

Z á p i s

**z 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 12.1.2016 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Čtvrtečka, Ing. Muthsam, Ing. Táborský

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
4. Kontrola plnění předchozích usnesení
5. Zpráva o průběhu zimní údržby silnic v Královéhradeckém kraji pro období 2015/2016, včetně údržby porostů. Ekonomické ukazatele – příjmy a čerpání finančních prostředků z rozpočtu pro zimní údržbu.

Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.

Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.

6. Projednání seznamu oprav, velkoplošných oprav a rekonstrukcí silnic v majetku Královéhradeckého kraje v roce 2016, včetně předpokládaných nákladů.

Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.

7. „Investiční podíl KHK na přestavbě křižovatky Mileta v Hradci Králové – vyjasnění účasti KHK pro třístrannou smlouvu s ŘSD a Statutárním městem Hradec Králové.“

Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.

Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.

8. Zpráva o průběhu výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji.

Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK

Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr.a SH KÚ KHK

9. Různé

- a) Informace o bezpečnosti provozu na silnicích v Královéhradeckém kraji a spolupráce Královéhradeckého kraje s Policií ČR v roce 2016 v oblasti doprava.

Plk. Ing. Petr Dušek, ved.odb.služby dopravní policie, PČR Královéhradeckého kraje

- b) Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2016.

Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopr.a SH KÚ KHK

10. Závěr
-

K bodu 1.

Zahájení

26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 10 členů výboru – 26. zasedání je usnášeníschopné
- informoval, že zápis z 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu

Pan Vrabec předložil návrh na schválení programu 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/146/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Pan Vrabec předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 26. jednání Výboru – Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmana KHK), plk. Ing. Petr Dušek (ved. odb. služby dopravní policie PČR KHK), Ing. Petr Kebus (předseda Finančního výboru)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Bc. Jan Balcar

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/147/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Karel Janeček, plk. Ing. Petr Dušek, Ing. Petr Kebus

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Bc. Jana Balcara, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení

Pan Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 25. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna vyjma plnění usnesení:

- VD/25/140/2015 - toto usnesení bude plněno na jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje dne 1.3.2016

3. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/148/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

Zpráva o průběhu zimní údržby silnic v Královéhradeckém kraji pro období 2015/2016, včetně údržby porostů. Ekonomické ukazatele-příjmy a čerpání finančních prostředků z rozpočtu pro zimní údržbu.

Ing. Brandejs informoval o průběhu zimní údržby za měsíce listopad a prosinec 2015. Za tyto dva měsíce jsou celkové náklady za zimní údržbu silnic ve výši cca 16 mil. Kč. Za toto období bylo 26 zásahových dní a spotřebovalo se 900 tun soli a 1140 tun inertu.

Údržba porostů za měsíc prosinec 2015 je ve výši 3,2 mil. Kč, což představuje např. 17 000 m² likvidace či průklestu keřů, cca 170 ks pokácených suchých či nebezpečných stromů, prořez cca 1500 ks stromů.

4. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/149/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informaci o průběhu zimní údržby silnic v Královéhradeckém kraji pro období 2015/2016, včetně údržby porostů

K bodu 6.

Projednáání seznamu oprav, velkoplošných oprav a rekonstrukcí silnic v majetku Královéhradeckého kraje v roce 2016, včetně předpokládaných nákladů

Ing. Brandejs předložil celkový seznam plánovaných oprav a rekonstrukcí silnic v majetku KHK pro rok 2016 ve výši cca 900 mil. Kč předpokládaných nákladů. V současné době probíhají výběrová řízení na jednotlivé stavební akce a předpokládá se zahájení prací v polovině letošního roku. Prostředky z fondu SFDI zatím nejsou potvrzeny.

Ing. Kebus dodal, že ze SFDI pro Královéhradecký kraj připadne cca 220 mil. Kč a definitivně se rozhodne o jejím potvrzení na konci března.

5. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/150/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

seznam oprav, velkoplošných oprav a rekonstrukcí silnic v majetku Královéhradeckého kraje v roce 2016, včetně předpokládaných nákladů

II. d o p o r u č u j e

předsedovi Výboru pro dopravu přizvat na příští jednání ředitele ŘSD pana Ing. Novotného

K bodu 7.

„Investiční podíl KHK na přestavbě křižovatky Mileta v Hradci Králové – vyjasnění účasti KHK pro třístrannou smlouvu s ŘSD a Statutárním městem Hradec Králové“

ŘSD plánuje realizaci stavby pod názvem „I/31 Hradec Králové křižovatka Mileta – změna DÚR“ na rok 2018. Cílem stavby je přestavba dopravně a prostorově nevyhovující křižovatky, která se dotýká silnic a místních komunikací tří investorů (ŘSD, Město Hradec Králové a KHK). K realizaci uvedené stavby v daném termínu je třeba alokovat příslušnou finanční částku, což je však podmíněno vydáním rozhodnutí o umístění předmětné stavby. V současné době je ve věci vedeno územní řízení.

Investiční podíly celkových nákladů 224 590 500 Kč bez DPH. Z toho ŘSD 128 647 500 Kč (57%), Město HK 78 816 000 Kč (35%) a KHK 17 127 000 Kč (8%).

Ing. Havrda sdělil, že se opustilo od mimoúrovňového křížení, půjde o průsečnou křižovatku a budou zde podchody pro pěší a cyklisty.

6. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/151/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o jednání o investičním podílu KHK na přestavbě křižovatky Mileta v Hradci Králové – vyjasnění účasti KHK pro třístrannou smlouvu s ŘSD a Statutárním městem Hradec Králové

K bodu 8.

Zpráva o průběhu výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

Ing. Janeček seznámil s dosavadním průběhem výběrového řízení na autobusové dopravce na území Královéhradeckého kraje. Původní termín otevření obálek byl 8.12.2015, do té doby přišlo 245 dodatečných žádostí o informace, na které bylo odpovězeno. Na základě jednání s odbory autobusových dopravců byl posunut termín otevření obálek na 18.12.2015. Dále na základě požadavků, aby do zadávací dokumentace byl zakotven nějaký násobek minimální mzdy pro řidiče dle zadávací dokumentace v Moravskoslezském kraji byl posunut termín otevírání obálek na 18.1.2016. V tomto mezidobí bylo zpracováno několik právních posudků zda lze a jakým způsobem zakotvit do zadávací dokumentace minimální výši mzdy pro řidiče. A dále se uspořádala videokonference za účasti zástupců všech krajů. Výsledek je takový, že stanovení min. výše mzdy v zadávací dokumentaci nemá oporu v zákoně. Dnes odpoledne se uskuteční jednání na úřadu vlády ohledně této problematiky.

Ing. Jurček informoval, že dne 13.1.2016 Rada KHK na svém mimořádném jednání bude jednat o možné změně podmínek v zadávací dokumentaci výběrového řízení na autobusové dopravce a tím o prodloužení lhůty pro otevírání obálek o 78 dní. Uvažované změny by se mohly týkat indexování nákladů na mzdy v plné výši, zrušením horního stropu některých nákladových položek, odstraněním v sankcích povinnost využívat řádného výkonu vozidla a maximální rychlosti a dále by dopravce v podané zakázce stanovil min. výši mzdy pro své řidiče, která by se indexovala podle pravidel a tu by musel dodržovat.

Diskuze:

Ing. Derner se otázal, z jakého důvodu nelze zrušit výběrové řízení.

Ing. Janeček konstatoval, že není žádný zákonný důvod ke zrušení výběrového řízení. Posudky od právních kanceláří na toto téma jsou k dispozici a mohou se členům Výboru pro dopravu předložit.

Ing. Derner poznamenal, že se jedná o službu v obecném hospodářském zájmu, a proto chápe zájmy odborářů, aby mzdy byly stanoveny a byly srovnatelné se mzdami v ostatních příspěvkových organizacích zřizovaných Krajem. Doporučil zjistit platy řidičů a dalších zaměstnanců u organizacích zřizovaných Krajem.

Ing. Janeček konstatoval, že s tím, že mzdy řidičů jsou nízké nelze jinak než souhlasit. Ale Kraj nemůže zasahovat do pracovně právních vztahů a ani Kraj nemůže do podmínek zadávací dokumentace stanovit nějakou výši mezd.

Ing. Uchytěl se otázla zda existuje riziko časové tísně, kdy se nestihne vysoutěžit včas.

Ing. Jurček odpověděl, že toto riziko existuje a proto součástí právních analýz bylo i zhodnocení toho, pokud dojde k posunu lhůty pro podání nabídek jak se změní harmonogram výběrového řízení. Pokud se nevysoutěží včas, tak Kraj bude řešit situaci podle tzv. jednacího řízení bez uveřejnění s tím, že by se jednotlivé oblasti vysoutěžily postupně.

Bc. Balcar se otázal, zda je připraven nějaký krizový scénář, kdyby došlo ke stávce řidičů.

Ing. Janeček odpověděl, že krizový scénář v případě stávky existuje.

Ing. Havrda konstatoval, že existuje vyhláška o odměňování pracovníků v dopravě a to je vztah mezi zaměstnavatelem a zaměstnancem. Žádná mzda není pouze základní, ale má i další položky.

P. Vrabec konstatoval, že odbor dopravy odvedl maximální možnou a pečlivou práci při zpracování zadávací dokumentace výběrového řízení na autobusové dopravce.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Šubr.

7. hlasování:

Pro	9
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/152/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

zprávu o průběhu výběrového řízení na dopravce k zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

K bodu 9.

Různé

a) Informace o bezpečnosti provozu na silnicích v Královéhradeckém kraji a spolupráce Královéhradeckého kraje v Policii ČR v roce 2016 v oblasti dopravy.

Plk.Ing. Dušek seznámil s počtem dopravních policistů v jednotlivých okresech KHK. V roce 2015 se stalo 4 340 dopravních nehod na území KHK, což je o 205 nehod méně než v předchozím roce. Nejčastější příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy (přejetí do protisměru).

Dopravní policie provádí doprovod nadrozměrných nákladů, kterých se v loňském roce uskutečnilo 34. Dále se podílí na kontrole nákladní dopravy. V roce 2015 se uskutečnilo 1553 kontrol nákladních vozidel na dodržování sociálních předpisů a technického stavu, zjištěno 207 porušení. Při nich bylo zváženo 586 nákladních vozidel zjištěno celkem 130 porušení, z toho ve 13 případech překročení rozměrů vozidla a ve 117 případech překročení hmotnosti vozidla.

Také se uskutečnily Dopravně bezpečnostní akce „BUS“. Celkem se uskutečnily 3 celodenní akce na D11, na kterých bylo zdokumentováno 48 přestupků.

8. hlasování:

Pro	9
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/153/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o bezpečnosti provozu na silnicích v Královéhradeckém kraji a spolupráce Královéhradeckého kraje s Policíí ČR v roce 2016 v oblasti dopravy

b) Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2016.

Ing. Jurček informoval, že předpokládaný rozsah autobusové dopravy na území Královéhradeckého kraje pro rok 2016 je v minimálním rozsahu 18,2 mil. km a v maximálním rozsahu 18,4 mil. km. Tento rozsah je vyšší než v loňském roce a to z důvodu toho, že byly od 30.8.2015 zařazeny do nezbytné dopravní obslužnosti některé komerční spoje v úseku Broumov-HK a také byly zavedeny na žádosti obcí nové spoje, na které si obce přispívají. Dále letošní rok je rokem přestupní, tedy došlo zde ke změně počtu pracovních dnů a víkendů.

Předpokládaný rozsah drážní dopravní obslužnosti na rok 2016 je v minimálním rozsahu 5,4 mil.vlkm a v maximálním rozsahu 5,5 mil. km

9. hlasování:

Pro	9
Proti	0

Zdržel se 0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/26/154/2016

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. projednal**
návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2016
- II. doporučuje**
Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2016

K bodu 10.

Závěr

Pan Vrabec ve 12:00 hod. ukončil 26. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 1.3.2016 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena