

Z á p i s

**z 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 27.9.2016 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Jan Čtvrtečka, Ing. Ivo Muthsam, Ing. Josef Táborský,

1. Zahájení.
 2. Schválení programu.
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Kontrola plnění předchozích usnesení.
 5. Návrh plánu údržby na zimní období r.2016/2017 + rozpočet finančních prostředků SÚS KHK a.s. a SS KHK p.o. (písemná zpráva)
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
 6. Informace k vratce DPH. (písemná zpráva)
p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
 7. Výsledky VŘ na dopravce v autobusové dopravní obslužnosti min. na rok 2017 + předpokládané finanční náklady. (písemná zpráva).
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
 8. ČD – a) Možnosti zrychlení vlakové dopravy na rameny HK-Náchod-Meziměstí-Broumov
b) Význam modernizace a zdvoukolejnění trati Pce-HK a trati V.Osek-HK-Choceň včetně přestavby žel.stanice HK pro dopravní obsluhu kraje.
Ing. R. Moravčík, obchodní ředitel regionálního centra osobní dopravy pro Královéhradecký kraj
 9. Různé
 10. Závěr – ukončení činnosti Výboru pro dopravu ZK KHK ve volebním období 2012-2016.
-

K bodu 1.

Zahájení.

32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
 - konstatoval, že je přítomno 7 členů výboru – 32. zasedání je usnášeníschopné
 - informoval, že zápis z 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	7
Proti	0

Zdržel se 0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/206/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 32. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmana KHK), Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.), kpt.Ing. Jiří Nejezchleb (odb.sloužby dopr.policie PČR KHK), Ing. Roman Moravčík (obchodní ředitel regionálního centra osobní dopravy ČD a.s. pro KHK), Petr Entler (ČD a.s., jízdní řády)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Marek Šváb

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	7
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/207/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, p. Petr Moravec, kpt.Ing. Jiří Nejezchleb, Ing. Roman Moravčík, p. Petr Entler

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Marka Švába, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení.

Pan Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	7
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/208/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

splnění usnesení z předchozích jednání Výboru pro dopravu

K bodu 5.

Návrh plánu údržby na zimní období r. 2016/2017 + rozpočet finančních prostředků SÚS KHK a.s. a SS KHK p.o.

Ing. Kuchař sdělil, že v nejbližší době bude docházet ke kácení suchých stromů, kterých bylo vytipováno 800 a již polovina je pokácena.

Ing. Brandejs informoval, že Zastupitelstvem KHK je zatím schválen rozpočet pro rok 2017 ve výši 413,7 mil. Kč, což není částka stejná jako v předchozích třech letech. Je přislíbena navýšení této částky o 37,5 mil. Kč s 1.změnou rozpočtu. Jejich rozplánování závisí na stanovení priorit pro příští rok. Jedním z problémů je zarůstání průjezdného profilu komunikací.

Ing. Kuchař dále sdělil, že k 30.9.2016 dojde ke změně plánu a k alokaci finančních prostředků na zlepšení povrchu silnic před zimou.

Ing. Brandejs sdělil, že návrh plánu zimní údržby na období r.2016/2017 bude dokončen k 30.9.2016 a oproti loňskému roku, zde nedochází k zásadním změnám.

Pan Vrabec poděkoval za spolupráci Ing. Brandejsovi řediteli SÚS KHK a.s. a Ing. Kuchařovi řediteli SS KHK p.o..

Během jednání tohoto bodu přišel Ing. Šubr.

4. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/209/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

schválení plánu zimní údržby, který bude zpracován ve stejném rozsahu jako v minulém období dle informací ředitele SÚS KHK a.s.

K bodu 6.

Informace k vratce DPH.

Pan Moravec seznámil s rozhodnutím Finančního úřadu HK ze dne 4.8.2016, podle něhož nemá spol. Oredo s.r.o. nárok na uplatnění daňového odpočtu za období III.Q./2011 – IV.Q./2014 ve stoprocentní výši (13 895 022 Kč) a FÚ doměřil platebním výměrem doplatek DPH ve výši 135 692 Kč + 1 746 Kč. Doplatek DPH byl spol. Oredo s.r.o. uhrazen včas. V dané věci bylo podáno odvolání, kde se

uplatňují pilíře již použité argumentace. Zastupující společnost v této věci upozornila na to, aby vynaložené úsilí mělo smysl, je nezbytné, být připraveni podat žalobu ve správním soudnictvím proti očekávanému zamítavému rozhodnutí odvolacího orgánu a případně nechat rozhodnutí zdejšího krajského soudu přezkoumat Nejvyšším správním soudem ČR v řízení o kasační stížnosti.

Pan Moravec dále informoval, že spol. Oredo s.r.o. připravuje návrhy jak účetně řešit splatnost závazků vůči krajům.

Pan Vrabec poděkoval za spolupráci panu Moravcovi, jednatelem společnosti Oredo s.r.o.

5. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/210/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. doporučuje

společnosti Oredo s.r.o., aby společně s radami Královéhradeckého a Pardubického kraje připravila možné varianty řešení finančních závazků společnosti.

K bodu 7.

Výsledky VŘ na dopravce v autobusové dopravní obslužnosti min. na rok 2017 + předpokládané finanční náklady.

Ing. Jurček informoval, že rada kraje dne 27.7.2016 usnesením RK/32/1086/2016 rozhodla o schválení jednacích řízení bez uveřejnění s názvem: „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Královéhradeckého kraje pro přechodné období od 1.1.2017 – Výběrová oblast č.1-13“. Na základě pověření radou kraje došlo k jednání určených osob s oslovenými uchazeči v době od 9.8.2016-12.8.2016 v sídle kraje. Výsledkem těchto jednání byla dohoda na úpravách v návrhu smluv a jejich příloh a rada kraje tyto upravené návrhy schválila na svém jednání dne 22.8.2016.

Uchazeči mohli podat své nabídky do 31.8.2016. Do tohoto termínu podali nabídky všichni oslovení uchazeči, přičemž jeden z nich (doprovce Milan Fejfar) nesplnil dle členů komise zadavatele požadavky zadavatele na zpracování nabídky. Dne 5.9.2016 rada kraje schválila na základě zprávy hodnotící komise výsledek jednacího řízení bez uveřejnění a uzavření smluv.

Rozpočet na autobusovou dopravní obslužnost pro rok 2017 byl Zastupitelstvem kraje schválen ve výši 296, 942 mil. Kč. S platností od 1.1.2017 proběhne indexace „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“, která bude oproti schválené částce znamenat navýšení rozpočtu na autobusovou dopravní obslužnost ve výši cca 7,60 mil. Kč. Toto zvýšení výdajů projednalo a schválilo Zastupitelstvo KHK a navýšení proběhne 1. změnou rozpočtu 2017.

V současné době probíhají jednání zástupců odborů, zaměstnavatelů, některých členů vlády ČR a Asociace krajů o řešení mzdových požadavků řešení odměňování řidičů autobusů na celorepublikové úrovni. Prozatímní návrhy, které nebyly schváleny vládou ČR a ani není zajištěno jejich finanční krytí ze strany států ani krajů se týká přefazování řidičů autobusů ze stávající 3. skupiny prací do 5. skupiny prací, což představuje nárůst 26,50 za hodinu (tj. o 37%). Dále je zde návrh na zvýhodnění odměny za čekání mezi spoji na 90% zaručené mzdy pro 5.skupinu prací, což představuje nárůst 38,29 Kč za hodinu čekání (tj, o 76,58%). Dále se jedná o zavedení nového příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, což představuje nárůst 6,60 Kč za každou odpracovanou hodinu (tj. o 100%).

Diskuze:

Ing. Šváb, konstatoval, že je potěšen na tím, že došlo k zvládnutí kritické situace, a že od 1.1.2017 bude zajištěna autobusová dopravní obslužnost. Dále se otázel, zda došlo od 1.1.2017 k nějakým změnám výkonů mezi jednotlivými dopravci.

Ing. Jurček odpověděl, že dochází k drobným úpravám. Na Trutnovsku došlo ke změně výkonů z důvodu omezení výkonů v dálkových linkách. Na území Novoměstka došlo na žádost dopravce Arriva VČ k předání jednoho turnusu dopravci CDS, a to z důvodu nedostatku řidičů u této společnosti. V oblasti Česká Skalice zajišťoval subdodávku dopravce Mělničuk a jeho výkony převzala společnost CDS a to z toho důvodu, aby došlo k odstranění režijních jízd, jelikož dopravce, který zajišťoval subdodávku není z dané oblasti.

6. hlasování:

Pro	7
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/211/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

vedení kraje vést jednání v účasti státního rozpočtu na připravovaném zvýšení nákladů vlivem navýšení mezd řidičů autobusů

K bodu 8.

ČD

a) Možnosti zrychlení vlakové dopravy na rameni HK-Náchod-Meziměstí-Broumov.

Spojení dle JŘ 2016/2017 na trase Hradec Králové-Jaroměř-Náchod-Hronov-Meziměstí-Broumov je zajištěno zpravidla každou hodinu pomocí rychlíků a spěšných vlaků Hradec Králové-Trutnov s přestupem ve stanici Starkoč na spěšný vlak do Broumov.

Rychlíky Praha- Hradec Králové – Starkoč - Trutnov jsou zajišťovány lokomotivou ř.750.7 + modernizované vozy ABpee, BPee – původní služební vůz BDs (rychlost 100 km/h).

Spěšné vlaky Hradec Králové – Trutnov jsou zajišťovány soupravou motorového vozu ř.854 + přípojné vozy ř.054 a 057 (rychlost 120 km/h)

Spěšné vlaky Starkoč – Broumov jsou zajišťovány motorovou jednotkou ř.814 „Regionova“ (rychlost 80 km/h).

Pro zrychlení vlakové dopravy na ramenní HK-Náchod-Meziměstí-Broumov je důležité pokračování modernizace tratě 031 a 032 v úseku Hradec Králové – Starkoč tak, aby bylo možné ujet tento úsek za cca 28 minut. A toto následně umožní přesun křižování do stanic Hronov a Meziměstí a tím dojde k úspoře jízdní doby okolo 10 minut. Další zrychlením je výstavba tzv. Vysokovské spojky, která má zajistit přímou jízdu vlaku z České Skalice do Náchoda mimo úvraťové stanice Starkoč a Václavice. Výstavba si vynutí vedení tunelem v délce mezi 2,5-3 km. Očekávaná časová úspora bude asi 14 minut na úseku dlouhém pouze 10 km.

Během jednání tohoto bodu přišel Ing. Uchytíl.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Havrda a pan Maček.

b) Význam modernizace a zdvoukolejnění trati Pce-HK a trati V.Osek-HK-Choceň včetně přestavby žel.stanice HK pro dopravní obsluhu kraje.

Jízdní řád na trati 031 v úseku Hradec Králové – Pardubice v roce 2016 znamenal výrazné zrychlení a zpravidelnění dopravy díky dokončení modernizace úseku Opatovice nad Labem – Stěblová. Dvoukolejný úsek umožní rychlost až 160 km/h, kterou využijí především spěšné vlaky vedené jednotkou řady 440 „Regiopanter“. Dále se zásadně zvýšila spolehlivost dopravy (zejména minimalizace zpoždění při křižování vlaků).

Modernizace stanice Hradec Králové hl.n. zvýší rychlost ze 40 km/h na 80 km/h.

Pan Vrabec poděkoval za spolupráci Ing. Moravčikovi, obchodnímu řediteli regionálního centra osobní dopravy ČD a.s. pro KHK.

7. hlasování:

Pro	7
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/32/212/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o možnosti zrychlení vlakové dopravy na rameni Hradec Králové-Náchod-Broumov-Meziměstí a o významu modernizace a zdvoukolejnění trati Pce-HK včetně přestavby žel.stanice HK pro dopravní obsluhu kraje.

K bodu 9.

Různé

K bodu 10.

Závěr – ukončení činnosti Výboru pro dopravu ZK KHK ve volebním období 2012-2016

Ing. Janeček poděkoval za činnost, kterou Výbor pro dopravu vykonával ve volebním období 2012-2016.

Pan Vrabec na závěr posledního jednání poděkoval všem členům za spolupráci a za aktivní přístup a možné návrhy řešení ke všem bodům, které byly ve Výboru pro dopravu v průběhu volebního období 2012-2016 projednávány. Zdůraznil, že si váží velmi dobré a konstruktivní spolupráce, a to jak všech členů výboru v průběhu čtyř let při jednáních Výboru pro dopravu zastupitelstva KHK, tak rovněž všech zúčastněných zástupců organizací, úřadů a státních orgánů.

Pan Vrabec v 11:00 hod. ukončil 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena