

Z á p i s

**z 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 31.5.2016 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Tábořský, Bc. Balcar, Ing. Čtvrtečka, Ing. Záleský

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
4. Kontrola plnění předchozích usnesení.
5. a) Zpráva o ukončení zimní údržby 2015/2016 a použití finančních úspor pro letní údržbu.
b) Zpráva o zahájení rekonstrukcí a rozsáhlých oprav silnic II. a III. třídy a probíhající výběrová řízení na dodavatele staveb pro rok 2016. Objízdné trasy v součinnosti s ŘSD.
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
6. Smlouva o spolupráci při zajištění integrovaného dopravního systému IREDO a udržitelnosti projektů financovaných z ROP SV.
p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o
7. Informace ve věci nadměrného odpočtu DPH z projektů I. a II. fáze MOS a řešení závazků společnosti OREDO s.r.o. vůči společníkům.
p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
8. Návrh na uzavření příkazní smlouvy mezi Královéhradeckým krajem a SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
9. Návrh dalšího postupu v zajištění regionální železniční dopravy na tratích zajišťovaných společností GW Train Regio a.s. po 1.1.2019.
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
10. „Plán dílčího povodí Horního a středního Labe a Plán dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry“.
*Ing. Z.Štorek, odbor život.prostř. a zemědělství,
oddělení vodního hospodářství KÚ KHK*
11. Různé
12. Závěr

K bodu 1.

Zahájení.

29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
 - konstatoval, že je přítomno 9 členů výboru – 29. zasedání je usnášeníschopné
 - informoval, že zápis z 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/175/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 29. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmana KHK), Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.), Ing. Zdeněk Štorek (vedoucí oddělení vodního hospodářství KÚ KHK), Mgr. Petr Ferbar (vedoucí odboru péče o vodní zdroje, Povodí Labe)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Miroslav Uchytíl

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/176/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, Ing. Zdeněk Štorek, pan Petr Moravec, Mgr. Petr Ferbar

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Miroslava Uchytila, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení.

Pan Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	9
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/177/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

a) Zpráva o ukončení zimní údržby 2015/2016 a použití finančních úspor pro letní údržbu.

Ing. Kuchař sdělil, že naplánované finanční prostředky pro zajištění sjízdnosti silnic v zimním období 12/2015-11/2016 jsou ve výši 163 180 tis. Kč. K dubnu letošního roku bylo na zimní údržbu potřeba 142 453 tis. Kč a na zimní údržbu pro měsíc listopad 2016 se odhaduje částka ve výši 10 000 tis. Kč. Předpokládá se ušetření částky za zimní údržbu ve výši cca 10 000 tis. Kč a je navrženo, aby se tato částka rozpustila do souvislých výprav.

4. hlasování:

Pro	9
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/178/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informaci o ukončení zimní údržby 2015/2016 a použití finančních úspor pro letní údržbu

b) Zpráva o zahájení rekonstrukcí a rozsáhlých oprav silnic II. a III. třídy a probíhající výběrová řízení na dodavatele staveb pro rok 2016. Objízdné trasy v součinnosti s ŘSD.

Ing. Brandejs předložil seznam akcí pro rok 2016. Přepokládaná cena investičních nákladů včetně DPH za všechny akce je 1,05 mld. Kč, tato cena je stanovena dle projektových dokumentací jednotlivých staveb. V současné době probíhají výběrová řízení na jednotlivé akce a zatím je zahájeno 5 staveb ze seznamu akcí pro rok 2016. Dále informoval o tom, že nedochází k žádným kolizím objížděk s naplánovanými rekonstrukcemi a rozsáhlými opravami silnic II. a III. tříd.

5. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/179/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

zprávu o zahájení rekonstrukcí a rozsáhlých oprav silnic II a III. třídy a probíhající výběrová řízení na dodavatele staveb pro rok 2016 a objízdné trasy v součinnosti s ŘSD.

K bodu 6.

Smlouva o spolupráci při zajištění integrovaného dopravního systému IREDO a udržitelnosti projektů financovaných z ROP SV.

Pan Moravec seznámil s novou verzí „Smlouvy o spolupráci při zajištění integrovaného dopravního systému IREDO a udržitelnosti projektů financovaných z ROP SV“, která byla diskutována a vytvořena na třístranných jednáních mezi zástupci Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a společnosti Oredo s.r.o. Platnost této nové smlouvy je do 31.12.2020. V současné době se tento návrh schvaluje v orgánech jednotlivých krajů.

6. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/180/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

předložený návrh smlouvy „Smlouva o spolupráci při zajištění integrovaného dopravního systému IREDO a udržitelnosti projektů financovaných z ROP SV.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit návrh smlouvy „Smlouva o spolupráci při zajištění integrovaného dopravního systému IREDO a udržitelnosti projektů financovaných z ROP SV.“

K bodu 7.

Informace ve věci nadměrného odpočtu DPH z projektů I. a II. fáze MOS a řešení závazků společnosti OREDO s.r.o. vůči společníkům.

Dle názoru FÚ není společnost Oredo s.r.o. oprávněna uplatnit nadměrný odpočet DPH ve stoprocentní výši. Proto byla ve společnosti prováděna kontrola ze strany FÚ. Společnost Oredo s.r.o. je v této problematice zastupována společností UNTAX s.r.o. A v současné době tato společnost připravuje vyjádření k výsledku kontrolního zjištění.

Byly předloženy příslušné dodatky, které řeší předfinancování projektů ze strany Královéhradeckého kraje. Splatnost současných závazků společnosti Oredo s.r.o. vůči společníkům byla prodloužena do 30.4.2017 (původně závazky byly splatné do 30.6.2016). V rámci tohoto řešení dojde i k profinancování korekce, která byla společností Oredo s.r.o. uhrazena na základě platebního výměru příslušného řídicího orgánu v I. fázi projektu.

Dále ve společnosti Oredo s.r.o. proběhl audit II. fáze projektu. A již byla obdržena Zpráva o auditu operace, která konstatuje, že všechny auditované certifikované výdaje jsou způsobilé.

7. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/181/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

aktuální informace ve věci nadměrného odpočtu DPH z projektů I. a II. fáze MOS

II. p r o j e d n a l

předložené návrhy dodatku č. 6 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“ a dodatku č. 2 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“, které řeší předfinancování projektů ze strany Královéhradeckého kraje.

III. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit dodatek č. 6 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“ a dodatek č. 2 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“.

K bodu 8.

Návrh na uzavření příkazní smlouvy mezi Královéhradeckým krajem a SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Platnost stávající „Smlouvy o dílo na zajištění zimní a běžné letní údržby silnic II. a III. třídy a služeb spojených se správou s údržbou nemovitého majetku ve vlastnictví zadavatele na území Královéhradeckého kraje“ mezi Královéhradeckým krajem a společností SÚS Královéhradeckého kraje a.s. končí 31.10.2017. A z tohoto důvodu je předložen návrh Příkazní smlouvy mezi KHK a SÚS KHK a.s., která je navržena na dobu neurčitou s možností ukončení výpovědí bez uvedení důvodu s výpovědní lhůtou 12 měsíců.

Královéhradecký kraj má zájem, aby zimní a letní údržba silnic II. a III. třídy byla realizována firmou, kterou vlastní, na kterou má přímý vliv a která bude vykonávat tuto službu jako celek.

Na základě současně platných předpisů je možné tento záměr vyřešit podle § 18 odst. 1 písm. e) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v pl. znění, ve kterém je uvedeno, že zadavatel není povinen zadávat podle tohoto zákona veřejné zakázky, jestliže jejich předmětem je poskytnutí

dodávek, služeb nebo stavebních prací veřejnému zadavateli osobou, která vykonává podstatnou část své činnosti ve prospěch tohoto veřejného zadavatele a ve které má veřejný zadavatel výlučná majetková práva. Jednalo by se o tzv. in – house zadání (vnitřní zadávání). Na tomto principu funguje SÚS v Libereckém kraji.

Předmětem příkazní smlouvy jsou zejména následující zásadní činnosti, které by pro Královéhradecký kraj zajišťovala SÚS Královéhradeckého kraje:

- zajišťování zimní údržby, běžné a souvislé údržby na silnicích II. a III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje
- provádění opatření k zajišťování bezpečnosti silničního provozu (dále jen BESIP)
- zajišťování přípravy a realizace silničních staveb na majetku ve vlastnictví příkazce na základě jeho rozhodnutí o provedení realizace
- zastupování Královéhradeckého kraje podle § 151 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), při zadávání veřejných zakázek na investiční a neinvestiční akce na majetku ve vlastnictví Královéhradeckého kraje

Od konce roku 2015 do současné doby probíhala intenzivní jednání o podmínkách nového znění smluvního vztahu mezi KHK a SÚS KHK a.s. Předmětem pracovních jednání bylo zejména vymezení vzájemných práv a povinností smluvních stran, aktualizace položek činností a výkonů výrobního plánu, stanovení pracovních postupů, návrh jednotkových cen výkonů a činností včetně způsobu řešení jejich změny v průběhu trvání smlouvy. Většina položek činností a výkonů jsou tzv. agregované, tzn., že se skládají z více činností najednou.

Odbor dopravy KÚ Královéhradeckého kraje oslovil společnost Silniční vývoj spol. s r.o., která se zabývala normativními podklady pro plánování a hodnocení činnosti údržbových organizací, dále metodikou pro dimenzování kapacity údržbových organizací, pro rozdělování neinvestičních prostředků a zpracovala Sborník nákladů údržbových prací v roce 2005, zda by byla schopná posoudit cenovou úroveň jednotkových cen činností uvedených v Příkazní smlouvě. V současné době tato společnost není již schopna problematiku jednotného stanovení cen v zajištění zimní, běžné a souvislé údržby posoudit. Podle průzkumů z jiných krajů bylo ověřeno, že v oblasti zajišťování zimní, běžné a souvislé údržby na území ČR neexistuje jednotný ceník údržbových prací. Odbor dopravy KÚ KHK požádal obchodní a příspěvkové organizace zajišťující zimní, souvislou a běžnou údržbu krajských silnic jednotlivých krajů o sdělení skutečných nákladů jednotlivých činností u údržbových organizací.

Uvedené informace o cenových úrovních a struktuře nákladů sloužily jako podklad pro analýzu návrhu jednotkových cen činností, která předložila SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Návrh jednotkových cen SÚS Královéhradeckého kraje a.s. vycházel z objemu finančních prostředků, které Královéhradecký kraj vynakládal na zajištění údržby komunikací, a ze struktury podmínek a činností požadovaných Královéhradeckým kraje, které v minulých letech byly stanoveny a realizovány ve výrobním plánu.

Diskuze:

Ing. Muthsam zdůraznil, důležitost, že je nějaký návrh připraven a pokud je funkční jak po technické a politické stránce, tak by se měl podpořit.

Ing. Derner upozornil, že existuje materiál, ve kterém je společnost SÚS KHK a.s. navržena jako příspěvková organizace a otázel se, proč tento materiál nebyl představen na jednání Výboru pro dopravu v posledních čtyřech letech.

Pan Vrabec konstatoval, že za poslední tři roky nezaznamenal žádnou vážnou diskuzi o tom, že by SÚS KHK a.s. měla být příspěvkovou organizací. Dále zdůraznil, že příkazní smlouva byla navržena po revizi dosavadního vztahu a je sestavena objektivně a spravedlivě.

Ing. Janeček zdůraznil, že Královéhradecký kraj je spokojený s prací společnosti SÚS KHK a.s.

Ing. Havrda zdůraznil, že společnost SÚS KHK a.s. má nezastupitelnou úlohu při plánování a realizaci stavebních akcí na silnicích II. a III. tříd., které jsou časově a odborně náročné.

Ing. Uchytíl konstatoval, že navržená příkazní smlouva je připravena ve vší vyváženosti. Dále doporučil, aby se tento materiál dostal co nejdříve k zastupitelům a k předsedům jednotlivých politických klubů.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Derner.

8. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/182/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh na uzavření Příkazní smlouvy včetně souvisejících příloh mezi Královéhradeckým krajem a SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit uzavření Příkazní smlouvy mezi Královéhradeckým krajem a SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

K bodu 9.

Návrh dalšího postupu v zajištění regionální železniční dopravy na tratích zajišťovaných společnostmi GW Train Regio a.s. po 1.1.2019.

Společnost GW Train Regio a.s. zajišťuje veřejnou osobní drážní dopravu na železniční trati č. 045 Trutnov hl.n.-Svoboda nad Úpou a na železniční trati č. 043 Trutnov hl.n. – Královec st.hr. na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, jejíž platnost je do 31.12.2018. Na trati č. 045 je pro rok 2016 objednáno 105 tis.km a dotace KHK je stanovena ve výši 9 212 tis. Kč a na trati č.043 je pro rok 2016 objednáno 4,8 tis.km a dotace KHK je stanovena ve výši 884 tis. Kč.

Z důvodu nutnosti strategického rozhodnutí výkonných orgánů KHK v otázce financování regionální železniční dopravy a s tím související rozhodnutí o způsobu budoucího uzavření smluvních vztahů s drážními dopravci (nabídková řízení nebo přímá zadání) na tratích na území KHK, zajištění provázanosti jednotlivých provozních celků na železničních tratích v okolí Trutnova, je navrhováno uzavření smlouvy pomocí přímého zadání na dobu určitou s předpokládaným termínem zahájení plnění od 8. 12. 2018 (tzn. od celostátního termínu změn jízdních řádů v ČR) na dobu 36 měsíců na trati č. 045 Trutnov – Svoboda nad Úpou a uzavření smlouvy pomocí přímého zadání na dobu určitou od 8. 12. 2018 (tzn. od celostátního termínu změn jízdních řádů v ČR) na dobu 36 měsíců na trati č. 043 Trutnov – Královec st. hr.

Podle § 19 odst. 1 zákona o veřejných službách a čl. 7 odst. 2 nařízení č. 1370 má objednatel povinnost nejpozději jeden rok před uzavřením smlouvy přímým zadáním zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie stanovené informace o svém záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách. Tato povinnost se netýká u smluv o veřejných službách v rozsahu do 50 tis. km ročně, což se týká trati č. 043 Trutnov hl.n. – Královec st.hr.

9. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/183/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o návrhu dalšího postupu v zajištění regionální železniční dopravy na tratích zajišťovaných společnostmi GW Train Regio a.s. po 1.1.2019

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit další postup v zajištění regionální železniční dopravy na tratích zajišťovaných společnostmi GW Train Regio a.s. po 1.1.2019.

K bodu 10.

„Plán dílčího povodí Horního a středního Labe a Plán dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry“.

Plánování v oblasti vod je soustavná koncepční činnost, kterou zajišťuje stát.

Základními výchozími předpisy Evropské unie jsou Směrnice 2000/60/ES o vodní politice a Směrnice 2007/60/ES o vyhodnocování a zvládnutí povodňových rizik. Základním výchozím předpisem České republiky je zákon č. 254/2001 Sb. O vodách v platném znění (zákon č. 150/2010 Sb.). Účelem je vymezení a vzájemná harmonizace veřejných zájmů: ochrany vod jako složky životního prostředí, snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, udržitelného užívání vodních zdrojů a hospodaření s vodami pro pokrytí požadavků na vodohospodářské služby, zejména pro účely zásobování pitnou vodou

Pan Ferbar seznámil s návrhy Plánů dílčích povodí. Obsahová náplň Plánů dílčích povodí se skládá z I. Charakteristiky dílčích povodí, II. Užívání vod a dopady lidské činnosti na stav vod, III. Monitoring a hodnocení stavu, IV. Cíle pro povrchové vody, podzemní vody a chráněné oblasti vázané na vodní prostředí, V. Ochrana před povodněmi a vodní režim krajiny, VI. Opatření k dosažení cílů, VII. Ekonomické údaje a VIII. Ostatní údaje.

10. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/29/184/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe a o Plánu dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry.

K bodu 11.

Různé

K bodu 12.

Závěr

Pan Vrabc v 11:30 hod. ukončil 29. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 28.6.2016 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena