

Z á p i s

**z 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 1.3.2016 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
4. Kontrola plnění předchozích usnesení
5. a) Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2015
b) Informace o provedených změnách v „Zadávací dokumentaci pro výběrové řízení k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji“
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK
6. Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“ – zpráva o průběhu provozu a odstranění nedostatků technologie
p. P. Moravec, jednatel společnosti Oredo s.r.o.
Ing. J. Pálka, jednatel společnosti Oredo s.r.o.
7. Projednání seznamu z doposud provedené a připravované diagnostiky technického stavu silnic v jednotlivých okresech pro velkoplošné opravy silnic v roce 2016
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
8. Zpráva o koordinaci připravovaných oprav a rekonstrukcí silnic v Královéhradeckém kraji v roce 2016. Součinnost společností SÚS KHK a.s., ŘSD HK, SŽDC a Policie ČR
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
9. Informace o správě a údržbě silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji (velkoplošné opravy a rekonstrukce v roce 2016). Opravy silnice I. třídy v úseku Lovčice-Hradec Králové a současný stav připravenosti k pokračování výstavby dálnice D11 v úseku Hradec Králové-Jaroměř, Trutnov- státní hranice a rychlostní silnice R35
Ing. Z. Kos, náměstek ředitele ŘSD ČR, správa HK
10. Různé
 - a) Odůvodnění významné veřejné zakázky s názvem Souvislá obnova asfaltových krytů vozovek pozemních komunikací Královéhradeckého kraje
 - b) Návrh Smlouvy o poskytnutí účelové dotace na financování slev z prodaných čipových karet IREDO za období od 1.1.2016 do 31.12.2016 společnosti Oredo s.r.o.
11. Závěr

K bodu 1.

Zahájení

27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 27. zasedání je usnášeníschopné

- informoval, že zápis z 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/155/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 27. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána KHK), p. Petr Moravec (jednatel spol. Oredo s.r.o.), Ing. Zdeněk Kos (náměstek ředitele ŘSD ČR, správa HK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Vladimír Záleský

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/156/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, p. Petr Moravec, Ing. Zdeněk Kos

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení

Pan Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	12
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/157/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

a) Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2015

Ing. Jurček předložil přítomným výsledky vyúčtování autobusové a drážní dopravy za rok 2015 s porovnáním s rokem 2014. V autobusové dopravě celkové náklady v roce 2015 byly ve výši 475,1 mil. Kč (nárůst o cca 696 tis. Kč oproti roku předchozímu roku), tržba byla ve výši 186,2 mil. Kč (nárůst o cca 1,2 mil. Kč oproti předchozímu roku), ujelo se 17,8 mil. kilometrů (nárůst o cca 101 tis. km oproti předchozímu roku) a prokazatelná ztráta činila 288,9 mil Kč (pokles o cca 566 tis. Kč oproti předchozímu roku).

V rámci porovnání ekonomických ukazatelů za období roku 2014 a 2015 je důležité uvést následující faktory, které ovlivnily výši tržeb v roce 2015. Od září 2015 došlo k zařazení spojů nezbytně nutné dopravní obslužnosti v úseku Broumov-Náchod-Hradec Králové do dotované dopravy, tyto spoje vygenerovaly tržbu ve výši 2,94 mil. Kč. V roce 2015 došlo k aplikaci nové metodiky rozúčtování tržeb z elektronických přestupních a časových jízdních dokladů dopravců zapojených v IDS IREDO (tzv. clearing), tato nová metodika dělení tržeb vygenerovala v porovnání s rokem 2014 vyšší tržbu do dotované dopravy ve výši 1,54 mil. Kč. V roce 2015 byl odlišný počet pracovních dní a tento vliv způsobil odliv tržeb o 500 tis. Kč. Výše uvedené faktory ve výsledku navýšily tržby z jízdného ve VLAD o cca 4 mil. Kč. Po očištění těchto faktorů byly tržby v porovnání s rokem 2014 nižší o cca 2,75 mil. Kč. Snížení tržeb z jízdného způsobilo výrazné snížení ceny pohonných hmot a i spolehlivosti veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji.

V drážní dopravě v roce 2015 tržby z jízdného v IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje poklesly. Pokles tržeb byl způsoben zvýšenou výlukovou činností na zejména páteřních železničních tratích v Královéhradeckém kraji a změnou metodiky přerozdělení tržeb z elektronických přestupních a časových jízdních dokladů dopravců zapojených v IDS IREDO. V současné době je výsledná bilance a způsob vyúčtování garancí tržeb železniční dopravy za rok 2015 předmětem jednání.

Diskuze:

Ing. Táborský upozornil, že od loňského roku došlo k rapidnímu snížení cen pohonných hmot a mělo by se na tento vývoj reagovat snížením ceny dopravního výkonu. Navrhuje provést snížení příplatku na pohonné hmoty v ceně dopravního výkonu od červnových změn jízdních řádů.

Ing. Havrda konstatoval, že je na zvážení zda snížit cenu dopravního výkonu nebo zda medializovat, že dopravci mohou využít této částky na zvýšení mezd.

Ing. Jurček konstatoval, že od 31.8.2015 došlo ke snížení palivového příplatku v ceně dopravního výkonu o 0,35 Kč/km. Dále zdůraznil, že odbor dopravy dlouhodobě sleduje výši cen pohonných hmot a s ohledem na snížení ceny pohonných hmot je možné se zabývat další úpravou výše palivového příplatku a předložit ji k Radě KHK k projednání k nejbližším změnám jízdních řádů tedy k červnu 2016.

Pan Vrabc doporučil odboru dopravy prověřit současnou situaci cen pohonných hmot na trhu a přepočítat cenu dopravního výkonu s ohledem na aktuální vývoj na trhu.

Během jednání tohoto bodu přišel Ing. Čtvrtečka.

4. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/158/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o výsledku vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2015

b) Informace o provedených změnách v „Zadávací dokumentaci pro výběrové řízení k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraj“

Rada Královéhradeckého kraje schválila změny zadávacích podmínek na svém jednání dne 13.1.2016. Lhůta pro podání nabídek a otevírání nabídek je nově stanovena na 5.4.2016.

Ing. Jurček seznámil se schválenými zásadními změnami zadávacích podmínek:

- zakotvení závazku vybraného uchazeče k určité výši mezd pracovníků plnících Veřejnou zakázku (dopravce bude povinen zajistit po celou dobu plnění měsíční mzdu pracovníků podílejících se na poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy alespoň hodnotu uvedenou dopravcem v zadávací dokumentaci, která bude dále indexována)
- navýšení maximální výše jednotkové nabídkové ceny pro jednotlivé kategorie vozidel o 0,50 Kč/km (kategorie A – 29,5 Kč/km, kategorie B – 27,5 Kč/km a kategorie C – 26,5 Kč/km)
- v důsledku navýšení nabídkové ceny pro jednotlivé kategorie vozidel o 0,50 Kč/km se navyšuje předpokládané hodnoty veřejné zakázky z 5 547 807 877 Kč na 5 646 609 861 Kč.
- zrušení maximální výše hodnoty, kterou uchazeč v rámci ZD může nabídnout pro nákladové položky Přímé mzdy, zdravotní a sociální pojištění a Pohonné hmoty a oleje.
- změna indexace položky „Přímé mzdy“ a „Zdravotní a sociální pojištění“ ze stávající výše 50% na 100%
- indexace položek „Přímý materiál“ a „Opravy a udržování“ při změně indexu spotřebitelských cen. Indexace bude prováděna v případě, že dojde k meziroční změně indexu spotřebitelských cen o více než 1%.
- snížení referenční hodnoty průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu z 31,5 Kč/l na 30 Kč/l s DPH
- další změny navrhované ve Smlouvě a její příloze Technických a provozních standardů veřejné dopravy na území KHK z důvodu snížení ekonomické náročnosti uchazeče

- dále výkladové upřesnění Přístupové smlouvy mezi dopravci a společností Oredo s.r.o.

5. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/159/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

II. b e r e n a v ě d o m í

informace o provedených změnách v „Zadávací dokumentaci pro výběrové řízení k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraj“ a požaduje dále průběžně informovat o stavu výběrového řízení

K bodu 6.

Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“ – zpráva o průběhu provozu a odstranění nedostatků technologie

Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení II fáze“ byl fyzicky dokončen k 30.6.2015. Administrativní kontrola Úřadu regionální rady byla ukončena vypořádáním 28.8.2015 a to bez výhrad ze strany ÚRR.

Je zprovozněno všech 32 informačních panelů v IDS IREDO. V provozu je pracoviště dispečinku IDS IREDO. Od 1.8.2015 jsou zde 2+2 dispečerů a 1 zaměstnanec call centra. V provozu jsou webové informační služby k jednotlivým zastávkám s jízdními řády a e-shop umožňující dobíjení karet IDS IREDO a zakoupení časových kupónů (krátkodobě je tato činnost omezena z důvodu řešení legislativních možností společnosti Oredo). Dále se zobrazují informace Centrálního dispečinku na informačních panelech, které nejsou v majetku společnosti Oredo. Centrální dispečink IREDO bude dodávat data pro informační tabule na terminálu HD v Hradci králové a na autobusovém nádraží v Náchodě.

Pan Moravec dále sdělil k vratce DPH, že Oredo podalo žalobu na FÚ v HK na nečinnost. Zatím není k dispozici žádné vyjádření z FÚ.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Táborský

6. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/160/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ – zpráva o průběhu provozu a odstranění nedostatků technologie

K bodu 7.

Projednáání seznamu z doposud provedené a připravované diagnostiky technického stavu silnic v jednotlivých okresech pro velkoplošné opravy silnic v roce 2016

Ing. Kuchař sdělil, že v roce 2015 proběhla diagnostika úseků silnic s návrhem způsobu a technologie opravy. Celkem bylo navrženo k opravě 22 úseků v celkové délce 49 km. V okrese HK byly navrženy 4 úseky v celkové délce 8,180 km, v okrese JC bylo navrženo 6 úseků v celkové délce 13,291 km, v okrese NA byly navrženy 3 úseky v celkové délce 3,753 km, v okrese RK byly navrženy 4 úseky v celkové délce 8,203 km a v okrese TU byly navrženo 5 úseků v celkové délce 15,408 km. Akce jsou financovány ze SFDI v celkové částce 100 mil. Kč.

Ing. Čtvrtečka požádal o zaslání jedné kompletní diagnostické zprávy technického stavu silnic.

7. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/161/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

projednáání seznamu z doposud provedené a připravované diagnostiky technického stavu silnic v jednotlivých okresech pro velkoplošné opravy silnic v roce 2016

K bodu 8.

Zpráva o koordinaci připravovaných oprav a rekonstrukcí silnic v Královéhradeckém kraji v roce 2016. Součinnost společností SÚS KHK a.s., ŘSD HK, SŽDC a Policie ČR

Ing. Brandejs informoval, že se dne 15.2.2016 uskutečnilo jednání, které se týkalo vzájemného seznámení zainteresovaných subjektů s plánovanými akcemi na silnicích I, II. a III. tříd v KHK ve stavební sezóně 2016 a koordinace těchto akcí tak, aby nedošlo k vzájemným místním či časovým kolizím uzavírek silnic nebo objízdných tras a nedošlo k závažným dopravním komplikacím na silnicích v KHK. Dále seznámil se seznamem realizací stavebních akcí pro rok 2016-2017.

8. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/162/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

zprávu o koordinaci připravovaných oprav a rekonstrukcí silnic v Královéhradeckém kraji v roce 2016. Součinnost společností SÚS KHK a.s., ŘSD HK, SŽDC a Policie ČR

K bodu 9.

Informace o správě a údržbě silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji (velkoplošné opravy a rekonstrukce v roce 2016). Opravy silnice I. třídy v úseku Lovčice-Hradec Králové a současný stav připravenosti k pokračování výstavby dálnice D11 v úseku Hradec Králové-Jaroměř, Trutnov- státní hranice a rychlostní silnice R35

Údržba silnic I. tříd je zajišťována prostřednictvím SÚS KHK a.s. Zimní údržbu ŘSD pouze spravuje, vystupuje zde jako správce a přebírá hotové dílo. ŘSD provádí drobné akce do 6 mil. Kč a také velkoplošné opravy nad 6 mil. Kč. V letošním roce je vypsáno 26 akcí velkoplošných oprav a rekonstrukcí. Celková částka na všechny drobné i velkoplošné akce pro letošní rok je ve výši 750 mil. Kč.

Ing. Kos sdělil k opravě silnice I. třídy v úseku Lovčice-Hradec Králové, že v současné době probíhá majetkoprávní vypořádání a je připravována realizace 2 mostů (v Chlumci nad Cidlinou) a 2 dohodnutých úseků. Dále se provedla revize všech propustků a na základě této revize se plánuje realizace stavební údržby těchto propustků tak, aby byly ve vyhovujícím stavu.

Ing. Havrda apeluje na Radu KHK, aby při jednáních ŘSD s obcemi podporovala realizaci těchto plánovaných staveb, protože na těchto komunikacích probíhá největší dopravní zátěž v rámci KHK.

Na území KHK se celkově plánuje výstavba dálniční sítě v délce 100,8 km.

Dálnice D11 v úseku 1105/2 Osičky–Hradec Králové je dokončeno majetkoprávní vypořádání a její dokončení se plánuje dle smlouvy 21.8.2018. V úseku 1106 Hradec Králové–Smiřice musí dojít k verifikaci EIA staršího data, předpoklad zahájení stavby je rok 2017 a doba výstavby je cca 43 měsíců. V úseku 1107 Smiřice–Jaroměř musí dojít k verifikaci EIA staršího data, bylo zahájeno stavební řízení, předpoklad zahájení stavby je rok 2017 a doba výstavby je cca 36 měsíců. V úseku 1108 Jaroměř-Trutnov v roce 2014 byl schválen Záměr projektu, v roce 2015 byla podepsána smlouva se zhotovitelem projektu, v současné době se provádí geologický průzkum, předpoklad realizace stavby jsou roky 2022-2024. V úseku 1109 Trutnov-st. Hranice byl v roce 2014 schválen Záměr projektu, v roce 2015 byla podepsána smlouva se zhotovitelem projektu, v současné době se provádí geologický průzkum, probíhá koordinace s Polskem (S3), předpoklad realizace stavby jsou roky 2019-2021.

Dálnice D 35 v úseku Úlibice-obchvat je platné stanovisko EIA, předpoklad realizace jsou roky 2022-2024. V úseku Úlibice-Hořice je platné stanovisko EIA, v roce 2016 dojde k dokončení podrobného geologického průzkumu a předpoklad realizace jsou roky 2026-2029. V úseku Hořice-Sadová je platné stanovisko EIA, v roce 2015 byl zpracován geologický průzkum a byla podepsána smlouva o dílo se zhotovitelem, je zde územní rozhodnutí v právní moci a předpoklad realizace jsou roky 2022-2024. V úseku Sadová-Plotiště je platné stanovisko EIA, v roce 2015 byl zpracován geologický průzkum a byla podepsána smlouva o dílo se zhotovitelem a předpoklad realizace jsou roky 2022-2024.

9. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/163/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o správě a údržbě silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji (velkoplošné opravy a rekonstrukce v roce 2016). Opravy silnice I. třídy v úseku Lovčice-Hradec Králové a současný stav připravenosti k pokračování výstavby dálnice D11 v úseku Hradec Králové-Jaroměř, Trutnov- státní hranice a rychlostní silnice R35

K bodu 10.

Různé

a) Odůvodnění významné veřejné zakázky s názvem Souvislá obnova asfaltových krytů vozovek pozemních komunikací Královéhradeckého kraje.

Ing. Janeček informoval, že předmětem veřejné zakázky je oprava souvislých úseků komunikací II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji. Předpokládá se několik úseků komunikací. Zakázka bude rozdělena na samostatné dílčí části v předpokládaném rozsahu cca 5-20 mil. Kč. Realizaci veřejné zakázky zajistí Odbor investic Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ve spolupráci se SÚS KHK a.s. V návaznosti na ukončení veřejné zakázky a uzavření smluv o dílo budou stavební práce na jednotlivých úsecích prováděny v termínu 9-12/2016. Předpokládaná hodnota celé veřejné zakázky činí 100 mil. Kč bez DPH. Zakázka bude financována (zcela nebo částečně) z rozpočtu SFDI, a/nebo z rozpočtu Královéhradeckého kraje – prostředky vyčleněné v rámci FRR (50) a kap.21 SFDI.

10. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/164/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení odůvodnění významné veřejné zakázky s názvem Souvislá obnova asfaltových krytů vozovek pozemních komunikací Královéhradeckého kraje

b) Návrh Smlouvy o poskytnutí účelové dotace na financování slev z prodaných čipových karet IREDO za období od 1.1.2016 do 31.12.2016 společnosti Oredo s.r.o.

Ing. Janeček informoval, že předmětem smlouvy je poskytnutí účelové neinvestiční dotace společnosti Oredo s.r.o. v maximální výši 250 tis. Kč na financování slev z prodaných čipových karet IREDO za období 1.1.-31.12.2016. Tato sleva je poskytována pro děti a studenty. Původní prodejní cena čipové karty je stanovena ve výši 150 Kč, cena po slevě je stanovena ve výši 80 Kč. Účelem slevy je podpoření nákupu čipových karet.

11. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/165/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení návrh Smlouvy o poskytnutí účelové dotace na financování slev z prodaných čipových karet IREDO za období od 1.1.2016 do 31.12.2016 společnosti Oredo s.r.o.

K bodu 11.

Závěr

Pan Vrabc ve 12:00 hod. ukončil 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 19.4.2016 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena