

# Z á p i s

**z 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 18.11. 2015 od 9:00 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Koiš, Bc. Balcar

---

## **Návrh programu:**

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
  4. Kontrola plnění předchozích usnesení
  5. Informace o porovnání nákladů a tržeb v dopravní obslužnosti v KHK za leden-říjen r.2014 a leden-říjen r. 2015
    - počty prodaných přestupních jízdenek
    - celkové tržby
  6. Zpráva o průběhu letní údržby a investicích z dotačních programů a SFDI r. 2015 (pisemná zpráva)

*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr.a SH KÚ KHK*
  7. Přípravenost a harmonogram údržby stromů v průběhu vegetačního klidu 2015/2016 (bezpečnost silničního provozu, proschlé a uschlé stromy, náhradní výsadba atd.), (pisemná zpráva)

*Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.*
  8. Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“ průběh provozu a odstranění nedostatků (pisemná zpráva)

*Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.*
  9. Informace ze společného jednání se zástupci Ministerstva dopravy, SFDI, ŘSD a dále z jednání hodnotící konference „Kulatý stůl o dopravě“

*p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.*
  10. Přeložka silnice I/11 v úseku HK-Nepasice po získání souhlasného závazného stanoviska odboru ŽP KHK a potřeba zpracování trasy do 1.změny ZÚR KHK

*Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK*
  11. Modernizace a zdvoukolejnění žel.trati Pardubice-HK, 2. část, úsek Opatovice n.L.-žst. Hradec Králové včetně její úpravy a zabezpečení (pisemná zpráva)

*Ing. M. Pacák, vedoucí odboru ÚP a SŘ KHK*
  12. Různé
  13. Závěr
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení**

25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabc, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 25. zasedání je usnášeníschopné
- informoval, že zápis z 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

---

**K bodu 2.**

**Schválení programu**

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

**1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/135/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. s c h v a l u j e**

program 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

---

**K bodu 3.**

**Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu**

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 25. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána KHK), p. Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.), Ing. Pavla Hofmanová (referent odboru ÚP a SŘ KHK), Ing. David Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Ivo Muthsam

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

**2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/136/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, p. Petr Moravec, Ing. David Procházka, Ing. Pavlína Hofmanová

**II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

**III. v o l í**

Ing. Ivo Muthsama, ověřovatele zápisu

---

**K bodu 4.**

**Kontrola plnění předchozích usnesení**

Pan Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 24. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna..

**3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Protí</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/137/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**  
kontrolu plnění předchozích usnesení

---

**K bodu 5.**

**Informace o porovnání nákladů a tržeb v dopravní obslužnosti v KHK za leden-říjen r.2014 a leden-říjen r. 2015**

- počty prodaných přestupních jízdenek
- celkové tržby

Ing. Procházka informoval, že do dnešního dne nejsou předložena všechna vyúčtování za říjen od všech dopravců, a proto nelze předložit porovnání nákladů a tržeb za leden až říjen letošního roku s minulým rokem. Dále zdůraznil, že ve vyúčtování za říjen již bude započten clearing tržeb za první polovinu letošního roku. Za první polovinu letošního roku bilance tržeb v dotované autobusové dopravě činí cca – 800 tis.Kč a v loňském roce činil cca – 1 200 tis. Kč. Clearing tržeb za 3.čtvrtletí bude započten v listopadovém vyúčtování. Informoval, že výše prokazatelné ztráty roku 2015 se vyvíjí podle předpokladů a podle stanoveného rozpočtu.

*Diskuze:*

*Ing. Tábořský požádal o vysvětlení slova clearing tržeb. Ing.Procházka vysvětlil, že clearing tržeb v IDS IREDO představuje rozpočítávání tržeb z časových a z přestupních jízdenky v integrovaném dopravním systému IREDO.*

*Ing. Procházka dále vysvětlil způsob přerozdělení tržeb z časových a z přestupních jízdenek mezi dotovanou a nedotovanou dopravou. Ing. Muthsam požádal o zpracování písemného materiálu způsobu přerozdělení tržeb v IDS IREDO.*

*Pan Vrabec požádal o předložení výsledků vyúčtování autobusové dopravy za rok 2015 včetně clearingů tržeb na březnovém jednání Výboru pro dopravu roku 2016.*

*Ing. Jurček zdůraznil, že způsob přerozdělení tržeb v IDS IREDO se po výběrovém řízení nezmění.*

*Ing. Tábořský k probíhajícímu výběrovému řízení na autobusové dopravce v KHK sdělil, že dle jeho názoru zadávací dokumentace byla připravena zodpovědně a s plným vědomím, aby výsledek výběrového řízení byl co nejlepší. Dále dodal, že největším problémem asi bude stáří vozidel, ke kterému budou mít dopravci nejvíce připomínek.*

*Ing. Jurček k tomuto dodal, že kritérium stáří vozidel není rozhodující kritérium, ale jedno z kritérií. A tato kritéria byla nastavena na ekonomické možnosti kraje a s důrazem na komfort pro cestující. Kritérium stáří vozidel není hlavní kritérium. Dále informoval o průběhu výběrového řízení. V současné době se odpovídá na dodatečné informace a předpokládá se otevření obálek 8.12.2015.*

Během jednání tohoto bodu přišel Ing. Čtvrtečka.

**4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/138/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

- informaci o porovnání nákladů a tržeb v dopravní obslužnosti v KHK za leden-říjen r.2014 a leden-říjen r.2015
- informaci o průběhu zadaného výběrového řízení na autobusovou dopravu na území Královéhradeckého kraje

**II. ž á d á**

odbor dopravy předložit informace o probíhajícím výběrovém řízení na autobusové dopravce na území Královéhradeckého kraje na jednání Výboru pro dopravu v lednu 2016

---

**K bodu 6.**

**Zpráva o průběhu letní údržby a investicích z dotačních programů a SFDI r. 2015**

Ing. Brandejs informoval, že letní údržba silnic II. a III. třídy v majetku Královéhradeckého kraje byla realizována podle finančního plánu.

K dnešnímu dny jsou investiční akce dokončeny. Celkem bylo v roce 2015 realizováno 42 akcí za téměř 700 mil. Kč z následujících titulů –ROP, OPŽP, OPPS ČR – PR a SFDI. Dotace ze SFDI ve výši 299,2 mil. Kč bude vyčerpána. V současné době probíhají převjímací řízení dokončených staveb s přípravou podkladů pro kolaudační řízení. Ing. Brandejs předložil kompletní přehled stavebních akcí realizovaných v roce 2015. Již dochází k přípravě investičních akcí pro příští rok.

**5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/139/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

zprávu o průběhu letní údržby a investicích z dotačních programů a SFDI r. 2015

**II. ž á d á**

SÚS KHK a.s. o předložení seznamu možných investičních akcí pro rok 2016 pro jednotlivé operační programy na jednání Výboru pro dopravu v lednu 2016

---

**K bodu 7.**

## **Přípravenost a harmonogram údržby stromů v průběhu vegetačního klidu 2015/2016 (bezpečnost silničního provozu, proschlé a uschlé stromy, náhradní výsadba atd.)**

Ing. Kuchař seznámil s plánem údržby silniční vegetace pro období 12/2015-11/2016. Dále informoval o způsobu sběru závad silniční vegetace. V období od 1.9.-31.10.2015 bylo při prohlídce II. a III. tříd silnic zjištěno 803 suchých stromů.

Správa silnic KHK p.o. má v plánu připravit projekty k regeneraci alejí z dotačních systému.

Dále informoval, že v návrhu rozpočtu pro rok 2016 je navrženo zvýšení položky na údržbu silniční vegetace o 10 mil. Kč a to přesunem mezi jednotlivými položkami.

Ing. Derner požádal Ing. Kuchaře, aby se Správa silnic podívala na nebezpečné místo mezi Opočnem a Čánkou, kde je u silnice strom, o který se zabilo již několik lidí, aby s tímto stromem něco provedli.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Šubr

### **6. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Protí</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/25/140/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o připravenosti a harmonogramu údržby stromů v průběhu vegetačního klidu 2015/2016 (bezpečnost silničního provozu, proschlé a uschlé stromy, náhradní výsadba atd.)

#### **II. ž á d á**

Správu silnic KHK p.o. o předložení seznamu silnic při realizaci diagnostiky v jednotlivých okresech pro rok 2016

---

### **K bodu 8.**

#### **Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“ průběh provozu a odstranění nedostatků.**

Pan Moravec informoval, že projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“ byl technicky dokončen k 30.6.2015.

I. fáze Projektu se týká odbavovací zařízení, centrální systémy, cardmanagement a kontaktní místa. U všech dopravců probíhá odbavení cestujících včetně přenosu dat o této činnosti do centrálních systému. Servery všech centrálních systému jsou fyzicky umístěny v sídle společnosti Oredo s.r.o. a řeší se nezobrazování některých dopravců v dispečinku IDS IREDO v důsledku stěhování těchto serverů. Dále je v provozu evidence a správa žádostí o čipové karty. V současné době jsou kontaktní místa většinou u dopravců, případně u smluvních partnerů. Pro příští rok se bude muset vyřešit umístění kontaktního místa v Náchodě.

II. fáze Projektu se týká dispečink, callcentrum, infotabule a virtuální tabule (QR kódy). Dispečerů v současné době prochází školením o IDS IREDO. Callcentrum je v provozu každý pracovní den od 8:00-16:00 hod. Infotabule jsou umístěny ve 32 lokalitách a nyní se řeší detaily zobrazování. Webová aplikace po drobných úpravách je již plně funkční, ale QR kódy zatím nejsou vylepeny na všech zastávkách.

Všechny dotační platby v rámci Projektu jsou již vyrovnány.

V současné době se dopravcům předkládají nové Přístupové smlouvy do IDS IREDO, které zohledňují zprovoznění II.etapy projektu a rozšíření společnosti o dispečery.

#### **7. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/25/141/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ průběh provozu a odstranění nedostatků

---

#### **K bodu 9.**

**Informace ze společného jednání se zástupci Ministerstva dopravy, SFDI, ŘSD a dále z jednání hodnotící konference „Kulatý stůl o dopravě“**

Ing. Janeček informoval o celostátní konferenci, která vyhodnotila uskutečněna jednání zástupců ČD, SŽDC s jednotlivými Kraji („Kulaté stoly o dopravě“). Celostátní konference probíhaly v jednotlivých krajích a nyní proběhlo jednání na celostátní úrovni, které se účastnil hejtman KHK, zástupci oddělení dopravy, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva KHK, jednatel společnosti OREDO s.r.o. za KHK a zástupci ROC ČD HK.

Na jednání se diskutovaly možnosti další modernizace vozového parku z OPD Doprava ve vazbě na prodloužení smluvních vztahů s železničními dopravci nebo nabídková řízení.

Pan Vrabc doplnil, že toto jednání bylo pro období 2015-2020 a týkalo se nejen obnovy kolejových vozidel, ale i tratí a stanic. Upozornil, že je snaha o redukci počtu přejezdů na jednotlivých tratích. Dále se zde hovořilo o způsobu financování ČD. Je zde doporučení, aby 2/3 nákladů hradily Kraje a 1/3 stát.

Ing. Janeček zdůraznil, že Královéhradecký kraj s tímto rozdělením hrazení nákladů nesouhlasí. Jelikož by tento nový způsob hrazení nákladů způsobil výpadek finančních prostředků ve výši 78 - 110 mil. Kč (výše nedofinancování je závislá na konečné výši celkového státního příspěvku – jsou možnosti 2,73 mld. Kč – 3,3 mld. Kč) pro Královéhradecký kraj.

#### **8. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/25/142/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace ze společného jednání se zástupci Ministerstva dopravy, SFDI, ŘSD a dále z jednání hodnotící konference „Kulatý stůl o dopravě“

---

#### **K bodu 10.**

**Přeložka silnice I/11 v úseku HK-Nepasice po získání souhlasného závazného stanoviska odboru ŽP KHK a potřeba zpracování trasy do 1.změny ZÚR KHK**

Bc. Hofmanová informovala, že v současné době je koridor pro tzv. Severní tangentu v platných zásadách územního rozvoje řešen formou územní rezervy. V době, kdy docházelo k vyhodnocování platných zásad územního rozvoje a přípravy správy o uplatňování zásad územního rozvoje probíhalo prověřování další varianty, jednalo se o tzv. tyrkysovou variantu, se kterou přišlo město Hradec Králové. Výsledek byl takový, že zastupitelstvo ve správě o uplatňování schválilo požadavek na rozšíření stávajícího koridoru pozemní rezervy o tzv. tyrkysovou variantu. V současné chvíli je aktualizace zásad územního rozvoje připravena ke společnému projednání, které je naplánováno na leden 2016.

Ing. Havrda doporučuje panu náměstkovi Ing. Janečkovi projednat s Ministerstvem dopravy změnu stanoviska k zapracování trasy přeložky I/11 do 1. změny zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje a to do naplánovaného jednání v lednu 2016.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Táborský.

**9. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/143/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o přeložce silnice I/11 v úseku HK-Nepasice po získání souhlasného závazného stanoviska odboru ŽP KHK a o potřebě zpracování trasy do 1.změny ZÚR KHK

---

**K bodu 11.**

**Modernizace a zdvoukolejnění žel.trati Pardubice-HK, 2. část, úsek Opatovice n.L.-žst. Hradec Králové včetně její úpravy a zabezpečení**

Ing. Jurček informoval, že v současné době se zpracovává dokumentace pro územní řízení. Po vydání územního rozhodnutí a EIA se bude zpracovávat dokumentace pro stavební povolení. Celkové náklady se předpokládají ve výši cca 4 mld. Kč. Předmětem stavby by měla být výstavba 2. traťové koleje v úseku HK,hl.n. – Opatovice nad Labem, rekonstrukce žst. Opatovice nad Labem – Pohřebačka a rekonstrukce žst. HK,hl.n.

Je zde požadavek města Hradec Králové na přestavbu tzv. kuklenského podjezdu s jehož přestavbou se ve stávající dokumentaci nepočítalo. V současné době probíhají jednání města HK a SŽDC o rozšíření projektu zdvoukolejnění o tzv. rozšíření kuklenského podjezdu. Vícenáklady by muselo financovat město Hradec Králové. O možnosti financování ze SFDI tohoto kuklenského podjezdu ze SFDI jedná město Hradec Králové.

**10. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/144/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o modernizaci a zdvoukolejnění žel.tratě Pardubice-HK,2.část, úseku Opatovice n.L.-žst.Hradec Králové včetně její úpravy a zabezpečení

---

**K bodu 12.**

**Různé**

Pan Vrabec navrhl zrušení jednání Výboru pro dopravu dne 15.12.2015 a předložil návrh jednání Výboru pro dopravu pro rok 2016.

Termíny jednání:

12.1.2016, 1.3.2016, 19.4.2016, 31.5.2016, 28.6.2016, 30.8.2016, 27.9.2016 vždy v úterý od 9:00 hod.

**11. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/25/145/2015**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. s o u h l a s í**

se zrušením jednání Výboru pro dopravu dne 15.12.2015

**II. s c h v a l u j e**

termíny jednání dne 12.1., 1.3., 19.4., 31.5., 28.6., 27.9. Výboru pro dopravu pro rok 2016

---

**K bodu 13.**

**Závěr**

Pan Vrabec poděkoval všem členům Výboru pro dopravu za spolupráci v letošním roce. Dále pan Vrabec ve 12:00 hod. ukončil 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 12.1.2016 od 9.00 hod.

.....  
člen výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena