

Z á p i s

**z 20. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 18.1.2023 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Šalda, Ing. Arch. Plát

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Zkapacitnění přivaděče II/300 Královec (otázka majetkoprávní a projektové přípravy, dořešení otázky investování s ŘSD 5 související financování ze SFDI).
 5. Přeložková smlouva s ŘSD (ukončení několikaletého jednání dohodou na nové podobě smlouvy).
 6. Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2023.
 7. Zpráva o činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2022.
 8. Různé.
 9. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

20. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 20. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 20. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/20/87/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 20. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 20. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), JUDr. J. Janeček Ph.D. (vedoucí odboru majetkoprávního KÚ KHK), Ing. P. Tichý (poradce p. radního Řehoře)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jiří Kocourek

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/20/88/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, JUDr. Janeček Ph.D., Ing. Tichý

II. j m e n u j e

Ing. Alena Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Jiřího Kocourka, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Zkapacitnění přivaděče II/300 Královec (otázka majetkoprávní a projektové přípravy, dořešení otázky investování s ŘSD + související financování ze SFDI).

JUDr. Janeček informoval o jednání, které se konalo v květnu minulého roku a jeho účelem bylo řešení požadavků PČR k potřebnosti provedení úprav komunikace II/300 od MÚK Královec po silnici I/16. Dle požadavků Policie ČR, DI Trutnov, je v daném úseku nutné, před uvedením dálnice D11 do provozu, stavebně upravit silnici II/300 (rozšířit) na nové šířkové uspořádání, kategorijsní šířky vozovky S 7,5m. Zástupci Královéhradeckého kraje zde zdůraznili, že udržitelnost potencionálně koliduje s termínem požadovaného rozšíření a je proto nutné hledat technické řešení, které by zachovalo úpravy hrazené z dotace.

Bylo vyjednáno, že projektovou a majetkoprávní přípravu rozšíření II/300 zajistí a náklady s ní související uhradí KHK. ŘSD ČR bude hradit náklady stavební realizaci rozšíření II/300. Dále KHK pořídí předběžný záborový elaborát, aby bylo možné zahájit práce na majetkoprávní přípravě.

V současné chvíli KHK uzavírá smlouvu o spolupráci s ŘSD, aby se tento úsek dořešil. Dále se bude řešit, aby veškeré náklady KHK byly hrazeny ze SFDI, když ŘSD na dalších jednáních koncem roku 2022 uvedlo, že nebude schopné zajistit financování stavební realizace rozšíření z prostředků určených

na výstavbu D11 a dále tak preferuje, aby i samotnou stavbu rozšíření organizoval a hradil kraj ŘSD projedná možnost získání dotačních prostředků pro kraj na SFDI.

3. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/20/89/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informace o zkapacitnění přivaděče II/300 Královec.

K bodu 5.

Přeložková smlouva s ŘSD (ukončení několikaletého jednání dohodou na nové podobě smlouvy).

JUDr. Janeček informoval, že na konci loňského roku došlo po více jak dvou letech k uzavření jednání o smlouvě o realizaci přeložky mezi KHK a ŘSD ČR a v této podobě se bude uzavírat u všech přeložek silnic, hlavně u D11 (pokud již nebyla uzavřena v minulosti).

Dále zdůraznil nejdůležitější body této smlouvy, a to zejména to, že ŘSD je povinno předložit koncept projektové dokumentace Kraji k posouzení a předat harmonogram provádění Přeložky, dále umožnit Kraji účastnit se všech jednání. Kraj je oprávněn vykonávat odborný dohled na stavbě realizované Přeložky a zapisovat zjištěné skutečnosti do stavebního deníku. ŘSD Kraji poskytne na Přeložku záruční dobu 5 let, v případě mostních objektů 10 let, pokud norma či právní předpis nestanoví dobu delší. Přejímací řízení proběhne v místě příslušné Přeložky za účasti zhotovitele, ŘSD a Kraje, nejpozději však ve lhůtě 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí Přeložky.

4. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/20/90/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
novou podobu Přeložkové smlouvy s ŘSD.

K bodu 6.

Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2023.

Rozsah dopravní obslužnosti je specifikován celkovým počtem kilometrů, které souvisí se smluvním zajištěním provozu autobusových a vlakových spojů, jež Královéhradecký kraj pro příslušné období objednává na svém území u jednotlivých dopravců, sousedních krajů nebo u některých obcí.

Ing. Jurček zdůraznil, že veřejná linková autobusová doprava je zajištěna převážně na základě objednávek dopravního výkonu s autobusovými dopravci dle „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“, dále na základě objednávek mezikrajských spojů mezi Pardubickým, Libereckým, Středočeským a Královéhradeckým krajem a také na základě uzavřených smluv s městem Náchod a městem Rychnov nad Kněžnou.

Také sdělil, že v letošním roce došlo k omezení poptávaných autobusových spojů od společnosti Škoda Auto. Dále došlo k rozšíření autobusového spojení v úseku Deštné v Orlických horách – Šerlich a k objednání autobusových spojů jako náhrada za drážní dopravu do Lomnice nad Popelkou.

Je navrhován ke schválení rozsah veřejné linkové autobusové dopravy pro rok 2023 ve stejné výši jako v roce 2022 a to v minimálním rozsahu 19,2 mil. km a v maximálním rozsahu 19,8 mil. km.

Ing. Jurček sdělil, Královéhradecký kraj uzavřel v druhé polovině roku 2021 novou 10letou smlouvu s dopravcem České dráhy a.s., která tak bude i nadále zajišťovat významnou majoritu dopravních výkonů v kraji. V prvním čtvrtletí roku 2022 pak došlo k uzavření nové smlouvy také s dopravcem GW Train Regio a.s. o zajištění sezónních linek z oblasti Trutnovska do Polska. Dále regionální drážní osobní dopravu na území Královéhradeckého kraje zajišťuje také dopravce ARRIVA vlaky prostřednictvím smlouvy s Libereckým krajem a dopravce České dráhy a.s. prostřednictvím smlouvy s Pardubickým a Středočeským krajem.

Je navrhován ke schválení rozsah drážní dopravní obslužnosti pro rok 2023 ve stejné výši jako v roce 2022 a to v minimálním rozsahu 5,7 mil. vlkm a v maximálním rozsahu 5,9 mil. vlkm.

Ing. Jurček sdělil, že na některém z příštích jednání výboru bude zařazen bod týkající se ekonomických výsledků dopravní obslužnosti za rok 2022 a vyhodnocení cyklobusové sezony za rok 2022.

Změny v jízdních řádech jsou od 11.12.2022 uvedeny na odkazu:

<https://www.dopravahk.cz/clanky-zmeny-jizdnich-radu-od-11.12.2022.html>

5. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/20/91/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2023.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2023.

K bodu 7.

Zpráva o činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2022.

Členové Výboru pro dopravu obdrželi zprávu o činnosti výboru, se kterou se podrobně seznámili a nemají k ní žádné připomínky.

Ing. Brykner sdělil, že zpráva rekapituluje činnost Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2022 a vychází z jednotlivých zápisů jednání tohoto výboru.

6. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/20/92/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

zprávu o činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje za rok 2022.

K bodu 8.

Různé

Pan Koleta navrhl, aby na příštím jednání výboru byl zařazen bod týkající se kontrolního vážení, a to jak nízkorychlostního kontrolního vážení, tak i vysokorychlostního kontrolního vážení. Ing. Jurček informoval o aktuálním stavu zajištění nízkorychlostního kontrolního vážení v KHK a výhledových záměrech v této oblasti v ČR.

Pan Prokop požádal na některé z příštích jednání výboru pozvat zástupce drážního dopravce ČD a.s. k vyhodnocení plnění současné smlouvy.

Pan Sixta, nový člen výboru, se představil všem členům.

K bodu 9.

Závěr

Ing. Brykner v 9:30 hod. ukončil 20. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 15.2.2023 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová