

# Z á p i s

**z 16. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 7. 10. 2014 od 9<sup>00</sup> hod. v zasedací místnosti  
KÚ KHK č. 9-P1.905 Karla Poláčka**

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. K. Janeček

**Neomluveni:** Ing. J. Baudyš

**Návrh programu:**

1. Zahájení
2. Schválení programu, schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola plnění předchozích usnesení
4. Projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“, (písemnou zprávu):
  - a) dokončení realizace I. etapy projektu a změny smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému IREDO s platností od 1.10.2014,
  - b) současná situace v soudním sporu s finančním úřadem ve věci zadržovaného DPH (us. VD/14/61/2014)  
*P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.*
5. Aktuální hodnocení stavebního stavu silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje  
*Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK, a.s.*  
*Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK, p.o.*
6. Příprava a plán údržby na zimní období – r. 2014/2015, (písemnou zprávu):
  - a) plán údržby na zimní období – r. 2014 /2015
  - b) rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o.  
*Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK, a.s.*  
*Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK, p.o.*
7. Zpráva o probíhajících jednáních mezi společnostmi OREDO - KHK – PK – ČD a.s., zajištění dopravní obslužnosti v roce 2015, (písemnou zprávu):
  - a) jízdní řády ČD, projednané změny a konečný návrh,
  - b) rozsah autobusové dopravy v KHK v roce 2015  
*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH, KÚ KHK*
8. Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za období leden – srpen 2014 s porovnáním výsledků v daném období za rok 2013, (písemnou zprávu):  
*Ing. T. Jurček, vedoucí odboru dopravy a SH, KÚ KHK*
9. Modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (us. VD/13/61/2014), (písemnou zprávu):  
*Ing. K. Janeček, náměstek hejtmána KHK*
10. Různé, závěr

Jednání v 9<sup>10</sup> hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje pan František Vrabec. Uvítal přítomné členy a hosty.

Přítomno bylo 12 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnásení schopný.

Návrh - schválení přizvaných hostů na 16. zasedání výboru pro dopravu (František Vrabec, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

vedoucí odboru dopravy a SH KÚ KHK-Ing. T. Jurček  
za spol. OREDO s.r.o. KHK-P. Moravec, M. Slezák  
předseda finanční komise -Ing. P. Kebus  
SS KHK p.o.-Ing. L. Kuchař  
SÚS KHK a.s.-Ing. J. Brandejs

### **K bodu 2**

**Schválení programu, hostů a volba ověřovatele zápisu**

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl - Ing. V. Záleského  
(František Vrabec, předseda výboru)

#### ***Hlasování:***

Pro	-	12
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

### **K bodu 3**

**Kontrola plnění předchozích usnesení**

František Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 15. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

Všechna přijatá usnesení byla **splněna**, mimo usnesení týkajícího se vážení.

### **USNESENÍ VD/16/ 77/2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Kontrolu plnění usnesení.

#### ***Hlasování:***

Pro	-	12
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

#### **K bodu 4**

##### **Projekt „ Modernizace odbavovacího zařízení**

- a) **dokončení realizace I. etapy projektu a změny smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému IREDO s platností od 1. 10. 2014,**
- b) **současná situace v soudním sporu s finančním úřadem ve věci zadržovaného DPH (us. VD/14/61/2014)**

a)

Jednatel společnosti OREDO s.r.o. p. Moravec seznámil přítomné s tím, že moduly pro II. a III. milník, tzn. plnou implementaci bezkontaktní čipové karty dopravce IN-karta ČD, jsou nasazeny v pilotním provozu. Chybí úprava SW odbavovacího zařízení v autobusech, tato je zajišťována generálním dodavatelem a dle posledního vyjádření generálního dodavatele je celá záležitost zasmluvněna.

Smluvní a přepravní podmínky jsou zpracovány, probíhá závěrečná diskuze s dopravcem ČD a.s. z důvodu nasazení IN-karty ČD v prostředí IREDO. Finální verze Smluvních a přepravních podmínek bude vydána až s novým JŘ, tzn. polovina měsíce prosinec 2014.

b)

Dále informoval, že na posledním jednání Výboru pro dopravu byl jednatel společnosti OREDO s.r.o. upozorněn na podporu ze strany Výboru pro dopravu v případě soudního sporu o vratku DPH s Finančním úřadem.

Jednatel oznámil, že se soudním sporem s ohledem na probíhající finanční kontrolu nespíchá. Soudní spor bude vyvolán v případě nekonání FÚ v této věci.

FÚ mezitím zaslal společnosti OREDO opět Výzvu k poskytnutí důkazních prostředků. Na tuto Výzvu zpracuje OREDO odpověď v požadovaném termínu. Zároveň bude řediteli FÚ Hradec Králové zasláno jednateli upozornění na nesouhlas s nekonáním v dané věci a zároveň na vznik velmi složitých potíží z důvodu neschopnosti OREDO s.r.o. splatit půjčku na DPH od Pardubického kraje. Což může přinést zastavení a faktické zrušení realizace II. fáze projektu MOS.

#### **Diskuse:**

Ing. Tábořský důrazně upozornil na neodepisování DPH v pravidelných intervalech (odvod 10 %, což představuje 5-6mil. Kč), termín odevzdání podkladů (zkontrolovaných) na FÚ

Ing. Záleský informoval, že FÚ zadržoval DPH z důvodu nepřinesení ekonomického efektu (plnění) – nyní již 3. výzva, malá důraznost

Ing. Havrda – korekce uznané dotace, vznesl dotaz, kterým směrem se ubírají vyžádané dokumenty, zda mají vliv na změnu práce společnosti OREDO (FÚ argumentuje tím, že společnost OREDO žije z dotace kraje a tím ji nevzniká nárok na vratku)

p.Vrabec - nutnost čekat na rozhodnutí FÚ

p.Moravec - se připojil k p. Vrabcovi v otázce nutnosti čekání na rozhodnutí FÚ,

Ing.Kebus - otázka vyrovnání finančních prostředků mezi KHK a PK (projekt a provoz)

K výše uvedené problematice ještě vystoupili Ing. Muthsam a Ing. Koiš

#### **USNESENÍ VD/16/ 78/2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

**I. b e r e n a v ě d o m í**

Informaci o dokončení realizace I. etapy projektu a změny smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému IREDO s platností od 1.10.2014

a informaci o současné situaci v soudním sporu s finančním úřadem ve věci zadržovaného DPH

## **II. doporučuje**

valné hromadě a dozorčí radě společnosti OREDO urychleně a důrazně řešit spory s FÚ ohledně zadržené vratky DPH

### ***Hlasování:***

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 1

### **K bodu 5**

#### **Aktuální hodnocení stavebního stavu silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje**

Ing. Brandejs seznámil přítomné se stavem vozovek II. a III. tříd v majetku KHK a plánem zimní údržby.

Sledování povrchu vozovek se provádí 20 let (bodové a souvislé poruchy). Klasifikace je obsažena v pětibodové stupnici podle okresů. Od roku 2009 se výrazně špatný stav vozovek zastavil.

### **Diskuse:**

Ing. Tábořský - kladně zhodnotil analýzu stavu vozovek, ale nepřijímají se potřebná opatření k nápravě, hledání cest k řešení problémů oprav vozovek, upozornil na nepoměr stavu vozovek v jednotlivých okresech.

p. Vrabec - úkol sehnat co nejvíce finančních prostředků

Ing. Šubr - nejhorší stav vozovek na Jičínsku

p. Maček - vznesl dotaz na množství finančních prostředků pro přijatelný stav silnic

Ing. Muthsam - ve směru do středu ČR horší stav silnic, špatné nastavení státního rozpočtu do dopravní infrastruktury

Ing. Jurček – v září letošního roku byla KHK na SFDI zaslána žádost o poskytnutí finančních prostředků na opravu silnic II. a III. třídy na území Královéhradeckého kraje. Zároveň byla zaslána i žádost na rok 2015. Odpověď ze SFDI, že finanční prostředky na rok 2014 nebudou poskytnuty, ale budou přiděleny v roce 2015. V současné době probíhá ze SFDI příprava programu a pravidel čerpání pro příští rok. Do konce listopadu 2014 bude stanovena alokace finančních prostředků pro jednotlivé kraje.

p. Vrabec upozornil na ničení komunikací stavebními stroji

## **USNESENÍ VD/16/ 79 /2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o aktuálním hodnocení stavebního stavu silnic ve vlastnictví Královéhradeckého kraje

### **II. ž á d á**

SÚS KHK a.s.a SS KHK, p.o. o zpracování návrhu opatření střednědobého plánu pro zlepšení stávajícího stavu silnic II. a III. třídy s vyčíslením finanční náročnosti

#### ***Hlasování:***

Pro	- 12
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

### **K bodu 6**

**Příprava a plán údržby na zimní období – r. 2014/2015**

**a) plán údržby na zimní období – r. 2014 /2015**

**b) rozpočet čerpání finančních prostředků SÚS KHK, a.s. a SS KHK, p.o.**

Ing. Kuchař předložil zprávu o činnosti : Smlouvy na zvláštní užívání - cca 14 300 000 Kč, výše úplaty za zvláštní užívání - plán odvodu na rok 2014 stanoven ve výši 8 810 000 Kč k 30.9.2014 odvod činil do rozpočtu KHK 10 707 000 Kč. Důvodem vyššího odvodu je např. vyšší počet zásahů.

Majetkoprávní vypořádání za rok 2014 (výkup, prodej, dar, příjem daru, obce, různé, stavby, dar od ÚZSVM. Celkem k 30.9.2014 137 návrhů.

Přehled pojistných událostí : k 30.9.2014 190 pojistných událostí

Škody z odpovědnosti KHK (výtluč) počet událostí 13

Diskuse:

Ing. Čtvrtečka - co zahrnují škody malého rozsahu

## **USNESENÍ VD/16/ 80 /2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu Ing. Kuchaře o rozpočtu a čerpání finančních prostředků SS KHK, p.o.

### **Hlasování:**

Pro	- 12
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

### **K bodu 7**

#### **Zpráva o probíhajících jednáních mezi společnostmi OREDO - KHK – PK – ČD a.s., zajištění dopravní obslužnosti v roce 2015**

- a) **jízdní řády ČD, projednané změny a konečný návrh,**  
b) **rozsah autobusové dopravy v KHK v roce 2015**

a) Ing. Jurček přítomné informoval o přípravě železničního jízdního řádu pro rok 2015 byla zahájena již na začátku roku 2014, kdy oddělení dopravní obslužnosti (ODO) obdrželo od zástupců obcí a cestujících několik připomínek na změnu koncepce jízdního řádu na trati 026 Týniště n. O. – Broumov (změna od prosince 2013). Na základě vyhodnocení připomínek a projednání s dopravcem ČD a.s. byla změna jízdního řádu na trati č. 026, spočívající v úpravě ranního spojení ze směru Meziměstí - Náchod, realizována k 15. 6. 2014 (termín celostátních změn JŘ).

Dne 7. 4. 2014 se uskutečnilo vstupní jednání mezi zástupci odboru dopravy KHK a Krajského centra ČD k objednavce železničního jízdního řádu ČD 2014/15. Na jednání byl vznesen požadavek na možnosti zkvalitnění vozového parku na trati 026.

V průběhu června byl Správcem železniční a dopravní cesty (SŽDC a.s.) zpracován a následně i zaslán 1. návrh grafikonu vlakové dopravy (GVD), který byl 23. 6. 2014 zveřejněn na stránkách Královéhradeckého kraje a obce byly vyzvány k zaslání připomínek do 22. 7. 2014. Ve stanoveném termínu obdrželo oddělení dopravní obslužnosti celkem 31 připomínek od zástupců obcí, ale také od soukromých osob. Veškeré připomínky byly se SŽDC a.s. a ČD a.s. projednány 29. 7. 2014. Po tomto jednání zůstala otevřená podoba jízdního řádu na trati 023 Doudleby n.Orl. - Rokytnice v Orl. h., kde ODO přislíbilo osobní jednání se zástupci obcí na trati. Jednání se uskutečnilo 22. 8. 2014. Dne 25. 8. 2014 byla oficiálně potvrzena objednávka KHK a dne 29. 8. 2014 obdržel KÚ elektronicky zpracované jízdní řády na jednotlivých tratích.

Bohužel po zaslání elektronické podoby objednávky byl na trati 031 Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř zjištěn požadavek Pardubického kraje (PK), který bez souhlasu Královéhradeckého kraje poškozoval zájmy KHK. V této souvislosti proběhlo urychleně s PK dne 10. 9. 2014 jednání na kterém bylo nalezeno řešení a byl dohodnut další společný postup. Oficiální tištěná podoba konečného jízdního řádu byla ze strany SŽDC přislíbena na konci října 2014. Tento konečný JŘ, bude následně prostřednictvím stránek KHK zveřejněn pro obce a cestující veřejnost.

- b) Dále Ing Jurček informoval o rozsahu autobusové dopravy v KHK v roce 2015

S ohledem na připravované výběrové řízení na poskytovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v Královéhradeckém kraji je snahou ODO minimalizovat změny v autobusových jízdních rádech. V současné době obdržel odbor dopravy několik požadavků a námětů na změny, kterými se příslušný technolog veřejné dopravy zabývá. Po vyhodnocení požadavku bude obec informována o výsledku a případné změny budou zpracovány do jízdních řádů s platností od 14. 12. 2014.

V rozsahu dotované dopravy na příští období je v souvislosti s připravovaným výběrovým řízením diskutována otázka zapojení komerční dopravy autobusových dopravců, která

v některých relacích zajišťuje dopravní obslužnost kraje (např. úsek Broumov – Hradec Králové)

V 11,15 jednání opustil Ing. Uchytíl

Diskuse:

a) Ing. Záleský vznesl dotaz na počet cestujících na zastávce Čeperka a případné nahrazení autobusovou dopravou

Pan Vrabec upozornil na případný nárůst nákladů – zda budou hrazeny v rámci stávající smlouvy - Ing. Jurček - žádný nárůst nákladů

b) Ing. Záleský upozornil, že o komerční linky má KHK zájem, aby tyto linky byly zahrnuty do Smlouvy o závazku veřejné služby a dopravce je nemohl přestat provozovat.

Pan Vrabec – vyhlášení výběrového řízení s ohledem na malé dopravce, nutno vypracování osnovy k výběrovému řízení dopravců.

Ing. Havrda - ponechání komerčních linek až do doby výběrového řízení

### **USNESENÍ VD/16/81/2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

## **I. b e r e n a v ě d o m í**

Zprávu o probíhajících jednáních mezi společnostmi OREDO - KHK – PK – ČD a.s., rozsah dopravní obslužnosti v roce 2015

**Hlasování:**

Pro	-	11
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

### **K bodu 8**

**Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za období leden – srpen 2014 s porovnáním výsledků v daném období za rok 2013**

Ing. Jurček seznámil přítomné s výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti. Za období leden až srpen 2014 dosahuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě (VLAD) srovnatelné výše se stejným obdobím roku 2013. Meziroční relativní pokles tržeb ve VLAD přibližně odpovídá relativnímu poklesu rozsahu dotované dopravy.

Nárůst tržeb s ohledem na zdražení tarifu IREDO (proběhlo 1. 3. 2013) nebyl v tržbách za první dva měsíce roku 2014 zaznamenán. Rovněž kladný finanční dopad převedení časových jízdních dokladů z papírové formy na čipovou kartu nebyl ve výši tržeb patrný.

Faktorem, který ovlivnil výši tržeb, je rostoucí počet čipových karet IREDO a taktéž zavedení povinnosti čipových karet při nákupu přestupních jízdenek od 1. 1. 2014. Nákupy prostřednictvím čipové karty generují 5% slevu z jízdného, kterou většina cestujících do září 2013 ještě neuplatňovala. Analýza prokázala, že za dotčené období meziročně narostl objem bezhotovostních transakcí při nákupu jednoduchého jízdného o téměř 400 % na 10,74 miliónů Kč, což při 5% slevě generuje pokles tržeb o cca 420 tisíc Kč. Za celý rok 2014 tento faktor vygeneruje meziroční pokles tržeb v odhadované výši 625 tisíc Kč.

Dalším faktorem, který ovlivnil výši tržeb v prvním pololetí roku 2014, byla velmi mírná zima, která způsobila snížení tržeb z jízdného v horských oblastech. Výši tržeb mohly rovněž ovlivnit i problémy se softwarem nového odbavovacího zařízení.

Průměrná cena dopravního výkonu VLAD za první pololetí roku 2014 meziročně mírně vzrostla. Na této skutečnosti se podílí snížení proběhů vozidel v důsledku snížení rozsahu dopravy, a náklady na servis IDS, které jsou dopravcům od 1. 9. 2013 propláceny v ceně dopravního výkonu.

Diskuse:

Ing. Havrda - slevy na bezhotovostní transakce

Ing. Jurček – je vhodné analyzovat dopad poskytovaných slev v tarifu IREDO s ohledem na rozpočtové možnosti KHK ve spolupráci se společností OREDO. Výše tržeb v autobusové dopravě je závislá na mnoha faktorech (nabídce spojů, demografickém vývoji, tarifu, atd.)

p. Vrabc - 5% sleva na bezhotovostní platby (časový horizont), počet přepravených cestujících - neúplné výstupy z odbavovacích zařízení

Ing. Záleský - analýzy počtu přepravených osob

## **USNESENÍ VD/16/ 82/2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

### **I. b e r e n a v ě d o m í**

Výsledky ukazatelů v autobusové dopravní obslužnosti za období leden – srpen 2014 s porovnáním výsledků v daném období za rok 2013

### **II. ž á d á**

Společnost OREDO s.r.o. a odbor dopravy a SH KHK připravit poklady pro zvážení dalšího uplatňování 5% slevy při užívání karty IREDO T: březnové jednání

### ***Hlasování:***

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

## **K bodu 9**

**Modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (us. VD/13/61/2014)**

Ing. Jurček seznámil přítomné o záměru nasazení jednotek RegioShark. Proběhlo jednání s ČD a.s. za účasti pana náměstka Ing. Janečka, kde nám bylo dopravcem sděleno, že nasazení nových jednotek není od nového jízdního řádu pravděpodobné, protože ze strany ČD a.s., není v krajích, ze kterých by



byly jednotky do KHK převedeny zajištěna adekvátní náhrada. V tomto případě se jedná o Ústecký nebo Pardubický kraj.

Podle posledních informací probíhají ze strany ČD a.s. jednání o ceně pronájmu jednotek s jiným dopravcem. O výsledku těchto vnitřních jednání ČD a.s. nemáme aktuální informace. Příp. nasazení nových jednotek od června 2015.

Po jednáních s PK bylo od záměru upuštěno. Náhrada jednotky Desiro - bohužel ČD jimi nedisponují. Čeká se na nabídku ČD - prezentační jízda. Příp. nasazení nových jednotek od června 2015.

Diskuse:

Ing.Havrda - kvalita přepravy, pokračují jednání o ceně dopravního výkonu

Ing.Táborský - možnosti kraje - vyšší náklady na provoz nových jednotek

### **USNESENÍ VD/16/ 83 /2014**

Výbory Královéhradeckého kraje

## **I. b e r e n a v ě d o m í**

Informaci o modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov

### ***Hlasování:***

Pro - 11

Proti - 0

Zdržel se - 0

### **K bodu 10**

#### **Různé, závěr**

Ing.Havrda - plán zimní údržby - příprava alternativy

Ing.Táborský - snaha zimní údržbu zachovat v stávajícím stavu

Z důvodu nutného předčasného odchodu ředitele SUS KHK,a.s. Ing. Brandejse bude na příštím Výboru pro dopravu předmětem jednání rozpočet čerpání finančních prostředků.

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec ve 12.15 hod. ukončil 16.

jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 18. 11. 2014 od 9.00 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Irena Vlková