.).

Je předpokládáno, že investorem a vlastníkem přípojky VN bude provozovatel DS (ČEZ Distribuce, a.s.).

Přípojným místem pro areálové rozvody NN bude NN rozvaděč nová trafostanice v areálu SSÚD.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Hranice vlastnictví zařízení nn, jeho umístění, typ měření a termín připojení bude upřesněno na základě Smlouvy o budoucí smlouvě o připojení (číslo smlouvy bude doplněno po jejím uzavření).

Ochranné pásmo dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 pro kabelové vedení VN přípojky - 1m od krajního kabelu kabelové trasy, pro trafostanice - 7m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech

Trafostanice bude osazena v zelené ploše po levé straně komunikace do areálu kontrolního místa rentgenu Celní správy ČR Chomutice, před automatickou závorou. Ochranné pásmo u kompaktních trafostanic je dle vyhlášky 51/2006 Sb. – 2 m.

V rozváděči nové trafostanice budou napojeny samostatné areály

- SSÚD Chomutice
- DO Policie ČR
- kontrolní stanoviště (KS) rentgenu (Celní správa ČR)

SO 401 Přípojka NN

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Z rozváděče NN nové distribuční TS „Chomutice-areál SSÚD“ bude napojen areálový elektroměrový rozváděč ER+PS (v provedení bude upřesněno v dalším stupni PD). Z areálového elektroměrového rozváděče (v majetku ŘSD ČR) budou vyvedeny dva napájecí kabely (provedení bude upřesněno v dalším stupni PD) pro připojení areálu SSÚD Chomutice na el. energii, které budou v souběhu uloženy podél příjezdové komunikace k parkovací ploše v areálu SSÚD. Překříží vjezd na parkovací plochu a dále budou uloženy v chodníku a volném terénu podél provozní budovy (SO 701). Ukončeny budou v rozpojovací jistící skříní (v

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

provedení SR 722) umístěné mezi objekty SO 701 a SO 714. Z rozpojovací jističí skříně budou dále vyvedeny jednotlivé areálové rozvody NN.

Přípojka NN SO 401 bude k objektu SO 720P vedena v souběhu s přípojkou NN pro areál DO Policie ČR (SO 401P).

Přípojka NN SO 401 bude až k objektu SO 701 vedena v souběhu s přípojkou SLP – CETIN (SO 406).

Přípojka NN bude provedena kabelem typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni PD) a uložena bude částečně v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3, v místě komunikace bude kabelové vedení uloženo v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikace bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, případně v podkladním materiálu pod kabelovým multikanálem.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka přípojky NN – 2x 260 m

Elektroměrový rozvaděč NN + rozpojovací skříně

Rozpojovací jističí skříně

Přípojka NN bude v majetku ŘSD ČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 403 Venkovní osvětlení

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 0,4 kV/TN-C

Ochrana před elektrickým proudem bude provedena dle PNE 33 0000-1:

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

izolací, polohou

Ochrana před bleskem a nebezpečným a krokovým napětím

automatickým odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ED.3

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Výpočet osvětlení dle normy

- ČSN EN 12464-2 - Osvětlení venkovních pracovních prostorů
- ČSN EN 13201-4 – Osvětlení pozemních komunikací
- PPK-VEO - Předpis ŘSD - Požadavky na provedení a kvalitu veřejného osvětlení

Klasifikace venkovních prostorů dle ČSN EN 12464-2:

- Skladová plocha - tab. 5.7.1 - občasná manipulace - min. $E_m=20lx$
- Manipulační plocha - tab. 5.7.1 - občasná manipulace - min. $E_m=20lx$
- Areálová komunikace - tab. 5.1.3 - pravidelný provoz (max. 40km/h) - min. $E_m=20lx$
- Parkoviště - tab. 5.9.2 - průměrný provoz - min. $E_m=10lx$

V rámci výstavby nového areálu SSÚD je na základě výpočtu osvětlení zpracovaného firmou Signify Czech Republic navrženo nové veřejné osvětlení areálu s použitím LED svítidel PHILIPS.

Jako referenční svítidla jsou použita ve výpočtu osvětlení svítidla Phillips.

- PHILIPS BGP702 T25 DM50 /730		1 ks
- PHILIPS BGP702 T25 DX50 /730		1 ks
- PHILIPS BGP704 T25 DM50 /730		8 ks
- PHILIPS BGP704 T25 DW52 /730		2 ks
- PHILIPS BGP704 T25 DX10 /730		4 ks
- PHILIPS BGP704 T25 DX50 /730	typ 1	20 ks
- PHILIPS BGP704 T25 DX50 /730	typ2	3 ks

Výpočet VO je uložen v archívu projektanta a bude doložen v dalším stupni dokumentace.

Popis stavby

Příjezdová komunikace a areál SSÚD budou osvětleny LED svítidly osazenými na stupňovitých ocelových stožárech v montážní výšce 10 m s vyložením / bez vyložením. V centrální části areálu není z prostorových důvodů možné umístění stožárů, osvětlovací body budou tedy realizovány LED svítidly osazenými na konstrukčních prvcích budov a na fasádě budov. Navrženy jsou osvětlovací body v provedení:

dle umístění osv. bodu – silniční stožár, budova

dle výšky vyložení na budově – 0,2m, 1,5m, 2,5m

dle délky vyložení - 0,5m, 1 m, 1,5m, 2 m

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

dle světelného zdroje – 20, 80 LED

dle příkonu svítidla – 43W, 96W, 140W, 168W

dle typu svítidla: výrobce PHILIPS – Luma Medium, Luma Micro

Osvětlení areálu SSÚD Chomutice bude napájeno z rozváděče RVO instalovaného u provozní budovy SSÚD (SO 701). Rozvaděč RVO bude napojen z přípojkové skříně PS 701 instalované taktéž u provozní budovy SSÚD (SO 701) a napájené z rozpojovací jistící skříně (v provedení SR 722) umístěné mezi provozní budovou SSÚD (SO 701) a přístřeškem pro služební vozidla (SO 714). Navrženy jsou dva okruhy, které budou mezi sebou propojeny, aby bylo možné v případě poruchy napájet osvětlení z jiného okruhu.

Rozvod bude proveden kabelovým vedením CYKY 4x16 mm² a uložen bude v centrální části areálu převážně na konstrukci budov a v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3. V místě komunikace a zpevněných ploch areálu bude kabelové vedení uloženo převážně v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikace bude přiložena rezervní chránička se zatahovacím prvkem, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu a v nezpevněné krajnici bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Společně s vedením bude v celé trase rozvodů VO položen zemnicí drát FeZn prům. 10 mm nebo pásek FeZn 30x4mm. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, příp. Kabelovodu. Zemnič bude z kabelové rýhy vyveden u stožáru (z venkovní strany) cca 0,3 m nad upravený terén šroubovým spojem M8 připojen na stožár (pokud výrobce stožárů nestanoví jinak). Ochranný prvek trasy vedení VO musí být dle čl. 714.514 ČSN 33 2000-7-714 přiměřeně barevně označen za účelem identifikace a to odlišně od jiných sítí.

Délka trasy zemního vedení VO cca 1040 m.

Délka trasy vedení VO na konstrukce (budovy) cca 520 m.

Osvětlovací bod – 39 ks.

Rozvaděč RVO

Venkovní areálové osvětlení bude v majetku ŘSD ČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 404 Areálové rozvody NN vč. multikanálu

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Z rozváděče NN nové distribuční TS „Chomutice-areál SSÚD“ bude napojen areálový elektroměrový rozváděč ER+PS, ze kterého budou vyvedeny dva napájecí kabely (provedení bude upřesněno v dalším stupni PD) pro připojení areálu SSÚD Chomutice na el. energii. Ukončeny budou v rozpojovací jistící skříni (v provedení SR 722) umístěné mezi objekty SO 701 a SO 714. Z rozpojovací jistící skříňě budou dále vyvedeny jednotlivé areálové rozvody NN.

Na samostatně jištěné vývody rozpojovací jistící skříňě bude napojena 2x smyčka areálových rozvodů realizovaných jako okružní, a to přes přípojkové skříňě PS osazené u jednotlivých objektů areálu, rozváděč RVO, 2x rezerva.

Okružní areálové rozvody NN budou realizovány kabely typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu a budou přes přípojkové skříňě PS (značené dle objektu u kterého jsou umístěny) připojovat objekty a zařízení SO 701, SO 702, SO704, SO 705, SO 706.1, SO 707, SO 710, SO 711, SO 712, SO 306 a SO 309 - a to požární nádrž (v blízkosti SO720P) - zařízení bude napájeno přes přípojkovou skříň PS309 a nádrž pro technologickou vodu (v blízkosti SO707), zařízení bude napájeno přes přípojkovou skříň PS306.

Další objekty budou napájeny samostatně z výše uvedených přípojkových skříňí. Napájení SO 703 z PS 702, SO 704.1 a SO 708 z PS 704, SO 706.2 z PS 706 a to vnitřním rozvodem v rámci jednotlivých objektů SO 700. Ostatní objekty a zařízení budou napájeny samostatně z výše uvedených přípojkových skříňí.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Napájení SO 709 z PS 710, SO 301(ATS) z PS 712, SO 304(ČOV) z PS 706, SO 713 a SO714 z PS 711, brána a branka areálu z PS 701.

Jednotlivé přípojkové skříně budou v provedení dle počtu pojistkových sad – SS 202 až SS 602.

Pro vybraná zařízení, která je potřeba provozovat i při výpadku napájení, bude v jihozápadní části areálu ve volném terénu mezi objekty SO 705 a SO 712 zřízen náhradní zdroj elektrické energie – diesel agregát (SO 730)

Napěťová soustava náhr. Zdroje: 3 PEN, 50Hz, 3x 400/230V, TN-C

Maximální zálohovaný příkon: 50 kW

Na náhradní zdroj budou kabely typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu jako okružní přes samostatné, označené přípojkové skříně PS 701-N, PS 702-N, PS 707-N, PS 710-N, PS 711-N napojeny:

provozní budova SSÚD - technologická místnost (SO 701) + dispečink, vrátnice, kotelna, chodby
zabezpečení areálu (EZS, EPS)

brána do areálu, závora

opravárenský box – vybrané části (SO 702)

temperované garáže (SO 703) – přes PS 702-N

sklad soli – osvětlení (SO 707)

solankové hospodářství (SO 710)

čerpací stanice pohonných hmot (SO 711)

Pro napájení systému DIS-SOS (rozdávěč RM3) nebyl vznesen požadavek.

V rámci areálových rozvodů NN budou napájeny ATS (SO 301), ČOV (SO 304), ATS v nádrži s technologickou vodou (SO306) a požární nádrž s ATS (SO 309). Typ a technické parametry budou upřesněny v dalším stupni PD.

Areálové rozvody budou provedeny kabely typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni dokumentace) a uložen bude v centrální části areálu převážně v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3 s krytím 0,95m, v místě komunikace a zpevněných ploch areálu bude kabelové vedení uloženo převážně v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikací bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, případně v podkladním materiálu pod kabelovým multikanálem.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů NN – 810 m

Délka trasy nouzového napájení NN – 530 m

Délka trasy kabelovodu – 650 m

Pojistková skříň NN – 16 ks

Areálové rozvody NN budou v majetku ŘSD ČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 405 Areálové rozvody slaboproudu a optiky

Technické údaje

Ochranné pásmo

Ochranná pásma jsou definována v §102 telekomunikačního zákona č. 127/2005 Sb. ze dne 22. 2. 2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 metr po obou stranách krajního vedení.

Popis stavby

Areálové kabelové trasy pro slaboproudé systémy budou navrženy pro osazení uvažované kabeláže, ale i pro budoucí možné doplnění kabeláže v průběhu užívání tak, aby budoucí osazení kabeláže bylo umožněno pouhým uložením kabelů do tras, bez jakýchkoliv zemních a stavebních úprav či zemních a stavebních zásahů. Tyto trasy budou uvažovány s dostatečnou prostorovou rezervou.

V rámci objektu SO405 budou taženy slaboproudé kabely od telefonního rozvaděče (součást SO 406) instalovaného v objektu provozní budovy SSÚD (SO701) k jednotlivým objektům areálu SSÚD (SO702, SO703, SO705, SO706.1, SO706.2, SO708, SO709, SO710, SO711, ČOV (SO 304) a technologické a

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

požární nádrži (SO 309), SO712, ATS pro vodní zdroj (SO301), branka pro pěší a brána do areálu SSÚD). Jedná se také o kabelovou trasu pro propojení objektu SSUD SO701 a objektu PČR SO720, např. kabely TCEPKPFLE 10x4x0,8 a OK SM 24vl.

V centrální části areálu bude vedení SLP uloženo v zemi převážně v kabelovodu Multikanál 3x3 s krytím 0,95 m.

V místě komunikace a zpevněných ploch areálu, kde nebude vedení uloženo v multikanálu, bude uloženo v chráničkovém přechodu DN 110 ve výkopu 0,6 x 1,4 m s krytím 1,0 m, bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. kabelové uloženo v zemi v chráničkách, které budou zataženy do objektů budov. Ve volném terénu bude vedení uloženo ve výkopu 0,35x0,8 m s krytím 0,7 m.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů SLP – 630 m.

Areálové rozvody SLP budou v majetku ŘSD ČR.

SO 406 Přípojka slaboproudého kabelu Cetin

Technické údaje

Ochranné pásmo

Ochranná pásma jsou definována v §102 telekomunikačního zákona č. 127/2005 Sb. ze dne 22. 2. 2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 metr po obou stranách krajního vedení.

Popis stavby

Na základě vyjádření CETIN, a.s. bude napojení na VTS (veřejnou telefonní síť) realizováno napojením v obci Podhorní Újezd a Vojice na stávající linku metalického vedení mezi obcemi Sobčice a Kabáty a to na pozemku parc.č. 1402, k.ú. Vojice. Metalická přípojka (složení trasy bude upřesněno v dalším stupni PD) bude vedena v souběhu s nově plánovanou komunikací (náhrada silnice II/3, Vojice – Chomutice). Kabelové vedení bude ukončeno v telefonním rozvaděči v provozní budově SSÚD (SO 701). Datový přenos v této lokalitě není možné uvažovat přípojkou optického kabelu, bude nutné volit bezdrátový přenos dat, způsob bude upřesněn v dalším stupni PD.

Trasa metalického vedení slaboproudé přípojky bude zemní a uložení podél nové komunikace II/327 bude upřesněno v dalším stupni PD. V areálu bude trasa uložena podél příjezdové komunikace k parkovací ploše v areálu SSÚD, dále pak překříží vjezd na parkovací plochu a v chodníku bude dovedena do objektu provozní budovy (SO 701).

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Je počítáno s uložením metalického kabelu a HDPE chrániček. Vedení budou uložena v souběhu s ostatními plánovanými přípojkami. V centrální části areálu bude vedení SLP uloženo v zemi převážně v kabelovodu Multikanál 3x3 s krytím 0,95 m. Ve volném terénu bude vedení uloženo ve výkopu 0,35x0,8 m s krytím 0,7m. Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy přípojky SLP – 950 m.

SO 49x Přípojka SOS a DIS kabelů (uloženo v rámci hlavní stavby D35)

Technické údaje

Ochranné pásmo

Ochranná pásma jsou definována v §102 telekomunikačního zákona č. 127/2005 Sb. ze dne 22. 2. 2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 metr po obou stranách krajního vedení.

Popis stavby

Pro zajištění přenosu údajů z telematiky bude provedena přípojka z nově budovaného optického vedení komunikace D35. V rámci plánované stavby D35 bude vybudován prostup v tělese komunikace (SO 49X) ze středového pásu směrem k areálu SSÚD Chomutice. Předávací místo je místo napojení na páteřní vedení ve středovém pásu plánované dálnice D35. Z přípojného místa budou provedeny rozvody k systémům uvnitř areálu SSÚD resp. do objektu provozní budovy SSÚD (SO 701). Provozní budova bude vybavena technologickými zařízeními (zahrnutými do technických a technologických zařízení) odpovídajícími požadovaným Standardům IS/IT.

Provedení metalických a optických kabelů bude upřesněno.

Připojení areálu DO Policie ČR bude realizováno zemní šachtou (Multikanál 3x3) uloženou mezi provozní budovou SSÚD (SO 701) a provozní budovou Policie ČR (SO 720P) -viz SO 407P

V centrální části areálu bude vedení DIS-SOS uloženo v zemi převážně v kabelovodu Multikanál 3x3 s krytím 0,95m. Ve volném terénu bude vedení uloženo ve výkopu 0,35x0,8 m s krytím 0,7m.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů DIS-SOS – 90 m.

Areálové rozvody DIS-SOS v trase od zemní šachty (viz předávacího místo výše) budou v majetku ŘSD ČR.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 500 Prodloužení STL plynovodu

Všeobecné podmínky a požadavky pro stavbu PZ

Provozovatel plynovodní sítě je GasNet, spol s.r.o. Správu plynovodu provádí GasNet služby, spol s.r.o.

Investor uzavře s vlastníkem plynovodu smlouvu o připojení na PZ. Investor uzavře před zahájením územního řízení s vlastníky všech stavbou PZ dotčených pozemků smlouvy o smlouvách budoucích na zřízení věcného břemene. Věcné břemeno bude uzavřeno v rozsahu celého ochranného pásma ukládaného plynárenského zařízení. Smlouvy budou uzavřeny mezi vlastníkem pozemku jako budoucím povinným a PDS jako budoucím oprávněným.

Před vydáním souhlasného stanoviska k územnímu řízení bude na plynárenský podnik předložena projektová dokumentace PZ v podrobnostech dostačujících k posouzení technického řešení doplněná o majetkoprávní část (smlouva o připojení a případná Smlouva o SBVB).

Stavba PZ bude provedena v souladu s energetickým zákonem č.458/2000Sb. v platném znění, dle realizační projektové dokumentace zpracované oprávněnou osobou dle zásad stanovených technickými předpisy a metodickými pokyny Gasnet platných v době realizace stavby (naleznete na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>) a dle platných ČSN a TPG.

Realizaci stavby plynárenských zařízení musí provést oprávněná osoba, která je držitelem certifikace dle TPG 923 01-1,2 s rozsahem platným pro typ, materiál a provozní tlak konkrétního zařízení dle realizační dokumentace vyhotovené oprávněnou osobou.

Technické řešení PZ s pracovním přetlakem do 0,4 MPa z PE-HD bude provedeno v souladu s ČSN EN 12007-2 a technickými pravidly TPG 702 01 a předpisem provozovatele – GRID_TX_S04_01_02 Zásady pro projektování a výstavbu, rekonstrukce a opravy MS ve znění platném v době přípravy a realizace stavby

Investor je povinen písemně požádat nejpozději 10 pracovních dnů před zahájením stavby u GasNet služby s.r.o. o odborný dohled na stavbě plynárenského zařízení a dále je povinen předat k této stavbě dvě vyhotovení autorizované projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen nahlásit zahájení stavby na GasNet služby s.r.o. Nahlášení stavby je nutné provést nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací provedením registrace stavby na adrese www.gasnet.cz/. Zhotovitel obdrží po registraci jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou. Kontaktní osobou PDS ve fázi přípravy stavby je Tomáš Tuček, Technik připoj. a rozv. PZ-Čechy východ 2, Odd. připoj. a rozvoj PZ-Čechy východ 2, Mladá Boleslav, telefon: 555901760,

e-mail tomas.tucek@gasnet.cz. Realizaci stavby plynárenských zařízení musí provést oprávněná osoba, která je držitelem certifikace dle TPG 923 01-1,2 s rozsahem platným pro typ, materiál a provozní tlak konkrétního zařízení dle realizační dokumentace vyhotovené oprávněnou osobou.

Po dokončení stavby PZ zajistí stavebník kolaudační souhlas či jiné příslušné veřejnoprávní povolení k jejímu užívání dle stavebního zákona a jejich předání v originálním vyhotovení vlastníkovi PZ, v případě vydání

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

rozhodnutí s doložkou právní moci. Za řádně dokončenou stavbu PZ se považuje její provedení bez jakýchkoliv vad a nedodělků a její protokolární předání vlastníkovi PZ. Podmínky předání a nutné doklady stanovuje TPG 702 01 a provozovatel plynovodní sítě.

Geometrický plán bude vyhotoven ve formátu dgn v souladu s dokumentací distribuční soustavy - <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>

Veškeré práce budou prováděny v souladu s Pravidly pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení stanovených v TPG 700 03.

Rozsah OP stávajícího plynárenského zařízení (energetický zákon)

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1 m

Technický popis PZ

Jedná se o novostavbu STL plynovodu a přípojek, které jsou určeny k zásobování zemním plynem pro novostavbu areálu SSUD Chomutice v katastrální území Chomutice. Navržený plynovod PE dn63 bude napojen na stávající STL PE dn63 vedoucí v místní komunikaci obce Sobčice. Trasa pokračuje zpevněnou cestou, kříží potok Bukovka a vede k budoucímu areálu SSÚD. V místě křížení s potokem bude plynovod uložen do ochranné trubky PE 110. Minimální krytí ochranné trubky od dna vodního toku bude 1,0m. Čela ochranné trubky budou utěsněna uzavírací pryžovou manžetou proti vnikání vody a nečistot.

Trasa plynovodu pokračuje do areálu SSUD, kde končí za poslední přípojkou plynu. Na plynovod budou připojeny celkem dvě přípojky PE dn 32. Jedna přípojka je určena pro vytápění budovy SSUD (SO701) a druhá pro vytápění budovy Policie ČR (SO720P). Přípojky budou ukončeny kulovými kohouty 1" v typovém sloupku pro umístění HUP, RTP a plynoměru, případně výklenku na fasádě domu.

Plynovod bude montován z trubek HDPE materiál PE100RC (MRS 10,0Mpa) profilu dn63x5,8 mm těžká řada SDR11. Celková délka plynovodu PE dn63 bude 1081,0 metrů.

Zemní práce

Potrubí PZ bude ukládáno do strojově hloubené rýhy se svislými stěnami do hloubky výkopu nepřesahující 1,5 metru bez použití pažení. Šířka rýhy bude 800 mm. V místě křížení s potokem bude proveden protlak z PE dn110. Před započítáním zemních prací bude za přítomnosti dodavatele zemních prací a investora provedeno vytyčení stávajících podzemních zařízení pracovníky jejich správců. Zemní práce v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemních zařízení budou prováděny dle pokynů a zásad stanovených jednotlivými vlastníky a správci zařízení. Pro provedení propoje na stávající STL plynovod PE dn63 bude v místě napojení vyhloubena ručně kopaná šachta hloubky cca 1,50 metru. Potrubí bude pokládáno na dno výkopu opatřené ložem z těžkého štěrkopísku frakce 0-4 mm v tloušťce 100 mm. Po uložení potrubí bude před provedením zásypu provedeno zaměření potřebné pro vyhotovení skutečného provedení stavby se

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

zaměřením všech lomů trasy PZ a propojů na nejméně dva pevné body v měřítku 1:500 nebo větším a geodetické zaměření trasy plynovodu dle požadavků GasNet spol. s.r.o. Dále bude potrubí opatřeno obsypem z těženeho štěrkopísku fr. 0-4 mm do výšky alespoň 200 mm nad potrubí. Obsyp bude zhutněn ručně a bude proveden v celé délce potrubí. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách vytěženou zeminou po úroveň stávající nivelety. Ve vzdálenosti 300 až 400 mm nad potrubím bude v celé jeho délce rozvinuta výstražná fólie žluté barvy šířky 300 mm tl.0,6 mm dle ČSN 73 6006. Na vrchu potrubí bude připevněn signalizační vodič CYY 2,5mm². Nový vodič bude vodivě propojen na ocelové potrubí stávajícího plynovodu. Ve sloupcích bude SV vyveden k HUP a zde bude s rezervou ukončen a zaizolován, aby nedošlo k propojení s OPZ.

Ochranné pásmo PZ bude 1,0 m na každou stranu od povrchu potrubí.

Krytí plynovodu a přípojek bude minimálně 1,0 metr v celé délce.

Montážní práce

Pro projektování a montáž přípojek s pracovním přetlakem do 0,4 MPa platí pro potrubí z PE-HD ČSN EN 12007-2 a technická pravidla TP G 702 01 a G 921 01 COPZ a v rámci GasNet Technický požadavek GRID_TX_S04_01_02_ Zásady pro projektování a výstavbu, rekonstrukce a opravy MS (aktuálním znění v době realizace stavby naleznete na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-pozadavky/gas/>). Montáž plynovodů smí provádět pouze organizace která má k této činnosti oprávnění a pracovníci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti – ve smyslu Zákona č. 174/68 Sb. a Vyhl.ČUBP a ČBU č. 21/1979 Sb.ve znění Vyhl.č.554/1990 Sb., Zák.č. 458/2000 Sb. Pro práce na stávajícím plynárenském zařízení (propojovací práce,.....) musí být zhotovitel navíc držitelem certifikace dle TPG 923 01 nad rámec TPG 702 01. Certifikát musí odpovídat typu plynárenského zařízení.

Plynovod bude montován z trubek HDPE materiál PE100RC (MRS 10,0Mpa) profilu dn63x5,8 mm těžká řada SDR11. Celková délka plynovodu PE dn63 bude 1081,0 metrů. Napojení STL plynovodu na stávající konec plynovodu PE dn63 bude provedeno z čela elektro objímkou dn63. Napojení přípojek na nové potrubí bude provedeno přípojkovou elektro tvarovkou 63/32.

Bezpečnost, protipožární a hygienická opatření

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na plynárenském zařízení stanovuje zejména TPG 905 01, Vyhl. ČUBP a ČBU č.21/1979 Sb. a Zákon č.309/2006 spolu s Nařízeními vlády ČR č.406/2004Sb., č.591/2006Sb. Montáž mohou provádět pouze právnické a podnikající fyzické osoby, které mají k této činnosti oprávnění a to zaměstnanci, kteří mají předepsanou odbornou způsobilost dle Vyhl. ČUBP a ČBU č.21/1979 Sb. Zásady požární bezpečnosti při práci na plynárenském zařízení (při svařování, propojování, odplyňování, odvzdušňování,...) stanovuje TPG 905 01.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Dle TPG 905 01 lze označit práce na plynárenském zařízení za rizikové, prováděné na rizikovém pracovišti. Práce na plynových zařízeních se provádějí podle písemného pracovního (technologického) postupu, který musí mít náležitosti dle TPG 905 01.

Při práci v ochranných pásmech budou respektovány veškeré předpisy a technické normy týkající se stavebních prací v ochranných pásmech a podmínky stanovené vlastníky jednotlivých podzemních zařízení.

Plynovod kříží následující OP: VTL plynovod, podzemní kabely CETIN.

SO 501 STL plynovodní přípojka (vč.HUP a měření)

Na plynovod SO500 budou připojeny celkem dvě přípojky PE dn 32. Jedna přípojka SO501 je určena pro vytápění budovy SSUD (SO 701 a 702) a druhá přípojka SO501P je určena pro vytápění budovy Policie ČR (SO 720P). Přípojky budou ukončeny kulovými kohouty 1" ve výklenku pro umístění HUP, RTP a plynoměru případně typových sloupků. Přípojky končí ve skříni v místě šroubení u hlavního uzávěru plynu (HUP). Hlavní uzávěr, regulátor tlaku plynu (RTP) a plynoměr jsou součástí odběrného zařízení a budou řešeny samostatně.

Přípojka pro SO 701 bude na plynovod napojena přípojkovou navrtávací tvarovkou 63/32. Trasa přípojky je vedena kolmo na plynovod a pokračuje k budově objektu SO701. Přípojka je určena pro vytápění budovy SSUD (SO701). Přípojka bude ukončena ve skříni na fasádě domu. Velikostí dvířek bude navržena podle požadované měření stanoveného ve smlouvě o připojení. Minimální výška dvířek od terénu smí být 500 mm.

Plynovodní přípojka bude montována z trubek HDPE materiál PE100RC (MRS 10,0Mpa) těžká řada SDR11 v profilu 32x3mm. Pro zemní práce a montáž platí stejné zásady jako pro plynovod (viz. výše).

Objekt SSUD SO 701, 702, 703:

- spotřebiče:

plynový kondenzační kotel např. Immergas Victrix, výkon 24 kW, příkon 2,8 m³/h...2 ks = 5,6m³/hod

plynový kondenzační kotel např. Immergas Victrix, výkon 34 kW, příkon 3,7 m³/h...2 ks = 7,4m³/hod

plynový tmavý zářič např. Mandík Helios 30 ID, výkon 32,2 kW, příkon 3,9 m³/h....6 ks = 23,4m³/hod

plynový tmavý zářič např. Mandík Helios 30 ID, výkon 17,6 kW, příkon 2,1 m³/h....4 ks = 8,4m³/hod

- hodinová potřeba plynu...max. 44,8 m³/h

- hodinová potřeba plynu...min. 0,7 m³/h

- roční odběr..... 29 500 m³/rok

Délka přípojky SO 501 dn32 pro areál SSUD je 44 m. Požadovaný odběr je 44,8 m³/hod. Velikost výklenku a dvířek bude upřesněna podle požadavku GasNet na způsob měření.

- plyn slouží pro vytápění, ohřev teplé vody, pro vzduchotechniku

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 502 Areálové NTL rozvody plynu

Objekt 502 řeší propojení v areálu SSÚD mezi objekty SO 701 a SO 702. Ve skříni s HUP bude za plynoměrem provedeno rozbočení. Jedna větev pro dva plynové kotle bude vedena uvnitř budovy objektu SO 701 do místnosti s kotli, druhá větev bude vedena v zemi směrem k SO 702. Tato větev bude ukončena kulovým kohoutem (HUB) ve skříňce na fasádě objektu a odtud bude veden uvnitř budovy, kde budou připojeny dva kotle a deset zářičů.

Rozvody uvnitř budovy budou provedeny dle TPG 70401 – Domovní plynovody-odběrná PZ a spotřebiče na plynná paliva v budovách a ČSN EN 1775 Zásobování plynem – plynovody s provozním tlakem do 5 bar.

Pro projektování a montáž vnějšího plynovodu s pracovním přetlakem do 0,4 MPa platí pro potrubí z PE-HD ČSN EN 12007-2 a technická pravidla TP G 702 01 COPZ.

Na stavbu NTL areálových rozvodů plynu vedených v zemi budou použity trubky PEHD dle prEN 1555- 1-5 a 7 z materiálu PE100RC (MRS 10MPa) pro rozvod topných plynů řady těžké SDR17,6 profilu 110x6,3mm dodané v návínu. Délka plynovodu včetně svislých částí je 73 m. Spojování trubek bude provedeno PE tvarovkami s integrovanou topnou spirálou materiálu PE100. Trubky budou ukládány do výkopů šířky dna alespoň 800 mm. Souběhy a křížení plynovodů s ostatními vedení technické infrastruktury bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005. Minimální krytí plynovodů bude v pojízdných a pojížděných plochách 1,0 metr. V zelených plochách a chodnicích alespoň 800 mm.

SO 701 Provozní budova

(včetně PS 720, 721, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730 - DIS a SOS zařízení, EPS, EZS, STA, IT, UPS a radiového spojení)

Provozní budova je situována u vjezdu do areálu a je navržena jako dvoupodlažní objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech 30,60 x 14,00 m a výšce 8,70 m. Střecha je pultová se sklonem 7°. V přízemí části SSÚD je umístěna dispečerská místnost, kanceláře, denní místnost, šatny a sociální i technické zázemí objektu. V patře jsou pak kancelářské prostory, jednací místnost, sociální zázemí a pohotovostní nocležny.

Hlavní vstup do objektu je navržen ze směru příjezdu, od parkoviště osobních automobilů, které je určeno jak pro návštěvy, tak pro zaměstnance. Zadní vstup do budovy slouží jen jako zaměstnanecký pro přístup do areálu.

Základové konstrukce

Obecně budou všechny základové konstrukce v obou areálech provedeny do nezámrzné hloubky a to min. 1,2 m s ohledem na zeminu; toto pravidlo neplatí pro základy nad pilotami.

Objekt SO 701 bude založen hlubinně, na velkopřůměrových pilotách průměru max. 630 mm. Spodní hrana piloty bude opřena do podloží typu GT3 (zvětralé prachovce - slínovce), který se v zájmovém území

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

předpokládá k zastižení na kótě 252,5 m n.m. Piloty se tak předpokládají hloubky kolem 6 m s rozmístěním pod nosnými základy a stěnami v rastru cca 6 x 6 m.

Nad pilotami bude zhotoven železobetonový rošt ze základových pasů, který bude výztuží propojen se základovou deskou a budou tak společně tvořit tuhou spodní obálku pro realizaci horní stavby. Základy budou hloubky min 0,8m pod upravený terén a šířky min. 600 mm. Deska bude tloušťky 200 mm a bude vyztužena při horním i spodním povrchu a zároveň bude provázána s výztuží základových pasů. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-8.

Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce jsou navrženy z keramických cihel tloušťky 300 mm jak pro obvodové, tak pro vnitřní stěny. Keramické tvarovky budou o pevnosti min P15+M10. Jedná se o podélný dvojtrakt.

Vodorovné konstrukce

Vodorovné konstrukce stropu nad 1NP budou zhotoveny z prefabrikovaných spirall panelů tl. 250 mm. Tyto panely budou uloženy na železobetonový věnec v úrovni nosných stěn nebo na ocelové výměny nad velkými okenními a dveřními otvory. Uložení panelů bude min. 125 mm. Nad šatnami bude vytvořen skrytý průvlak z ocelového válcovaného profilu HEB pro osazení spirall panelu na spodní pásnici.

Nosná část střešní konstrukce bude provedena také z prefabrikovaných panelů spirall kladených ve spádu; střecha je navržena jako pultová.

Spojovací konstrukce - schodiště

Spojovací konstrukce mezi 1NP a 2NP jsou navrženy z prefabrikovaných dílů a budou uloženy na obvodovou stěnu a strop nad 1NP.

Obvodové stěny budou zatepleny vhodnou tepelnou izolací; některé vnitřní stěny pak budou dle potřeby provedeny jako akustické. Okenní a venkovní dveřní tvory budou osazeny výplněmi z profilů s přerušovači tepelných mostů a zaskleny izolačním dvojsklem. Podlahy na terénu budou opatřeny protiradonovou izolací, hydroizolací a zatepleny tepelnou izolací; v patře bude do podlahových konstrukcí vložena kročejová izolace. Střecha bude opatřena falcovanou střešní krytinou, hydroizolací a tepelnou izolací.

Ze zdravotně technických instalací bude v budově proveden rozvod pitné vody, splaškové i dešťové kanalizace, rozvody vytápění, VZT a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Do budovy bude přiveden plyn.

Jedná se o budovu s převažující návrhovou vnitřní teplotou v intervalu 15°C až 20°C. Zdrojem tepla je zemní plyn. V objektu bude jeden zdroj tepla, který bude zajišťovat topnou vodu pro vytápění a ohřev TV. Ohřev vzduchu ve vzd zařízení bude zajištěn elektrickou energií. Zdroj tepla bude umístěn v samostatné technické místnosti. Zdroj tepla bude charakterizován jako „odběrní plynové zařízení“ (není to kotelna). Systém

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

vytápění bude teplovodní uzavřený dvoutrubkový s nuceným oběhem topné vody, s otopnými tělesy. Topná voda pro vytápění otopnými tělesy bude ekvitermně regulovaná a doregulaci tepelné pohody v místnostech zajistí termostatické hlavice (případně termostaty). Topná voda bude rozdělena do příslušných samostatných topných okruhů, které lze samostatně regulovat. Dílčí měření spotřeby tepla na jednotlivých topných okruzích není požadováno. Provoz zdroje tepla a souvisejících zařízení bude zajištěn automaticky (profese MaR). Ohřev TV bude zajištěn v nepřímotopném ohříváči TV, topnou vodou. Zabezpečení otopného teplovodního systému bude zajištěno pojistnými ventily u kotlů a expanzními nádobami. Odvod spalin od kotlů bude zajištěn kouřovodem a komínem do venkovního prostředí nad střechu. Přívod vzduchu pro spalování bude zajištěn potrubím přímo do kotlů z venkovního prostředí.

Zařízení VZT - nucené větrání bude navrženo pro místnosti dispečinku, šaten, sušárny, jednacích místností a pro hygienická zařízení. Pro větrání dispečinku, šaten, sušárny a jednacích místností budou navrženy vzduchotechnické jednotky s umístěním v technických místnostech. Větrání bude nucené rovnotlaké. Vzduchotechnické jednotky budou vybaveny filtrací, ohřevem, deskovým rekuperačním výměníkem a ventilátory přívodu a odvodu vzduchu. Sání čerstvého i výfuk odpadního vzduchu budou přes protidešťové žaluzie osazené do fasády. Přívodní i odsávací potrubí budou vedena nad podhledem. Koncovými elementy přívodu a odvodu vzduchu budou anemostaty a obdélníkové vyústky. Ovládání zařízení bude systémem MaR. Větrání hygienických zařízení bude nucené podtlakové. Odvod vzduchu zajistí potrubní ventilátory. Úhrada odsátého vzduchu bude zajištěna z prostoru přilehlých chodeb. Ovládání zařízení bude ruční s doběhem. Pro místnost serveru bude navržen chladicí systém split se 100% zálohou, kondenzační jednotky bude umístěny na střeše, vnitřní jednotky budou nástěnné. Pro kanceláře bude navržen chladicí systém split se společnou kondenzační jednotkou a s vnitřními nástěnnými nebo kazetovými jednotkami.

Dále budou v dalších stupních PD v budově navrženy systémy EPS, EZS, STA, IT, UPS, DIS a SOS zařízení a radiového spojení.

SO 702 Opravárenský box

SO 703 Temperované garáže

(včetně PS 712, 713, 717, 718 – technologie opravy, vybavení skladů, odsávání výfukových plynů)

Objekty opravy a temperovaných garáží jsou situovány v centrálním prostoru areálu. Jsou navrženy jako kompaktní celek obdélníkového půdorysu (pouze dilatačně rozdělený) o rozměrech 101,10 x 24,80 m a nestejně výšce s maximem 10,80 m. V opravárenském boxu je umístěna dílna včetně montážní jámy a mostového jeřábu, kancelář, sociální zázemí, menší dílny, sklady, nabíjírna, olejové hospodářství, kompresorovna a další potřebné technické zázemí. Temperované garáže jsou průjezdné a jsou určeny pro parkování větší i menší techniky, určené pro zimní i letní údržbu pozemních komunikací a přilehlého okolí.

Základové konstrukce

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Založení prefabrikované konstrukce objektu bude na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 630 mm. Piloty budou ukončeny zakončeny rozšířenými hlavicemi na průměr 1300 mm s kalichy hl. 850 mm pro kotvení/vetknutí sloupů do základové konstrukce a výšky 1400 mm. Spodní hrana piloty bude opřena do skalního podloží typu GT3 (zvětralé prachovce - slínovce), který se v zájmovém území předpokládá k zastižení na kótě 250,5 až 251,5 m n.m. Piloty se tak předpokládají hloubky kolem 8-10 m.

Podlaha objektu se předpokládá z drátkobetonové desky tloušťky min. 200 mm s řezanými smršťovacími spárami v rastru 6x6m a s dilatacemi kopírující dilatace jednotlivých hal/objektů, pod základovou deskou bude vytvořena podkladní vrstva ze štěrkodrtě v tloušťce min 300 m. Uložení zemin bude prověřeno statickou zatěžovací zkouškou. Tuhost pláňe a hutnění násypu je dáno hodnotou $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-7 a IJ-6.

Nosné konstrukce

Konstrukce těchto objektů je tvořena prefabrikovaným skeletem. Skelet je tvořen prefa sloupy (staticky uvažovanými jako vetknuté konzoly do základů), střešními vazníky, vaznicemi a podélnými ztužidly.

Objekt SO702 je uspořádán jako trojtrakt. Jeho střední část je zvýšena a je zastřešena střešními vazníky/průvlaky kladenými příčně a na ně podélně kladenými vaznicemi, nesoucí trapéz. plech střešního pláště. Ve zvýšené části je uvažováno s osazením portálového jeřábu (dosud blíže nespecifikovaného) na připravené konzoly sloupů. Objekt SO703 je uspořádán jako jednotrakt a je zastřešen sedlovým prefabrikovaným vazníkem na rozpon cca 24 m, který podporuje trapézový plech. Dilatace obecně jsou tvořeny dělicí zděnou stěnou, vyzděnou na monolitický základový pas, uložený na hlavice pilot pod sloupy. V osách s dělicími dilatačními stěnami je doplněn střední ztužující prefabrikovaný sloup, který umožňuje vypuštění vazníku náhradou za dvojici 12 m střešních nosníků. Štít objektu je tvořen štítovými sloupy, ve vzájemné vzdálenosti 6 m, podpírající štítové nosníky, kopírující spád střešní roviny.

Fasáda objektů bude provedena z lehkých obvodových panelů (LOP s vloženou tepelnou izolací). Okenní a venkovní dveřní tvory budou osazeny výplněmi z profilů s přerušovací tepelných mostů a zaskleny izolačním dvojsklem. Vrata budou zateplená rychloběžná sekční, s vloženými prosvětlovacími pásy. Podlahy na terénu budou provedeny jako železobetonová deska se zvýšenou únosností a opatřeny protiradonovou izolací a hydroizolací. Střecha bude sedlová, se sklonem 4°, opatřená tepelnou izolací a fóliovou střešní krytinou.

Ze zdravotně technických instalací bude v budově proveden rozvod pitné vody, splaškové i dešťové kanalizace, rozvody vytápění, VZT, stlačeného vzduchu a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Do objektu bude přiveden plyn.

Jedná se o budovu s převažující návrhovou vnitřní teplotou v intervalu 15°C až 20°C. V objektu SO 702 bude pro vytápění všech prostor mimo prostoru Opravna jeden teplovodní zdroj tepla, který bude zajišťovat topnou vodu pro vytápění a ohřev topné vody pro vzduchotechnická zařízení. Tento zdroj tepla bude umístěn

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

v 1.NP. Zdrojem tepla je zemní plyn. Zdroj tepla je charakterizován jako „odběrní plynové zařízení“ (není kotelna). Systém vytápění bude teplovodní uzavřený dvoutrubkový s nuceným oběhem topné vody, s otopnými tělesy. Topná voda pro vytápění otopnými tělesy bude ekvitermně regulovaná a doregulaci tepelné pohody v místnostech zajistí termostatické hlavice (případně termostaty). Topná voda bude rozdělena do příslušných samostatných topných okruhů, které lze samostatně regulovat. Dílčí měření spotřeby tepla na jednotlivých topných okruzích není požadováno. Provoz zdroje tepla a souvisejících zařízení bude zajištěn automaticky (profese MaR). Ohřev teplé vody bude decentrálními el. ohříváči - dod. ZTI. Zabezpečení otopného teplovodního systému bude zajištěno pojistnými ventily u kotlů a expanzními nádobami. Odvod spalin od kotlů bude zajištěn kouřovodem a komínem do venkovního prostředí nad střechu. Přívod vzduchu pro spalování bude zajištěn potrubím přímo do kotlů z venkovního prostředí.

Prostor vlastní „Opravný“ - pro vytápění jsou navrženy dva tmavé plynové zářiče, umístěné pod stropem. Pro větrání bude osazeno vzduchotechnické zařízení, vyhřívané topnou vodou.

V objektu SO 703 vytápění zajišťují tmavé plynové zářiče, umístěné pod stropem. Pro větrání bude osazeno vzduchotechnické zařízení, vyhřívané el. energií.

Zařízení VZT - nucené větrání objektu SO 702 - bude navrženo pro dílnu, zázemí dílny, montážní jámu, sklad olejů, kompresorovnu, nabíjárnu a pro hygienická zařízení. Pro opravnu a zázemí budou navrženy vzduchotechnické jednotky s umístěním na podestě ve větraném prostoru, popř. zavěšené pod stropem ve větraném prostoru. Větrání bude nucené rovnotlaké. Vzduchotechnické jednotky budou vybaveny filtrací, ohřevem, deskovým rekuperačním výměníkem a ventilátory přívodu a odvodu vzduchu. Sání čerstvého vzduchu bude přes protidešťové žaluzie osazené do fasády, výfuk nad střechu objektu. Koncovými elementy přívodu a odvodu vzduchu budou obdélníkové vyústky. Ovládání zařízení bude systémem MaR. Pro místnost se svařovacím stolem bude navržena mobilní filtrační jednotka se stavitelným ramenem pro odsávání svářecích dýmů. Do opravný bude instalována navíječka s hadicí DN150 délky 10 m a s ventilátorem pro odsávání výfukových plynů. Větrání skladu olejů bude rovnotlaké přívodní vzduchotechnickou jednotkou s umístěním pod stropem dílny. Pro odvod vzduchu bude navržen nástřešní ventilátor v nevýbušném provedení. Zařízení bude v trvalém provozu 24 hod./denně. Ovládání zařízení bude systémem MaR. Větrání montážní jámy bude přetlakové přívodní vzduchotechnickou jednotkou zavěšenou visle v místě připraveného potrubí vedeného do montážní jámy pod podlahou. Ovládání zařízení bude systémem MaR. Větrání nabíjárny bude nucené podtlakové. Odvod vzduchu zajistí radiální ventilátor v plastovém a nevýbušném provedení. Úhrada odsátého vzduchu bude zajištěna z prostoru dílny přes požární klapku. Ovládání zařízení bude dle ČSN s chodem nabíjení a s doběhem. Větrání kompresorovny bude nucené podtlakové. Odvod vzduchu zajistí radiální potrubní ventilátor se směšovacími klapkami pro udržení prostorové teploty v požadovaných mezích a s výdechem do fasády. Čerstvý vzduchu bude přiveden z fasády přes protidešťovou žaluzii s uzavíracími klapkami. Větrání hygienických zařízení bude nucené podtlakové. Odvod vzduchu zajistí potrubní ventilátor.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Úhrada odsátého vzduchu bude zajištěna z prostoru dílny a skladu. Ovládání zařízení bude ruční s doběhem. Pro místnost kanceláře bude navržen chladicí systém split s kondenzační jednotkou umístěnou na fasádě a s vnitřní nástěnnou jednotkou.

Pro větrání SO 703 budou navrženy vzduchotechnické jednotky s umístěním ve větraném prostoru. Větrání bude nucené rovnotlaké. Vzduchotechnické jednotky budou vybaveny filtrací, ohřevem, deskovým rekuperačním výměníkem a ventilátory přívodu a odvodu vzduchu. Sání čerstvého i výfuk odpadního vzduchu budou přes protidešťové žaluzie ze střechy. Koncovými elementy přívodu a odvodu vzduchu budou obdélníkové vyústky. Ovládání zařízení bude systémem MaR.

Pro zajištění spotřeby **stlačeného vzduchu pro technologické účely** (ofuky, pneumatické nástroje, huštění pneumatik apod.) bude v objektu opravny vozidel instalována automatická kompresorová stanice a proveden rozvod stlačeného vzduchu. Orientační maximální spotřeba tlakového vzduchu cca 35-40 m³/hod. Podle jiných podobných zařízení investora navrhujeme osadit zařízení kompresorové stanice na výkon dodávaného stl. vzduchu 39 m³/h. Automatická kompresorová stanice sestává ze dvou kompresorů (dodávané množství stl. vzduchu jednoho kompresoru 39 m³/hod.), každý kompresor vč. tlakové nádoby o objemu 500 l a sušičky. Kompresorovna bude doplněna odlučovačem vody a oleje. Jeden kompresor je vždy jako 100% záloha.

Vlastní rozvod vzduchu bude proveden okružním způsobem k vyrovnávání tlaku v rozvodu. Rozvody budou vedeny ocelovými ev. plastovými trubkami k odběrním místům a do montážní jámy

Požadavky na energie

elektrická energie 3x400 V

instalovaný příkon 2 x 5,5 kW, z toho jeden kompresor je 100% záloha

Dále budou v dalších stupních PD v budově rozpracovány provozní soubory technologie – vybavení.

SO 704 Netemperované garáže

Objekt netemperovaných garáží je situován v zadní části areálu. Jedná se o budovu skoro čtvercového půdorysu o rozměrech 21,50 x 17,30 m a výšce 7,50 m. Tyto garáže jsou navrženy jako průjezdné a jsou určeny pro parkování střední, méně užívané techniky z hlediska pohotovostních výjezdů či signalizačních vozíků.

Základové konstrukce

Založení prefabrikované konstrukce objektu bude na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 630 mm. Piloty budou ukončeny zakončeny rozšířenými hlavicemi na průměr 1300 mm s kalichy hl. 850 mm pro kotvení/vetknutí sloupů do základové konstrukce a výšky 1400 mm. Spodní hrana piloty bude opřena do skalního podloží typu GT3 (zvětralé prachovce - slínovce). Piloty se s ohledem na geologický průzkum předpokládají hloubky kolem 6-8 m.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Podlaha objektu se předpokládá z drátkobetonové desky tloušťky min. 200 mm s řezanými smršťovacími spárami v rastru 6x6m a s dilatacemi kopírující dilatace jednotlivých hal/objektů, pod základovou deskou bude vytvořena podkladní vrstva ze štěrkodrtě v tloušťce min 300 mm. Uložení zemin bude prověřeno statickou zatěžovací zkouškou. Tuhost pláně a hutnění násypu je dáno hodnotou $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-4.

Nosné konstrukce

Konstrukce tohoto objektu je tvořena prefabrikovaným skeletem. Skelet je tvořen prefa sloupy (staticky uvažovanými jako vetknuté konzoly do základů), střešními vazníky, vaznicemi a podélnými ztužidly.

Objekt SO704 je uspořádán jako dvojtrakt. Jeho střední část je zvýšena a je zastřešena střešními vazníky / průvlaky, kladenými příčně, a na ně podélně kladenými vaznicemi, nesoucí trapéz. plech střešního pláště.

Fasáda objektu bude provedena z lehkých obvodových panelů (s vloženou tepelnou izolací). Okenní a venkovní dveřní tvory budou osazeny výplněmi z profilů s přerušovači tepelných mostů a zaskleny izolačním dvojsklem. Vrata budou zateplená rychloběžná sekční, s vloženými prosvětlovacími pásy. Podlaha na terénu bude provedena jako železobetonová deska se zvýšenou únosností a opatřena protiradonovou izolací a hydroizolací. Střecha bude sedlová, se sklonem 6°, opatřená tepelnou izolací a fóliovou střešní krytinou.

Ze zdravotně technických instalací bude v budově proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace.

Z hlediska VZT bude větrání netemperovaných garáží pouze přirozené. Přírodní otvory budou osazeny v dolní části vrat, odvod vzduchu bude potrubím vedeným nad střechu garáží. Budova nebude vytápěna.

SO 704.1 Přístřešek techniky

Objekt přístřešku techniky je koncipován jako jednoduchá otevřená stavba obdélníkového půdorysu – délky 57,75 m, šířky 6,3 m a výšky 5,7 m. Slouží k uskladnění nástavců a komponentů techniky údržby vozovek. Tento objekt je umístěn za netemperovanými garážemi a skladem značek; a je otevřen směrem k areálové komunikaci.

Základové konstrukce

Založení objektu je navrženo na základových pasech pod nosnými stěnami a na patkách pod nosnými sloupy. Základové pasy budou šířky min. 500 mm a budou založeny do nezámrzné hloubky min. 1,2 m. Výška základového pasu bude 500 mm a zbytek spodní stavby bude dozděn z tvárnic ztraceného bednění, které bude doplněno o výztuž. Samostatně stojící sloupky na ose D pak budou založeny lokálně na betonových patkách. Spodní hrana základů bude v úrovni jílů typu F8 CH (jíl s velmi vysokou plasticitou) až F6 CI (jíl se střední plasticitou) s pevností max. 80kPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-4.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Nosná konstrukce

Nosný systém střechy je tvořen ocelovou šroubovanou konstrukcí. Svislé prvky jsou trubkové, hlavní nosný prvek (vazník) na ose D je z válcovaného nosníku typu HEB. Na tento nosník budou kolmo ukládány profily typu IPE (průvlaky), na konci kotvené do sloupů haly. Kolmo na průvlaky budou osazeny profily IPE (vaznice) podepírající střešní plášť. Střešní plášť je tvořen trapézovým plechem uloženým v pozitivní poloze, vlnami kolmo na vaznice. Ztužení proti účinkům větru je tvořeno v rovině střechy diagonálami z válcovaných profilů L pnutými mezi vaznicemi. Objekt bude ve své polovině dilatován a konstrukce zde budou zdvojeny.

Zdivo přístřešku bude provedeno z pohledových betonových dílců (bez další povrchové úpravy), ocelová konstrukce vč. trapézových plechů střešní konstrukce bude opatřena žárovým pozinkem (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikorozi úpravy povrchu !!!). Podlahovou konstrukci bude tvořit základová žb deska ve spádu s finální uzavírací stěrkou, určenou do venkovního prostředí. Střecha bude pultová, s min. sklonem 8°.

Z technických instalací bude u přístřešku proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá elektroinstalace pro osvětlení, určená do venkovního prostředí.

SO 705 Přístřešek pro vozíky a jejich nabíjení

Objekt přístřešku pro vozíky je koncipován jako jednoduchá otevřená stavba obdélníkového půdorysu – délky 66,6 m, šířky 6,3 m a výšky 5,7 m. Slouží k odstavení cca 20 kusů výstražných vozíků (dvou různých velikostí) a jejich dobíjení. Tento objekt je umístěn po pravé straně areálu a je otevřen směrem k areálové komunikaci.

Základové konstrukce

Založení objektů je navrženo na základových pasech pod nosnými stěnami a na patkách pod nosnými sloupy. Základové pasy budou šířky min. 500 mm a budou založeny do nezámrazné hloubky min. 1,2 m. Výška základového pasu bude 500 mm a zbytek spodní stavby bude dozděn z tvárnic ztraceného bednění, které bude doplněno o výztuž. Samostatně stojící sloupky na ose A pak budou založeny lokálně na betonových patkách. Spodní hrana základů bude v úrovni jílů typu F8 CH (jíl s velmi vysokou plasticitou) až F6 CI (jíl se střední plasticitou) s pevností max. 80kPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-7.

Nosná konstrukce

Nosný systém střechy je tvořen ocelovou šroubovanou konstrukcí. Svislé prvky jsou trubkové, hlavní nosný prvek (vazník) na ose A je z válcovaného nosníku typu HEB. Na tento nosník budou kolmo ukládány profily typu IPE (průvlaky) na kolmo na průvlaky budou osazeny profily IPE (vaznice) podepírající střešní plášť. Střešní plášť je tvořen trapézovým plechem uloženým v pozitivní poloze, vlnami kolmo na vaznice. Ztužení proti účinkům větru je tvořeno v rovině střechy diagonálami z válcovaných profilů L pnutými mezi vaznicemi. Objekt bude ve své polovině dilatován a konstrukce zde budou zdvojeny.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Zdivo přístřešku bude provedeno z pohledových betonových dílců (bez další povrchové úpravy), ocelová konstrukce vč. trapézových plechů střešní konstrukce bude opatřena žárovým pozinkem (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikoroziční úpravy povrchu !!!). Podlahovou konstrukci bude tvořit základová žb deska ve spádu s finální uzavírací stěrkou, určenou do venkovního prostředí. Střecha bude pultová, s min. sklonem 8°.

Z technických instalací bude u přístřešku proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá elektroinstalace pro osvětlení a dobíjení vozíků, určená do venkovního prostředí.

SO 706.1 Odpadové hospodářství

(včetně PS 731 – kontejnery pro sklad odpadů)

Objekt odpadového hospodářství je koncipován jako jednoduchá otevřená stavba obdélníkového půdorysu délky 24,3 m x 3,6 m a výšky 5,8 m. Slouží ke shromažďování, třídění a dočasnému uskladnění odpadu z dálnice před jeho další likvidací. Tento objekt je umístěn na jižní straně areálu a je otevřen směrem k areálovým komunikacím.

Založení přístřešku i jeho nosné konstrukce jsou ze statického hlediska provedeny stejně jako např. přístřešek na vozíky – SO 705. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-6.

Zdivo přístřešku bude provedeno z pohledových betonových dílců (bez další povrchové úpravy), ocelová konstrukce vč. trapézových plechů střešní konstrukce bude opatřena žárovým pozinkem (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikoroziční úpravy povrchu !!!). Podlahovou konstrukci bude tvořit základová žb deska ve spádu s finální uzavírací stěrkou, určenou do venkovního prostředí. Střecha bude pultová, s min. sklonem 8°.

Z technických instalací bude na přístřešku proveden pouze odvod dešťových vod.

SO 706.2 Boxy pro sypký materiál

Objekt pro sypké materiály je koncipován jako jednoduchá otevřená stavba obdélníkového půdorysu délky 24,3 m x 3,6 m a výšky 5,8 m. Slouží k uskladnění několika druhů sypkých materiálů, jako jsou třeba písek, hlína nebo drobné kamenivo. Z tohoto důvodu jsou uvnitř přístřešku provedeny příčky pro separaci různých druhů materiálů. Tento objekt je umístěn na jižní straně areálu a je otevřen směrem k areálovým komunikacím.

Založení přístřešku i jeho nosné konstrukce jsou ze statického hlediska provedeny stejně jako např. přístřešek na vozíky – SO 705. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-6.

Zdivo přístřešku bude provedeno z pohledových betonových dílců (bez další povrchové úpravy), ocelová konstrukce vč. trapézových plechů střešní konstrukce bude opatřena žárovým pozinkem (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikoroziční úpravy povrchu !!!).

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Podlahovou konstrukci bude tvořit základová žb deska ve spádu s finální uzavírací stěrkou, určenou do venkovního prostředí. Střecha bude pultová, s min. sklonem 8°.

Z technických instalací bude na přístřešku proveden pouze odvod dešťových vod.

SO 707 Sklad soli a přístřešek pro nakladač

Sklad soli s přístřeškem pro nakladač je objekt zakomponovaný v linii budov zadní části areálu, v bezprostřední blízkosti solankového hospodářství. Jedná se o velkoobjemový objekt rozměrů 24,8 m x 24,4 m (přístřešek 5,00m x 9,00 m) a výšce 10,70 m. Provozně je sklad rozdělen na dvě kóje, propojené ve středové příčce v místě u fasády; s velkozměrovými vraty pro lepší manipulaci nakladače.

Základové konstrukce

Objekt bude založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách průměru max. 630 mm. Spodní hrana piloty bude opřena do skalního podloží typu GT3 (zvětralé prachovce - slínovce), který se v zájmovém území předpokládá k zastižení na kótě 254 m n.m. Piloty se tak předpokládají hloubky kolem 6 m s rozmístěním pod základovým pasem opěrné úhlové stěny horní stavby. Podlaha objektu se předpokládá z železobetonové desky tloušťky min. 250 mm. Pod základovou deskou bude vytvořena podkladní vrstva ze štěrkodrtě v tloušťce min 300 m. Uložení zemin bude prověřeno statickou zatěžovací zkouškou. Tuhost pláně a hutnění násypu je dáno hodnotou $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-4.

Svislé konstrukce

Objekt je tvořen železobetonovými monolitickými stěnami tvaru obrácené „T“, které staticky působí jako opěrné stěny dimenzované na tlak skladované soli. Stěny jsou navrženy po obvodě a dále jako střední dělicí do poloviny objektu. Z těchto stěn vybíhají lokálně železobetonové pilíře, které tvoří podpěry pro dřevěnou konstrukci střechy. Betonové konstrukce budou navrženy ve třídě odolávající chemické agresivitě soli. Veškeré betonové konstrukce ve styku se solí budou chráněny transparentním hydrofobním nátěrem.

Vodorovné konstrukce

Konstrukce střechy je navržena jako dřevěná konstrukce z lepených vazníků, ukládaných na zmíněné pilíře, vybíhající z vnějších stěn a stěny střen. Podélně na dřevěné vazníky budou kladeny krokve, které budou bránit překlopení nosného vazníku. Konstrukce střechy bude v její rovině ztužena ocelovými diagonály.

Plné stěnové konstrukce budou provedeny do výšky 6,0 m (krom části stěny sousedící se skladem značek); dále pak budou nosnou konstrukci tvořit pouze žb sloupy z důvodů příčného provětrávání celého prostoru budovy pod střešními vazníky. Tyto jsou z důvodů agresivity prostředí navrženy jako dřevěné lepené. Střecha je sedlová, se sklonem 4° a fóliovou střešní krytinou, odolávající agresivnímu slanámu prostředí (např. mPVC). Železobetonová monolitická konstrukce stěn bude chráněna vnitřním dřevěným fošnovým obkladem s polodrážkou do výšky 5,6 m. Štítové stěny (nad žb konstrukcí obvodových stěn) jsou tvořené dřevěným impregnovaným obkladem. Ve štítové stěně jsou situována dvojice posuvná vrata š. 6,0 m a v. 5,6 m. Vodící

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

lišta vrat je kotvena k železobetonovému průvlaku v nadpraží. Před vraty skladu soli budou umístěny dva výdejní stojany solanky. Manipulační prostor před skladem a solankovým hospodářstvím bude proveden s betonovým krytem vozovky a samostatně odvodněn do retence zasolených vod. Podlaha skladu bude žb ve spádu (nejlépe drátkobeton). Betonové konstrukce, přicházející do styku se solí, budou navrženy pro příslušnou agresivitu prostředí a opatřeny nátěry zvyšujícími jejich odolnost proti solím.

Přístřešek pro nakladač je koncipován jako lehká dřevěná konstrukce, s dřevěnými výplněmi stěn z fasádních latí. Střecha je pultová se sklonem 4° a fóliovou krytinou.

Ze zdravotně technických instalací bude v objektu proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Výdejníky solanky budou technologicky propojeny se solankovým hospodářstvím a komunikačně s místností dispečinku v provozní budově SO 701.

SO 708 Sklad značek a dalších materiálů

Objekt skladu značek je objekt zakomponovaný v linii budov zadní části areálu. Jedná se o budovu skoro čtvercového půdorysu o rozměrech 24,40 x 17,30 m a výšce 7,50 m. Tento objekt je neprůjezdný a je určen ke skladování dopravních značek, svodidel, výstražných kuželů, lehkého nářadí a dalších materiálů střediska SSUD. Do objektu je vložena místnost malé vytápěné dílny – Předmontáž značek, určené k přípravě dopravního značení a příležitostným drobným opravám značek i dalších skladovaných prvků.

Základové konstrukce

Založení prefabrikované konstrukce objektu bude na velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 630 mm. Piloty budou ukončeny zakončeny rozšířenými hlavicemi na průměr 1300 mm s kalichy hl. 850 mm pro kotvení/vetknutí sloupů do základové konstrukce a výšky 1400 mm. Spodní hrana piloty bude opřena do skalního podloží typu GT3 (zvětralé prachovce - slínovce). Piloty se s ohledem na geologický průzkum předpokládají hloubky kolem 6-8 m.

Podlaha objektu se předpokládá z drátkobetonové desky tloušťky min. 200 mm s řezanými smršťovacími spárami v rastru 6x6m a s dilatacemi kopírující dilatace jednotlivých hal/objektů, pod základovou deskou bude vytvořena podkladní vrstva ze šterkodrtě v tloušťce min 300 m. Uložení zemin bude prověřeno statickou zatěžovací zkouškou. Tuhost pláně a hutnění násypu je dáno hodnotou $E_{def,2} \geq 30$ MPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-4.

Nosné konstrukce

Konstrukce tohoto objektu je tvořena prefabrikovaným skeletem. Skelet je tvořen prefa sloupy (staticky uvažovanými jako vetknuté konzoly do základů), střešními vazníky, vaznicemi a podélnými ztužidly.

Objekt SO708 je uspořádán jako dvojtrakt. Jeho střední část je zvýšena a je zastřešena střešními vazníky / průvlaky, kladenými příčně, a na ně podélně kladenými vaznicemi, nesoucí trapéz. plech střešního pláště.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Fasáda objektu bude provedena z lehkých obvodových panelů (s vloženou tepelnou izolací). Okenní a venkovní dveřní tvory budou osazeny výplněmi z profilů s přerušovači tepelných mostů a zaskleny izolačním dvojsklem. Vrata budou zateplená rychloběžná sekční, s vloženými prosvětlovacími pásy. Podlaha na terénu bude provedena jako železobetonová deska se zvýšenou únosností a opatřena protiradonovou izolací a hydroizolací. Střecha bude sedlová, se sklonem 6°, opatřená fóliovou střešní krytinou.

Ze zdravotně technických instalací bude v budově proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace.

Z hlediska vytápění se jedná převážně o nevytápěnou budovu s vestavbou jedné vytápěné místnosti Předmontáž značek. Vytápění této místnosti, s návrhovou vnitřní teplotou 15°C, bude zajištěno osazením elektrických přímotopných těles – dodávka elektro. Větrání objektu bude přirozené.

SO 709 Mycí plocha (stavení část)

(včetně PS 709 Technologie mytí)

Stavební objekt mycí plochy a jejího příslušenství je situován v zadní části areálu, vedle solankového hospodářství. Je složen z několika částí; a to z plochy určené pro mytí převážně posypových vozidel, plochy pro mytí obuvi a nářadí, sedimentační čistící jímky včetně technologie, akumulční jímky čisté vody a domečku technologické strojovny mytí. Samotná mycí plocha je vyspádovaná železobetonová monolitická deska (vana) obdélníkového půdorysu 15,4 m x 8 m, která tvoří pojízdnou plochu pro technická vozidla. Konstrukce mycí rampy je navržena jako monolitická železobetonová a je uložena přímo na terénu. Konstrukčně se jedná o železobetonovou monolitickou desku tl. 300 mm, v nejužším místě s obvodovým žebrem výšky 160 mm a šířky 300 mm zabraňujícím odtoku znečištěné vody mimo rampu. V místě odvodňovacího žlabu je deska zalomena. Pod deskou bude vytvořena podkladní vrstva ze štěrkodrtě v tloušťce min. 500 mm. Uložení zemin bude prověřeno statickou zatěžovací zkouškou. Tuhost pláňe a hutnění násypu je dáno hodnotou $E_{def,2} \geq 50$ MPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-5. Mycí plocha pro obuv je přisazena k nadzemnímu objektu s technologií, odkud bude vysazen zahradní ventil s 3 m hadicí. Plocha je betonová, vyspádovaná k vpusti. Akumulační jímka čisté vody je podzemní železobetonová konstrukce, sedimentační jímka je typová plastová konstrukce, osazená na žb základ. Domeček technologie je proveden jako ocelová nosná konstrukce s opláštěním z LOP, s pultovou střechou z trapézových plechů. Objekt je osazen na horizontální žb desku akumulční jímky. Uvnitř je umístěna ATS technologie a vysokotlaký mycí stroj s integrovaným ohřevem.

Ze zdravotně technických instalací bude do objektu přivedena voda a osazeno umyvadlo s průtokovým ohříváčem TUV. Bude zajištěn odvod splaškových i dešťových vod a provedena veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Objekt bude dle potřeby vytápěn el.přímotopným tělesem – dodávka elektro.

Provozní soubor technologie bude podrobněji doplněn v dalším stupni projektové dokumentace.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO 710 Solankové hospodářství (stavební část) **(včetně PS 710 Technologie solankového hospodářství)**

Solankové hospodářství je umístěno v zadní části areálu, vedle skladu soli. Samotný objekt se skládá ze dvou částí. Jedná se o míchací centrum a záchytnou akumulaci jímku na slanou vodu vč. domečku AT stanice. Míchací centrum obsahuje čtveřici zásobníků a výrobník solanky s výdejníkem, které stojí na železobetonových roznášecích blocích tvaru osmibokého polygonu. Roznášecí bloky jsou založeny v betonové záchytné havarijní vaně. Míchací centrum má obdélníkový půdorys velikosti 21,00 × 5,40 m. Horní hrana roznášecích železobetonových monolitických bloků je cca 150 mm nad úroveň okolního terénu. Na roznášecích blocích jsou uloženy zásobníky na NaCl a CaCl₂ a výrobník solanky s výdejníkem.

Monolitická deska míchacího centra je založena hlubinně na pilotách průměru 630mm délky cca 7 m. Piloty budou propojeny výztuží se základovou deskou. Konstrukce je obdélného půdorysu s obvodovým žebrem zabraňující rozlití roztoků v případě havárie. Jednotlivá síla jsou uložena na šestiuhelníkových náběžích základové desky. V jižní části je vytvořen žlab, spádovaný do středu k odtoku vedoucímu k záchytné jímce. Deska je příčně spádována. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-5.

Záchytná akumulaci jímka je složena ze dvou částí – z podzemní akumulaci jímky a drobného objektu AT stanice. Akumulaci čistící záchytná jímka je prefabrikovaná rámová konstrukce a je založena na železobetonové desce obdélného tvaru tloušťky 300 mm. Spodní horizontální deska jímky zároveň tvoří základovou desku. Nosný konstrukční systém objektu AT stanice je ocelový z válcovaných profilů. Střecha je pultová; plášť i střechu tvoří systémové fasádní panely tl.100 mm. Objekt je kotven do vrchní horizontální desky podzemní jímky. Deska míchacího centra i vnitřní povrch záchytné jímky je ošetřen transparentním hydrofobním přípravkem k ochraně betonových povrchů proti působení chloridů.

Ze zdravotně technických instalací bude v budově proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Technologie budou komunikačně propojeny. AT stanice nebude vytápěna. Provozní soubor technologie bude podrobněji doplněn v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot (stavební část) **(včetně PS 711 Technologie ČSPH)**

Čerpací stanice je umístěna vlevo od vjezdu do areálu, v linii s provozní budovou. Výdejní stojany a okolní vyspádovaná záchytná a manipulační plocha (s betonovým krytem vozovky) budou přestřešeny pomocí ocelové konstrukce ve tvaru pultu. Střešní plášť bude proveden z trapézových plechů. Založení této konstrukce bude provedeno na monolitických betonových patkách, které budou uloženy na základovou desku. Na tuto desku bude uložena i nádrž pro PHM a ukotvena proti „vyplutí“.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Ze zdravotně technických instalací bude u objektu proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Úkapy ze zpevněných ploch budou svedeny zpět do záchytné části nádrže, odkud budou dodavatelem pohonných hmot odčerpávány a ekologicky likvidovány. Veškeré technologie budou komunikačně propojeny a napojeny na dispečink provozní budovy SO 701.

Provozní soubor technologie bude podrobněji doplněn v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 712 Stožár základnové radiostanice

Stožár je proveden jako ocelová příhradová konstrukce celkové výšky cca 26 m (včetně tyčové antény) a je určen k umístění antén a jiných prvků rádiového spojení. Stožár bude osazen na železobetonovém základu a pilotě potřebné hloubky. Ocelové prvky budou provedeny z žárového pozinku (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikorozní úpravy povrchu !!!). Technické parametry konstrukce, a především výšku stožáru, určila studie D35 (SSÚD) Chomutice, studie rádiového pokrytí dálnice v úseku MÚK Úlibice a MÚK Plotiště. Základnová radiostanice bude komunikovat s repeaterovou stanicí Vinice a Lípa.

Technologicky bude provedeno komunikační propojení s budovou dispečinku v provozní budově SSÚD; stožár bude napojen na areálové rozvody NN. Potřebné technologické vybavení včetně napojení a vybavení potřebných repeaterových stanic bude podrobněji řešeno v dalším stupni PD.

SO 713 Přístřešek pro kola

Přístřešek na kola je situován na konci veřejně přístupných vyhrazených parkovacích ploch pro osobní automobily, příčně mezi provozními budovami. Jedná se o objekt obdélníkového půdorysu o velikosti 5,8 x 2,6 m, s kapacitou uložení a uzamknutí 8 ks jízdních kol.

Založení přístřešku i jeho nosné konstrukce jsou ze statického hlediska provedeny stejně, jako např. u přístřešků na vozíky – SO 705.

Střecha je pultová, se sklonem 3% a je provedena z TR plechů, na nich položených voděodolných desek s pláštěm z fóliové krytiny. Lehký provětrávaný plášť zadní a bočních stěn tvoří dřevěné vodorovné laťování.

Ze zdravotně technických instalací bude provedeno pouze napojení střešních svodů do dešťové kanalizace. V objektu bude provedena silnoproudá elektroinstalace pro osvětlení.

SO 714 Přístřešek služební vozidla

Objekt přístřešku pro služební vozidla je koncipován jako jednoduchá otevřená stavba obdélníkového půdorysu délky 13,0 m x 7,0 m a výšky 3,65 m. Slouží jako kryté parkovací stání pro 4 služební vozidla typu osobní automobil. Tento objekt je umístěn na západní straně areálu a je otevřen směrem k areálovým komunikacím.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Založení přístřešku i jeho nosné konstrukce jsou ze statického hlediska provedeny stejně jako např. přístřešek na vozíky – SO 705. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-8.

Zdivo přístřešku bude provedeno z pohledových betonových dílců (bez další povrchové úpravy), ocelová konstrukce vč. trapézových plechů střešní konstrukce bude opatřena žárovým pozinkem (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikorozní úpravy povrchu !!!). Podlahovou konstrukci bude tvořit základová žb deska ve spádu s finální uzavírací stěrkou, určenou do venkovního prostředí. Střecha bude pultová, s min. sklonem 8°.

Z technických instalací bude na přístřešku proveden odvod dešťových vod a silnoproudá elektroinstalace pro osvětlení.

SO 730 Náhradní zdroj NN

Pro vybraná zařízení, která je potřeba provozovat i při výpadku napájení, bude zřízen náhradní zdroj elektrické energie o výkonu 80kVA – diesel agregát, který bude připojen kabelovým vedením AYKY-J 3x120+70 jako okružní, přes přípojkové skříně PS.

Napěťová soustava náhr. Zdroje: 3 PEN, 50Hz, 3x 400/230V, TN-C

Maximální zálohovaný příkon: 50 kW

Náhradní zdroj se použije pro nouzové napájení následujících prvků:

- objekt SO 701 Provozní budova
- vybrané části + brána, závory
- objekt SO 702 Opravárenský box
- vybrané části
- objekt SO 703 Temperované garáže a sklady
- objekt SO 707 Sklad soli a přístřešek pro nakladač
- osvětlení
- objekt SO 710 Solankové hospodářství
- objekt SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot

SO 801 Vegetační úpravy – včetně SO 801 P

Vegetační úpravy řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch v rámci areálu SSÚD Chomutice. Po rozprostření ornice (součást příslušných SO) budou nezpevněné plochy zatravněny, na vhodných místech bude provedena výsadba stromů.

Zatravnění bude provedeno na všech nezpevněných plochách. Vhodná travní směs a technologie založení trávníku bude navržena v dalším stupni projektové dokumentace. Součástí založení trávníků je i první posekání, a to jak v rovině, tak ve svahu.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

V rámci objektu jsou navrženy výsadby listnatých a jehličnatých stromů v rozvolněných skupinách. Vzdálenost listnatých stromů je navržena min. 8 m, vzdálenost jehličnatých stromů min. 4 m. Uvedené vzdálenosti jsou cílové.

Pro výsadby je doporučeno použít listnaté stromy se zapěstovanou korunou obv. kmene 12-14 cm, výšky kmene min. 2 m, balové. Sazenice jehličnatých stromů je doporučeno použít výšky 100-150 cm, dodávané v kontejnerech o objemu cca 5 l.

V rámci sadových úprav bude provedeno založení výsadeb včetně zálivky, přihnojení a ukotvení výsadeb, bude provedena ochrana dřevin proti poškození. Součástí výsadeb je zároveň rozvojová péče o založené trávníky a vysazené dřeviny.

SO 860 Oplocení (vč. brány, branek a závor)

Celý areál bude oplocen pomocí drátěných plotových 3D dílců výšky 1,8 m. Oplocení bude provedeno včetně systémových sloupků, s podezdívkou z prefabrikovaných dílců. Tvar oplocení kopíruje upravený terén – svahy a násypy – z důvodů jejich údržby a údržby budoucí zeleně. Navržené nové oplocení areálu je délky 469 m'; z toho je jedna posuvná brána na vjezdu do areálu šířky 8,5 m', několik branek pro pěší (z důvodů údržby) šířky 1,0 m'. V rámci oplocení budou na vjezdu do areálu vybudovány ještě dvě elektronické závory v každém jízdním pruhu. V délce 177 m' je areál oplocen přilehlým plotem hlavní stavby D35.

OBJEKTY AREÁLU DO PČR A KONTROLNÍHO STANOVIŠTĚ

SO 101 P Komunikace a zpevněné plochy – areál DO PČR

Stavební objekt zahrnuje vybudování zpevněných ploch areálu DO PČR v rozsahu 2.570 m². Zpevněné plochy budou lemovány obrubníky s hranou osazenou +100 mm nad úroveň vozovky. Vozovky vybudované na upraveném podloží se zpevněným povrchem odolným proti povětrnostním vlivům a použití rozmrazovacích prostředků. Povrch komunikací pro pěší je navržen zpevněný. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do prvků odvodnění. Na nezpevněné plochy budou rozprostřeny kulturní vrstvy. Založení trávníku a výsadby dřevin jsou předmětem SO 801P.

Zemní práce budou probíhat ve sprašových sedimentech třídy těžitelnosti I. Zeminy těžené ze zářezu v místě stavby jsou pro použití do násypů podmíněně vhodné až nevhodné. Pro použití do aktivní zóny nevhodné. Stavba není v kontaktu s podzemní vodou a režim podzemních vod neovlivní.

SO 102 P Komunikace a zpevněné plochy – areál KS rentgenu

Stavební objekt zahrnuje vybudování zpevněných ploch areálu KS rentgenu v rozsahu 2.685 m². Zpevněné plochy budou lemovány nezpevněnou krajnicí. Vozovky vybudované na upraveném podloží se zpevněným povrchem odolným proti povětrnostním vlivům a použití rozmrazovacích prostředků. Odvodnění

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

je zajištěno podélným a příčným sklonem do prvků odvodnění. Na nezpevněné plochy budou rozprostřeny kulturní vrstvy. Založení trávníku a výsadby dřevin jsou předmětem SO 801P.

Zemní práce budou probíhat ve sprašových sedimentech třídy těžitelnosti I. Zeminy těžené ze zářezu v místě stavby jsou pro použití do násypů podmíněně vhodné až nevhodné. Pro použití do aktivní zóny nevhodné. Stavba není v kontaktu s podzemní vodou a režim podzemních vod neovlivní.

SO 301 P Vodovodní přípojka (areálová - napojení z areálu SSÚD vč.měření)

Objekt řeší připojení objektu provozní budovy Policie ČR na pitnou vodu. Přípojka vody je napojena na SO 301. Vodoměr je umístěn v šachtě za přípojkou vodovodu v zeleném pásu.

Rozsah objektu:

HDPE DN 40 dl. 102,0 m

SO 303P Kanalizace splašková – přípojka (odpad, napojení do areálu SSÚD)

Objekt řeší připojení objektu provozní budovy Policie ČR na splaškovou areálovou kanalizaci. Napojení bude provedeno ze strany od parkoviště do šachty splaškové kanalizace (SO 304) a materiál propojení bude plastové potrubí DN 200.

Rozsah objektu:

Plastové potrubí DN 200 dl. 87,8 m

SO 306 P Kanalizace dešťová areálová

Objekt řeší odvedení dešťových vod ze střech nadzemních objektů Policie ČR do (SO 306) a následně do retenční nádrže. Kanalizace je navržena jako gravitační s betonovými prefabrikovanými šachtami v lomových bodech s minimálním spádem kanalizace 5 ‰.

Rozsah:

Plastové potrubí DN 250 dl. 88,2 m

Plastové potrubí DN 150 dl. 7,8 m

SO 307 P Kanalizace dešťová areálová zaolejovaná (napojení do OLK SSÚD)

Objekt řeší odvedení dešťových vod ze zpevněných ploch areálu Policie ČR do OLK (SO 307). Kanalizace je navržena jako gravitační s betonovými prefabrikovanými šachtami v lomových bodech s minimálním spádem kanalizace 5 ‰. Součástí objektu je polymerbetonový žlab, navržený do nejnižšího místa zpevněné plochy podél budov Policie ČR.

Rozsah:

Plastové potrubí DN 250 dl. 197,6 m

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Plastové potrubí DN 150 dl. 67,5 m

Žlab z polymerbetonu dl. 75,8 m

SO 401 P Přípojka NN pro DO PČR

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Z rozváděče NN nové distribuční TS „Chomutice-areál SSÚD“ bude napojen areálový elektroměrový rozváděč ER P+PS (provedení bude upřesněno v dalším stupni PD). Z areálového elektroměrového rozváděče (v majetku policie ČR) bude vyveden napájecí kabel (provedení bude upřesněno v dalším stupni PD) pro připojení areálu DO Policie ČR Chomutice na el. energii, který bude uložen podél příjezdové komunikace do místa odbočení do areálu DO Policie ČR. Překříží vjezd na plochu areálu a ve volném terénu bude uložen k provozní budově policie ČR (SO 720P). Ukončen bude v pojistkové skříni a na samostatně jištěné vývody pojistkové skříně budou napojeny areálové rozvody NN.

Přípojka bude až k odbočení z trasy k objektu SO720P vedena v souběhu s přípojkou NN pro areál SSÚD (SO 401) a s přípojkou SLP – CETIN (SO 406).

Přípojka NN bude provedena kabelem typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni PD) a uložena bude částečně v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3, v místě komunikace bude kabelové vedení uloženo v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikace bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, případně v podkladním materiálu pod kabelovým multikanálem.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka přípojky NN – 190 m

Elektroměrový rozvaděč NN

Pojistková skříň

Přípojka NN bude po dokončení výstavby areálů převedena do majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 402 P Přípojka NN pro DSDC (v areálu DO PČR)

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Na základě požadavku na zřízení parkovacích stání v areálu DO Policie ČR Chomutice vybavených infrastrukturou pro elektromobilitu ve variantě optimální, bude do prostoru vyhrazeného pro 5 parkovacích stání pro automobily mezi objekty SO 720P a SO 721P v rámci dvou parkovacích stání instalována exteriérová dobíjecí stanice typu DC 150 kW (rychlodobíjecí) ve formě STAND-ALONE (viz Charakteristické půdorysy-č. Přílohy D.SO 723P D.1.2.3.).

V rámci tohoto SO 402 P bude navržena přípojka NN pro napájení exteriérové dobíjecí stanice (SO 723 P).

V nové distribuční TS „Chomutice-areál SSÚD“ je třeba počítat se samostatným vývodem pro podružný elektroměrový rozvaděč ER DS, který je třeba umístit uvnitř oplocené části areálu DO Policie ČR, bude proto umístěn ve volném terénu mezi objekty SO 720 P a SO 721 P v blízkosti dobíjecích stání.

Přípojka NN pro dobíjecí stanici bude napojena v rozvaděči nové trafostanice „Chomutice-areál SSÚD“, bude křížit komunikaci směrem do areálu kontrolního stanoviště rentgenu CS ČR, dále bude vedena v souběhu s napájecím vedením NN pro kontrolní stanoviště rentgenu CS ČR k přípojkové skříni PS KS (SO 410P), dále bude areál kontrolního stanoviště rentgenu CS ČR křížit v souběhu s vedením VO areálu kontrolního stanoviště rentgenu CS ČR (SO 408P) za plot do areálu DO Policie ČR. Zde bude vedeno v chodníku podél plotu obou areálů do místa za osvětlovacím bodem, kde bude křížit plochu areálu DO Policie ČR kolmo k parkovacím stáním a podél chodníku k dobíjecímu stojanu, kde bude uložen v betonovém základu stojanu dobíjecí stanice v místě určeném pro připojení přívodního kabelu v chrániče DN110 a ukončen v rozvaděči dobíjecí stanice.

Celkový maximální instalovaný výkon dobíjecích stanic vně objektu DO Policie ČR bude 150 kW.

Přípojka NN bude provedena kabelem typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni PD) a uložena bude částečně v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3, v místě komunikace bude kabelové vedení uloženo v zemi v chrániče DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikace bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, případně v podkladním materiálu pod kabelovým multikanálem.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Délka přípojky NN – 145 m

Elektroměrový rozvaděč NN

Přípojka NN bude po dokončení výstavby areálů převedena do majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením el.zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 403 P Venkovní osvětlení

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 0,4 kV/TN-C

Ochrana před elektrickým proudem bude provedena dle PNE 33 0000-1: izolací, polohou

Ochrana před bleskem a nebezpečným a krokovým napětím

automatickým odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ED.3

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Výpočet osvětlení dle normy

- ČSN EN 12464-2 - Osvětlení venkovních pracovních prostorů
- ČSN EN 13201-4 – Osvětlení pozemních komunikací
- PPK-VEO - Předpis ŘSD - Požadavky na provedení a kvalitu veřejného osvětlení

Klasifikace venkovních prostorů dle ČSN EN 12464-2:

- Areálová komunikace - tab. 5.1.3 - pravidelný provoz (max. 40km/h) - min. $E_m=20lx$

V rámci výstavby nového areálu DO Policie ČR je na základě výpočtu osvětlení zpracovaného firmou Signify Czech Republic navrženo nové veřejné osvětlení areálu s použitím LED svítidel PHILIPS.

Jako referenční svítidla použita ve výpočtu osvětlení jsou svítidla Phillips.

- | | | |
|--------------------------------|-------|------|
| - PHILIPS BGP704 T25 DW52 /730 | | 2 ks |
| - PHILIPS BGP704 T25 DX50 /730 | typ 1 | 1 ks |
| - PHILIPS BGP704 T25 DX50 /730 | typ2 | 4 ks |

Výpočet VO je uložen v archivu projektanta a bude doložen v dalším stupni dokumentace.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Popis stavby

Příjezdová komunikace a areál DO Policie ČR budou osvětleny LED svítidly osazenými na stupňovitých ocelových stožárech v montážní výšce 10 m s výložením. V místě provozní budovy není z prostorových důvodů možné umístění stožárů, osvětlovací body budou tedy realizovány LED svítidly osazenými na konstrukčních prvcích a na fasádě budovy. Navrženy jsou osvětlovací body v provedení:

dle umístění osv. bodu – silniční stožár, budova

dle výšky vyložení na budově – 0,2m

dle délky vyložení – 0 m, 2x1,5m (180°)

dle světelného zdroje – 80 LED

dle příkonu svítidla – 96W, 168W

dle typu svítidla: výrobce PHILIPS – Luma Medium, Luma Micro

Osvětlení areálu DO Policie ČR Chomutice bude napájeno z rozvaděče RVO-P instalovaného u provozního objektu Policie ČR (SO 720P). Rozvaděč RVO-P bude napojen z přípojkové skříně PS 720P instalované taktéž u provozního objektu Policie ČR (SO 720P) a napájené z areálového elektroměrového rozvaděče ER P umístěného v blízkosti distribuční trafostanice „Chomutice-areál SSÚD“. Navrženy jsou dvě větve osvětlení. Jedna větev VO je vyvedena na konstrukci provozní budovy SO 720P, trasa druhé větve přechází komunikaci vedoucí do areálu Policie ČR a je podél ní vedena do severní části areálu Policie ČR.

Rozvod bude proveden kabelovým vedením CYKY 4x16 mm² a uložen bude v místě provozní budovy na konstrukci budovy. V místě komunikace bude kabelové vedení uloženo v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m a bude přiložena rezervní chránička se zatahovacím prvkem, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu a v nezpevněné krajnici bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Společně s vedením bude v celé trase rozvodů VO položen zemnicí drát FeZn prům. 10 mm nebo pásek FeZn 30x4mm. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, příp. Kabelovodu. Zemnič bude z kabelové rýhy vyveden u stožáru (z venkovní strany) cca 0,3 m nad upravený terén šroubovým spojem M8 připojen na stožár (pokud výrobce stožárů nestanoví jinak). Ochranný prvek trasy vedení VO musí být dle čl. 714.514 ČSN 33 2000-7-714 přiměřeně barevně označen za účelem identifikace, a to odlišně od jiných sítí.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Délka trasy zemního vedení VO cca 145 m.

Délka trasy vedení VO na konstrukce (budova) cca 65 m.

Osvětlovací bod – 7 ks.

Rozvaděč RVO-P

Venkovní areálové osvětlení bude po dokončení výstavby areálů převedeno do majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize. Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 404 P Areálové rozvody NN

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Z rozvaděče NN nové distribuční TS „Chomutice-areál SSÚD“ bude napojen areálový elektroměrový rozvaděč ER P+PS (provedení bude upřesněno v dalším stupni PD). Z areálového elektroměrového rozvaděče ER P (v majetku DO Policie ČR) budou napájeny kabelovým rozvodem NN jednotlivé objekty areálu DO Policie ČR. Na samostatně jištěné vývody pojistkové skříně budou napojeny areálové rozvody NN, 2x rezerva.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Areálový rozvod NN bude realizován kabely typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu. Z areálového elektroměrový rozvaděč a pojistkové skříň ER P+PS bude napojena přípojková skříň PS 720P osazená u vstupu do objektu SO 720P areálu DO Policie ČR. Tato bude připojovat provozní budovu DO Policie ČR (SO 720P).

Dále z přípojkové skříň PS 720P bude napájen rozvaděč RVO-P (SO 403P), vnitřním rozvodem a následně zemní kabelovou přípojkou bude napájen SO 721P.

Samostatně zemní kabelovou přípojkou bude napájena brána a branka areálu DO Policie ČR.

Přípojková skříň bude v provedení dle počtu pojistkových sad – (např. SS 402).

Pro vybraná zařízení, která je potřeba provozovat i při výpadku napájení, bude v provozní budově DO Policie ČR (SO 720P) zřízen náhradní zdroj elektrické energie – záložní UPS. Technické údaje zařízení budou doplněny v dalším stupni dokumentace.

Na náhradní zdroj bude napojena provozní budova DO Policie ČR a samostatným kabelovým vedením brána a branka do areálu.

Na základě požadavku na zřízení parkovacích stání vybavených infrastrukturou pro elektromobilitu ve variantě optimální, bude:

1/ do prostoru garáží objektu DO Policie ČR – místnost 1.28 mezi dvě parkovací místa (viz Charakteristické půdorysy-č. Přílohy D.SO 720P D.1.) instalována dobíjecí stanice 1x AC 2x11 kV včetně rezervy 1x AC 2x11 kV. Dobíjecí stanice bude napájena z hlavního rozvaděče objektu DO Policie ČR, v jeho blízkosti bude instalováno tlačítko nouzového vypnutí (EPO). Celkový maximální instalovaný výkon dobíjecích stanic bude 44 kW. Pro nabíjecí stanice ve vnitřních prostorech je nutný alespoň stupeň ochrany IP 21. Daná parkovací místa budou opatřena zábranami proti nárazu vozidla do konstrukce dobíjecí stanice. V rámci objektu bude zajištěno připojení nabíjecích stanic do lokální počítačové sítě provozovatele.

2/ do prostoru vyhrazeného pro 5 parkovacích stání pro automobily mezi objekty SO 720P a SO 721P v rámci dvou parkovacích stání bude instalována exteriérová dobíjecí stanice typu DC 150 kW ve formě STAND-ALONE (viz Charakteristické půdorysy-č. Přílohy D.SO 723P D.1.2.3.). Dobíjecí stanice bude napájena z nového podružného rozvaděče ER DS (SO 401 P) pro dobíjecí stanice napájeného samostatným přívodem z trafostanice, který bude umístěn uvnitř oplocené části areálu DO Policie ČR. V blízkosti dobíjecí stanice bude umístěno tlačítko nouzového vypnutí (EPO). Není přípustné umístění tlačítka přímo na dobíjecí stanici. Celkový maximální instalovaný výkon dobíjecích stanic vně objektu DO Policie ČR bude 150 kW. Pro exteriérové dobíjecí stanice je doporučen stupeň ochrany IP 54 (min. IP 44). Každé parkovací místo bude vybaveno prvkem proti nárazu vozidla do konstrukce dobíjecí stanice.

Pro možnost monitorování, řízení a ukládání dat do sítě provozovatele bude v rámci SO 405P zajištěno připojení nabíjecí stanice do lokální počítačové sítě provozovatele. Provedení bude upřesněno v dalším stupni

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

PD. V nové distribuční TS (bude upřesněno v dalším stupni PD) je třeba počítat se samostatným vývodem pro podružný elektroměrový rozvaděč ER DS.

Areálové rozvody budou provedeny kabely typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni PD) a uloženy v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikace bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů NN – 80 m

Délka trasy nouzového napájení NN – 35 m

Elektroměrový rozvaděč NN + rozpojovací skříň

Pojistková skříň NN – 1 ks

Areálové rozvody NN budou po dokončení výstavby převedeny do majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 405 P Areálové rozvody slaboproudu a optiky (napojení z SSÚD)

Technické údaje

Ochranné pásmo

Ochranná pásma jsou definována v §102 telekomunikačního zákona č. 127/2005 Sb. ze dne 22. 2. 2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Popis stavby

Areálové kabelové trasy pro slaboproudé systémy budou navrženy pro osazení uvažované kabeláže, ale i pro budoucí možné doplnění kabeláže v průběhu užívání tak, aby budoucí osazení kabeláže bylo umožněno pouhým uložením kabelů do tras, bez jakýchkoli zemních a stavebních úprav či zemních a stavebních zásahů. Tyto trasy budou uvažovány s dostatečnou prostorovou rezervou.

V rámci objektu SO405P budou taženy slaboproudé kabely od telefonního rozvaděče (součást SO 406) instalovaného v objektu areálu SSÚD (SO701) k objektu Policie ČR (SO720P). Z objektu SO 720P budou připojeny na areálové rozvody i branka pro pěší a brána do areálu DO Policie ČR.

Z důvodu požadavku na zřízení exteriérové dobíjecí stanice typu DC 150 kW ve formě STAND-ALONE (SO 723P) v areálu DO Policie ČR je třeba pro možnost monitorování, řízení a ukládání dat do sítě provozovatele v rámci tohoto objektu - SO 405P zajistit připojení nabíjecí stanice do lokální počítačové sítě provozovatele. Provedení bude upřesněno v dalším stupni PD.

V centrální části areálu bude vedení SLP uloženo v zemi převážně v kabelovodu Multikanál 3x3 s krytím 0,95m. V místě komunikace a zpevněných ploch areálu, kde nebude vedení uloženo v multikanálu, bude uloženo v chráničkovém přechodu DN 110 ve výkopu 0,6 x 1,4 m s krytím 1,0 m, bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. kabelové uloženo v zemi v chráničkách, které budou zataženy do objektů budov. Ve volném terénu bude vedení uloženo ve výkopu 0,35x0,8 m s krytím 0,7m.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů SLP – 105 m.

Areálové rozvody SLP budou po dokončení výstavby převedeny do majetku PČR.

SO 407 P Přípojka SOS a DIS kabelů DO PČR (napojení z SSÚD)

Technické údaje

Ochranné pásmo

Ochranná pásma jsou definována v §102 telekomunikačního zákona č. 127/2005 Sb. ze dne 22. 2. 2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Popis stavby

Trasa přípojky DIS-SOS pro Policii ČR bude vedena mezi provozní budovou SSÚD (SO 701) a provozní budovou Policie ČR (SO 720P) zemní šachtou uloženou v chodníku a ve volném terénu areálu SSÚD Chomutice, která bude součástí SO 404. Provedení metalických a optických kabelů bude upřesněno.

Trasa vedení DIS-SOS bude realizována v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3 s krytím 0,95m uloženým mezi objekty SO 701 v areálu SSÚD a SO 720P v areálu DO Policie ČR.

Při souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů DIS-SOS – 90 m.

Areálové rozvody DIS-SOS v trase mezi objekty SO 701 a SO 720P budou v majetku DO Policie ČR.

SO 408 P Venkovní osvětlení KS rentgenu

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 0,4 kV/TN-C

Ochrana před elektrickým proudem bude provedena dle PNE 33 0000-1: izolací, polohou

Ochrana před bleskem a nebezpečným a krokovým napětím

automatickým odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ED.3

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Výpočet osvětlení dle normy

- ČSN EN 12464-2 - Osvětlení venkovních pracovních prostorů
- ČSN EN 13201-4 – Osvětlení pozemních komunikací
- PPK-VEO - Předpis ŘSD - Požadavky na provedení a kvalitu veřejného osvětlení

Klasifikace venkovních prostorů dle ČSN EN 12464-2:

- Areálová komunikace - tab. 5.1.3 - pravidelný provoz (max. 40km/h) - min. $E_m=20lx$

V rámci výstavby nového areálu KS rentgenu Chomutice je na základě výpočtu osvětlení zpracovaného firmou Signify Czech Republic navrženo nové venkovní osvětlení areálu s použitím LED svítidel PHILIPS.

Jako referenční svítidla použita ve výpočtu osvětlení jsou svítidla Phillips.

- | | |
|--------------------------------|------|
| - PHILIPS BGP704 T25 DM50 /730 | 3 ks |
| - PHILIPS BGP704 T25 DW52 /730 | 1 ks |

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

- PHILIPS BGP704 T25 DX50 /730 typ 1 3 ks

Výpočet VO je uložen v archivu projektanta a bude doložen v dalším stupni dokumentace.

Popis stavby

Příjezdová komunikace a areál KS rentgenu (kontrolní stanoviště) budou osvětleny LED svítidly osazenými na stupňovitých ocelových stožárech v montážní výšce 10 m s vyložením. Navrženy jsou osvětlovací body v provedení:

dle umístění osv. bodu – silniční stožár

dle délky vyložení – 0 m, 1 m

dle světelného zdroje – 80 LED

dle příkonu svítidla – 96W, 168W

dle typu svítidla: výrobce PHILIPS – Luma Medium

Osvětlení areálu KS rentgenu Chomutice bude smyčkově napojeno z přípojkové skříně PS KS, která bude přípojkou v rámci areálových rozvodů NN pro KS rentgenu (SO 409P) napájena z elektroměrového rozvaděče ER KS umístěného v blízkosti distribuční trafostanice. Navržena je trasa VO kopírující komunikaci areálu KS rentgen po její vnější straně podél hranice s areálem DO Policie ČR Chomutice, která dále pokračuje do středového prostoru smyčky komunikace. Jeden osvětlovací bod bude umístěn od přípojkové skříně PS KS směrem k vjezdu do areálu.

Rozvod bude proveden kabelovým vedením CYKY 4x16 mm² a uložen bude převážně ve volném terénu - v nezpevněné krajnici a to v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie. V místě křížení komunikace bude kabelové vedení uloženo v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m a bude přiložena rezervní chránička se zatahovacím prvkem, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody.

Společně s vedením bude v celé trase rozvodů VO položen zemnicí drát FeZn prům. 10 mm nebo pásek FeZn 30x4mm. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, příp. Kabelovodu. Zemnič bude z kabelové rýhy vyveden u stožáru (z venkovní strany) cca 0,3 m nad upravený terén šroubovým spojem M8 připojen na stožár (pokud výrobce stožárů nestanoví jinak). Ochranný prvek trasy vedení VO musí být dle čl. 714.514 ČSN 33 2000-7-714 přiměřeně barevně označen za účelem identifikace, a to odlišně od jiných sítí.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy zemního vedení VO cca 145 m.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Osvětlovací bod – 7 ks.

Areálové venkovní osvětlení bude v majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 409 P Areálové rozvody NN pro KS rentgenu

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Z rozváděče NN nové distribuční TS „Chomutice-areál SSÚD“ bude napojen areálový elektroměrový rozváděč ER KS (součást SO 410P), ze kterého bude vyveden napájecí kabel (provedení bude upřesněno v dalším stupni PD) pro napájení areálu kontrolního stanoviště ukončený v přípojkové skříni PS KS, která je součástí SO 410P a je umístěna ve volné ploše v blízkosti areálové komunikace a stání pro mobilní rentgen.

Z přípojkové skříně PS KS budou napájeny rozvody VO (SO 408P).

Samostatně zemní kabelovou přípojkou bude napájena brána areálu KS rentgenu.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Přípojková skříň bude v provedení dle počtu pojistkových sad – (např. SS 402).

Případné další požadavky na rozvod NN v areálu KS rentgen budou upřesněny v dalším stupni PD.

Areálové rozvody budou provedeny kabely typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni PD). Uloženy budou v místě křížení komunikace v zemi v chrániče DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m, přiložena bude rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, případně v podkladním materiálu pod kabelovým multikanálem.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka trasy rozvodů NN – 40 m

Přípojková skříň NN

Areálové rozvody NN KS budou v majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 410P – Přípojka NN pro KS rentgenu vč.elektropilířku

Technické údaje

Napěťová soustava 3 PEN, 50Hz, 400/230V, TN-C; 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-C-S

Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou rozvodná zařízení v prostorech zvlášť nebezpečných.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 bude prováděna izolací kryty, automatickým odpojením od zdroje a pospojením.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a ČSN EN 61140 ed.3 samočinným odpojením od zdroje, způsobem ochrany zemnění v sítích, kde není uzemněný střed/uzel) -sítě IT. Odpojení nadproudovými jistíci prvky (pojistky, jističe).

Stupeň ochrany před dotykem neživých částí – zvýšená.

Ochranné pásmo

Dle energetického zákona č. 458/2000, § 46 je 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Popis stavby

Z rozváděče NN nové distribuční TS (bude upřesněno v dalším stupni PD) bude napojen areálový elektroměrový rozváděč ER KS (provedení bude upřesněno) pro napájení areálu kontrolního stanoviště rentgenu. Z uvedeného areálového elektroměrového rozváděče ER KS bude pro napájení areálu kontrolního stanoviště vedena přípojka NN, která bude ukončena v přípojkové skříni PS KS.

Z přípojkové skříně budou napájeny rozvody VO (SO 408P) a brána areálu KS rentgenu.

Přípojková skříň bude v provedení dle počtu pojistkových sad – (např. SS 402).

Přípojka NN bude provedena kabelem typu AYKY/CYKY o průřezu odpovídajícímu délce a požadovanému příkonu (bude upřesněno v dalším stupni PD) a uložena bude částečně v zemi v kabelovodu Multikanál 3x3, v místě komunikace bude kabelové vedení uloženo v zemi v chráničce DN110, ve výkopu 0,6x 1,4 m s krytím 1,0 m. V místě křížení komunikace bude přiložena rezervní chránička, chráničky budou obetonovány a utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Ve volném terénu bude vedení uloženo v pískovém loži ve výkopu 0,35x0,6 m s krytím 0,5m. Proti mechanickému poškození bude v celé délce trasy položena výstražná folie.

Uzemnění jednotlivých objektů v areálu bude vzájemně propojeno páskem FeZn 30/4. Pásek FeZn 30/4 bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod nebo vedle kabelu, případně v podkladním materiálu pod kabelovým multikanálem.

Při případném souběhu a křížení s ostatními sítěmi je potřeba dle ČSN 73 6005 dodržet minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých sítí.

Délka přípojky NN – 55 m

Elektroměrový rozvaděč NN

Rozpojovací pilíř

Pojistková skříň NN

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Přípojka NN pro KS bude v majetku PČR.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby a budou respektovány podmínky správce.

SO 501 P STL plynovodní přípojka (vč.HUP a měření)

Přípojka bude ukončena kulovým kohoutem 1" ve výklenku pro umístění HUP, RTP a plynoměru případně typovém sloupku. Přípojka končí ve skříni v místě šroubení u hlavního uzávěru plynu (HUP). Hlavní uzávěr, regulátor tlaku plynu (RTP) a plynoměr jsou součástí odběrného zařízení a budou řešeny samostatně.

Přípojka bude na plynovod napojena přípojkovou navrtávací tvarovkou 63/32. Trasa přípojky je vedena kolmo na plynovod a pokračuje k budově objektu SO720P Policie ČR. Velikostí dvířek bude navržena podle požadované měření stanoveného ve smlouvě o připojení. Minimální výška dvířek od terénu smí být 500 mm.

Plynovodní přípojka bude montována z trubek HDPE materiál PE100RC (MRS 10,0Mpa) těžká řada SDR11 v profilu 32x3mm. Pro zemní práce a montáž platí stejné zásady jako pro plynovod (viz. výše SO501).

Objekt Policie SO 720P:

- spotřebiče: plynový kondenzační kotel např. Immergas Victrix PRO 35 2 ErP, výkon 34 kW.....2 ks
- hodinová potřeba plynu...max. $2 \times 3,7 = 7,4$ m³/h
- hodinová potřeba plynu...min. 0,42 m³/h
- roční odběr.... 11 800 m³/rok
- plyn slouží pro vytápění, ohřev teplé vody, pro vzduchotechniku

Délka přípojky SO 501P dn32 pro SO 720P je 4 m. Požadovaný odběr je 7,4 m³/hod. Dvířka min. 500/500 mm, hloubka výklenku min. 250 mm.

SO 720 P Provozní budova DO PČR

(včetně PS 720P, 721P, 724P, 725P, 726P, 728P, 729P, 730P - DIS a SOS zařízení, EPS, EZS, STA, IT, UPS)

Provozní budova je situována u vjezdu do areálu a je navržena jako dvoupodlažní objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech 38,15 x 14,50 m a výšce 8,90 m. Střecha je pultová se sklonem 7°. V přízemí je

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

umístěna místnost dozorčího, sociální zázemí, krátkodobá cela, výslechové místnosti, sklady, technické místnosti, garáže pro služební automobily (včetně interierové dobíjecí elektrostanice typu AC), myčka a garáž pro motocykl. V patře jsou pak kancelářské prostory, jednací místnost, denní místnost, šatny se sociálním zázemím, fitness a pohotovostní nocležny.

Hlavní vstup do objektu je navržen ze strany příjezdu, směrem od parkoviště osobních automobilů, které je určeno jak pro návštěvy, tak pro zaměstnance. Vstup do budovy vedle garáží slouží jen jako zaměstnanecký pro přístup z areálu.

Základové konstrukce

Obecně budou všechny základové konstrukce v obou areálech provedeny do nezámrzné hloubky a to min. 1,2 m s ohledem na zeminu; toto pravidlo neplatí pro základy nad pilotami.

Objekt SO 701 bude založen hlubinně, na velkopřůměrových pilotách průměru max. 630 mm. Spodní hrana piloty bude opřena do podloží typu GT3 (zvětralé prachovce - slínovce), který se v zájmovém území předpokládá k zastížení na kótě 252,5 m n.m. Piloty se tak předpokládají hloubky kolem 6 m s rozmístěním pod nosnými základy a stěnami v rastru cca 6 x 6 m.

Nad pilotami bude zhotoven železobetonový rošt ze základových pasů, který bude výztuží propojen se základovou deskou a budou tak společně tvořit tuhou spodní obálku pro realizaci horní stavby. Základy budou hloubky min 0,8m pod upravený terén a šířky min. 600 mm. Deska bude tloušťky 200 mm a bude vyztužena př horním i spodním povrchu a zároveň bude provázána s výztuží základových pasů. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-9 a IJ-2.

Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce jsou navrženy z keramických cihel tloušťky 300 mm jak pro obvodové, tak pro vnitřní stěny. Keramické tvarovky budou o pevnosti min P15+M10. Jedná se o podélný dvojtrakt.

Vodorovné konstrukce

Vodorovné konstrukce stropu nad 1NP budou zhotoveny z prefabrikovaných spirall panelů tl. 250 mm. Tyto panely budou uloženy na železobetonový věnec v úrovni nosných stěn nebo na ocelové výměny nad velkými okenními a dveřními otvory. Uložení panelů bude min. 125 mm. Nad šatnami bude vytvořen skrytý průvlak z ocelového válcovaného profilu HEB pro osazení spirall panelu na spodní pásnici.

Nosná část střešní konstrukce bude provedena také z prefabrikovaných panelů spirall kladených ve spádu; střecha je navržena jako pultová.

Spojovací konstrukce - schodiště

Spojovací konstrukce mezi 1NP a 2NP jsou navrženy z prefabrikovaných dílů a budou uloženy na obvodovou stěnu a strop nad 1NP.

Obvodové stěny budou zatepleny vhodnou tepelnou izolací; některé vnitřní stěny pak budou dle potřeby provedeny jako akustické. Okenní a venkovní dveřní tvory budou osazeny výplněmi z profilů s přerušovači

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

tepelných mostů a zaskleny izolačním dvojsklem. Vrata budou zateplená rychloběžná sekční, s vloženými prosvětlovacími pásy. Podlahy na terénu budou opatřeny protiradonovou izolací, hydroizolací a zateplenou tepelnou izolací; v patře bude do podlahových konstrukcí vložena kročejová izolace. Střecha bude opatřena falcovanou střešní krytinou, hydroizolací a nadkroevní tepelnou izolací na bázi PIR.

Ze zdravotně technických instalací bude v budově proveden rozvod pitné vody, splaškové i dešťové kanalizace a veškerá potřebná silnoproudá i slaboproudá elektroinstalace. Do budovy bude přiveden plyn.

Z hlediska vytápění se jedná o budovu s převažující návrhovou vnitřní teplotou v intervalu 15°C až 20°C. Zdrojem tepla je zemní plyn. V objektu bude jeden zdroj tepla, který bude zajišťovat topnou vodu pro vytápění, ohřev TV a pro vzduchotechniku a bude umístěn v samostatné technické místnosti. Zdroj tepla bude charakterizován jako „odběrní plynové zařízení“ (není to kotelna). Systém vytápění bude teplovodní uzavřený dvoutrubkový s nuceným oběhem topné vody, s otopnými tělesy. Topná voda pro vytápění otopnými tělesy bude ekvitermně regulovaná a doregulaci tepelné pohody v místnostech zajistí termostatické hlavice (případně termostaty). Topná voda bude rozdělena do příslušných samostatných topných okruhů, které lze samostatně regulovat. Dílčí měření spotřeby tepla na jednotlivých topných okruzích není požadováno. Provoz zdroje tepla a souvisejících zařízení bude zajištěn automaticky (profese MaR). Ohřev TV bude zajištěn v nepřímotopném ohříváči TV, topnou vodou. Zabezpečení otopného teplovodního systému bude zajištěno pojistnými ventily u kotlů a expanzními nádobami. Odvod spalin od kotlů bude zajištěn kouřovodem a komínem do venkovního prostředí nad střechu. Přívod vzduchu pro spalování bude zajištěn potrubím přímo do kotlů z venkovního prostředí.

Zařízení VZT - nucené větrání - bude navrženo pro místnosti mytí vozidel, bezokenní sklady, sušení výstroje, výslechové místnosti, zasedací místnost ve 2.NP. a pro hygienická zařízení. Pro větrání mytí vozidel, sklady s výslechovými místnostmi a pro jednací místnost budou navrženy vzduchotechnické jednotky s umístěním v technické místnosti. Větrání bude nucené rovnotlaké. Vzduchotechnické jednotky budou vybaveny filtrací, ohřevem, deskovým rekuperačním výměníkem a ventilátory přívodu a odvodu vzduchu. Sání čerstvého i výfuk odpadního vzduchu budou přes protidešťové žaluzie osazené do fasády, od jednotky mytí bude výfuk nad střechu. Přívodní i odsávací potrubí budou vedena nad podhledem. Koncovými elementy přívodu a odvodu vzduchu budou anemostaty a obdélníkové vyústky. Ovládání zařízení bude systémem MaR. Přirozené větrání garáží bude doplněno o nucené větrání podtlakové. Větrání šaten s umývárnami bude nucené podtlakové potrubními ventilátory s výdechem nad střechu s ručním ovládním a s doběhem. Větrání hygienických zařízení bude nucené podtlakové. Odvod vzduchu zajistí potrubní a stěnové ventilátory. Úhrada odsátého vzduchu bude zajištěna z prostoru přilehlých chodeb. Ovládání zařízení bude ruční s doběhem. Pro místnost serveru bude navržen chladicí systém split se 100% zálohou, kondenzační jednotky bude umístěny na fasádě, vnitřní jednotky budou nástěnné. Pro místnost UPS bude navržen chladicí systém split, kondenzační jednotka bude umístěna na střeše, vnitřní jednotka bude nástěnná. Pro kanceláře bude navržen

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

chladicí systém split se společnou kondenzační jednotkou a s vnitřními nástěnnými nebo kazetovými jednotkami.

Dále budou v dalších stupních PD v budově navrženy systémy EPS, EZS, STA, IT, DIS a SOS zařízení a náhradní zdroj UPS.

SO 721 P Přístřešek bouraná vozidla

Tento objekt přístřešku pro bouraná vozidla je koncipován jako jednoduchá otevřená stavba obdélníkového půdorysu 7,5 m x 20,4 m a výšky 5,05 m. Slouží k odstavení bouraných vozidel stažených z dálnice nebo k parkování služebních vozidel. Rozměrově je počítáno s max. velikostí vozidla typu „transporter“. Přístřešek je umístěn vedle provozní budovy DO PČR a je otevřen směrem k areálové komunikaci.

Základové konstrukce

Založení objektů je navrženo na základových pasech pod nosnými stěnami a na patkách pod nosnými sloupy. Základové pasy budou šířky min. 700 mm a budou založeny do nezámrazné hloubky min. 1,2 m. Výška základového pasu bude 500 mm a zbytek spodní stavby bude dozděn z tvárnic ztraceného bednění, které bude doplněno o výztuž. Samostatně stojící sloupky na ose A pak budou založeny lokálně na betonových patkách. Spodní hrana základů bude v úrovni jílu typu F8 CH (jíl s velmi vysokou plasticitou) až F6 CI (jíl se střední plasticitou) s pevností max. 80kPa. Pro návrh základových konstrukcí je vycházeno ze sondy IJ-2.

Nosná konstrukce

Nosný systém střechy je tvořen systémem ocelových latí z uzavřených čtvercových trubek, uložených kolmo na vaznicích z profilů IPE, pnutých ve směru kratšího rozměru přístřešku. Vaznice působí staticky jako prostý nosník s krátkým přesahem v místě vjezdu a jsou uloženy na jedné straně na ocelový vazník z profilu HEB, na straně druhé na ocelový vazník z uzavřené obdélníkové trubky. Nosnou část střešního pláště tvoří trapézový plech, uložený v pozitivní poloze vlnami kolmo na ocelové latě. Ztužení proti účinkům větru je tvořeno diagonálami v rozích v rovině svislých sloupů z uzavřených čtvercových trubek, v rovině střechy je ztužení zajištěno diagonálami z válcovaných profilů L pnutými mezi vaznicemi.

Zdivo přístřešků bude provedeno z pohledových betonových dílců (bez další povrchové úpravy), ocelová konstrukce vč. trapézových plechů střešní konstrukce bude opatřena žárovým pozinkem (takto povrchově upravené konstrukce již nelze dodatečně svařovat či vrtat z důvodů porušení antikoroziční úpravy povrchu !!!). Podlahovou konstrukci bude tvořit základová žb deska ve spádu s finální uzavírací stěrkou, určenou do venkovního prostředí. Střecha je pultová, se sklonem 3% a je provedena z TR plechů, na nich položených voděodolných desek s pláštěm z fóliové krytiny. Lehký provětrávaný plášť zadní a bočních stěn tvoří dřevěné vodorovné laťování.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Ze zdravotně technických instalací bude v přístřešcích proveden pouze odvod dešťových vod a veškerá potřebná silnoproudá a slaboproudá elektroinstalace (např. bezpečnostní kamery).

SO 723 P Exterierová dobíjecí stanice typu DC

V areálu DO PČR je u nekrytých parkovacích míst pro služební automobily umístěna exteriérová rychlodobíjecí elektrostanice typu DC, s možností současného dobíjení dvou elektromobilů.

SO 801 P Vegetační úpravy

Viz odstavec této technické zprávy v části SSUD - SO 801 Vegetační úpravy.

SO 860 P Oplocení (vč. brány)

Celý areál bude oplocen pomocí drátěného poplastovaného pletiva výšky 1,8 m s horním pásem z ostatního drátu výšky 0,3 m. Oplocení bude provedeno včetně poplastovaných sloupků, bez podezdívky, v úrovni terénu budou položeny betonové dlaždice. Tvar oplocení kopíruje upravený terén – svahy a násypy – z důvodů jejich údržby a údržby budoucí zeleně. Navržené oplocení areálu je délky 181,50 m'; z toho je jedna posuvná brána na vjezdu do areálu šířky 6,5 m' a dvě branky pro pěší šířky 1,0 m'.

SO 861 P Automatická elektrická závora (vjezd KS rentgenu)

Na vjezdu do areálu Kontrolního stanoviště bude instalována dálkově ovládaná elektrická závora dl.7 m.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

- Technologie úpravy zasolených vod z mytí vozidel a zpevněných ploch z míst manipulace se solankou (k SO 709)
- Technologie solankového hospodářství – příprava solanky, skladování, výdej (k SO 710)
- Technologie ČSPH (k SO 711)
- Technologie ČOV (čištění splaškových vod)
- Technologie OLK (čištění zaolejovaných vod – dešťové vody z komunikací)

PS 709 - Technologie úpravy zasolených vod z mytí vozidel a zpevněných ploch z míst manipulace se solankou pro SO 709

Předmytí a mytí vozidel se bude provádět ručně na venkovní mycí ploše 9 x 16 m. Mytí bude prováděno ručním způsobem jednak tlakovou vodou z AT stanice hadicí a jednak s použitím vysokotlakého agregátu s el. ohřevem, s max. tlakem 15 MPa (150 bar). Umývání se bude provádět čistou vodou, a nebo s možným malým

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

přídavkem šampónů s dokladovanou dobrou biologickou odbouratelností a s hygienickým atestem. Mytí motorů je nepřípustné.

Maximální kapacitní údaje mytí vozidel:

počet umytých vozidel	5 – 8 ks/den
množství vody	500 - 1000 l/vozidlo
množství vody pro hadicové mytí	120 l/min (7,2 m ³ /h)
množství vody vysokotlakého mytí	max. 750 l/hod
průměrně	360 l/hod
doba provozu	5 hod/den
množství vody za den max.	1,8 m ³ /den
cirkulace vyčištěné vody cca	70 %
max. množství vyčištěné a vypuštěné vody	219 l/hod, 540 l/den, 135 m ³ /rok
- průměrná spotřeba	- 219 l/hod.
- max. denní spotřeba	- 0,54 m ³
- max. roční spotřeba	- 135 m ³

Pro mytí se bude používat vyčištěná tlaková voda z AT stanice umístěné v objektu příslušného SO 709 Mycí plocha. Tato vyčištěná cirkulační voda bude AT stanicí čerpána z akumulární jímky vyčištěné vody o objemu cca 20 m³ umístěné pod objektem.

Parametry vysokotlakého mycího zařízení:

- množství vody 300 - 750 l/hod.
- teplota 30-70°C
- tlak 30 - 150 barů
- elektrický ohřev

Parametry AT stanice pro mytí vozidel :

- výkon 6 m³/hod, tlak 0,55 Mpa.

Akumulace technologických odpadních vod

Vody z venkovního mytí vozidel budou přes vyspádovanou podlahu mycí plochy a středový záchytný žlab upravený jako lapač písku svedeny do podzemní sedimentační plastové nádrže o objemu cca 10 m³, umístěné v zemi před objektem mycí plochy. Z této jímky budou po sedimentaci čerpány do chemické čistírny odpadních vod. Venkovní mycí plocha bude odvodňovacím žlábkem oddělena od ostatní pojízdné plochy. Tím vody

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

z mytí zůstanou v mycím prostoru a dešťové vody z okolní pojízdné plochy budou spádováním odvedeny mimo mycí vody.

Dodávka mycí vody pro solankové hospodářství

Do solankového hospodářství (SO 710) bude v zimních měsících dodávána vyčištěná voda z akumulační nádrže vyčištěné mycí vody (z SO 709). Akumulační nádrž o stavebním vnitřním objemu cca 20 m³ bude umístěna pod objektem. Do této jímky bude svedena voda vyčištěná v čistírně technologických vod v zimním systému (dočištění aktivním uhlím). Voda bude z akumulační jímky do solankového hospodářství čerpána pomocí AT stanice (výkon 3 m³/hod.) umístěné v objektu. Pokud nebude nutný odběr pro solankové hospodářství (zejména v letním období), bude voda (vyčištěná na parametry kanalizačního řádu) z této jímky regulovaně vypouštěna do areálové splaškové kanalizace.

Čištění technologických odpadních vod

Čistírna technologických odpadních vod je umístěna do samostatného objektu strojovny u mycí plochy. Součástí čistírny je plastová sedimentační jímka, obetonovaná a umístěná v zemi před objektem umývárny. **Čistírna je určena pouze pro čištění odpadních vod z mytí vozidel nebo mechanismů.** Odpadní vody budou znečištěny následujícími látkami:

- příp. úkapy motorové, hydraulické a převodové oleje
- pevné látky - ropné nebo chemické látky, kterými může být po akci vozidlo znečištěno.

V zimních měsících se uvažuje s mytím mechanických částí posypového mechanismu vysokotlakým mytím horkou vodou, přičemž vyčištěné vody budou opětovně použity pro přípravu solanky NaCl k ošetřování dálnic a rychlostních silnic. Pro čištění odpadních vod je, vzhledem k předpokládanému složení a opětovnému použití vyčištěné vody v zimním období pro výrobu solanky (NaCl) a i k většímu množství ropných látek, navržena chemická ČOV (např. systému Rebeka nebo Alfa) s dočišťovacím stupněm pro zimní období s aktivním uhlím. V letním systému čištění nebude sorpce využívána a nadbilanční vyčištěná voda před sorpčním stupněm bude vypouštěna přímo do areálové splaškové kanalizace.

Čistírna bude vybavena řídicí počítačovou jednotkou, umožňující automatický provoz dle stavu hladiny v sedimentační jímce, včetně řízené regulace dávkování chemikálií (dle hodnoty pH).

Parametry čistírny

- průtočný výkon - 1,0 m³ /hod.
- používané chemikálie – např. PAX 18 (hydrochlorid hlinitý) jako koagulant
- hydroxid sodný jako neutralizační prostředek
- automatické ovládání včetně ovládání dle stavu hladiny

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Parametry odpadních vod

Odpadní voda z mytí vozidel bude v letním období po vyčištění vypouštěna do splaškové kanalizace areálu, v zimním období pro vysoký obsah solí (NaCl) vracena přes sorpční filtr do solankového hospodářství.

- průměrná spotřeba - 360 l/hod
- max. denní spotřeba - 1,8 m³
- max. roční spotřeba - 135 m³

V dešťovém období nebude prováděno mytí vozidel.

Parametry vyčištěné vody

Letní období

pH	6,5 – 8
NL	40 mg/l
NEL (C10 – C40)	do 5 mg/l

Zimní období

pH	6,5 – 8
NL	10 mg/l
NEL (C10 – C40)	0,2 - 1 mg/l (dle využití kapacity aktivního uhlí)

Znečištění vody vypouštěné do kanalizace

Voda vypouštěná do kanalizace bude vzhledem k jejímu předpokládanému znečištění obsahovat následující množství látek (bez zohlednění využití vody v solankovém hospodářství)

- ropné látky - 135 m³/rok x 5 g/m³ = 0,675 kg/rok
- nerozpuštěné látky - 135 m³/rok x 10 g/m³ = 1,35 kg/rok

Spotřeba energií

Při provozu technologického zařízení budou vznikat následující nároky

Elektroenergie 13 480 kWh/rok při uvažovaném provozu 250 dní/rok

Celkový instalovaný příkon cca 33,7 kW při současnosti cca 0.2

Voda 135 m³ za rok

Spotřeba chemikálií a jejich dávkování

- PAX 18 (hydrochlorid hlinitý) bude dávkován bez ředění
roční potřeba 13,50 kg
- Hydroxid sodný ve formě 40% roztoku bude ředěn 1 : 2 pro dávkování
roční potřeba 2 kg

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

PS 710 - Technologie solankového hospodářství pro SO 710

Pro údržbu povrchu dálnice a rychlostních komunikací je v zimním období používán posypový materiál jednak v sypkém stavu a jednak s užitím pomocného prostředku k posypovým materiálům - chlorid sodný (solanka) a chlorid vápenatý v kapalném stavu. Jejich výroba a skladování je řešena v míchacím centru SO 710 – solankové hospodářství. Zásobníky pro výrobu a skladování solanky (chloridu sodného NaCl) a skladování chloridu vápenatého CaCl₂ (s možností úpravy používané koncentrace v solmixu) jsou umístěny na venkovní nezastřešené ploše vedle skladu soli. Zásobníky budou uloženy na patkách osmiúhelníkového tvaru, výšky 200 mm. Celá plocha pod zásobníky bude uzavřena obrubou výšky 300 mm. Tím bude vytvořena havarijní vana napojená na havarijní jímku. Manipulační plocha před zásobníky bude s betonovým krytem a opatřena sběrným žlábkem pro odvod povrchových vod do havarijní jímky.

Popis činnosti

Výroba a skladování solanky NaCl - pro výrobu solanky je navržen plně automatizovaný výrobek se zásobníkem soli (50 m³) s výrobní kapacitou 3 m³/hod. Jedná se o samonosnou umělohmotnou nádobu. Vyrobená solanka bude skladovaná ve dvou umělohmotných zásobnících o obsahu 40 m³. U zásobníku bude umístěn čerpací stojan solanky s čerpadlem o výkonu 20 m³/hod.

Zařízení pro výrobu a skladování solanky umožní:

- plnění zásobníku soli z dopravního prostředku (autocisterny)
- automatické rozpouštění kamenné soli (NaCl) ve vodě na roztok solanky (až 27 %)
- automatické ředění vyrobeného nasyceného roztoku solanky na požadovanou koncentraci, nastavenou uživatelem
- automatické přečerpávání vyrobené solanky do zásobníku solanky
- plnění a vyprazdňování solankových zásobníků na dopravním prostředku (sypači)
- promíchávání skladované solanky v zásobníku solanky při skladování

Skladování a úprava chloridu vápenatého CaCl₂ - bude skladován ve 2 samonosných umělohmotných nádobách o obsahu 40 m³. Pro úpravu koncentrace je navržena čerpací a směšovací stanice.

Zařízení umožní:

- skladování pouze dodávaného koncentrovaného 34%ního roztoku (bez předchozího zředování)
- ředění skladovaného 34 % roztoku CaCl₂ přidávkou vodou z řádu ve směšovací potrubí v solmixu na aplikační koncentraci, zvolenou uživatelem až při čerpání do nádob na sypačích (předpokládá se 22%)
- měnit okamžitě požadovanou koncentraci roztoku podle vývoje provozních a povětrnostních podmínek u uživatele

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

- soustavnou „průtokovou“ kontrolu nastavené aplikační koncentrace roztoku hustoměrem, integrovaným do potrubního řádu na panelu čerpací stanice SOLMIX
- automatické čerpání roztoku na sypač, zpětné čerpání nespotřebovaného roztoku ze sypače a promíchání skladované zásoby roztoku v nádrži

Havarijní zabezpečení solankového hospodářství

Záchytná vana pod zásobníky bude technicky upravena tak, aby případné úkapy byly zachyceny na místě zásobních nádrží. Ve vaně bude provedena odvodňovací vpust, která bude odvodněna do havarijní jímky. Celkové množství havarijního úniku je objem největší zásobní nádrže tj. 40 m³ pro které je v uvedených nádržích vytvořen volný prostor. Havarijní stav bude likvidován přečerpáním zachyceného solného roztoku zpět do solankového hospodářství pomocí AT stanice dle provozního stavu do výrobniku solanky nebo příp. zásobní nádrže zbývající či opravené havarované. V rámci záchytu havarijního úniku a dešťových vod ze skladové a manipulační plochy je instalována AT-stanice, dopravující zachycenou vodu ze solankového hospodářství NaCl a do výrobniku NaCl.

AT stanice míchacího centra pro solanku - výkon 3 m³/hod, tlak 0,55 MPa

Spotřeba energií

Celkový instalovaný příkon cca 13,7 kW při současnosti cca 0.2.

Voda pro doplňování:

max. denní potřeba ředící vody	45 m ³
předpokládaná roční potřeba	823 m ³

(množství vody je závislé na počasí a potřebě obou roztoků)

PS 711 - Technologie ČSPH pro SO 711

Čerpací stanice je vnitro-areálová podnikového typu s provozem převážně nákladních vozidel, se systémem samoobslužného tankování pohonných hmot přes bezhotovostní kartový systém (tankomat). ČSPH umožní výdej pohonných hmot pro jedno vozidlo (na 1 stání). Technologické a komunikační uspořádání výdejního stojanu na jedné refýži s komunikací po jedné straně refýže neumožní současnost výdeje a stáčení. Stojan bude podobu stáčení vyřazen z provozu. ČSPH bude nabízet dva produkty - nafta motorová a AdBlue. Dělení nádrže 32 m³ na dvě sekce umožní používat jednu sekci 27 m³ pro naftu a 5 m³ pro zachycení úkapů. Pro skladování AdBlue bude instalována nadzemní nádrž objemu cca 1,5 m³. Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami dodavatele a stáčeny do podzemní dvouplášťové nádrže samospádem přes stáčecí šachtu. Stáčecí šachta je umístěna pod přestřešením výdejního prostoru na refýži v blízkosti stojanu výdeje. Skladová nádrž pohonných hmot bude ocelová, válcová, ležatá, dvouplášťová s kontrolou těsnosti mezipláště systémem

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

např. ASF. Pro výdej produktu AdBlue bude dodána nadzemní nádrž vybavená podávacím čerpadlem a ohřevem produktu chránícím před zamrznutím nebo krystalizací při nízkých teplotách o předpokládaném objemu 1,5 m³. Pro výdej nafty a produktu AdBlue do nádrží vozidel bude sloužit jeden jednostranný kombinovaný výdejní stojan umístěný na ostrůvku pod zastřešením. Energie - instalovaný příkon pro navrženou technologii (bez osvětlení plochy) je cca 5 kW včetně temperace AdBlue.

Technologie ČOV (čištění splaškových vod)

Čistírna odpadních vod je navržena balená mechanicko-biologická ČOV pro 40EO s možností nastavení chodu ČOV dle zatížení přitékající na ČOV, zpětnou kontrolou chodu ČOV. Rozvaděč a dmychadlo budou umístěny v armaturní šachtě před ČOV. Kvalita vody na odtoku z ČOV, bude navržena s hodnotami koncentrací a účinností dle nařízení vlády 401/2015, příloha 7, tab. 1. ČOV bude opatřena pachovým filtrem, který bude osazen nad čistírnu.

PS 716 - Technologie OLK (čištění zaolejovaných vod – dešťové vody z komunikací)

Pro čištění vod ze zpevněných ploch je navržen podzemní prefabrikovaný OLK. Vody budou čištěny na limitní koncentrace C10-C40 < 5,0 mg/l. Návrhová kapacita odlučovače je 250,0 l/s. Při extrémní srážce může dojít k tomu, že průtok v OLK dosáhne kapacitní hodnoty nebo dojde ke vzduť hladiny do potrubí až k OLK od přetížené retenční nádrže. Pro takové případy bude OLK vybaven automatickým systémem proti vyplavení, aby nedošlo k úniku ropných látek. Odlučovač může být zabezpečen např. automatickým utěsněním nátoku i odtoku.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Zásady požárně bezpečnostního řešení jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace – příloha B.b. – PBŘ.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení

Tepelně technické vlastnosti budov budou vyhovovat hodnotám předepsaným platnou legislativou, zejména:

ČSN 73 0540- 2/2011 Tepelná ochrana budov (Požadavky)

ČSN 73 0540 -3/2005 Tepelná ochrana budov (Návrhové hodnoty)

ČSN EN ISO 13790 Tepelné chování budov – Výpočet potřeby energie na vytápění

ČSN EN ISO 13792 Tepelné chování budov – Výpočet vnitřních teplot v místnosti v letním období bez strojního chlazení

Zákon 3/2020 Sb. O hospodaření energií ve znění pozdějších předpisů

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Vyhláška 230/2015 Sb. O energetické náročnosti budov

V dalším stupni projektové dokumentace pak bude doloženo splnění požadavků těchto předpisů z hlediska:

- dostatečnosti tepelně izolačních vlastností konstrukce
- zajištění nepřekročení vnitřní teploty
- předepsaných požadavků na energetickou náročnost budovy průkazem energetické náročnosti PENB (splnění ukazatelů neobnovitelné primární energie za rok, celkové dodané energie za rok a průměrného součinitele prostupu tepla).

Dodržení těchto požadavků zajistí v budově požadovaný stav vnitřního prostředí, nízkou spotřebu tepla a zabrání tepelně technickým poruchám.

Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Z důvodů optimalizace technického návrhu způsobu vytápění včetně ekonomického hlediska (zohledněny i provozní náklady v horizontu cca 10-ti let užívání areálu) byla provedena obecná studie možného vytápění areálu pomocí geotermálních vrtů a dílčí srovnávací studie vytápění provozní budovy DO PČR pomocí tepelného čerpadla. Obě varianty se ukázaly technicky i ekonomicky velmi nevýhodné, s návratností investic ve velmi vzdáleném časovém horizontu, v podstatě až za hranici předpokládané životnosti jednotlivých technických zařízení. V rámci areálu tedy nebudou využívány žádné alternativní zdroje energie.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou. O technických požadavcích na stavby č. 323/2017 Sb. Dokumentace je vypracována v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek.

Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky dle vyhlášky 268/2011 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky č. 431/2012 Sb., O obecných požadavcích na využívání území. V dalším stupni PD bude zpracován Průkaz o splnění podmínek na ochranu zdraví.

Obecně

Provoz areálů SSÚD a DO PČR nebude mít s ohledem na vlastní náplň a funkci podstatné negativní vlivy na životní prostředí v oboru akustiky ani vibrací. Jedná se o objekty zajišťující provoz a údržbu – nejedná se o výrobu. Dle NV.č.217/2016 je povolená hladina hluku ve venkovním prostředí v době od 22-6 hod. 40dB(A) a v době od 6-22 hod. 50dB(A). Tato hladina provozováním vzduchotechnického zařízení nebude překročena. Ve vnitřním prostředí budou hladiny hluku v souladu s NV.č.217/2016 jednacím místnost 45dB(A).

Z výsledků výpočtu Hlukové studie – akustického posouzení (příloha F.3. této projektové dokumentace) je patrné, že vlivem realizace „D35 Středisko správy a údržby Chomutice“ nedochází k překročení hygienických limitů hluku pro hluk z provozu v areálu a ze stacionárních zdrojů hluku 50/40 dB (den/noc) v chráněném

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

venkovním prostoru staveb u nejbližší zástavby, kterou je zemědělská usedlost s bytem v obci Kabáty, směrem na severo-západ od SSUD ve vzdálenosti cca 610 m.

Provoz vozidel v areálu je běžný. Prašnost provozu je nízká, či běžná.

V areálu nevznikají ve větším množství technologické odpady, vyžadující zvláštní opatření při likvidaci, případně při zužitkování. Je zde pouze dočasně shromažďován, tříděn a distribuován k likvidaci odpadový materiál z provozu dálnice.

Stavební, prostorové a akustické řešení budov odpovídá charakteristice a účelu jednotlivých objektů. Všude jsou navržena plastová okna i plastové vchodové dveře se zasklením izolačními dvojskly. Na vjezdech jsou navržena speciální těsná segmentová vrata. Pláště administrativních budov jsou zděné z izolačního cihelného zdiva, uvnitř dispozic jsou dle potřeby použity akustické stěny.

Vytápění

Zařízení pro vytápění staveb je řešeno s ohledem na platné ČSN a to zejména ČSN EN 12831 „Tepelné soustavy v budovách – Výpočet tepelného výkonu“.

Tato norma udává postupy pro určení návrhového tepelného výkonu pro uvedené případy při návrhových podmínkách ve standardních i zvláštních případech.

Předpokládá se, že řešená stavba bude zahrnuta do standardních případů (kancelářské a administrativní budovy, průmyslové budovy - haly). Jednotlivé místnosti budou navrhovány na návrhovou výpočtovou vnitřní teplotu, kterou se rozumí výsledná teplota ve středu vytápěného prostoru, a která je užitá k výpočtu tepelných ztrát.

Koncepce vytápění stavby je navržena na základě dostupných podkladů, dostupnosti paliva v dané oblasti a po dohodě s investorem. V souvislosti s legislativou se do koncepce vytápění v dalším projektovém stupni mohou promítnout případné závěry vyplývající z „Průkazu energetické náročnosti budov“ – tento bude zpracován v dalším stupni PD.

Výpočet tepelných ztrát je proveden orientační, obálkovou metodou, podle ČSN EN 12831 „Tepelné soustavy v budovách – Výpočet tepelného výkonu“ a podle ČSN 060210.

Požadovaná tepelná kvalita prostoru vychází z předpokládaného maximálního procenta nespokojených osob (za předpokladu určitého oblečení a činnosti).

Klimatické (polohopisné) a provozní podmínky místa stavby:

venkovní výpočtová teplota	-15° C
průměrná denní venkovní teplota v otopném období	3,4°C
počet topných dnů v roce	248 dnů
typ provozu	automatický
provozní režim	nepřerušovaný, s možností útlumu

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Některé z předpokládaných výpočtových vnitřních teplot:

provozní budovy – kanceláře	20°C
provozní budovy – jednací místnost	20°C
provozní budovy – denní místnost	20°C
provozní budovy – odpočívárna	20°C
provozní budovy – šatna	20°C
provozní budovy – sprchy	24°C
objekt dílen a garáží – dílna	18°C
objekt dílen a garáží – opravna	18°C
objekt dílen a garáží – temperovaná garáž	15°C

Obecné parametry navrhovaného teplovodního otopného systému:

Otopná tělesa:

V objektech se předpokládají desková otopná tělesa s profilovanou čelní plochou například „KORADO“ typ RADIK.

VZT zařízení s teplovodním ohřevem:

Od zdroje tepla je topná voda vedena k příslušným vzduchotechnickým výměníkům. Nově napojované vzd. ohříváče budou mít každý vlastní směšovací uzel pro regulaci teploty topné vody a směšovací čerpadlo, směšovací uzle budou umístěny u vzd jednotek. Teplota topné vody je regulována podle potřeb vzduchotechniky vč. protimrazové ochrany, akčním členem je třicestný regulační ventil s elektropohonem.

Zařízení pro ohřev TV, teplovodní ohřev:

Ohřev bude zajištěn v nepřímotopeném ohříváči TV, umístění u ktlů. Napojení ohříváče na rozvody otopné vody bude provedeno samostatnou sekcí s vlastním čerpadlem. Teplota teplé vody je regulována chodem čerpadla. Ohřev teplé vody řídí regulace.

Rozvody otopné vody:

Rozvody topné vody budou vedeny interiérem, volně ev. v podlahách, v podhledech, ve stěnách v drážce ve zdi, v instalačním jádře apod. Materiál rozvodů se předpokládá plast a uhlíková ocel. Rozvody budou opatřeny tepelnou izolací.

Větrání

Při zpracování projektu se dále vycházelo ze závazných podmínek následujících platných norem, směrnic a předpisů:

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

- Nařízení vlády č. 361/2007 vč. změn 068/2010Sb a 093/2012 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 217/2016 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 73 0872 „Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením“.

Uvažované parametry venkovního a vnitřního prostředí:

zima	-1° C	- 11 kJ/kg
léto	+30° C	- 58.0 kJ/kg
parametry vnitřního prostředí	zima	léto
kanceláře, dispečinky	20 °C	26 °C
šatny, hygienická zařízení	20 °C	neupravována
opravárenský blok	18 °C	neupravována
temperované garáže	15 °C	neupravována
servery	20 °C	20 °C

hladina hluchosti vně objektů 40dB(A)

Dimenzování zařízení:

Zasedací, jednací místnost, dispečink	min.25m3/hod./1 místo
Sklad olejů	výměna 6x/hod.
Sušárna	výměna 6x/hod.
Opravna	výměna 2x/hod.
Temperované garáže	výměna 0,5x/hod.
Montážní jáma	výměna 10x/hod.
Předsíň WC	30m3/hod.
WC	50m3/hod.
Sprcha	150m3/hod.

Vzduchotechnické zařízení bude navrženo v souladu s ČSN 730872 Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením a v souladu s požární zprávou.

Dle NV.č.217/2016 je povolena hladina hluku ve venkovním prostředí 2 m před chráněnou fasádou v době od 22-6 hod. 40dB(A) a v době od 6-22 hod. 50dB(A). Tato hladina provozováním vzduchotechnického zařízení nebude překročena. Ve vnitřním prostředí budou hladiny hluku v souladu s NV.č.217/2016 jednací místnost 45dB(A).

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Zásobování vodou

Zásobování pitnou vodou bude zajištěno ze stávajícího vodovodu d160, který provozuje Vodohospodářská obchodní společnost a.s. Na tento vodovod bude napojena vodovodní přípojka, která bude ukončena ve vodoměrné šachtě VDM1 (projekt odpočívky Holovousy). Pro odpočívku Holovousy a SSÚD Chomutice je navržen přívodní vodovod, společný pro oba areály. Dostatečný tlak pro přívod pitné vody k SSÚD Chomutice zajistí ATS, umístěná na odpočívce Holovousy. Pro zajištění dostatečného množství vody, bude vybudován nový vodojem (2x50 m³) ve spolupráci Ředitelství silnic a dálnic s. p. a Vodohospodářskou a obchodní společností a.s. Vodojem bude projektován a povolován v rámci samostatné akce a bude umístěn vedle stávajících vodojemů Bílsko 1 a Bílsko 2, se kterými bude propojen.

Vodoměrná šachta v areálu SSÚD je na kótě 258,0 m. n. m. a celková vzdálenost od vodojemu je 9,1 km. Za připojením na vodovod odpočívky Holovousy bude osazena ATS a vodoměrná šachta pro SSÚD.

Parametry navržené přípojky

Profil	DN 65
Délka	6484,2 m
Max průtok	1,0 l/s

Denní a umělé osvětlení

Denní osvětlení trvalých pracovišť a denních místností bude prokázáno výpočtem v dalším stupni PD (DSP) – v části Průkaz o splnění podmínek na ochranu zdraví.

U umělého osvětlení musí osvětlovací soustava splňovat podmínky ČSN EN 12464-1 z hlediska udržované osvětlenosti (Em), jednotného hodnocení oslnění (UGR) a indexu podání barev (Ra) a podmínky ČSN EN 1838 "Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení". V místnostech s nevyhovujícím denním osvětlením bude osvětlení navrženo dle normy ČSN 360020 - "Sdružené osvětlení".

Umělé osvětlení bude provedeno svítidly s technickými parametry odpovídajícími charakteru místnosti, požadované intenzitě osvětlení a stanoveným vnějším vlivům.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z výsledků Radonového průzkumu vyplývá, že při realizaci stavby jsou nutná technická opatření proti vnikání radonu z podloží do objektu (viz F.1.1. Radonový průzkum). Podrobný průzkum byl prováděn na těch plochách areálu, kde budou umístěna převážně pracoviště; ve všech těchto částech byl **radonový index pozemku stanoven jako NÍZKÝ**.

Veškerá opatření proti pronikání radonu z podloží budou podrobněji zpracována do návrhu objektů řady SO 700 v dalším stupni projektové dokumentace.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) ochrana před hlukem

Z výsledků výpočtu Hlukové studie – akustického posouzení je patrné, že vlivem realizace „D35 Středisko správy a údržby Chomutice“ nedochází k překročení hygienických limitů hluku pro hluk z provozu v areálu a ze stacionárních zdrojů hluku 50/40 dB (den/noc) v chráněném venkovním prostoru staveb u nejbližší zástavby, kterou je zemědělská usedlost s bytem v obci Kabáty, směrem na severo-západ od SSUD ve vzdálenosti cca 610 m.

Podrobněji viz příloha této projektové dokumentace F.3. Hluková studie.

e) protipovodňová opatření

Netýká se.

f) ochrana před ostatními účinky – např. poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jednotlivá napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z koordinační situace stavby – příloha C.3. Napojovací body byly určeny příslušnými správci inženýrských sítí spolu s projednáním technického řešení napojení areálu. Podrobný popis dle SO viz předchozí kapitola B.2.6. této zprávy.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO	popis objektu	připojovací rozměr / výkonová kapacita	délka
301	Vodovodní přípojka (areálová)	HDPE DN 65	6484,2 m´
301P	Vodovodní přípojka pro DO PČR (areálová - napojeno z SSÚD)	HDPE DN 40	102,0 m´

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO	popis objektu	připojovací rozměr / výkonová kapacita	délka
303	Kanalizační přípojka - odpad	DN 600	415,7 m´
303 P	Kanalizační přípojka – odpad (napojeno do SSÚD)	DN 200	87,8 m´
401	Přípojka NN pro SSÚD	AYKY/CYKY	2x 260,0 m
401 P	Přípojka NN pro DO PČR	AYKY/CYKY	190,0 m
402 P	Přípojka NN pro DSDC (PČR)	AYKY/CYKY	145,0 m
406	Přípojka SLP - Cetin	metalický kabel	950 m
407P	Přípojka SOS a DIS kabelů DO PČR (napojeno z SSÚD)	datové kabely	90,0 m
410P	Přípojka NN pro KS rentgenu	AYKY/CYKY	55,0 m
49X	Přípojka SOS a DIS kabelů napojeno ze středového pásu hlavní stavby	datové kabely	90,0 m
500	Prodloužení STL řadu	PE100 RC SDR11 63x5,8 mm	1081 m
501	STL plynovodní přípojka	PE100 RC SDR11 32x3,0 mm	44,0 m

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

SO	popis objektu	přípojovací rozměr / výkonová kapacita	délka
501P	STL plynovodní přípojka	PE100 RC SDR11 32x3,0 mm	4,0 m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Příjezd z dálnice k SSÚD bude umožněn pomocí MÚK Chomutice, která je součástí stavby dálnice D35 úsek Úlibice - Hořice. Z MÚK je v rámci stavby D35 navržen SO 142 – Přístup k SSÚD, na který se v km 0,150 napojuje na přístupová komunikace do areálu. Komunikace je dvoupruhová, směrově nerozdělená. Na tuto účelovou komunikaci vedoucí k areálu SSÚD je napojena obslužná komunikace pro areál Kontrolního stanoviště a areál Policie ČR.

Komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Základní výška nášlapu silničních obrubníků je navržena 100 mm a v místě snížené obruby 20 mm. Chodníky a místo pro přecházení umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich vzájemné míjení s ostatními chodci. Chodníky jsou navrženy v podélném sklonu max. 8,33 %, v příčném sklonu 2 % s jednostrannou vodící linií výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem, bude opatřen varovným pásem v tl. 400 mm. Varovné a signální pásy budou provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti min. 250 mm od varovných a signálních pásů bude rovinný.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lokalita určená k výstavbě SSÚD se nachází na volném prostranství, určeném převážně k zemědělské činnosti. Navržená stavba souvisí s výstavbou dálnice D35 úsek Úlibice - Hořice, na kterou bude následně dopravně napojena.

c) doprava v klidu

V areálu SSÚD je navrženo parkoviště pro osobní automobily s celkovým počtem 36 parkovacích stání. V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. jsou 2 místa vyhrazená pro vozidla přepravující osoby s pohybovým hendikepem. Parkovací stání jsou s kolmým řazením šířky 2,5 m, vyhrazená stání šířky 3,5 m.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dřeviny, které se dostávají do konfliktu s navrženou stavbou budou v rámci přípravných prací odstraněny. Poněchané dřeviny je třeba zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Řada A (Arboristické standardy), Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Nezpevněné plochy v rámci stavby budou ohumusovány a následně zatravněny, na vhodných místech je navržena výsadba dřevin. Konkrétní řešení je předmětem SO 801 a SO 801P Vegetační úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dle vyjádření Krajského úřadu Královehradeckého kraje odboru životního prostředí a zemědělství / oddělení EIA (značka KUKHK-33903/ZP/2017) záměr výstavby střediska SSÚD nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí EIA.

Z výsledků výpočtu Hlukové studie - akustického posouzení (příloha F.3. této projektové dokumentace) je patrné, že vlivem realizace SSÚD Chomutice nedochází k překročení hygienických limitů hluku pro hluk z provozu v areálu a ze stacionárních zdrojů hluku 50/40 dB (den/noc) v chráněném venkovním prostoru staveb.

Celkové vodohospodářské řešení je podrobněji rozvedeno v části B.9. této technické zprávy.

Při realizaci záměru bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění včetně všech novelizací. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu její vlastník (správce). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě (podrobněji příloha F.6. Projekt odpadového hospodářství).

b) vliv na přírodu a krajinu

Záměrem nebudou dotčena zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 123/2017 Sb., v platném znění. Územní systém ekologické stability nebude záměrem dotčen.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasáhne do lokalit Natura 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nebyl předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Tabulka navrhovaných ochranných a bezpečnostních pásem je uvedena v části B.1.n. této zprávy. Omezení a ochrana podle jiných právních předpisů nevzniká.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na soubor staveb a objektů střediska správy a údržby nejsou vnesena žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stavba SSÚD souvisí s výstavbou dálnice D35 úsek Úlibice - Hořice, na kterou bude následně napojena pomocí MÚK Chomutice. Pro potřeby stavby SSUD nebude pravděpodobně nutné zřídit samostatné přípojky elektrické energie a vody – bude využíváno přípojek připravených pro fungování budoucího SSÚD. O případné určení napojovacích bodů v případě potřeby požádá dodavatel stavby příslušné správce v návaznosti na přípravu umístění zařízení staveniště a případných pracovních míst.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Areály SSÚD, DO PČR a KS rentgenu budou zpřístupněny dvoupruhovou, směrově nerozdělenou příjezdovou komunikací (SO 101), napojenou na stavbu dálnice D35 úsek Úlibice – Hořice v MÚK Chomutice prostřednictvím SO 142 – Příjezd k SSÚD v km 0,150. Komunikace pro pěší nejsou v rámci příjezdové komunikace navrhovány.

věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je související stavbou a může být realizována až po započetí výstavby dálnice D35 úseku Úlibice – Hořice. Pro napojení areálů SSÚD Chomutice na vodovodní řad je nutná předcházející výstavba severní odpočívky Holovousy nebo min. její napojení na rozvod pitné vody z obce Bílsko.

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá žádné asanace ani demolice.

Kácení dřevin bude řešeno v rámci hlavní stavby D35 Úlibice-Hořice.

Pro související již povolenou stavbu D35 Úlibice-Hořice byl zpracován dendrologický posudek, který kompletně pokrývá i území předmětné stavby „D35 SSÚD Chomutice“ Pro dřeviny v kolizi se stavbou bylo již vydáno povolení ke kácení jednotlivými obcemi. Soutisk (M1:1000) dendrologického průzkumu a předmětné stavby „D35 SSÚD Chomutice“ a povolení k jednotlivým dřevinám – viz. příloha (Dokladová část - doplnění)

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude doplněno do čistopisu projektové dokumentace dle záborového elaborátu.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nebude nutné zřídit bezbariérové obchozí trasy.

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO 020

Sejmutí ornice	$41\,000\text{ m}^2 \cdot 0,30\text{ m} = 12\,300\text{ m}^3$
Sejmutí podorničí	$41\,000\text{ m}^2 \cdot 0,32\text{ m} = 13\,120\text{ m}^3$

SO 101

Potřeba ornice	4 020 m ³
Násyp	10 860 m ³
Výkop	16 395 m ³

SO 101P

Potřeba ornice	135 m ³
Násyp	1 364 m ³
Výkop	2 343 m ³

SO 102P

Potřeba ornice	420 m ³
Násyp	2 020 m ³
Výkop	2 290 m ³

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající stav

Stávající území určené pro výstavbu je mírně svažité pozemek, který je využíván jako pole. Ze západu je umístěna silnice I/327 a v jižní části se plánuje výstavba dálnice D35. Areál zasahuje do prostoru nouzové přistávací plochy Sobčice u Hořic ULSOBC. V části areálu se nacházejí stávající meliorace.

Nový stav

Navrhovaný stav území mění na zpevněné plochy s nadzemními objekty. Areál je v jižní části v mírném násypu. Odvodnění je navrženo pomocí kanalizační sítě, která odvodňuje jednotlivé plochy a budovy. Kanalizace je rozdělena na odvodnění střech nadzemních objektů, zaolejovaných vod z komunikací a odvodnění zasolených manipulačních ploch. Dešťové vody zaolejované jsou vyčištěny v OLK a dále jsou napojeny do retenční nádrže a pak do recipientu. Dešťové vody ze střech jsou napojeny přes nádrž technologických vod do retenční nádrže.

Kanalizační síť je soubor stok v dimenzích DN 250 – DN 600 v minimálním sklonu 5‰. Napojení dešťových vod je navrženo do SO 303 a splašková kanalizace je přes ČOV napojena také do SO 303. Tyto vyčištěné vody jsou napojeny vodního toku Bukovka (IDVT 10176993).

Výpočty, návrhy, posouzení

Výpočet objemu retenční nádrže dle ČSN 75 6261 (v souladu s TNV 75 9011 a s ČSN 75 9010
periodicita $p=0,2$ (1x za 5 let) - data dle ČHMU

Fr = 2,31 ha

283	211	175	133	108	78	57	46
-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

10	15	20	30	40	60	90	120
----	----	----	----	----	----	----	-----

Qo [l.s ⁻¹]	0	393	439	486	554	600	650	712	766
	10	387	430	474	536	576	614	658	694
	20	381	421	462	518	552	578	604	622
	41,3	368	402	436	480	501	501	490	469
	50	363	394	426	464	480	470	442	406

Rozměry nádrže

H= 1 m
Š= 5 m
L= 110 m
V= 550,0 m³

D35 STŘEDISKO SPRÁVY A ÚDRŽBY DÁLNIC CHOMUTICE

Projektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Souhrnná technická zpráva

Stanovení odvodňovaných ploch

	F (ha)	ψ	Q (l/s)
zpev.	2,532	0,8	269,4
nezp.	1,594	0,1	21,2
celkem			290,6
původní odtok	4,126	10	41,3

Rozdělení podle typu ploch a návrh dimenze potrubí

Typ plochy	A (m ²)	i (l/s/ha)	φ	Ar (m ²)	Qr (l/s)
Zpevněné plochy asphalt	18563,7	144	0,8	14851,0	213,9
Zpevněné plochy dlažba	1318,9		0,6	791,3	11,4
Střechy	5957,8		1	5957,8	85,8
Vegetační úpravy	15420,3		0,1	1542,0	22,2
Suma	41260,8		Σ	23142,2	333,2

Pro tuto stavbu byla pro výpočet odtoku dešťových vod použita intenzita srážek doby trvání deště $t=15$ min s periodicitou $p=0,5 \dots q = 144$ l/s.ha (data dle ČHMÚ)

Při minimálním sklonu potrubí 5‰ na vtoku do retenční nádrže profil potrubí DN 600 při $Q_{kap}=416$ l/s vyhoví. Přehledná situace M 1:10 000 a situace vodohospodářských objektů v přílohách C. této projektové dokumentace.

V Liberci, červen 2024

vypracoval: Ing. Veronika Dlouhá