

Z á p i s

ze 14. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 03.06.2014 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Josef Táborský

Návrh programu:

1. Zahájení
 2. Schválení programu, schválení hostů, volba zapisovatele a ověřovatele zápisu
 3. Kontrola plnění předchozích usnesení
 4. Informace o přípravě předložení zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (listopad 2011 – listopad 2013) na projednání a schválení v Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje v červnu 2014
(Ing. Milan Pacák, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK; Ing. Petr Háp, vedoucí oddělení územního plánování KÚ KHK, Bc. Pavla Hofmanová, referent oddělení územního plánování KÚ KHK)
 5.
 - Zpráva o průběhu dokončení I. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“
 - Zpráva o jednáních ve věci možné realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“
(Ing. Jiří Pálka, jednatel společnosti OREDO, s.r.o.)
 6.
 - Návrh jízdních řádů v dopravní obslužnosti drážní dopravy Královéhradeckého kraje v roce 2014,
 - Zpráva o návrhu způsobu výběrového řízení dopravce (dopravců) na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji
(Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK; Ing. David Procházka, vedoucí oddělení dopravy KÚ KHK)
 7. Zpráva o průběhu letní údržby silnic a souvisejících pozemků a realizovaných investic
(Ing. Jiří Brandejs, ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Ing. Lubomír Kuchař, ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o.)
 8. Zpráva o možných finančních dotacích – Operační program DOPRAVA
(Ing. Karel Janeček, náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje)
 9. Různé
 10. Závěr
-

K bodu 1.

Zahájení

14. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- informoval o rezignaci člena výboru pro dopravu pana Jaroslava Špačka,
- konstatoval, že je přítomno 9 členů výboru – 14. zasedání je usnášeníschopné (po zahájení se dostavili 2 členové výboru, celkový počet přítomných 11)
- informoval, že zápis z 13. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu, schválení hostů a volba ověřovatele zápisu

František Vrabec předložil návrh na:

- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Ivo Muthsam
- schválení přizvaných hostů na 14. jednání výboru – Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Pálka (jednatel společnosti OREDO s. r. o.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p. o.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Milan Pacák (vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK), Ing. Petr Háp (vedoucí oddělení územního plánování KÚ KHK), Bc. Pavla Hofmanová (referent oddělení územního plánování KÚ KHK)
- schválení programu 14. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, určil za zapisovatelku Ivanu Nesvačilovou, pracovníci organizačního oddělení odboru vnitra a krajský živnostenský úřad.

schválení programu 14. jednání, volba ověřovatele zápisu a schválení přizvaných hostů

1. hlasování:

PRO	9
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/14/65/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

1. program 14. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje
2. přítomnost hostů: Ing. Karel Janeček, Ing. Jiří Pálka, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Milan Pacák, Ing. Petr Háp, Bc. Pavla Hofmanová

II. v o l í

Ing. Ivo Muthsama, ověřovatelem zápisu

K bodu 3

Kontrola plnění předchozích usnesení

František Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 13. jednání Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

K bodu 4

Informace o přípravě předložení zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (listopad 2011 – listopad 2013) na projednání a schválení v Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje v červnu 2014

Ing. Milan Pacák, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu, informoval o povinnosti předkládání pravidelných zpráv o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje za uplynulé období. Jedná se o souhrn oblastí, kterými by se měla zabývat první aktualizace Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Tato zpráva s sebou nepřináší žádné konkrétní návrhy ani řešení. Jedná se o „objednávku“ prověření možného řešení. Pokud bude tato „Zpráva“ schválena dne 23.06.2014 Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje, budou zahájeny práce na zadání veřejné zakázky na zpracovatele – projektanta aktualizace Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, včetně dokumentace SEA.

Podrobněji o obsahu této „Zprávy“ za uplynulé období listopad 2011 – listopad 2013 podrobně informovala Bc. Pavla Hofmanová. Zpráva obsahuje pokyny v oblastech, ve kterých se bude aktualizace zásad územního rozvoje zabývat. V oblasti dopravy má tato aktualizace zásad územního rozvoje velmi velký význam, především na úseku železniční dopravy a úseku vymezení koridoru silnic II. a III. tříd. V rámci výzvy k uplatnění podnětů a požadavků k aktualizaci Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje požaduje Ministerstvo dopravy vymezit železniční koridory v úseku „Týniště nad Orlicí – Solnice“, „Hořice – Ostroměř“, „Jaroměř – Náchod“, „Hradec Králové – Jaroměř“, ad. Jedná se o významné změny, které zasahují též zastavených území obcí. Na úseku silnic II. a III. tříd byly všechny podněty podrobně konzultovány a posuzovány odborem dopravy a silničního hospodářství, řada podnětů nebyla akceptována, řada podnětů byla naopak akceptována – takové podněty byly uplatněny buď vymezením územních rezerv do návrhů (např. II/299 u Dvora Králové nad Labem), nebo prověřením potřeby a územních nároků vedoucích ke zlepšení dopravní

situace (např. přeložka II/285 v prostoru Nahořan, přeložka silnice II/327 Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov přes Nepolisy), dále pak návrhů na vypuštění koridorů a naopak zařazení nových koridorů (např. vymezení koridoru pro obchvat místní části obce Černíkovice Domašín, vymezení koridoru pro obchvat městysu Častolovice). Dále Bc. Pavla Hofmanová hovořila též o provedení aktualizace Politiky územního rozvoje ČR.

Rozprava:

Milan Maček – dotaz zda se uvažuje o vymezení koridoru pro tzv. „rychlodráhu“ na úseku „Hradec Králové – Praha“.

Bc. Pavla Hofmanová – sdělila, že v územní politice je vymezena jako „veřejně prospěšná stavba“ stavba dvoukolejného koridoru „Pardubice – Hradec Králové“, a dále Ministerstvo dopravy požádalo o prověření územní rezervy na úseku „Hradec Králové – Jaroměř“. Požadavek na vymezení „Hradec Králové – Praha“ obdržen nebyl. Uvedla, že do aktualizace územního plánu byly zapracovány pouze koridory prověřené, které už mají případně řešeno financování, nikoliv ideové návrhy.

Milan Maček – dotaz, zda se v zásadách územního rozvoje kraje plánuje s rozvojem letiště v Hradci Králové

Bc. Pavla Hofmanová sdělila, že Magistrát města Hradec Králové požádal v rámci připomínkového řízení o vymezení prostoru mezinárodního letiště Hradec Králové, tento návrh byl zamítnut, neboť město Hradec Králové si může toto území zakomponovat do svého územního plánu města.

Ing. Petr Háp hovořil o stanovení úkolu pro Ministerstvo dopravy prověřit možnost železničního propojení na úseku „Praha – Polsko“ buď přes Královéhradecký, nebo Liberecký kraj.

Ing. Vladimír Záleský podal doplňující dotaz k železničnímu koridoru Praha směr Polsko

Ing. Alois Havrda hovořil o zdvoukolejnění úseku „Hradec Králové – Praha“ – záměr modernizace, nikoliv „rychlodráhy“. Zmínil též koridor pro modernizaci a zdvoukolejnění tratě 020 v úseku Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové (toto stanovisko požadovala Ministerstvo dopravy k novému územnímu plánu města Hradec Králové).

Dále ke stavu železničního propojení úseku Hradec Králové – Praha diskutovali Milan Maček, Ing. Vladimír Derner, Ing. Jiří Pálka (hovořil o připravovaném záměru Českých drah o zdvoukolejnění této trati), Ing. Miroslav Uchytíl.

Ing. Jiří Baudyš – dotaz k záměru železnice do Pece pod Sněžkou, na dotaz reagovala Bc. Pavla Hofmanová.

Ing. Pavel Šubr – dotaz k dopravnímu koridoru R 35, Bc. Pavla Hofmanová sdělila, že je považována za územní rezervu značenou jako S – kapacitní komunikace, Ministerstvo pro

místní rozvoj pořídilo studii severní, superseverní a jižní varianty, v návaznosti na politiku územního rozvoje se doporučuje sledovat severní variantu.

Ing. Milan Pacák hovořil o schválení Politiky územního rozvoje ČR Vládou ČR na konci roku 2014, přinese velké množství úkolů pro jednotlivé resorty. Hovořil o aktuálnosti jednotlivých krajských strategií.

František Vrabec vystoupil k potřebnosti strategického plánování v ČR. Současně požádal o rozeslání dokumentů předmětné „Zprávy“ všem členům výboru pro dopravu.

Ing. Ivo Muthsam hovořil o potřebnosti zdůraznit páteřní silniční a železniční komunikace v připravované aktualizaci Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Ing. Alois Havrda hovořil o požadavcích kraje na zapracování změn do předmětné „aktualizace“. Na téma aktuálnosti strategií kraje a projednávání plánovaných záměrů diskutovali Ing. Milan Pacák, Ing. Alois Havrda, Ing. Tomáš Jurček, František Vrabec.

hlasování o návrhu Františka Vrabce

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

b e r e n a v ě d o m í

informaci o přípravě předložení zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (listopad 2011 – listopad 2013)

3. hlasování:

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

hlasování o návrhu Ing. Aloise Havrdy

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

d o p o r u č u j e

*odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje
prověřit soulad potřeb dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje se záměry
rozvoje dopravní sítě Královéhradeckého kraje*

4. hlasování:

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/14/66/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í
informaci o přípravě předložení zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje v uplynulém období (listopad 2011 – listopad 2013)
 - II. d o p o r u č u j e
odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje
prověřit soulad potřeb dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje se záměry rozvoje dopravní sítě Královéhradeckého kraje
-

K bodu 5

- Zpráva o průběhu dokončení I. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

Ing. Jiří Pálka informoval přítomné, že České dráhy a.s. dokončily veškeré přípravné činnosti na zahájení realizace dodávky modulů pro II. a III. milník, tzn. plnou implementaci bezkontaktní čipové karty dopravce IN – karta ČD. Proběhlo jednání k uzavření smluvního vztahu mezi společností OREDO s.r.o., generálním dodavatelem XT-CARD a Českými drahami a.s.

Současně Ing. Pálka hovořil o modulu IREDO-IDOL, který by měl umožnit bezproblémové cestování mezi Libereckým a Královéhradeckým krajem. Tento modul měl být funkční k 03.01.2014. Protože do této doby nebyla situace s dodávkou modulu vyřešena, přistoupila společnost OREDO k řešení pomocí pravidelných porad s dopravci, generálním dodavatelem, subdodavatelem (spol. EM TEST), jejichž výstupem jsou konkrétní úkoly a termíny zpracování požadavků. První takováto porada se konala dne 20.05.2014 a bylo přislíbeno společnosti EM TEST spuštění končené a funkční verze k 01.07.2014.

Dále Ing. Pálka seznámil přítomné s nasazením testovací verze clearingů (modulu rozúčtování tržeb).

Auditorským orgánem Ministerstva financí ČR byla provedena ve dnech 18. – 19.03.2014 kontrola realizace projektu – prozatím nejsou známy výsledky tohoto auditu.

Rozprava:

Ing. Alois Havrda – dotaz zda jsou nějaké aktuality k ukončení realizace I. etapy „Modernizace odbavovacího systému“ – konkrétně výsledky auditu?

Ing. Jiří Pálka – prozatím výsledky auditu nejsou, audit prozatím neskončil; podal informaci ohledně jednání s finančním úřadem ohledně vratky DPH; informoval, že valná hromada společnosti OREDO se usnesla na zadání mimořádného auditu projektu „Modernizace odbavovacího systému“.

Ing. Vladimír Záleský reagoval na rozhodnutí o provedení hloubkového auditu na projekt „Modernizace odbavovacího zařízení“, sdělil, že již před dvěma lety byl obdobný audit proveden, jeho výsledky byly pozitivní. Domnívá se, že Královéhradecký kraj by měl důrazněji jednat v záležitosti vratky DPH s finančním úřadem. Pokud by i přes další jednání nebylo Královéhradeckému kraji vyhověno, pak přistoupit k soudnímu řízení.

Ing. Karel Janeček sdělil, že Královéhradecký kraj nemůže vstupovat do jednání s finančním úřadem přímo, veškeré kompetence společnost OREDO prostřednictvím svého jednatele.

Ing. Vladimír Derner uvedl, že podpora jednatele společnosti OREDO při jednání s finančním úřadem ohledně vratky DPH by měla být též vyjádřena usnesením rady kraje.

- Zpráva o jednáních ve věci možné realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

Stav II. fáze projektu je před podpisem smlouvy s dodavatelem systému XT – CARD, který byl vybrán na základě výběrového řízení dne 28.02.2014. Úřad Regionální rady Regionu soudržnosti NUTS II dokončil připomínkové řízení k realizaci výběrového řízení. Po vyhodnocení odpovědí by mělo ze strany Úřadu Regionální rady Regionu soudržnosti NUTS II dojít k nabídce uzavření smlouvy na poskytnutí Dotace z prostředků EU. Projekt je těsně před podpisem smluv s dodavatelem a smlouvy o poskytnutí dotace s Úřadem Regionální Rady regionu soudržnosti NUTS II.

Rozprava:

Ing. Tomáš Jurček dotazoval se k otázce spolufinancování II. fáze projektu ze strany Pardubického kraje.

Ing. Jiří Pálka – ze strany Pardubického kraje bude odsouhlasena alokace finančních prostředků v rozpočtu Pardubického kraje na rok 2015 na realizaci II. fáze projektu

Ing. Karel Janeček požádal o usnesení z Rady a Zastupitelstva Pardubického kraje deklarující finanční prostředky ze strany Pardubického kraje.

Ing. Jiří Pálka přednese požadavek Královéhradeckého kraje zástupcům kraje Pardubického. Usnesení jak z rady, tak i ze zastupitelstva jsou veřejná prostřednictvím internetových stránek, ostatní dokumenty budou Královéhradeckému kraji poskytnuty se souhlasem zástupců Pardubického kraje.

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- 1. zprávu o ukončení I. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“**
- 2. zprávu o jednáních ve věci možné realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“**

II. doporučuje

Radě Královéhradeckého kraje

aby svým usnesením podpořila vedení společnosti OREDO s.r.o. v soudním sporu s finančním úřadem ve věci zadržovaného DPH v případě, že tato záležitost nebude smírným způsobem vyřešena do 31.07.2014

5. hlasování:

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/14/67/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

1. zprávu o ukončení I. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“
2. zprávu o jednáních ve věci možné realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

II. doporučuje

Radě Královéhradeckého kraje

aby svým usnesením podpořila vedení společnosti OREDO s.r.o. v soudním sporu s finančním úřadem ve věci zadržovaného DPH v případě, že tato záležitost nebude smírným způsobem vyřešena do 31.07.2014

K bodu 6

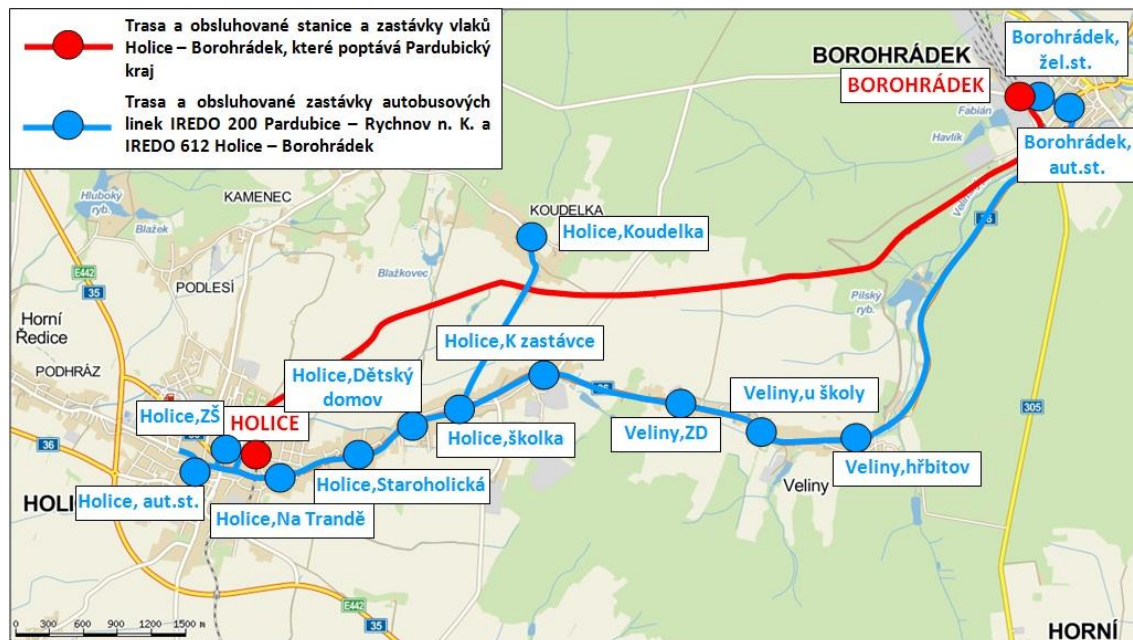
- Návrh jízdních řádů v dopravní obslužnosti drážní dopravy Královéhradeckého kraje v roce 2014

Ing. Tomáš Jurček informoval přítomné o provedené analýze dopadů navrhované změny v zajištění dopravní obslužnosti na trase Borohrádek – Holice. V současné době je mezi Borohrádkem a Holicemi zajišťováno dopravní spojení autobusovými linkami IREDO (200 a 612). Linka IREDO 200 je páteřní linkou systému IREDO a vykazuje vysoké využití. Spoje jsou provozovány v pravidelném intervalu 120 minut v pracovní dny a 240 minut o víkendu. V Borohrádku autobusové spoje zajiždějí přímo k železniční stanici a navazují na vlaky, jedoucí směr Týniště nad Orlicí. Linka IREDO 612 je doplňkovou linkou a je provozována pouze mezi Holicemi a Borohrádkem v časech, které nepokrývá linka č. 200. Je provozována pouze v pracovních dnech v počtu tří párů spojů. Obě tyto autobusové linky mají velmi významnou úlohu v dopravní obsluze nejen samotných Holic a Borohrádku, ale i obce Veliny, která se nachází mezi těmito dvěma městy.

Návrh Pardubického kraje počítá se znovuoobnověním vlaků v relaci Holice – Borohrádek v počtu čtyřech párů spojů v pracovní dny a dvou párů spojů o víkendech od GVD 2014/15. Mezi Holicemi a Borohrádkem je počítáno s jízdou vlaku bez zastavení. Autobusová doprava

mezi Borohrádkem a Holicemi bude beze změny zachována z důvodu obsluhy místní části Holic – Koudelky a obsluhy obce Veliny. Trasování a poloha autobusových vlakových zastávek mezi Holicemi a Borohrádkem je zobrazena na níže uvedené mapě.

Mapa: Trasování a poloha autobusových a vlakových zastávek mezi Holicemi a Borohrádkem



Při posouzení dopravních a finančních dopadů na dopravní obslužnost Královéhradeckého kraje při zavedení výše uvedených vlakových spojů bylo přihlíženo k následujícímu:

- autobusová linka obsluhuje 11 – 13 zastávek, tudíž je minimalizována docházková vzdálenost pro cestující veřejnost; oproti tomu vlaková doprava je navrhována pouze se zastavením v koncových zastávkách a tím nenabídne cestujícímu komfort minimální docházkové vzdálenosti;
- u vlakových spojů chybí provázanost na další spoje (na další autobusové či vlakové spoje);
- protože navržené železniční spojení nedokáže plnohodnotně nahradit autobusovou dopravu, musí být autobusové spojení zachováno v plném rozsahu a toto vlakové bude poskytováno navíc, téměř v obdobných časových polohách jako autobusové, nebude se jednat o rozšíření dopravní nabídky a přinese další finanční náklady (k těm za autobusové spojení) v tuto chvíli vyčíslené na 400 tis. Kč ročně v rozsahu 3.600 vlnm za rok. (Na osobních jednáních se zástupci Pardubického kraje byla prezentována i možnost úhrady těchto zvýšených finančních prostředků Pardubickým krajem. Tato skutečnost prozatím nebyla písemně potvrzena.);
- je nutné též předpokládat navýšení prokazatelné ztráty u současných autobusových spojů – v rámci tarifu bude i nadále platit zónově – relační tarif IREDO, tj. cena mezi zónami Borohrádek a Holic je nastavena ve výši 22 Kč. Ve vlaku bude nutné využít buď tarif dopravce České dráhy a.s., tj. 21 Kč (bez INKarty), 15 Kč (s kartou IN25) nebo také tarifu IREDO ve výši 22 Kč. Z tohoto je pravděpodobné, že někteří cestující budou vlakové spojení využívat jako cenově výhodnější, tím dojde k poklesu tržeb na autobusové dopravě a tím ke zvýšení prokazatelné ztráty pro objednatele dopravy.

Z uvedeného je patrné, že zavedení vlakového spojení mezi Holicemi a Borohrádkem bude mít pro Královéhradecký kraj minimální přínos.

Rozprava:

Milan Maček vyjádřil pochopení pro postoj Královéhradeckého kraje ke znovuobnovení tohoto vlakového spojení, především z finančních důvodů. Požádal však o zaměření se na zkapacitnění trati Hradec Králové - Týniště nad Orlicí, která tímto nabývá na významu; úvaha o prodloužení této trasy až na trasu Týniště nad Orlicí – Borohrádek – Holice – Moravany – Pardubice, což by bylo velmi významné dopravní spojení. Dále hovořil o propočtu nákladů na vlkm.

Ing. Tomáš Jurček reagoval na vyjádření Milana Mačka, hovořil o obnovení železničních tras, jejich dopravní významnosti, dále pak o propočtech nákladů na drážní dopravní obslužnost.

František Vrabec hovořil k optimalizaci dopravní obslužnosti a případným časovým úsporám vedoucím ke spokojenosti cestujících.

Ing. Ivo Muthsam vystoupil k propočtu nákladů na dopravní obslužnost, též k vykalkulovaným nákladům na znovuobnovení vlakového spojení Borohrádek – Holice.

Ing. Tomáš Jurček od poloviny prosince letošního roku, zájem je především ze strany Pardubického kraje, zadání šlo od Pardubického kraje a mělo by být financováno ze strany Pardubického kraje.

*návrh na usnesení – František Vrabec, Ing. Vladimír Záleský
Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

I. b e r e n a v ě d o m í

*informaci k návrhu jízdních řádů v dopravní obslužnosti drážní dopravy
Královéhradeckého kraje v roce 2014*

II. n e d o p o r u č u j e

znovuobnovení provozu na osobní dopravy trati 016 na úseku Borohrádek – Holice

6. hlasování:

PRO	10
PROTI	0
ZDRŽEL SE	1

Návrh byl přijat.

- Zpráva o návrhu způsobu výběrového řízení dopravce (dopravců) na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

Ing. Tomáš Jurček hovořil o ukončení platnosti smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje, k datu 31.12.2016. Podle platné legislativy tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, je Královéhradecký kraj povinen provést na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji výběrové řízení.

V oblasti veřejné dopravy dnes působí v České republice cca 5 velkých dopravních společností s více jak 200 vozidly, cca 30 středních firem (vlastnících 20 – 200 vozidel) a mnoho malých dopravců s rozmanitým vozovým parkem nepřesahujícím více jak 20 vozidel.

S přípravou výběrového řízení na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě má již zkušenost Ústecký, Liberecký a Jihomoravský kraj, částečně též Pardubický kraj. Ze zveřejněných zadávacích dokumentací je zřejmé, že jednotlivé kraje volily odlišné přístupy u zásadních aspektů, které mohou ovlivnit nejen počet uchazečů, ale také mohou ovlivnit výši nabídkové ceny (např. rozdílné velikosti provozního souboru dopravní zakázky, různé požadavky na stáří vozového parku aj.). Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje analyzuje praktické zkušenosti z těchto krajů a pozitivní přístupy budou navrženy do podmínek výběrového řízení v Královéhradeckém kraji. Výběrové řízení na území Královéhradeckého kraje je příležitostí zvýšit kvalitu poskytovaných služeb v oblasti veřejné dopravy (např. snížení průměrného stáří vozidel, vybavení vozidel informačními systémy, propagace veřejné dopravy, stanovení provozních zálohových vozidel, zvýšit standard garance návazností, informační kanceláře, aj).

Před vlastním vyhlášením výběrového řízení bude nutné definovat strategické cíle, které ovlivňují následný proces výběru dopravců a také výslednou nabídkovou cenu. Hlavními otázkami k zodpovězení zejména jsou:

- velikost zakázky
zabezpečení dopravní obslužnosti více dopravci (výhodou je především menší závislost na jednom dopravci a s tím spojená jednodušší náhrada jednoho dopravce, pokud docházelo k neplnění smlouvy; z důvodu větší konkurenceschopnosti je zde současně možnost snížit cenu dopravního výkonu; velké dopravce naopak u tohoto systému může odradit příliš malé území, na kterém by měl zabezpečovat veřejnou dopravu);
zabezpečení dopravní obslužnosti jedním dopravcem (výhodou je administrativní jednoduchoť zakázky a možná úspora na straně dopravce a tím i možnost nižší nabídková cena; pro menší dopravce s ohledem na velikost poskytované bankovní záruky je naopak takto veliká zakázka nedosažitelná);
- doba trvání výběrového řízení
výběrové řízení pro všechny oblasti kraje najednou (nevýhodné pro malé dopravce – ten si musí vybrat jedno území, do kterého věnuje veškeré své úsilí, neboť při přihlášení do více území nesplní většinou požadavek na celkový počet vozidel nebo neobdrží příslušné bankovní záruky);
vícekolové výběrové řízení (dopravce neúspěšný v předchozím kole se může přihlásit i v kole dalším; nevýhodou pro kraj se jeví časová náročnost celého výběrového řízení).

- kdo ponese riziko tržeb na straně dopravce/objednatele
riziko tržeb na straně objednatele (zakázka se řídí podle zákona o veřejných zakázkách; soutěžena je úroveň nákladů dopravce; objednatel má možnost měnit tarif a upravovat dopravní obslužnost v reakci na aktuální potřeby, a to kdykoliv během smluvního období; výhodné pro integrované dopravní systémy; nutnost důsledné kontroly dopravce ze strany objednatele – dodržování jízdních řádů, výběr jízdného);
riziko tržeb na straně dopravce (zakázka se řídí podle zákona o veřejných službách; soutěžena je úroveň kompenzace; tržby jsou rizikem dopravce, kdy objednatel nehradí dopravci plnou ztrátu; nevýhoda pro objednatele – ztrácí svoji pozici při požadavcích na změny v dopravní obslužnosti, neboť by dopravci způsobil snížení předpokládaných tržeb);
- na základě jakých okolností bude docházet ke změně kompenzace
(nutnost stanovit pravidla na úpravu poskytnuté kompenzace v případě změny ceny pohonných hmot, mezd, objížděk, poplatků, ad. – je nutné určit, které položky bude kompenzovat objednatel, a které budou naopak podnikatelským rizikem dopravce, tj. jejich zvýšení zahrne uchazeč do nabídnuté ceny dopravního výkonu);
- jaká budou kritéria výběru dopravce
(základním hodnoceným kritériem je ekonomická výhodnost, dále mohou být stanovena dílčí kritéria – např. cena dopravního výkonu nad předpokládaný základní rozsah dopravy, péče o komfort cestujících, apod.; výhodou těchto dílčích kritérií je získání nabídek, které budou obsahovat kvalitativní služby nad rámec poptávky; nevýhodou je subjektivní hodnocení, které může být neúspěšnými dopravci napadnutelné);
- jaké budou mantinely při změně rozsahu zakázky
malý pokles výkonů (5 – 10 %) v průběhu trvání zakázky (výhodné pro dopravce);
možnost velké korekce (více jak 20 %) rozsahu dopravy v průběhu trvání zakázky (může vyvolat nejistotu na straně dopravce, která bude promítnuta do nabídkové ceny dopravního výkonu);
- jaká bude preferovaná délka trvání smlouvy
(z pohledu délky trvání smlouvy se hovoří převážně o její maximální délce, tj. 10 let; tato však dnes naráží na nařízení vlády ČR 63/2011 Sb., které vymezuje průměrné stáří vozidel – stanoveno na 9 let; v případě, že by objednatel požadoval nová vozidla, musel by tak dopravce rok před uplynutím smlouvy zakoupit nová vozidla, aby tento standard splnil; nesoulad řeší i Ministerstvo dopravy ČR, avšak vzhledem k výše uvedenému nařízení se jeví uzavření smlouvy na 10 let jako problematické, především v podobě kalkulace nutných nákladů s obnovou do ceny dopravního výkonu);
- jaké budou požadavky na průměrné stáří vozidel
(požadavek, aby dopravce na začátku platnosti smlouvy o zabezpečení dopravní obslužnosti disponoval novými vozidly, nemusí znamenat zvýšenou cenu dopravního výkonu, neboť v případě postupné obnovy též dojde po dobu trvání smlouvy ke kompletní výměně vozového parku; výhoda pro dopravce – může získat množstevní slevu na nákup většího počtu nových vozidel; nevýhoda pro menší dopravce – velký vstupní vklad, který je nutný řešit bankovními úvěry; vzhledem k tomu, že jsou v Královéhradeckém kraji dopravci s rozdílným stářím vozového parku, pouze požadavek na nová vozidla dává všem stejné startovní podmínky);
- jaké budou požadavky na velikosti autobusů

(v Královéhradeckém kraji se dnes pohybují čtyři kategorie vozidel „A“ – velká, „B“ – střední, „C+“ – malá+, „C“ – malá; v případě požadavku na zachování této struktury vozového parku v jednotlivých oblastech může být opět dopravcem nabídnuta vyšší cena dopravního vozidla, protože pro každý typ vozidla bude započítáno ještě rezervní vozidlo; požadavek na např. pouze dvě kategorie vozidel může cenu dopravního výkonu snížit).

- požadavek na jednotný vzhled prvků infrastruktury *(označníky a autobusová nádraží jsou dnes převážně ve vlastnictví dopravců; u označnicků je tato situace řešitelná vysááním výběrového řízení, kde bude požadován jednotný vzhled v rámci celého kraje – „Integrovaný dopravní systém IREDO“; v oblasti autobusových nádraží je situace nepřehledná a pro dopravce představuje určité riziko při podání cenové nabídky; projekt „modernizace odbavovacího zařízení“ může být pro Královéhradecký kraj omezujícím faktorem pro připravované výběrové řízení z důvodu udržitelnosti projektu).*

V následujících týdnech budou podrobněji zpracovány výše uvedené okruhy otázek, které budou připraveny k projednání v orgánech Královéhradeckého kraje. Zároveň budou připravovány změny technických a provozních standardů veřejné dopravy, harmonogram průběhu výběrového řízení a administrace zakázky.

Rozprava:

František Vrabec uvedl, že považuje za výhodu, že již jsou kraje, které mají určité zkušenosti a z těchto může čerpat i Královéhradecký kraj.

Milan Maček sdělil, že se celkově jedná o klíčový dokument, který bude mít významný dopad na rozpočet Královéhradeckého kraje.

Ing. Alois Havrda hovořil o zkušenosti jiných krajů v této oblasti - jsou zavádějící; vzhledem k vysokému objemu finančních prostředků na tuto zakázku lze předpokládat průtahy výběrového řízení, námitky k výsledkům výběrového řízení; hovořil o specifikaci výběrového řízení – volil by střední velikost území (nejlépe území okresů); stáří vozidel – určit průměrné stáří 3 roky, stanovení kapacity vozidel, riziko tržeb by volil v moci kraje (z důvodu možnosti přizpůsobovat si dopravní obslužnost dle aktuálních potřeb kraje).

Ing. Vladimír Záleský – hovořil o aktuálním stavu rozvržení jednotlivých dopravců v Královéhradeckém kraji, aktuálně 14 dopravců, bylo by vhodné, aby na dalším jednání zaznělo přestavení jednotlivých aktuálních dopravců v Královéhradeckém kraji, informaci kolika vozidly disponují a v jakém stáří disponují. Hovořil o aktuálně nastavené zakázce na dopravní obslužnost v Královéhradeckém kraji – aktuálně funguje na základě přesného zadání objemu vozidel, s konkrétními oběhy vozidel (aktuálně v celém kraji 200 vozidel) – pro plánovanou veřejnou zakázku se tedy nabízí precizní možnost zadání právě podle vozidel, není potřeba stanovovat území, je možné to řešit tedy i tímto aktuálním způsobem, kdy bude zadáno, že na určité území je požadováno např. 20 vozidel.

Ing. Ivo Mutsham uvedl, že je nutné dodržet předpisy stanovené Evropskou unií, ale zároveň by se měl respektovat fungující systém, zkušenosti společnosti OREDO s.r.o. a odboru dopravy

a silničního hospodářství a pokud stávající systém dopravní obslužnosti Královéhradeckému kraji vyhovuje, není důvod jej měnit a zakázka může být nastavena dle aktuálního fungujícího systému a potřeb kraje.

František Vrabec sdělil, že se jedná o prvotní informaci odboru dopravy k připravované veřejné zakázce, podrobnosti a konkrétní kroky a návrhy budou výboru pro dopravu předkládány pravidelně na dalších jednáních.

Ing. Vladimír Záleský uvedl, že Královéhradecký kraj má velice precizně vypracované smlouvy uzavírané s jednotlivými aktuálními dopravci, kteří zajišťují autobusovou dopravní obslužnost v Královéhradeckém kraji, tudíž nevidí důvod na stávajícím systému něco měnit, je však třeba dodržet předpisy Evropské unie. Královéhradecký kraj nemá problémy s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v kraji.

Ing. Alois Havrda se dotázal, zda odbor dopravy a silničního hospodářství vyžaduje spolupráci od výboru pro dopravu v přípravě této veřejné zakázky.

Ing. Tomáš Jurček vyjádřil poděkování za nabízenou spolupráci, kterou odbor dopravy a silničního hospodářství jistě využije a vítá ji. Dále hovořil o zkušenostech s výběrovým řízením z jiných krajů, nabídl možnost přítomnosti odborníků na tuto oblast z jiných krajských úřadů na některém z dalších jednání výboru pro dopravu.

*návrh usnesení – František Vrabec, Ing. Alois Havrda
Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

I. b e r e n a v ě d o m í

zprávu o návrhu způsobu výběrového řízení dopravce (dopravců) na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

II. ž á d á

*odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje
o předložení dílčích informací ke způsobu výběrového řízení dopravce (dopravců) na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji na příští jednání Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

7. hlasování:

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/14/68/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

1. informace k návrhu jízdních řádů v dopravní obslužnosti drážní dopravy Královéhradeckého kraje v roce 2014
2. zprávu o návrhu způsobu výběrového řízení dopravce (dopravců) na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji

II. n e d o p o r u č u j e

znovuobnovení provozu na osobní dopravy trati 016 na úseku Borohrádek – Holice

III. ž á d á

odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje

o předložení dílčích informací ke způsobu výběrového řízení dopravce (dopravců) na zajištění dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Královéhradeckém kraji na příští jednání Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

K bodu 7

Zpráva o průběhu letní údržby silnic a souvisejících pozemků a realizovaných investic

Ing. Lubomír Kuchař informoval přítomné o průběhu již zahájené letní údržby silnic a souvisejících pozemků v Královéhradeckém kraji. Současně podal informaci o škodách způsobených na silničním majetku Královéhradeckého kraje v důsledku dopravních nehod – k 26.05.2014 evidováno 110, uplatněné na pojišťovně 34 – výše škody 423.599,- Kč, pojistné plnění 291.867,- Kč, neuplatnitelné škody 46, rozpracované 30. Škody z odpovědnosti Královéhradeckého kraje, kdy poškozený žádá o náhradu vzniklé škody Královéhradecký kraj – 7, uznáno 4, neuznáno 3, vyplaceno v náhradách 19.956,- Kč. Dále Ing. Lubomír Kuchař hovořil o smlouvách uzavřených na zvláštní užívání.

Ing. Jiří Brandejs hovořil o stavebních akcích na silnicích Královéhradeckého kraje realizovaných v roce 2014 (financovaných z dotací či Fondu rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje):

- II/304 Velká Jesenice – průtah, realizace 31.3. - 28.9.2014,
- II/308 Hradec Králové – Slatina, 1. etapa, realizace 14.4. - 29.6.2014,
- II/317 Borohrádek – Čermná nad Orlicí, 3. etapa, realizace 7.4. - 31.8.2014,
- II/300 Dachovy – Miletín, realizace 7.4 - 22.6.2014,
- II/295 Vrchlábí - Špindlerův Mlýn, rekonstrukce opěrných zdí, 2. etapa, realizace 5.5. - 31.8.2014,
- II/281 Dolní Bousov – Sobotka, realizace 7.4 - 22.6.2014,
- II/567 Rtyně – Zbečnick – Hronov včetně mostu, realizace 31.3. - 12.10.2014,
- II/316 Kostelec nad Orlicí, 2. etapa, realizace 28.4. - 24.8.2014,
- II/300 Dvůr Králové nad Labem, realizace 30.6. - 5.10.2014,
- II/297 Čistá – Černý Důl – Svoboda nad Úpou, 3. etapa, realizace 5.5. - 31.8.2014
- II/303 Police n/Met. – Bukovice - rekonstrukce silnice, realizace 31.3. - 20.7.2014,
- II/304 hranice okresů TU-RK, část 2., realizace 14.7 - 5.10.2014, 30.3. - 31.5.2015,
- III/30322 Pěkov – Lachov, realizace 4.8. - 28.9.2014,

- Most ev. č. 302-066 Meziměstí, realizace 14.4. - 24.8. 2014,
- Vamberk - opěrná zeď, realizace 7.7. - 24.8. 2014,
- Předměřice nad Labem, realizace 7.7. - 17.8.2014,
- Lejšovka - opěrná zeď, realizace 19.5. - 20.7.2014,
- Most ev. č. 28435-5 Šárovčova Lhota, realizace 7.4. - 13.7.2014,
- Náchod, Kladská, realizace 17.3. - 30.6.2014,
- Karlov - opěrná zeď, realizace 7.4. - 2.5. 2014,
- Kostelec nad Orlicí, 2. etapa, realizace 7.4. - 2.5. 2014,
- III/28526 Rokol - Nový Hrádek, realizace 23.6. - 14.9. 2014,
- Mladé buky, realizace 25.11.2013 - 31.5. 2014,
- II/295 Vrchlabí - Špindlerův Mlýn, stabilizace skalních svahů, realizace 7.4. - 14.9. 2014.

Celková hodnota akcí realizovaných v letošním roce je cca 400 mil. Kč.

Dále informoval, že Ministerstvo dopravy vyhlásilo výběrové řízení na údržbu silnic I. tříd na období po 30.09.2014 na dobu 4 let, s předpokládanou hodnotou stanovenou pro území Královéhradeckého kraje ve výši cca 240 mil. Kč, území je rozděleno na 4 oblasti (vybrané úseky silnic I. třídy, kde bude požadována převážně zimní údržba), každá oblast bude soutěžena zvlášť. SÚS Královéhradeckého kraje a.s. bude podávat do tohoto výběrového řízení svou nabídku.

Rozprava:

Ing. Alois Havrda hovořil o přípravě nabídky do výběrového řízení v součinnosti s Královéhradeckým krajem.

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- 1. zprávu o průběhu letní údržby silnic a souvisejících pozemků Královéhradeckého kraje*
- 2. zprávu o investičních akcích realizovaných na komunikacích Královéhradeckého kraje v roce 2014*

8. hlasování:

PRO	10
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/14/69/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

1. zprávu o průběhu letní údržby silnic a souvisejících pozemků Královéhradeckého kraje
2. zprávu o investičních akcích realizovaných na komunikacích Královéhradeckého kraje v roce 2014

K bodu 8

Zpráva o možných finančních dotacích – Operační program DOPRAVA

Ing. Karel Janeček podal aktuální informace o možnostech získání dotací z evropských zdrojů.

Informaci doplnil Ing. Jiří Brandejs, uvedl, že získání dotací ze zdroje Operačního programu DOPRAVA je velmi nepravděpodobné. Dále hovořil o možnosti získání dotací Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Sdělil, že se připravují pravidla pro získávání dotací v programovacím období 2014 – 2020. Bude se jednat převážně o získání dotací na rekonstrukce silnic II. tříd (vybrané úseky, splňující určitá kritéria). Hovořil o možnosti získávání dotací z Operačního programu Česko-polské spolupráce.

návrh Františka Vrabce

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci k možnosti získání dotací pro oblast dopravy z evropských zdrojů

9. hlasování:

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/14/70/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci k možnosti získání dotací pro oblast dopravy z evropských zdrojů

K bodu 9

Různé

Ing. Karel Janeček seznámil přítomné s přípravou nové společenské smlouvy společnosti OREDO s.r.o., v této souvislosti požádal Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje o podporu níže uvedeného návrhu:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u ě u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje

schválit v nové společenské smlouvě společnosti OREDO s. r. o. skutečnost, že dle nové společenské smlouvy bude mít společnost OREDO s. r. o. jednoho jednatele společného pro Královéhradecký i pro Pardubický kraj

10. hlasování:

PRO	11
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

Dále František Vrabec informoval o zahájení činnosti pracovní komise pro budoucí předávání silnice I. třídy do majetku Královéhradeckého kraje – komise, která by měla převzetí řešit (Lovčice – HK) – bude se konat výjezdní schůzka všech členů v místě.

Ing. Karel Janeček podal informaci o předložení materiálu Smlouva o spolupráci na stavební akci „Vítězná, oprava komunikací III/29928,III/29929,III/29931 a III/29932“ na zasedání Zastupitelstva Královéhradeckého kraje dne 23.06.2014.

USNESENÍ VD/14/71/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u ě u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje

schválit v nové společenské smlouvě společnosti OREDO s. r. o. skutečnost, že dle nové společenské smlouvy bude mít společnost OREDO s. r. o. jednoho jednatele společného pro Královéhradecký i pro Pardubický kraj

K bodu 10

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec v 12:00 hod. ukončil 14. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 02.09.2014 od 9.00 hod.

.....
František Vrabec
předseda výboru

.....
Ing. Ivo Muthsam
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ivana Nesvačilová
V Hradci Králové dne 03.06.2014