

Z á p i s

**z 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 21.2.2017 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost 9-P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
4. Kontrola plnění předchozích usnesení.
5. Volba místopředsedy Výboru pro dopravu.
p. J. Dvořák, předseda DV
6. Průběžná informace k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.
Mgr. M. Červíček, 1.náměstek hejtmána KHK
7. Záměr zveřejnění předběžného oznámení dle čl.7 odst.2 nařízení č. 1370/2007 v souvislosti s dlouhodobým smluvním zajištěním veřejné linkové autobusové dopravy v Královéhradeckém kraji.
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
8. Návrh smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji.
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
9. Informace ve věci nadměrného odpočtu DPH z projektů I. a II. fáze MOS a řešení závazků společnosti OREDO s.r.o. vůči společníkům.
p.P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
10. Informace o uplatnění požadavku města Sobotka adresovaném Krajskému úřadu o zpracování územní studie týkající se nalezení nové trasy pro napojení silnic II/281 na I/16.
Ing. M. Pacák, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK
Ing. P. Háp, vedoucí oddělení územního plánování KÚ KHK
Bc.M.Herzog, referent oddělení územního plánování
11. Různé.
12. Závěr.

K bodu 1.

Zahájení.

2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin Josef Dvořák, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 2. zasedání je usnášeníschopné
- informoval, že zápis z 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dvořák předložil návrh na schválení programu 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/10/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Pan Dvořák předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 2. jednání Výboru – Ing. Martin Červíček (1. náměstek hejtmana KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.), Ing. Arch. František Křelina (člen Politického hnutí Změna), Ing. Milan Pacák (vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK), Ing. Petr Háp (ved. Oddělení územního plánování KÚ KHK), Martin Herzog (referent územního plánování KÚ KHK),
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Ivo Muthsam

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/11/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Mgr. Martin Červíček, Ing. Tomáš Jurček, p. Petr Moravec, Ing. Arch. František Křelina, Ing. Milan Pacák, Ing. Petr Háp, p. Martin Herzog.

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Ivo Muthsama, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení.

Pan Dvořák informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/12/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

Volba místopředsedy Výboru pro dopravu.

Předseda Výboru pro dopravu p. Dvořák navrhl, aby se místopředsedou Výboru pro dopravu stal Josef Král.

4. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/13/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. v o l í**
Josefa Krále, místopředsedou Výboru pro dopravu.

K bodu 6.

Průběžná informace k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.

Mgr. Červíček shrnul aktuální situaci provozování veřejné linkové autobusové dopravy a veřejné drážní osobní dopravy v Královéhradeckém kraji. Momentálně je smluvní zajištění s 12 autobusovými dopravci a 2 drážními dopravci, kteří vykonávají pro kraj základní dopravní obslužnost. Smlouvy s autobusovými dopravci jsou uzavřeny na základě jednacího řízení bez uveřejnění do doby, než dojde k uzavření nových smluv na základě výběrového řízení. Pro následující období bude nutné připravit nový tendr na autobusovou veřejnou linkovou dopravu a zahájit přípravu smluvního zajištění v drážní osobní dopravě s ohledem na blížící se termín ukončení smluvního zajištění v roce 2021.

Dále informoval o činnosti společnosti SÚS KHK a.s. Tato společnost na základě smluvního vztahu s KHK zajišťuje běžnou, souvislou a zimní údržbu na komunikacích II. a III. tříd. Také je zodpovědná za přípravu rekonstrukcí veškerých dopravních staveb v rámci krajské silniční sítě. Mgr. Červíček seznámil s plánem rekonstrukcí dopravních staveb na území KHK na rok 2017, včetně předpokládaných vynaložených finančních prostředků a zdrojů financování na tyto stavby. Mgr. Červíček zdůraznil záměr navýšení krajských finančních prostředků na zajištění oprav a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy.

Mgr. Červíček informoval o dosavadním průběhu jednání s autobusovými dopravci týkající se navýšení mezd řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě v souvislosti s přijetím nařízení vlády č. 337/2016 Sb. Na základě poskytnutých údajů od dopravců se předpokládá úhrada ve výši cca 25 mil. Kč v souvislosti s kompenzací odměny za čekání a příplatků za ztížené pracovní prostředí. Pokud se týká hodinové mzdy, tak většina autobusových dopravců hradí řidičům hodinou mzdu nad 98,10 Kč/hod, která je nařízením stanovena jako nepřekročitelná. Z tohoto důvodu KHK zvažuje uzavření dodatků stávajících smluv s autobusovými dopravci, které by umožnily v souladu se zákonem o veřejných zakázkách navýšení finančního plnění v celkové předpokládané výši 23 mil. Kč. V současné době došlo k zaslání záloh dopravcům v celkové výši 6,5 mil. Kč na dobu tří měsíců. Zdůraznil, že od 1. 1. 2017 došlo u dopravců KHK k indexaci položky přímé mzdy a sociálního a zdravotního pojištění a tedy o navýšení finančních prostředků o cca 7,5 mil. Kč.

Královéhradecký kraj byl požádán Ministerstvem dopravy o zaslání stanoviska k záměru rozšíření zpoplatněných úseků silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji, které jsou:

- silnice I/16 v úseku hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje – Jičín (I/32, I/35) – Úlibice (I/35),
- silnice I/35 v úseku hranice Libereckého kraje a Královéhradeckého kraje – Jičín (I/16) – Úlibice (I/16), Hořice – Hradec Králové (I/11, I/31, I/33),
- silnice I/35 v úseku Hradec Králové (I/11, I/31, I/33) - hranice Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje,
- silnice I/37 v úseku Hradec Králové (I/31) - hranice Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje,

Mgr. Červíček vyslovil obavy s dopadů rozšíření mýtného na krajskou silniční síť z důvodu objížďení tranzitní dopravy zpoplatněných úseků. V této souvislosti bude zasláno stanovisko na Ministerstvo dopravy za KHK.

Mgr. Červíček informoval o aktuálním řešení mostu ve Svinarech, který je v havarijním stavu.

Při projednávání tohoto bodu přišel Ing. Zdeněk Praus.

Diskuze:

Pan Vrabec požádal, aby se udělala diagnostika a oprava silnice Dolany-Heřmanice v úseku Běluň – Heřmanice (cca 1,5 km) v letošním roce, kde tento úsek je v současné chvíli v nevyhovujícím stavu (opraven je pouze úsek Krabčice-Běluň).

Mgr. Červíček zdůraznil, že je nutné připravit návrh koncepčního rozvoje dopravní infrastruktury na území Královéhradeckého kraje.

5. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/14/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

průběžnou informaci k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.

K bodu 7.

Záměr zveřejnění předběžného oznámení dle čl. 7 odst. 2 nařízení č. 1370/2007 v souvislosti s dlouhodobým smluvním zajištěním veřejné linkové autobusové dopravy v Královéhradeckém kraji.

Ing. Jurček informoval, že v současné době je veřejná linková autobusová doprava na území Královéhradeckého kraje zajištěna prostřednictvím smluv s dopravci, které byly uzavřeny v jednacím řízení bez uveřejnění. V tomto režimu je možné zabezpečit dopravní obslužnost jen na dobu nezbytnou pro výběr dopravců standardním zadávacím řízením.

Královéhradecký kraj zjišťoval, zda musí zadavatel vždy zajistit zveřejnění záměru (předběžného oznámení) provést zadávací řízení tak, jak je uvedeno v Článku 7 odst. 2) nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen Nařízení). Kraj zjistil, že v odborných kruzích nepanuje k této otázce shoda.

A z tohoto důvodu je navrženo opětovné zveřejnění předběžného oznámení dle čl. 7 odst. 2 nařízení č. 1370/2007 v Úředním věstníku EU v souvislosti s dlouhodobým smluvním zajištěním veřejné linkové autobusové dopravy v Královéhradeckém kraji, které by bylo projednáno v průběhu března na jednání Rady KHK a Zastupitelstva KHK.

6. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/15/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

záměr zveřejnění předběžného oznámení dle čl. 7 odst. 2 nařízení č. 1370/2007 v souvislosti s dlouhodobým smluvním zajištěním veřejné linkové autobusové dopravy v Královéhradeckém kraji.

K bodu 8.

Návrh smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji.

Ing. Jurček seznámil se způsobem financování regionální železniční osobní dopravy pro období 2010 - 2019. Ministerstvo dopravy na základě uzavřeného memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální drážní osobní dopravou mezi státem a kraji poskytuje krajům státní příspěvek. Tento příspěvek představuje cca 1/3 celkově alokovaných veřejných finančních prostředků do regionální železniční dopravy. V roce 2014 byl podíl spolufinancování státu u

jednotlivých krajů rozmezí od cca 23% do cca 41% a nejvyšší podíl tohoto příspěvku měl Královéhradecký kraj a to ve výši 262,962 mil. Kč.

V polovině roku 2015 byly představeny ze strany Ministerstva dopravy návrhy variant možného způsobu organizace a financování regionální železniční dopravy ze strany státu po roce 2019. V průběhu přípravy smluvního zajištění zástupci Královéhradeckého kraje vyjadřovali písemný nesouhlas s předloženými variantami financování, které znamenaly podle jednotlivých variant roční výpadek financování od 79 do 110 mil. Kč. Ministerstvo dopravy však odmítlo odlišné dělení státního příspěvku, než rovným podílem. Rovný podíl státního příspěvku bude pro všechny kraje ve výši 30,469%.

Finální znění smlouvy mezi státem a kraji byla vládou ČR schválena dne 20. 7. 2016, a to na společném jednání s Asociací krajů ČR. Tato smlouva je platná, protože byla schválena všemi kraji, s výjimkou Královéhradeckého kraje. Smlouva zajišťuje způsob a pravidla poskytování státního příspěvku ze strany státu vůči krajům pro období 2020 – 2034. Pro Královéhradecký kraj je základní výše příspěvku stanovená podle hodnoty roku 2014 ve výši 161 272 680,- Kč.

Za předpokladu zachování současné finanční náročnosti provozu železniční osobní dopravy by celkový roční finanční výpadek činil 101 690 026 Kč, což by znamenalo při průměrné sazbě ztráty 118 Kč/vlkm nutnost snížení rozsahu drážní dopravy o cca 861 780 vlkm, tj. cca 16 %.

Protože Královéhradecký kraj bude sjednocením poměru dotace oproti současnému stavu nejvíce znevýhodněn, je obsahem nového smluvního vztahu mimořádné navýšení dotace po dobu 5 let s jejím postupným snižováním, tedy Královéhradecký kraj dostane navíc v prvním roce 50 milionů Kč, v druhém roce 40 milionů Kč, ve třetím roce 30 milionů korun, ve čtvrtém 20 milionů korun a pátém 10 milionů. Od šestého roku bude dostávat stejný poměr dotace jako ostatní kraje.

Z důvodu nezastupitelnosti systému železniční osobní dopravy pro dopravní obslužnost Královéhradeckého kraje je doporučováno přistoupení Královéhradeckého kraje ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy a zajištění finančního dorovnání stávajícího státního příspěvku z rozpočtu Královéhradeckého kraje s platností od roku 2020.

Při projednávání tohoto bodu odešel Ing. Martin Prouza.

7. hlasování:

Pro	13
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/16/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

přistoupení Královéhradeckého kraje ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy.

II. d o p o r u č u j e

- Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit přistoupení Královéhradeckého kraje ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji.
- Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit:
 - a) zajištění finančního dorovnání stávajícího státního příspěvku z rozpočtu Královéhradeckého kraje s platností od roku 2020
 - b) zapracování finančního dorovnání do rozpočtového výhledu Královéhradeckého kraje.

K bodu 9.

Informace ve věci nadměrného odpočtu DPH z projektů I. a II. fáze MOS a řešení závazků společnosti OREDO s.r.o. vůči společníkům.

Pan Moravec informoval, že v rámci financování projektů „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“ (MOS I. fáze) a „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje II. fáze“ (MOS II. fáze) byly poskytnuty oběma společníky i finanční prostředky na předfinancování DPH, protože oba projekty počítaly s uznáním nároku na odpočet DPH.

Pan Moravec seznámil se způsobem podání daňových přiznání k DPH v jednotlivých zdaňovacích obdobích a o průběhu kontroly ze strany správce daně. Z důvodu toho, že nedošlo k uznání nadměrných odpočtů, bylo podáno odvolání proti rozhodnutí správce daně k Odvolacímu finančnímu ředitelství. V současné době společnost OREDO s.r.o. čeká na výsledek odvolání.

Celková situace kolem uplatnění nadměrných odpočtů z obou projektů je dosti složitá a bude zřejmě nutná žaloba ve správním soudnictví, případně i řízení o kasační stížnosti.

Pan Moravec sdělil, že v současné době společnost OREDO s.r.o. eviduje vůči společníkům celkové závazky ve výši 21.287.430,14 Kč. Vůči Královéhradeckému kraji se jedná o závazky ve výši 11.123.819,30 Kč. Splatnost těchto závazků je 30. 4. 2017. Dále představil jednotlivé návrhy variant řešení těchto závazků. Po jednáních je doporučeno zachování současného stavu a vykazování závazků vůči společníkům s odkladem splatnosti závazků společnosti OREDO s.r.o. do 31. 12. 2017.

8. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/17/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace ve věci nadměrného odpočtu DPH z projektů I. a II. fáze MOS.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit prodloužení splatnosti závazků společnosti OREDO s.r.o. do 31. 12. 2017

K bodu 10.

Informace o uplatnění požadavku města Sobotka adresovaném Krajskému úřadu o zpracování územní studie týkající se nalezení nové trasy pro napojení silnic II/281 na I/16.

Ing. Háp informoval, že tato problematika je vyvolaná podnětem města Sobotka. Podnět se týká toho, aby Královéhradecký kraj zmapoval a případně pořídil územní studii na možnou změnu koncepčního řešení přeložky silnice II/281. Tento požadavek na nalezení nové trasy pro napojení silnice II/281 na I/16 vyvolá změnu koncepce generelu dopravy Královéhradeckého kraje.

Ing. Háp zdůraznil, že tato územní studie bude vyhledávat optimální trasu pro napojení silnice II/281 na I/16.

Ing. Jurček sdělil, že odbor dopravy podporuje prověření možné varianty řešení dle požadavku města Sobotka.

9. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/18/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informace o uplatnění požadavku města Sobotka adresovaném Krajskému úřadu o zpracování územní studie týkající se nalezení nové trasy pro napojení silnic II/281 na I/16.
- II. d o p o r u č u j e**
Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pořízení územní studie týkající se nalezení nové trasy pro napojení silnic II/281 na I/16.

K bodu 11.

Různé.

K bodu 12.

Závěr.

Pan Dvořák v 11:45 hod. ukončil 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 28.3. 2017 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena