

Z á p i s

**z 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 19.4.2016 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Táborský, Ing. Uchytíl, Ing. Derner

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
4. Kontrola plnění předchozích usnesení
5. a) Plán letní údržby pro r.2016 a informace o technickém stavu silnic, mostů, mostků po zimním období 2015/2016, údržba zeleně.
b) Rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o. pro letní údržbu. (písemná zpráva)
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
6. Průběžně informace o stavu výběrového řízení k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji. (písemná zpráva)
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
7. Informace o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy ze strany státu po roce 2019. (písemná zpráva)
Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr. a SH KÚ KHK
8. Zpráva o ukončení zimní údržby v Královéhradeckém kraji v období 2015/2016, vyhodnocení současných ekonomických ukazatelů v rozpočtu pro zimní údržbu – příjmy a výdaje. Event. finanční úspory v zimním období a použití pro letní údržbu (písemná zpráva).
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
9. Záměr souvislých výprav na úsecích silnic Královéhradeckého kraje pro rok 2016 a předpokládaný možný termín zahájení prací. Řešení opravy silnice ve směru do obce Chlum (150 let výročí). (písemná zpráva)
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
10. Různé
11. Závěr

K bodu 1.

Zahájení

28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 28. zasedání je usnášeníschopné
- informoval, že zápis z 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu

Pan Vrabc předložil návrh na schválení programu 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/166/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Pan Vrabc předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 28. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána KHK), kpt.Ing. Jiří Nejezchleba (komunikační inženýr KŘP-H)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Alois Havrda

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/167/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, kpt.Ing. Jiří Nejezchleba

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Aloise Havrdu, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení

Pan Vrabc informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/168/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

a) Plán letní údržby pro r.2016 a informace o technickém stavu silnic, mostů, mostků po zimním období 2015/2016, údržba zeleně

Ředitel SS KHK uvedl, že v důsledku horšího průběhu zimy oproti minulé bylo poškození silnic rozsáhlejší. Finanční prostředky na opravy silnic budou muset být navýšeny oproti plánovaným prostředkům.

Dále informoval o stavu mostů na území KHK. Informace se týkaly mostů v technickém stavu 5,6,7, což je stav vyžadující nákladnější opravy, tedy stav havarijní a nevyhovující. V roce 2010 bylo 883 mostů z toho 83 mostů bylo v nevyhovujícím stavu, v roce 2014 bylo 880 mostů a z toho 74 mostů bylo v nevyhovujícím stavu, v roce 2015 bylo 879 mostů a z toho 69 mostů bylo v nevyhovujícím stavu a k 1.3.2016 je 873 mostů a z toho 63 mostů je v nevyhovujícím stavu a z toho jsou 3 mosty v havarijním stavu. Královéhradecký kraj investuje do stavební a nestavební údržby pro letošní rok 20 mil. Kč. Závěrem zdůraznil, že stav mostů se zlepšuje oproti předchozím rokům.

Diskuze:

Ing. Havrda zdůraznil význam sledování vývoje technického stavu vozovek v časovém horizontu a důležitost zvyšování finančních prostředků na stavební a nestavební údržbu silnic.

4. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/169/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
plán letní údržby pro r.2016 a informace o technickém stavu silnic, mostů, mostků po zimním období 2015/2016, údržba zeleně

b) Rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o. pro letní údržbu

Ing. Kuchař předložil návrh provozně výrobního plánu SADOVNICTVÍ 12/2015 - 11/2016. Plánované finanční prostředky na letní údržbu jsou ve výši 51,770 mil. Kč. V současné chvíli je z celkového plánu čerpáno 25% finančních prostředků. Plán se plní podle předpokladů. K březnu letošního roku jsou již 3/4 z plánovaných cca 800 suchých stromů pořežány.

Diskuze:

Pan Mačko doporučil, aby se výsadba stromů po těchto pořežaných suchých stromech již neprováděla.

5. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/170/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o. pro letní údržbu

K bodu 6.

Průběžně informace o stavu výběrového řízení k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

Rada KHK schválila dne 13.1.2016 změny zadávací dokumentace výběrového řízení k zajištění dopravní obslužnosti autobusovou dopravou. Po této změně bylo doručeno 10 žádostí o dodatečné informace.

K 14.4.2016 bylo podáno 5 námitek k zadávacím podmínkám. Rada KHK ve 3 případech rozhodla o tom, že námitkám nevyhovuje a ve 2 případech zatím věc neposoudila.

K 14.4.2016 úřad pro ochranu hospodářské soutěže v souvislosti s veřejnou zakázkou vede 3 správní řízení. Jedno bylo zahájeno z moci úřední a další na návrh dopravců. ÚOHS vydal dvě rozhodnutí o předběžných opatřeních v řízení z moci úřední. První ze dne 2.3.2016, kterým bylo kraji zakázáno uzavřít smlouvu s vybraným uchazečem a druhé ze dne 1.4.2016, kterým bylo kraji nařízeno pozastavit zadávací řízení. Dále ÚOHS vydal rozhodnutí o předběžném opatření ze dne 29.3.2016 v řízení o návrhu dopravce Arriva Střední Čechy s.r.o., tímto bylo kraji zakázáno uzavřít smlouvu s vybraným uchazečem.

Kraj podal rozklad proti rozhodnutí o předběžném opatření ze dne 2.3.2016.

V současné době ve výše uvedených řízeních vedených před ÚOHS je KHK zastupován advokátní kancelář Havel, Holásek & Partners s.r.o. V následujících dnech bude advokátní kancelář podávat rozklady proti zbývajícím dvěma rozhodnutím.

Pokud ÚOHS rozhodne ve prospěch kraje, určí kraj náhradní lhůtu pro podání nabídek a stanoví termín otevírání nabídek. Pokud v neprospěch, zváží kraj podání opraveného prostředku s tím, že bude muset připravit náhradní variantu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou autobusovou dopravou od 1.1.2017.

Diskuze:

Ing. Janeček zdůraznil, že v žádném případě nehrozí, že by od 1.1.2017 nebyla zajištěna dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území KHK.

Pan Vrabec konstatoval, že v současné době se musí čekat na výsledky rozhodnutí ÚOHS.

6. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/171/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o stavu výběrového řízení k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

K bodu 7.

Informace o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy ze strany státu po roce 2019

V současné době je výše státního příspěvku určená dle memoranda k financování provozu železniční regionální dopravy u jednotlivých krajů různá. Největší podíl tohoto státního příspěvku má Královéhradecký kraj a to na základě memoranda platného do roku 2019. Státní příspěvek pro KHK je ve výši 41,7%. V minulých měsících probíhala jednání o způsobu financování železniční dopravy po roce 2019. Bylo navrženo zachování stávajícího systému financování, kdy objednávka regionální dopravy bude i nadále v samostatné působnosti krajů a kdy drážní doprava bude částečně financována s příspěvkem státu za stanovení konkrétních spravedlivých podmínek, potřebných pro získání dotace ze státního rozpočtu. Pro stanovení výše státního příspěvku po roce 2019 Ministerstvo dopravy předložilo krajům a Vládě ČR čtyři varianty řešení.

Královéhradecký kraj na různých úrovních vyjadřoval nesouhlas s předloženými variantami financování, které by znamenalo výpadek financování od 79 do 110 mil. Kč.

Dne 9. března 2016 schválila Vláda ČR způsob řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019 podle varianty B1 s dílčí úpravou pro Královéhradecký kraj. Podle varianty B1 dojde k rozdělení státního příspěvku na jednotlivé kraje jednotným podílem, který je dán rozsahem financování regionální železniční dopravy z prostředků kraje v roce 2014. Královéhradecký kraj dostane navíc v prvním roce 50 mil. Kč, v druhém roce 40 mil. Kč, ve třetím roce 30 mil. Kč, ve čtvrtém roce 20 mil. Kč a v pátém roce 10 mil. Kč. Od šestého roku již KHK bude dostávat stejný poměr dotace jako ostatní kraje.

7. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/172/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy ze strany státu po roce 2019

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu KHK reagovat na snížení státního příspěvku na regionální železniční dopravu dle vládního usnesení č. 191 ze dne 9.3.2016 tak, aby nedošlo k omezení rozsahu železniční dopravy a byl zachován schválený a realizovaný princip integrované a optimalizované dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji.

K bodu 8.

Zpráva o ukončení zimní údržby v Královéhradeckém kraji v období 2015/2016, vyhodnocení současných ekonomických ukazatelů v rozpočtu pro zimní údržbu – příjmy a výdaje. Event. finanční úspory v zimním období a použití pro letní údržbu

Ing. Brandejs prezentoval průběžné výsledky ZUS 2015-2016. K 31.3.2016 celkové náklady na zimní údržbu činily 148,52 mil. Kč, což je víc než v posledních dvou letech. Výkony na silnicích I. třídy byly ve výši 32,386 mil. Kč. Dále zdůraznil, že zásoby soli a zdršňovacího posypu pro zimní období byly zakoupeny za letní ceny a tím se ušetřily náklady.

Diskuze:

Ing. Havrda upozornil na vysokou efektivitu a dobrou organizaci práce SÚS KHK a.s.

8. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/173/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o průběhu zimní údržby v Královéhradeckém kraji v období 2015/2016 a vyhodnocení současných ekonomických ukazatelů v rozpočtu pro zimní údržbu – příjmy a výdaje.

K bodu 9.

Záměr souvislých výprav na úsecích silnic Královéhradeckého kraje pro rok 2016 a předpokládaný možný termín zahájení prací. Řešení opravy silnice ve směru do obce Chlum (150 let výročí)

Ing. Kuchař předložil registr úseků vhodných na souvislé výspravy na rok 2016. Souvislé výspravy se týkají 16 silnic v 5 okresech. V okrese HK jsou plánovány výspravy dvou úseků v celkové délce 2 140 m, v okrese JC jsou plánovány výspravy tří úseků v celkové délce 2 453 m, v okrese NA jsou plánovány výspravy pěti úseků v celkové délce 1 280 m, v okrese RK jsou plánovány výspravy čtyř úseků v celkové délce 2 570 m, v okrese TU je plánována výprava jednoho úseku v délce 2 200m. Souvislá výprava silnice ve směru do obce Chlum v délce 1 740m bude dokončena do 16.5.2016 a do 12.4. 2016 budou hotovy krajnice a příkopy. Odhad finančních nákladů na tuto výspravu je 8,9 mil. Kč s DPH.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Muthsam.

9. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/28/174/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o záměru souvislých výprav na úsecích silnic Královéhradeckého kraje pro rok 2016 a řešení opravy silnice ve směru do obce Chlum.

K bodu 10.

Různé

Kpt.Ing. Nejezchleba informoval o havarijním stavu mostu v Mladých Bukách, který byl okamžitě uzavřen. V současné době se řeší zajištění dopravy objízdou trasou, ale nesouhlasí s povolením jízd kamionů na silnicích II. tříd. Oprava tohoto mostu je naplánována na příští rok. Také seznámil s průběhem výstavby dálnice D11 v jednotlivých úsecích. Dále informoval o rozšíření úseku silnice Třebechovice p.O.-Týniště n.O., řízení je v současné době zastaveno pro nevykoupení pozemků.

K bodu 11.

Závěr

Pan Vrabec v 11:30 hod. ukončil 28. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 31.5.2016 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena