

Z á p i s

**z 19. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 20. 1. 2015 od 9⁰⁰ hod. v zasedací místnosti
KÚ KHK č. 9-N2.903 Karla Čapka (rady většín)**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Táborský

Neomluveni:

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
4. Kontrola plnění předchozích usnesení
5. Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“ - zpráva o odstranění nedostatků technologie a průběhu provozu I. etapy projektu a dále připravenost realizace II. etapy projektu
p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
6. Předložení dílčích Informací o přípravě výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

*Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK*

7. Informace o správě a údržbě silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji (velkoplošné opravy a rekonstrukce v roce 2015). Dále současný stav připravenosti k pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostní silnice R35

Ing. M. Novotný, ředitel ŘSD ČR, správa HK

8. Předložení a projednání relevantních údajů, určených pro analýzu dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji prováděnou odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK

Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK

9. Průběh zimní údržby silnic v Královéhradeckém kraji pro období 2014/2015 , včetně údržby porostů. Ekonomické ukazatele – příjmy a čerpání finančních prostředků z rozpočtu pro zimní údržbu

*Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK, a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK, p.o.*

10. Diskuse

11. Závěr

Jednání v 9¹⁰ hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty.

Přítomno bylo 8 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 19. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK-Ing. T. Jurček
vedoucí oddělení SH KÚ KHK - p. F. Čepek
za spol. OREDO s.r.o. KHK- P. Moravec
SS KHK p.o.-Ing. L. Kuchař
SÚS KHK a.s.-Ing. J. Brandejs
ŘSD ČR, správa KHK Ing. M. Novotný

K bodu 2

Schválení programu

Pan předseda Výboru pro dopravu informoval přítomné o změně pořadí jednotlivých bodů programu, které byly vedeny na pozvánce a to z důvodu dřívějšího odchodu z jednání pana Moravce.

Hlasování:

Pro	-	8
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 3

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl ing. Marka Švába
(František Vrabec, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	8
Proti	-	0
Zdržel se	-	1

K bodu 4

Kontrola plnění předchozích usnesení

Trvá :

- kontrola a převzetí sil. I/14 v úseku Lovčice - Hradec Králové

- usnesení z listopadu 2014 pro SÚS KHK, a.s. - výprava sil. ve výši 50 mil.Kč

Hlasování:

Pro - 10
Proti - 0
Zdržel se - 0

K bodu 5

Projekt „ Modernizace odbavovacího zařízení“ - zpráva o odstranění nedostatků technologie a průběhu provozu I. etapy projektu a dále připravenost realizace II. etapy projektu

a/

Pan Moravec informoval o projektu I. fáze: technicky ukončeno k 15. 10. 2014. Protože se stále řeší nález auditního orgánu MF, byl projekt administrativně prodloužen do 30. 4. 2015. Všechny moduly jsou nasazeny a funkční. V současné době řešeny běžné provozní problémy - aktualizace jízdních řádů, tarifu, zastávek apod. Koncem ledna je očekávána fyzická kontrola ze strany ÚRR. Po 30. 4. 2015 předpoklad přechodu Projektu do provozní fáze – 5 let udržitelnosti Projektu.

b/

A o projektu II. fáze: práce intenzívně pokračují. Po provedené první akceptaci byla podána 1. ŽOP na ÚRR. Akceptovány moduly: rozšíření dispečinku, tvorba QR kódů a rozšíření e-shopu. Nyní nutné zaslouhnutí lokalit na umístění informačních panelů. Financování ze strany krajů.

Diskuse:

a/

p.Vrabec, Ing.Havrda, Ing.Šváb - vznesli dotaz na funkčnost odbavovacích zařízení - problémy pouze dílčí , odbavení na ČD tarifem IREDO
p.Moravec - otázka clearingů a dispečinku - kompatibilita dat s PK
Ing. Záleský - vznesl dotaz na počet na odbavovacích karet, počet přepravených cestujících

b/

p. Vrabec - umístění informačních tabulí (v případě drážní dopravy jednání se SŽDC)
Ing.Havrda - prověření 1.úhrady
Ing.Záleský - řízení společnosti OREDO s.r.o.

USNESENÍ VD/19/89/2015

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Písemnou a ústní informaci o průběhu „ Modernizace odbavovacího zařízení“ - zpráva o odstranění nedostatků technologie a průběhu provozu I. etapy projektu a dále připravenost realizace II. etapy projektu

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 6

Předložení dílčích Informací o přípravě výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

Ing. Jurček seznámil přítomné s návrhem harmonogramu výběrového řízení. Tento harmonogram byl projednán na jednání Rady Královéhradeckého kraje dne 12.1.2015. Dále informoval, že v současné době probíhá ze strany odboru dopravy a silničního hospodářství příprava technických podkladů pro zadávací dokumentaci výběrového řízení. Upozornil, že vzhledem k předpokládanému objemu zakázky je vhodné zajistit zastupování zadavatele právními experty, kteří mají s takovýmto typem zakázky zkušenosti.

Ing. Jurček oznámil, že bude zpracovaná studie proveditelnosti zajištění veřejné autobusové dopravy na území KHK, jejímž předmětem bude analýza provozních, technických a ekonomických aspektů budoucího smluvního zajištění dopravní obslužnosti.

Diskuze:

Ing. Záleský požádal o vysvětlení pojmu brutto smlouva a o informaci jaký typ smlouvy se používá v jiných krajích. Upozornil na nutnost mít v požadavcích ve výběrovém řízení nízkopodlažní autobusy. Ing. Jurček vysvětlil rozdíl mezi brutto a netto smlouvami (rovina nákladů vs. kompenzace). V ostatních krajích byly většinou zvoleny brutto smlouvy (např. Liberecký nebo Jihomoravský, aj.).

Ing. Derner požádal o vysvětlení, jak v rámci výběrového řízení je ošetřen zisk dopravce. Dále upozornil na to, že pokud se bude soutěžit nákladová cena na km, tak by se mělo určit, jak se bude měnit v případě např. změny ceny pohonných hmot nebo inflace. Ing. Jurček informoval, že v rámci ceny dopravního výkonu si může dopravce započítat i přiměřený zisk.

Ing. Havrda zdůraznil, že zájmem kraje je nejen nejnižší cena ve výběrovém řízení, ale také určitá úroveň kvality poskytovaných služeb. Podmínky výběrového řízení nesmí být diskriminační.

Pan Vrabec doplnil, že výhodou je možnost čerpání zkušeností z jiných krajů. Důležité je také stáří vozového parku.

USNESENÍ VD/19/90/2015

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci o přípravě výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

II. ž á d á

Odbor dopravy o předložení zpracované studie k posouzení parametrů pro výběrové řízení dopravců na dubnové jednání výboru (21.4.2015)

Hlasování:

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 7

Informace o správě a údržbě silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji (velkoplošné opravy a rekonstrukce v roce 2015). Dále současný stav připravenosti k pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostní silnice R35

Ing. Novotný, ředitel ŘSD ČR, správa HK, přítomné seznámil s přípravou staveb na silnicích I. třídy v roce 2015 v KHK. Podal aktuální informace o stavu v přípravě výstavby dálnice D11 a R35.

D11 - zajišťuje závod Praha - daří se získat sporné pozemky (termín dokončení D11 do HK do konce roku 2016). Další pokračování do Smiřic a Jaroměře v roce 2017 (návaznost na územní plán). Problémy s dokončením na hranice PR.

R35 - úsek Opatovice n.L.- Časy (prioritní výstavba)

Drahé posouzení vlivu staveb na životní prostředí.

Malé opravy : 11 staveb (24 úseků na rekonstrukce) - Náchod, Trutnov, Častolovice a další

Zimní údržba : nový systém údržby mezi jednotlivými kraji

Diskuse:

p. Vrabec - možnost setkání nad mapou

p. Čepek - výstavba s ohledem na ROP a SFDI, spolupráce se SŽDC - podklady v polovině března 2015

Ing. Novotný - problémy s projektováním staveb, obchvat Náchoda

Ing. Havrda - propojení automobilky Kvasiny a letiště v HK na ostatní komunikace

Ing. Derner - dokončení D11 po křiž. Bláhovka

Ing. Uchytíl - harmonogram přebírání sil.č. I/11 v úseku Lovčice - HK (mosty)

p. Maček - alokace investičních zdrojů z EU, obchvat Borohrádku

Ing. Muthsam - dotaz na obchvat Potštejna

USNESENÍ VD/19/91/2015

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci ředitele ŘSD ČR, správy KHK M. Novotného o správě a údržbě silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji (velkoplošné opravy a rekonstrukce v roce 2015). Dále současný stav připravenosti k pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostní silnice R35

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 8

Předložení a projednání relevantních údajů, určených pro analýzu dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji prováděnou odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ HK

Ing. Jurček přítomné seznámil se základními ekonomickými ukazateli provozu veřejné linkové a drážní dopravy pro období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 včetně zdůvodnění probíhajícího vývoje. V roce 2014 ve veřejné linkové autobusové dopravě došlo k poklesu tržeb o 1,97% (3,7 mil. Kč) oproti roku 2013, dále došlo k poklesu nákladů o 0,4% (2,1 mil. Kč) oproti roku 2013 a tím se meziroční prokazatelná ztráta zvýšila o 0,56% (1,6 mil. Kč).

Důvody snížení výnosů v roce 2014 oproti roku 2013 jsou následující:

- rostoucí počet držitelů čipových karet IREDO, kteří mají nárok na 5% slevu z jízdného zavedení nového tarifu pro osoby starší 70 let, který nabízí 50% slevu z plného jízdného (nový tarif od 1.9.2013)
- změna ceníku IREDO od března 2013
- snížení rozsahu dopravy v březnu a červnu roku 2013, kde došlo k redukcím rozsahu dopravy o cca 1 mil. Kč a byly omezeny využívané spoje a na redukovaných linkách a tím došlo k poklesu tržeb.
- mírná zima, výše tržeb byla ovlivněna i problémy se softwarem nového odbavovacího zařízení

Ing. Jurček informoval přítomné o výsledku vyúčtování garancí tržeb železniční dopravy v roce 2014. Výše garantovaných tržeb a skutečných tržeb vygenerovala za celý rok nedoplatek ve výši 1,1 mil. Kč. Oproti roku 2013 došlo ke snížení částky o 2 mil. Kč . O výši garancí tržeb pro rok 2015 se bude jednat v průběhu ledna a února letošního roku.

Dále Ing. Jurček vysvětlil jednotlivé položky příjmů a výdajů rozpočtu roku 2014 v autobusové dopravě v KHK. Rozpočet roku 2014 nebyl překročen.

Ing. Jurček seznámil přítomné s navrhovaným rozsahem autobusové dopravní obslužnosti pro rok 2015, který je v rozsahu 17,5 mil. km – 17,8 mil. km. Tento navrhovaný rozsah vychází z odhadu kilometrů pro platnost jízdních řádů, který je upraven o odhadované kilometry dle skutečného počtu pracovních a víkendových dní v kalendářním roce 2015. Dále je zde uveden odhadovaná výše kilometrů pro řešení objížděných tras na silničních komunikacích (v letošním roce je očekávané velké množství stavebních prací – akce ROP, SFDI).

Dále byl představen předpokládaný rozsah osobní regionální dopravy pro rok 2015. Z důvodu možné dílčí změny jízdních řádů od poloviny roku je zde navrhován rozsah v rozmezí 5,4 mil. km – 5,5 mil.km.

USNESENÍ VD/19/92/2015

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci týkající se projednání relevantních údajů, určených pro analýzu dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji prováděnou odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ HK

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 9

Průběh zimní údržby silnic v Královéhradeckém kraji pro období 2014/2015 , včetně údržby porostů. Ekonomické ukazatele – příjmy a čerpání finančních prostředků z rozpočtu pro zimní údržbu

Ing. Brandejs, ředitel SÚS KHK, a.s. seznámil přítomné s následujícím:

- **1.-2.12.2014** ledovka nejvíce v okrese Hradec Králové a Náchod, okrajově okres Rychnov nad Kněžnou. Trutnov a Jičín téměř vůbec
- V průběhu výkonu ZÚ sypače byly blokovány stojícími nebo pomalu se pohybujícími kolonami a vzhledem k ledovce na vozovkách docházelo často k smýkání sypačů po vozovce a i k dopravním nehodám sypačů. K zajištění sjízdnosti bylo nutné aplikovat i abrazivní posypy na silnicích I. třídy, udržovaných chemicky.
- **26.12.2014** nástup mrazivých teplot (-12°C) a sněhová pokrývka na celém území kraje (i ČR), do 3 cm, na horách do 10 cm
- Od tohoto data téměř každý den výjezd ke zmírnění závad ve sjízdnosti
- **5.1.2015** Sněhové srážky byly nepřetržitě od ranních hodin cca. od 7:00 do 15:00, v nižších polohách srážky smíšené, teploty +2°C až -3°C, spad sněhu 20-25 cm (hory)
- Silnice udržované chemickým posypem jsou mokré, s rozbředlou vrstvou sněhu – sjízdné se zvýšenou opatrností
- Silnice udržované inertním posypem – ujetá vrstva sněhu, místy zledovatělá vrstva, probíhá údržba - pluhování a následný posyp – sjízdné se zvýšenou opatrností,
- 14:55 uzavřena silnice II/319 Javornice – Pěčín, do odvolání, 6.1.2015 7:50 obnovena průjezdnost – havárie polského kamionu
- Mezi 11:00 až 13:00 hod byl uzavřen hr.přechod Náchod, z polské strany pro kamiony. O uzavírce jsme nebyli informováni!!!

- **10.1.2015** 14:00 hod uzavřena II/2978 Třebechovice – Krňovice a III/29813 Vysoká nad Labem – I/37 z důvodu vody na vozovce
- 11.1.2015 13:40 II/298 obnovena průjezdnost a 12.1.2015 7:00 III/29813 obnovena průjezdnost

Během měsíce prosince 2014 bylo pro zmírnění závad ve sjízdnosti ujeté více než 80 tis.km a spotřebováno 2700 tun soli a 2900 tun inertních materiálů, na silnicích II. a III.třídy.

Údržba silniční zeleně probíhá pouze v době, kdy není nutný zásah ke zmírnění závad ve sjízdnosti, tzn. cca 14 dnů v prosinci, kdy probíhala údržba nebezpečných míst – zakryté SDZ, špatný výhled v křižovatkách atd... Souvislá údržba nebyla prováděna.

V měsíci lednu po dohodě s MěÚ Třebechovice pod Orebem dochází k první souvislé akci – prořez stromů II/298 Třebechovice – Polánky, cca. 120 ks stromů.

Čerpání finančních prostředků na zimní údržbu z rozpočtu Královéhradeckého kraje zatím probíhá v mezích daných schváleným plánem.

Ing. Kuchař - porovnání fakturace údržby silnic II. a III. tříd v letech 2012 - 2014.

Diskuse:

K výše uvedeném se diskuse zúčastnili : Ing. Derner, p. Vrabec

USNESENÍ VD/19/93/2015

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Informaci o průběhu zimní údržby silnic v Královéhradeckém kraji pro období 2014/2015 , včetně údržby porostů. Ekonomické ukazatele – příjmy a čerpání finančních prostředků z rozpočtu pro zimní údržbu

Hlasování:

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 10

Diskuse

Projednán dopis obce Chlum, která žádá o uzavření průjezdu obcí z důvodu toho, že zde dochází k nadměrnému poškozování vozovky, přiléhající zeleně i budov sousedících s komunikací č.II/325.

K výše uvedenému diskutovali : Ing. Kuchař, Ing. Havrda, Ing. Jurček, p. Maček

Dále Ing. Havrda zmínil následující body :

- 1/ vláda dá k dispozici krajům finanční prostředky na opravu silnicí II. a III. třídy
- 2/ příprava memoranda stát x kraj x Škoda Kvasiny na rozvoj infrastruktury
- 3/ změna pohledu státu na dostavbu D11 k hranicím s Polskem

USNESENÍ VD/19/94/2014

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

Dopis obce Chlum.

II. u k l á d á

Vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství se silničním správním orgánem najít vhodné řešení dané situace

Hlasování:

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 11

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12. 15 hod. ukončil 19. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 10. 3. 2015 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Vlková Irena