

Z á p i s

**z 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 23.3.2021 od 9:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Bc. Pavel Hečko, Martin Prouza, Ing. Miroslav Uchytíl, Petr Koleta, Petr Sadovský

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
4. Informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje.

Mgr. M. Červíček, hejtmana KHK
Ing. T. Jurček, vedoucí OD a SH, KÚ KHK

5. Různé.
 6. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:30 hodin pan Aleš Dohnal, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 3. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dohnal předložil návrh na schválení programu 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	10
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/13/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Pan Dohnal předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 3. jednání Výboru – Mgr. Martin Červíček (hejtman KHK), Mgr. Václav Řehoř (radní pro dopravu KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK, Ing. David Procházka (vedoucí odboru dopravní obslužnosti KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Arch. Roman Plát

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/14/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Mgr. Martin Červíček, Mgr. Václav Řehoř, Ing. Tomáš Jurček, Ing. David Procházka

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Arch. Romana Pláta, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje

Ing. Jurček seznámil s realizovanými kroky, které se od posledního jednání Výboru pro dopravu uskutečnily v rámci procesu výběru drážního dopravce. V průběhu února a března 2021 došlo zejména k odsouhlasení úpravy dopravní technologie zohledňující provozní požadavky dopravců při nasazení motorových a elektrických souprav, uskutečnilo se jednání se zástupci ČD a.s. a Správy železnic (dále jen „SŽ“) ve věci „spojování souprav ve Starkoči“ v rámci provozního souboru Severovýchod, jednání s Ministerstvem dopravy ohledně zavedení systémů ETCS, a probíhaly jednání s drážními dopravci ČD a.s. a GW Train Regio a.s. o návrhu smluvních podmínek.

Na základě obdržených připomínek od dopravců odbor dopravy KÚ KHK stanovil jejich systémové projednávání a vypořádávání v rámci tematických pracovních odborných skupin.

Dále představil základní navrhované a projednané skutečnosti v rámci nabídky kolejových vozidel. Jedná se zejména o dohodu na nasazení konkrétních typů kolejových vozidel pro jednotlivé provozní soubory pro období 2022-2031.

Ing. Jurček seznámil s hlavními parametry pro stanovení cenové nabídky. Zejména je nutné mít odsouhlasený dopravní model včetně nasazení jednotlivých typů kolejových vozidel, plán pořízení nových kolejových vozidel, cenu za pořízení nových kolejových vozidel. Na základě tohoto je možné

např. stanovit provozní náklady, výši odpisů a plán oprav. Klíčovým parametrem jsou personální ukazatelé a rozsah staničního servisu.

Dále informoval o cenových nabídkách GW Train Regio a.s. a ČD a.s.

Závěrem svého příspěvku představil procesní krok, který je nutný před uzavřením smlouvy zajistit a vyplývá ze zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Jedná se zveřejnění oznámení o záměru uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním na úřední desce Královéhradeckého kraje (dále jen „oznámení“). Oznámení obsahuje pro jednotlivé provozní soubory informaci o názvu dopravce, předpokládaném počtu km/rok a rozsahu veřejných služeb. Je navrhováno projednání a schválení oznámení pro čtyři provozní soubory s ČD a.s. a v jednom provozním souboru s GW Train Regio a.s.

Nakonec seznámil s dalším postupem jednání a jejich časovým harmonogramem.

Mgr. Červíček, hejtman Královéhradeckého kraje zdůraznil, že je nutné zavznímat poměr cena a výkon v tomto procesu výběru drážních dopravců. Dále je důležité si uvědomit jaká kvalita služeb je v České republice možná a zdůraznil náročnost na rozpočet kraje. Vyzdvihl, že je možné v cílovém stavu zajistit až 70 % nových vozidel. Nová vozidla by byla nasazována postupně od 4tého do 6tého roku plnění. V současné chvíli se jedná o výši zisku dopravce, a dořešení staniční obslužnosti, sankčních opatřeních, návaznosti a funkčnosti dopravy.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Praus poděkoval za materiály, které k tomuto výběrovému řízení dostaly. A dále se otázel, zda v soutěži byly řešeny staniční budovy, vybavení terminálů a přeprava kol ve vlcích za jednotnou cenu.

Ing. Jurček odpověděl, že staniční budovy patří SŽ, ale Královéhradecký kraj připravuje dopis týkající se požadavků na vybavenost jednotlivých stanic. Dále v rámci integrovaného tarifu IREDO lze ovlivnit výši částky za přepravu jízdních kol, ale v rámci tarifu dopravce nikoliv.

Dále zdůraznil, že v plánu dopravní obslužnosti budou specifikované minimální požadavky na vybavení železničních stanic a zastávek.

Pan Brandejs požádal o zařazení do plánu obnovy nádraží v Teplicích nad Metují. Dále zdůraznil, že by bylo vhodné, aby se vyjednala možnost vyššího počtu přepravených kol ve vlcích. V současné době je problém s online prodejem jízdenek pro kolo.

Ing. Jurček k tomu sdělil, že v rámci vyjednávání dopravce představí, jak se chce vypořádat s přepříváním kol v rámci cyklistické sezóny. V rámci zadání je flexibilita objednávky, a tak lze v sezóně objednat speciální vlaky pro přepravu kol. Dále zdůraznil, že v rámci IDS lze pracovat na mobilní aplikaci prodeje a počtu prodaných jízdenek pro přepravu kol.

Pan Prokop požádal o vysvětlení nasazení motorových vozů řady 843 oproti 854 na přechodnou dobu. Ing. Jurček k tomuto informoval, že motorové vozy řady 843 jsou ekonomicky výhodnější, zejména v provozních nákladech a nákladech na opravy. Dále uvedl, že i po přechodnou dobu budou provozovány motorové vozy 854.

Pan Prokop se dále dotázal na interiér od výrobce Pesy.

Ing. Procházka k tomuto představil interiér v rámci výrobce Pesa v krátké prezentaci. K diskusi jsou stoly u sedaček, opěrky a místa pro kola.

Členové DV mohou připomínkovat obecně interiér vlaků a to do 31.3.2021.

Ing. Jurček zašle po dohodě s dopravcem ČD a.s. tuto prezentaci, pokud to bude možné.

Pan Brandejs se otázel, zda je již rozhodnuto o spojování nebo nespojování ve Starkoči.

Mgr. Červíček informoval, že konečné stanovisko ještě není. A v současné době se hodnotí, zda spojování a rozpojování bude mít vliv na stabilitu a plynulost jízdního řádu.

Ing. Jurček zašle všem členům DV materiál, týkající se kladů a záporů spojování a rozpojování ve Starkoči.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Sperat.

3. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/3/15/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o aktuálním stavu výběru drážního dopravce na území Královéhradeckého kraje

II. doporučuje

Radě Královéhradeckého kraje schválit oznámení o záměru uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním s dopravci ČD a.s. a GW Train Regio a.s

K bodu 5.

Různé

Na některém z příštích jednání Výboru pro dopravu bude zařazen bod týkající se studie proveditelnosti zdvojkolejnění tratě Hradec Králové – Wrocław a bod týkající se územní studie Broumova.

Ing. Kocourek zdůraznil problém s mýtem na silnicích I. tříd a tím dochází k objíždění těchto silnic nákladní dopravou po krajských silnicích II. a III. tříd.

Mgr. Řehoř informoval, že proběhla řada jednání týkajících se zamezení tranzitu nákladní dopravy přes silnice II. a III. tříd, ale zatím nedošlo k žádnému posunu.

Na základě požadavku některých členů DV se dohodlo ke změně začátku jednání na 8:30 hod.

K bodu 6.

Závěr

Pan Dohnal ve 12:00 hod. ukončil 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 21.4.2021 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena