

# Z á p i s

**z 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 6.9.2023 od 8:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Král

---

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
  4. Problematika skalních a strmých svahů na silnicích II.a III. třídy.
  5. Informace o možnosti využití primárních pasportizačních dat ze zpracování DMT (digitální technická mapa) v oblasti silničního hospodářství.
  6. Informace o přípravě severní tangenty, jižní spojky a jižního propojení v Hradci Králové.
  7. Různé.
    - Projednání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu Královéhradeckého kraje na individuální účel – pro obec Lužany – obecní radar.
  8. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 14 členů výboru – 25. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>14</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/25/114/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. s c h v a l u j e**

program 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

**K bodu 3.**

**Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.**

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 25. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), p. P. Kočí (správní náměstek SS KHK p.o.), JUDr. J. Janeček Ph.D. (vedoucí odboru majetkoprávního KÚ KHK), Ing. M. Doubek (ŘSD ČR správa HK), Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Ing. K. Šimonek (magistrát města HK, referent-dopravní koncepce), Ing. J. Sedunka (magistrát města HK, referent-dopravní koncepce).
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jiří Kocourek

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

**2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>14</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/115/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Jurček, p. Kočí, JUDr. Janeček Ph.D., Ing. Doubek, Ing. Brandejs, Ing. Šimonek, Ing. Sedunka

**II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

**III. v o l í**

Ing. Jiřího Kocourka, ověřovatele zápisu

---

Na úvod Výboru pro dopravu přišel hejtman Královéhradeckého kraje Mgr. Červíček.

Seznámil přítomné s aktuálními informacemi v oblasti dopravy, které se týkaly dopravní infrastruktury a veřejné dopravy.

Ve veřejné dopravě zdůraznil podporu kraje k rozvojovým záměrům v oblasti železniční infrastruktury.

Pan hejtman sdělil, že co se týká vývoje výnosů z jízdného je situace stabilní. V autobusové dopravě je za prvních 6 měsíců obdobná výše jako ve stejném období minulého roku. Pouze v jedné oblasti je pokles, který bude odbor dopravy analyzovat. V drážní dopravě došlo k 10% nárůstů výnosů.

Také zdůraznil, že od roku 2024 bude v regionální drážní dopravě na území Královéhradeckého kraje postupně nasazeno 16 nových motorových souprav RegioFox a 7 elektrických souprav RegioPanter. Podle informací od dopravce a výrobce kolejových vozidel společnosti PESA není přepokládáno zpoždění v dodání těchto nových souprav.

V současné době probíhají jednání s Pardubickým krajem o možnosti zvýšení tarifu IREDO od jízdního řádu 2023/2024. Zdůraznil, že případné zvýšení jízdného nezpůsobilo zvýšení DPH.

Pan hejtman dále informoval, že v letošním roce kraj investuje do rekonstrukcí krajských silnic částku ve výši cca 1,5 mld. Kč a 300 mil. Kč do souvislých oprav. A podobná strategie investování je nastavena i pro příští rok.

Modernizace železniční infrastruktury je podle státu prioritou. V Královéhradecké kraji se jedná zejména o rekonstrukci hlavního nádraží Hradec Králové, tratě Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové - Choceň, modernizace tratí severně od Hradce Králové. V příštích týdnech se bude na úrovni státu projednávat zvýšení finančních prostředků na údržbu železniční infrastruktury.

Dále proběhla diskuze.

Ing. Arch. Plát navrhl, aby v případě výstavby železničního koridoru se projednala i obchvat Hradce Králové.

Pan Prokop navrhl, aby v případě změny tarifu se zabývalo i otázkou roční jízdenky pro jeden kraj.

Ing. Praus se otázel, na možnost zlepšení nabíjení IREDO karty přes e-shop.

---

#### **K bodu 4.**

#### **Problematika skalních a strmých svahů na silnicích II.a III. třídy.**

Správa silnic v rámci zákonných prohlídek krajské silniční sítě provádí pravidelný monitoring zdrojů ohrožení – zejména nestabilních skalních svahů. Rizikové lokality jsou systematicky sledovány odborně způsobilou osobou formou pravidelných revizí konkrétních skalních svahů.

V případech potenciálního akutního ohrožení dochází k eliminaci tohoto ohrožení v součinnosti se společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. a externími subjekty (STRIX Chomutov).

Pavel Kočí seznámil s přehledem lokalit s potencionálním nebezpečím a s počtem havarijních lokalit. Představil dopodrobna lokalitu silnice č. II/295 úsek Vrchlabí – Špindlerův, lokalitu silnice č. II/252 Temný Důl – Pomezní boudy, lokalitu silnice č. II/321 Skuhrov – Deštné v Orlických horách, lokalitu silnice č. III/27926 Pleskotský mlýn – Libošovice.

Dále seznámil s relevantní právní úpravou a její interpretace § 35 zákona č. 13/1997 Sb. Ochrana dálnice, silnice a místní komunikace.

Proběhla zde rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop požádal, aby se v případě havarijních situací spolupracovalo i s Klubem českých turistů.

#### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>14</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/25/116/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o problematice skalních a strmých svahů na silnicích II. a III. třídy

---

#### **K bodu 5.**

## **Informace o možnosti využití primárních pasportizačních dat ze zpracování DMT (digitální technická mapa) v oblasti silničního hospodářství.**

Pavel Kočí informoval o právním rámci a věcném rozsahu při výkonu správy a evidenci silničního majetku.

Dále sdělil, že dle ustanovení § 29a odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se předpokládá existenci Centrální evidence pozemních komunikací jako informačního systému veřejné správy (CEPK). V systému mají být uloženy základní evidenci informace o pozemních komunikacích v ČR, přičemž jednotliví vlastníci pozemních komunikací mají do CEPK předávat příslušné údaje v rozsahu stanoveném Ministerstvem dopravy ČR.

Zároveň se předpokládá, že provozovatel systému (Ministerstvo dopravy ČR nebo jím pověřená osoba) bude tyto informace předepsaným způsobem zveřejňovat a mimo jiné je poskytovat oprávněným subjektům (dopravcům, složkám IZS apod.).

Zdůraznil, že evidence silničního majetku KHK je rozdělena na účetní evidenci a technickou evidenci.

Správa silnic po dohodě v Odborem dopravy a silničního hospodářství a Odborem majetku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje a po souhlasu Rady Královéhradeckého kraje (Usnesení Rady KHK č. RK 16/985/2023) vypsal dne 25.8.2023 veřejnou zakázku: „Využití primárních pasportizačních dat ze zpracování DTM včetně pořízení SW pro jejich správu a aktualizaci“ s termínem předložení nabídek do 25.9.2023. Jako celková průměrná cena zakázky byla vyhodnocena částka cca 12,3 mil. Kč včetně DPH.

### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>14</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/25/117/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o možnosti využití primárních pasportizačních dat ze zpracování DMT (digitální technická mapa) v oblasti silničního hospodářství

---

### **K bodu 6.**

#### **Informace o přípravě severní tangenty, jižní spojky a jižního propojení v Hradci Králové.**

Ing. Doubek shrnul stav přípravy stavby Severní tangenty, Hradec Králové. Komunikace obchvatu je navržena v šířkové kategorii S 11,5/80, přičemž mezi km 8,000 – 14,600 je navržena v uspořádání S 13,5. Celková délka přeložky je 14 240 m.

V říjnu 2015 bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů pro vedení záměru „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice“ (původní název stavby) na životní prostředí. V únoru 2020 byl dokončen záměr projektu, k němuž byl v červnu 2020 zpracován oponentní posudek SFDI. Ke schválení záměru projektu došlo v srpnu 2020. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo v březnu 2022 v Hradci Králové a souhlasné závazné stanovisko EIA vydal Krajský úřad v květnu 2022. V červnu 2023 byl dokončen předběžný GTP. V srpnu 2023 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DUSP.

Dále se předpokládá v 2027 vydání společného povolení a v roce 2028 vyhlášení výběrového řízení na tuto stavbu a v roce 2029 zahájení této stavby. A uvedení provozu je naplánováno na rok 2032.

Předpokládaná cena stavby cca 3,2 mld. Kč.

K této stavbě proběhla rozsáhlá diskuze.

Ta se převážně týkala možnosti napojení této stavby na dálnici. V současném plánu stavby toto napojení není. Byli požádáni zástupci města HK, aby zaslali dokumenty od počátku příprav, kde by se zjistilo, proč nebyla tato stavba napojena na dálnici.

Informaci o těchto dokumentech podá na příštím jednání odbor dopravy.

Ing. Brandejs informoval o stavu přípravy jižního propojení v Hradci Králové. Vyhledávací studii zadalo město Hradec Králové, zpracovatelem byla společnost SURPMO a.s. květnu 2016 a byly zde 3 varianty tras. Studii proveditelnosti zadal Královéhradecký kraj v letošním roce a zpracovatelem je společnost M-PROJEKCE s.r.o. V současné době probíhá zpracování studie a proběhly dva výrobní výbory a bylo provedeno Posouzení inženýrskogeologických poměrů. Odhad nákladů na Jižní propojení a úpravu křižovatky Březhrad je cca 1 mld. Kč.

K této stavbě proběhla rozsáhlá diskuze.

#### **5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>14</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/25/118/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o přípravě severní tangenty, jižní spojky a jižního propojení v Hradci Králové.

---

#### **K bodu 7.**

#### **Různé.**

Projednání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu Královéhradeckého kraje na individuální účel – pro obec Lužany – obecní radar.

V minulosti Královéhradecký kraj individuální dotace na tento účel neposkytoval. Z diskuse vyplynulo, že umístění obecního radaru je rozhodnutí obce a podpora těchto aktivit by strhнула lavinu žádostí o individuální dotace od ostatních obcí v Královéhradeckém kraji. Proto bylo doporučeno zastupitelstvu kraje dotaci neposkytnout.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Uchytíl, Ing. Arch. Plát, Ing. Šalda.

#### **6. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/25/119/2023**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. n e d o p o r u č u j e**

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit žádost o poskytnutí dotace na individuální účel, která by byla hrazena z kapitoly 18 – zastupitelstvo kraje na rok 2023.

---

**K bodu 8.**

**Závěr.**

Ing. Brykner v 11:30 hod. ukončil 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 11.10.2023 od 8:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová