

Z á p i s

**z 16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 9.8. 2022 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906 Albrechta z Valdštejna**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Šalda, Ing. Arch. Plát, Ing. Uchytíl, p. Veyr, Ing. Praus, p. Špaček

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Vypořádání připomínek k Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na období 2022-2026.
 5. Různé.
 6. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 9 členů výboru – 16. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/16/69/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 16. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. D. Procházku (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. J. Šafářová (odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. R. Vašíček (oddělení dopravní obslužnosti, dopravní specialista), p. P. Moravec (jednatel OREDO s.r.o.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Petr Koleta

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/16/70/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Procházka, Ing. Šafářová, Ing. Vašíček, p. Moravec

II. j m e n u j e

Ing. Alena Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

p. Petra Koletu, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Vypořádání připomínek k Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na období 2022-2026.

Ing. Jurček sdělil, že odbor dopravy Krajského úřadu KHK obdržel připomínky k Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na období 2022-2026 (dále jen PDO KHK) od Libereckého, Pardubického a Středočeského kraje, dále od Správy železnic, od Ministerstva dopravy ČR (MD ČR) a od členů DV – od p. Prokopa, p. Brandejse, Ing. Kocourka a Ing. Sperata.

Dále představil návrh způsobu vypořádání jednotlivých připomínek.

Připomínky od MD ČR se týkaly drážní dopravy, a zásadní připomínky byly ze strany KHK akceptovány a zapracovány. Pouze jedna připomínka týkající se vedení linky Ex 10B do Polska ve výhledu 2 horizontu byla telefonicky s MD ČR vysvětlena a ponechána. MD ČR upozornilo, že není

možné garantovat navýšení finančních prostředků na objednávku vlaků dálkové dopravy a všechny infrastrukturní projekty, které jsou v PDO KHK uvedeny.

Připomínky od Správy železnic se týkaly kapitoly 4. Obecné připomínky byly zapracovány a ostatní byly vzaty na vědomí nebo byly zapracovány. Žádné z nich nebyly neakceptovatelné.

Od Středočeského kraje přišly čtyři připomínky, z nichž tři byly zapracovány a jedna pouze částečně (KHK do budoucna neuvažuje o hrazení linky 403).

Pardubický kraj neměl žádné připomínky k autobusové části, pouze měl připomínky k železniční části. Část připomínek byla zapracována. Všeobecné připomínky k trati 031(+ tratě 030 a 032), které se týkají přenášení zpoždění vlaků do Pardubického kraje, či k modernizaci této trati a tím zvýšení rychlosti na 160 km/h, či nový způsob financování této trati nebyly do PDO KHK zapracovány. Problematika financování provozních konceptů bude podrobně řešena v rámci mezikrajské spolupráce.

Od Libereckého kraje přišly dva dotazy týkající se možnosti zapojení MHD Vrchlabí či MHD Jičín do objednávky KHK a možnosti spolupráce se závodními podniky.

Pan Prokop zaslal připomínky na tři části. V první části byly připomínky k autobusové dopravě, kde zdůraznil možnost posílení spojů do Polska.

Ing. Jurček k tomuto konstatoval, že KHK si umí představit toto posílení, ale s nutností zajištění financování těchto spojů z Polské strany nebo jiných partnerů než jen KHK.

Druhá část připomínek se týkala železniční dopravy. Veškeré připomínky byly vysvětleny či akceptovány a doplněny do PDO KHK

Třetí část připomínek se týkala jízdních dokladů a služeb, které zajišťují dopravci a také společnost Oredo s.r.o. (např. sjednocení služeb na odbavovacích místech, výhledově zavedení i roční jízdenky zónově-relační, zdůraznění přímého kontaktu na podávání stížností cestujících). Dále zdůraznil, že v PDO KHK chybí možnost navýšení objednávky MD ČR linkami dálkové dopravy (např. budoucí prodloužení R10 do R.n.Kn.). K tomuto Ing. Jurček konstatoval, že KHK nemá kompetence pro stanovení rozsahu a vedení linek dálkové dopravy, které jsou objednávány MD ČR. Výhled těchto linek je popsán v Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy zpracovávaném MD ČR.

Jednotlivé připomínky od pana Brandejse byly vysvětleny. Do plánu dopravní obslužnosti bude doplněna ve výhledovém plánu cyklobusová linka 394 na Pomezní Boudy přes Region Broumovsko, dále bude doplněna do modernizace železničních stanic, stanice Teplice nad Metují (hlavní nádraží), a požadavek na elektronický označnický na přestupním místě na VLAD Teplice nad Metují, nám.

Ing. Sperat ve svých připomínkách zdůraznil, že je nutné cestujícím nabídnout takové služby, které se budou více konkurenčně schopné vůči individuální dopravě. Dále sdělil, že doprava a její dopady na život obyvatel a území je komplexní problematika, která přesahuje oblast působnosti odboru dopravy Krajského úřadu KHK i PDO KHK samotného. Pokud je vyšším cílem, i na národní úrovni, udržitelnost dopravy, je třeba dopravu řešit v kontextu územního plánování, školství atd. Cesta vede nejen přes podporu veřejné dopravy formou nabídky a propagace, ale i přes restriktce na straně individuální automobilové dopravy, posuzování dopadu staveb a územního rozvoje na dopravu v širším kontextu.

Připomínky od Ing. Kocourka se týkaly návrhu zamyslet se nad fixací ceny v rámci dlouhodobější jízdenky (např. na dva roky), či možnosti snížení nákladů při zajištění večerních spojů menšími autobusy, nebo zajištění jednotného nákupu pohonných hmot. Tyto připomínky byly vysvětleny a nebylo potřeba je zapracovat do PDO KHK.

K jednotlivým připomínkám a způsobu jejich vypořádání proběhla rozsáhlá diskuze. Veškeré připomínky byly vypořádány, a to buď vysvětlením či doplněním do PDO KHK.

3. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/16/71/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. projednal

vypořádání připomínek k návrhu Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na období 2022-2026.

II. doporučuje

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na období 2022-2026.

K bodu 5.

Různé

Pan Prokop se otázal, jak se bude dál rozvíjet přeprava kol, kočárků a elektrokol a elektrokoloběžek. Ing. Procházka k tomuto sdělil, že společnost OREDO s.r.o. připravuje změnu přepravně-smluvních podmínek, která se bude týkat přepravy elektrokol a elektrokoloběžek. Dále informoval, že se také připravuje možnost rezervace těchto elektrokol a elektrokoloběžek ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Pan Prokop sdělil, že se dozvěděl od dopravce ČD, že nová kolejová vozidla budou vybavena 1. třídou. V minulosti byla vedena diskuze nad smysluplností 1. třídy pro regionální drážní dopravu v KHK. Pokud však budou mít nová kolejová vozidla vnitřní vybavení pro 1. třídu, doporučuje ponechat u těchto vozů i označení 1. třída a do tarifu IREDO zavést příplatek.

Dále požádal, aby na některém z následujících jednání Výboru pro dopravu byl zařazen bod týkající se úpravy Tarifu IREDO (úprava cenotvorby, nové druhy jízdného, zavedení 1. třídy, atd.).

Pan Prokop dále navrhl zvýšit počet kontrolních činností, např. přes opakované upozornění ve stanicí Česká Skalice žst. jsou špatně označena nástupiště 1 a 2.

Dále žádá prověřit u dopravce ČD z jaké důvodu byla dne 4.8.2022 pokladna v železniční stanici Česká Skalice otevřena o hodinu později, než má otevírací dobu.

Ing. Procházka sdělil, že se konala schůzka s hlavní kontrolorkou ČD a.s., kde se dohodlo, že dopravce připraví plán kontrol a KHK se k tomuto plánu vyjádří. Odbor dopravy Krajského úřadu KHK má dva kontrolory a spolu se společností OREDO s.r.o. provádí plošné kontroly, které se zaměřují především na dodržování čekacích dob a návazností a na zamezení úniku tržeb.

K bodu 6.

Závěr

Ing. Brykner ve 12:00 hod. ukončil 16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 7.9. 2022 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová