

Z á p i s

**z 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 17.01.2024 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Šalda, Ing. Sperat, Ing. Arch. Plát, p. Sixta

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji k 31.12.2023.
 5. Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2024.
 6. Zpráva o činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2023.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 28. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/132/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 28. jednání Výboru – Ing. D. Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.),
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Miroslav Uchytíl

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/133/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Ing. Procházka, Ing. Brandejs
- II. j m e n u j e**
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**
Ing. Miroslava Uchytíla, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji k 31.12.2023

Ing. Brandejs informoval, že sledování stavu povrchu vozovek se provádí více jak 20 let. Dále seznámil s kategorizací komunikací, která je členěna do 4 kategorií. Do kategorie A patří páteřní komunikace, které jsou významné pro kraj; komunikace významné pro okres jsou v kategorii B, do kategorie C patří ostatní komunikace propojující obce a do kategorie D patří komunikace bez dalšího napojení. Sběr poruch se provádí pomocí pomalu jedoucího vozidla, které je vybaveno snímačem ujeté vzdálenosti napojený na tachometr automobilu a na přenosný počítač.

Dále seznámil s klasifikací stavu povrchu vozovek II. a III. tříd od stavu výborný, dobrý, vyhovující, nevyhovující až po stav havarijní. V Královéhradeckém kraji je 15% km vozovek ve výborném stavu a 43% km vozovek v havarijním stavu. Také byla tato klasifikace stavu povrchu vozovek představena v rámci jednotlivých okresů a v rámci vývoje v čase od roku 2013 do současnosti.

Pro udržení zlepšování stavu silniční sítě je nutné nejen udržet rozsah opravených silnic nad 100 km ročně, ale i provádění včasné a kvalitní údržby povrchu vozovky a odvodňovacích zařízení po ukončení záruční doby. Proto by bylo vhodné navýšení Výrobního plánu se zaměřením na údržbu vozovek, které jsou po záruční době.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze:

Pan Brandejs apeloval na to, aby se údržba příkopů, odvodnění dělala systematicky a pečlivě a k tomu je potřeba dostatečné finanční prostředky.

Ing. Uchytíl vyjádřil naději, že v budoucnosti bude směřováno více finančních prostředků na opravy a údržbu komunikací v okresech Hradec Králové a Jičín.

Mgr. Řehoř k tomuto konstatoval, že okres Jičín má nejhustší síť silnic v Královéhradeckém kraji.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Machů.

3. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/134/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o stavu vozovek silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji k 31.12.2023

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje směřovat dostatečné finanční prostředky na investice a na udržení kvality komunikací ve vlastnictví kraje a zapracovat tento požadavek do rozpočtu na rok 2025 a také do rozpočtového výhledu na další roky.

K bodu 5.

Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2024.

Rozsah dopravní obslužnosti je specifikován celkovým počtem kilometrů, které souvisí se smluvním zajištěním provozu autobusových a vlakových spojů, jež Královéhradecký kraj pro příslušné období objednává na svém území u jednotlivých dopravců, sousedních krajů nebo u některých obcí.

V roce 2024 bude největší podíl ve veřejné linkové osobní dopravě z celkového rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje zajišťován na základě objednávek dopravního výkonu s autobusovými dopravci dle "Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje", jejichž smluvní plnění bylo zahájeno od 07. 03. 2021. Kromě uvedeného smluvního zajištění je z technologických a provozních důvodů provozována část dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje také linkami a spoji, které jsou objednávány Libereckým, Středočeským a Pardubickým krajem.

Při přípravě jízdních řádů na rok 2024 bylo opět vyhověno požadavkům měst a obcí. Příkladem je nové spojení na lince Dvůr Králové nad Labem – Jilemnice, které nejenže rozšíří obslužnost obcí na této trase, ale také zlepší dostupnost mezi Královéhradeckým a Libereckým krajem. Další významnou změnou je doplnění poptávaného večerního spojení na trase Hradec Králové – Třebechovice p. Orebem – Opočno – Dobruška. Mimo výše uvedených zlepšení byl také kladen důraz na ekonomické vyhodnocení neefektivních spojů, tj. některé nevyužívané spoje byly zrušeny. Rok 2024 je navíc specifický, protože je rokem přestupním a v kalendáři dochází tak k nárůstu jednoho pracovního. Dle zkušeností z roku 2023, je pro rok 2024 počítáno také s navýšením rozsahu výluk o 50 tisíc kilometrů na 250 tisíc kilometrů.

Na základě výše uvedených skutečností je navrhován ke schválení rozsah veřejné linkové autobusové dopravy pro rok 2024 v minimálním rozsahu 19,3 mil. km a v maximálním rozsahu 19,9 mil. km.

Ve veřejné drážní osobní dopravě Královéhradecký kraj uzavřel v druhé polovině roku 2023 dodatek s dopravcem České dráhy a.s., který reaguje na turbulentní vývoj cen pohonných hmot a elektrické energie. Sezónní dopravu do Polska i nadále zajišťuje dopravce GW Train Regio.

Kromě výše uvedených smluvních dopravců zajišťuje regionální drážní osobní dopravu na území Královéhradeckého kraje také dopravce ARRIVA vlaky prostřednictvím smlouvy s Libereckým krajem a dopravce České dráhy a.s. prostřednictvím smlouvy s Pardubickým a Středočeským krajem.

Pro rok 2024 je navrhován ke schválení rozsah drážní dopravní obslužnosti ve stejné výši jako v roce 2023 a to v minimálním rozsahu 5,7 mil. vlkm a v maximálním rozsahu 5,9 mil. vlkm.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Praus se zeptal, jakým způsobem se řeší ze strany Královéhradeckého kraje změna jízdních řádů dopravce ČD a.s. a jakým způsobem se hradí výluky v drážní dopravě.

Ing. Procházka zdůraznil, že odbor dopravy se aktivně podílí na přípravě vlakových jízdních řádů, aby byly zajištěny návaznosti na autobusové linky. Osobní a spěšné vlaky objednává a finančně zajišťuje Královéhradecký kraj, a proto na zajištění návazností dohlížíme.

Ing. Procházka dále uvedl, že výlukovou činnost na železnici provádí Správa železnic s.o. a tato společnost i platí dopravci ČD vícenáklady, které vyplynou ze zajištění dopravy v rámci výluk. Královéhradecký kraj platí po dobu výluky náklady ve standardní výši. V případě, že by rámci výluky došlo k úspoře nákladů, tak budou kraji dopravcem vráceny.

Pan Brandejs zdůraznil, že je potřeba větší spolupráce se Správou železnic s.o. při výlukové činnosti na železnici.

Ing. Procházka sdělil, že každoročně se konci ledna, resp. v průběhu února koná velká koordinační porada ohledně uzavírek v silniční dopravě. Podkladem pro toto koordinační jednání je také Správou železnic vydávaný plán výluk, u kterého se posuzuje možný souběh se silničními uzavírkami. Bohužel někdy problém vznikne při změně tohoto plánu, případně při komplikacích při silniční stavbě (uzavírce).

Pan Prokop se zeptal, zda se výhledově uvažuje s rozšířením nočních linek. Sdělil, že v Libereckém kraji od letošního roku rozšířili provoz nočních linek na celý týden.

Ing. Procházka sdělil, že oddělení dopravní obslužnosti pravidelně vyhodnocuje objednávané spoje, přičemž v tomto hodnocení byly také spoje jedoucí z Hradce Králové po 22 hodině. Jejich využití zatím není dostačující k dalšímu rozšíření.

Pan Prokop se zeptal, jak to vypadá se zavedením nových motorových vozidel PESA, zda nedojde k jejich opoždění, než je uvedeno ve smlouvě.

Ing. Procházka sdělil, že probíhá příprava oběhů nasazení motorových jednotek PESA. V současné době není podle vyjádření dopravce ohrožena doba jejich nasazení pro jízdní řád 2024/2025.

Pan Prokop se dále zeptal, jak se připravuje zavedení nové linky Hradec Králové – Wrocław v drážní dopravě.

Ing. Procházka sdělil, že proběhlo společné jednání se zástupci odboru dopravy KÚ KHK, se zástupci Královéhradeckého kraje a se zástupci Dolnoslezského vojvodství. Ze strany dopravce ČD a.s. proběhla kalkulace na zavedení této linky, ale ze strany zástupců Dolnoslezského vojvodství zatím kalkulace provedena nebyla. Předběžně se počítá se zavedením nové linky Hradec Králové-Wrocław od JŘ 2026/2027.

Pan Brandejs se zeptal, odkdy se předpokládá propojení MHD Hradec Králové s IDS IREDO.

Mgr. Řehoř zdůraznil, že v tomto směru se intenzivně jedná s městem Hradec Králové.

Ing. Procházka dodal, že byl zpracován materiál pro zapojení MHD HK do IDS IREDO jak z pohledu ekonomického, technického tak i technologického.

4. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/135/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2024.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2024.

K bodu 6.

Zpráva o činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2023.

Členové Výboru pro dopravu obdrželi zprávu o činnosti výboru, se kterou se podrobně seznámili a nemají k ní žádné připomínky.

Ing. Brykner sdělil, že zpráva rekapituluje činnost Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2023 a vychází z jednotlivých zápisů jednání tohoto výboru.

5. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/136/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

zprávu o činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2023.

K bodu 7.

Různé.

Pan Prokop zdůraznil, že je potřeba tlačit na Správu železnic s.o., aby se zlepšila kvalita infrastruktury, a aby byly připraveny nástupiště na nízkopodlažní jednotky.

Dále pan Prokop požádal, aby na příštím jednání Výboru pro dopravu byl zařazen bod týkající se vyhodnocení turistických autobusů za rok 2023 a představení provozu těchto autobusů pro letošní rok.

Ing. Brykner informoval, že obdržel od starosty obce Údmice dopis, který se týkal žádosti o rekonstrukci vozovky na silnicích III/28027 a III/28028.

Mgr. Řehoř k tomuto sdělil, že s panem starostou osobně jednal a vše si vysvětlili. Výstup z tohoto jednání zašle panu předsedovi Výboru pro dopravu, aby mohl panu starostovi odpovět.

Pan Koleta připomenul požadavek, aby do společnosti Tenzováhy byly zaslány informace pro zjištění finanční náročnosti možnosti vážení vozidel na území KHK. Na příštím Výboru pro dopravu bude podána informace o výsledku zjištění.

K bodu 8.

Závěr.

Ing. Brykner v 11:00 hod. ukončil 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 21.02.2024 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová