

# Z á p i s

z 13. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 22.04.2014 od 9:00 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905

---

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Miroslav Uchytíl, Ing. Josef Táborský

Neomluveni: Ing. Vladimír Derner, Jaroslav Špaček

---

## Návrh programu:

1. Zahájení
  2. Schválení programu, schválení hostů, volba zapisovatele a ověřovatele zápisu
  3. Kontrola plnění předchozích usnesení
  4. Vývoj drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014  
(Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy silničního hospodářství)
  5.
    - Zpráva o realizaci I. etapy odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje „ Modernizace odbavovacího zařízení“
    - Zpráva o jednáních mezi společností OREDO s.r.o., Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem ve věci realizace II. etapy projektu „ Modernizace odbavovacího zařízení“  
(Ing. Jiří Pálka, jednatel společnosti OREDO, s.r.o.)
  6.
    - Zpráva o ukončení zimní údržby 2013-2014 a plán použití finančních úspor pro letní údržbu;
    - Informace o technickém stavu silnic po zimním období 2013/2014  
(Ing. Jiří Brandejs, ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.,  
Ing. Lubomír Kuchař, ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)
  7. Zpráva o vývoji možných finančních dotací EU – Operační program DOPRAVA  
(Ing. Karel Janeček, 2. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje)
  8. Různé
  9. Závěr
- 

## K bodu 1.

### Zahájení

13. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 8 členů výboru – 13. zasedání je usnášeníschopné (po zahájení se dostavil 1 člen výboru, celkový počet přítomných 9)

- informoval, že zápis z 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.
- 

### K bodu 2.

Schválení programu, schválení hostů a volba ověřovatele zápisu

František Vrabec předložil návrh na:

- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jan Čtvrtečka
- schválení přizvaných hostů na 13. jednání výboru – Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Pálka (jednatel společnosti OREDO s. r. o.), Ing. Petr Kebus (předseda Výboru finančního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p. o.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.)
- schválení programu 13. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, určil za zapisovatelku Ivanu Nesvačilovou, pracovníci organizačního oddělení odboru vnitra a krajský živnostenský úřad.

*schválení programu 13. jednání, volba ověřovatele zápisu a schválení přizvaných hostů*

#### 1. hlasování:

|           |   |
|-----------|---|
| PRO       | 8 |
| PROTI     | 0 |
| ZDRŽEL SE | 0 |

Návrh byl přijat.

---

### USNESENÍ VD/13/60/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### I. s c h v a l u j e

1. program 13. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje
2. přítomnost hostů: Ing. Karel Janeček, Ing. Jiří Pálka, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Petr Kebus

#### II. v o l í

Ing. Jana Čtvrtečku ověřovatelem zápisu

---

### K bodu 3

#### Kontrola plnění předchozích usnesení

František Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 12. jednání Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

---

### K bodu 4

#### Vývoj drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014

Ing. Tomáš Jurček informoval přítomné o vývoji drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014. Sdělil, že po spuštění nového železničního jízdního řádu na trati č. 026 Broumov – Týniště nad Orlicí obdrželo oddělení dopravní obslužnosti několik připomínek na úpravu jízdního řádu v ranních hodinách. Uvedl, že po dohodě s dopravcem České dráhy a.s. budou oprávněné požadavky obcí a cestujících zapracovány do změn jízdních řádků k 15.06.2014. Kompenzace spojená se zajištěním změn byla dopravcem České dráhy a.s. vyčíslena na 198 tis. Kč a bude hrazena ze stávajícího rozpočtu na drážní dopravu pro rok 2014.

Dále Ing. Tomáš Jurček hovořil o plánované objednávce drážní dopravy na rok 2015. Seznámil s výsledky prvního projednání objednávky grafikonu vlakové dopravy na rok 2015. Pro rok 2015 jsou plánovány v železniční dopravě pouze minimální změny. Předpokládá se zachování současného rozsahu regionální osobní dopravy (cca 5,282 mil. vkm). Hovořil o navržených změnách na trati:

- 016 Holice – Chrudim (Královéhradecký kraj požaduje zachování současného stavu, ze strany Pardubického kraje je požadavek na obnovení osobních vlaků v úseku Borohrádek – Holice. Královéhradecký kraj vyhodnotí na základě tohoto požadavku dopravní a ekonomický dopad do rozpočtu Královéhradeckého kraje – dle dostupných informací České dráhy a.s. vyčísly náklady na tuto poptávku ve výši cca 400 tis. Kč, celá záležitost bude předložena k projednání voleným orgánům Královéhradeckého kraje k rozhodnutí);
- 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř (Královéhradecký kraj zdůraznil nutnost zachování časově konkurenceschopného spojení krajských měst rychlým vlakem alespoň jednou za hodinu pro většinu frekvence používající spoje mezi krajskými městy a rovněž zachování přípoju v Hradci Králové a zajištění maximálního možného počtu přípoju v Pardubicích; o trati 031 bylo jednáno s Pardubickým krajem na samostatném jednání za přítomnosti SŽDC. Pardubický kraj požaduje zastavení spěšných vlaků mezi Hradcem Králové a Pardubicemi na všech zastávkách – z technologických důvodů je možné zastavit pouze na zastávce Čeperka);
- 026 Týniště nad Orlicí – Bromov, Starkoč – Václavice  
Společně s úpravou modelu regionální dopravy na této trati došlo i ke změně vozby nasazovaných jednotek. Místo motorových vozů řady č. 854 jsou nasazeny motorové jednotky řady č. 814 Regionova a č. 810. Tímto došlo k úspoře provozních nákladů. Na tuto změnu obdrželo oddělení dopravní obslužnosti několik připomínek dotýkajících se snížení komfortu cestování. Na základě této skutečnosti bylo Krajské centrum Českých drah a.s. Hradec Králové požádáno o zpracování možnosti případné

modernizace vozového parku na této trati. Dopravce nabídl využití dvou motorových jednotek řady č. 844 RegioShark, které by na této trati zlepšily kvalitu cestování. Z ekonomického hlediska jsou jednotky RegioShark oproti stávajícím vozům provozně nákladnější – tzn. že pro rok 2015 by se jednalo o navýšení nákladů oproti současné vozbě celkem o 9,24 mil. Kč (první rok provozu vozidel, kdy plyne garance na opravy a údržbu vozů od výrobce), od roku 2016 by se roční náklady navýšily o 13,62 mil. Kč oproti současné vozbě (z důvodu, že další roky provozu již náklady na opravu a údržbu přebírá dopravce). Při posuzování možnosti realizace uvedeného záměru nasazení modernizovaných jednotek je vhodné zvážit v kontextu platné smlouvy uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a Českými drahami a.s., kdy pro rok 2015 se předpokládá navýšení krajské úhrady o inflaci ve výši 5,01 mil. Kč. Státní navýšení dotace o inflaci je předpokládáno ve výši 3,68 mil. Kč. V souhrnné výši by se tedy jednalo o navýšení úhrady o 8,69 mil. Kč, které by zohlednilo náklady pro případné nasazení nových jednotek. V následujících týdnech bude odbor dopravy a silničního hospodářství jednat se zástupci dopravce České dráhy a.s. o dopracování dlouhodobějšího plánu financování, který bude sloužit ke konečnému rozhodnutí o využití jednotek RegioShark v Královéhradeckém kraji.

#### Rozprava:

*Ing. Alois Havrda – dotaz v souvislosti se zahájením modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, konkrétně první etapy v úseku mezi Opatovicemi nad Labem a Stéblovou (zdvoukolejňení úseku) – dotaz zda spěšné vlaky zastavují na všech zastávkách nebo jen v zastávce Čeperka.*

*Ing. Tomáš Jurček sdělil, že požadavek Královéhradeckého kraje byl definován zcela jasně, aby jednou za hodinu bylo na této trati zajištěno rychlé spojení, tudíž je obsluhována pouze zastávka Čeperka, při obsluze dalších případných zastávek by došlo ke zpomalení vlakové dopravy.*

*Informaci dále doplnil Ing. Jiří Pálka – požadavek Pardubického kraje byl, aby byly zachovány veškeré zastávky na této trati, bohužel z důvodu stavebních úprav nejde obsluhovat zastávku ve Stéblové, zastávka Semtín je obsluhována částečně.*

*Milan Maček se dotazoval na finanční podíl Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje u provozu regionální vlakové dopravy, která protíná oba tyto kraje – dotaz zda finanční poměr je dělen podle hranic krajů.*

*Ing. Tomáš Jurček sdělil, že výše financí na trati 016 Holice – Chrudim je uvedena v příloženém materiálu vyloženě za Královéhradecký kraj (tzn. poměrná část). Informaci doplnil Ing. Jiří Pálka.*

*Milan Maček zdůraznil ekonomické výhody zprovoznění vlakového spojení Borohrádek – Holice, trať je zbudovaná ve velmi dobrém stavu, nebude vyžadovat tak vysoké náklady na údržbu, jako by vyžadovaly opravy silnic v této oblasti (sloužící k nákladní dopravě) – poukázal na možné využití uvedené trati pro nákladní dopravu.*

*Ing. Karel Janeček uvedl, že je třeba zvážit potřebnost vlakového spojení z Borohrádku do Holic, vzhledem k zajištěné kvalitní autobusové dopravní obslužnosti. Poukázal na ekonomické ukazatele.*

*Ing. Alois Havrda hovořil o modernizaci vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov, podpořil záměr modernizace.*

*Ing. Karel Janeček uvedl, že k otázce modernizace vozového parku na trati 026 je nutné zvážit všechny ekonomické ukazatele, především financování v dalších letech (kdy bude vyšší), sdělil, že by bylo vhodné, aby Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje přijal své stanovisko k této záležitosti, které může sloužit též jako podklad pro další rozhodování volených orgánů Královéhradeckého kraje.*

*Ing. Vladimír Záleský též sdělil, že bylo by vhodné zaujmout stanovisko k modernizaci, dotazoval se ohledně navýšení nákladů na této trati.*

*Ing. Tomáš Jurček hovořil o struktuře navýšených nákladů na trati 026, uvedl, že České dráhy a.s. byly požádány o stručnou charakteristiku ostatních nákladů, na základě této upřesňující informace bude připraven podkladový materiál pro rozhodnutí volených orgánů Královéhradeckého kraje. Současně ještě okomentoval záměry dopravní obslužnosti v oblasti Borohrádku (dle výše uvedeného záměru trati Borohrádek – Holice).*

*Na vystoupení Ing. Jurčeka reagoval Milan Maček.*

*František Vrabec hovořil o zrušených vlakových zastávkách, které v současnosti nejsou obsluhovány, poukázal na časté žádosti obcí o znovuoobnovení některých vlakových zastávek.*

*Ing. Tomáš Jurček sdělil, že v případě modernizace vozového parku na trati 026 by bylo možné rozšířit počet zastavení na trase. Na trase 032 bylo oficiálně požádáno o vyjádření SŽDC (vyjádřil domněnku, že technologicky asi nebude možné řešit rozšíření zastávek na této trati).*

*František Vrabec vyjádřil podporu modernizace vozového parku na trati 026, dotázal se zda, současný vozový park bude v případě modernizace použit jinde v Královéhradeckém kraji na tratích s ještě více zastaralým vozovým vybavením.*

*Ing. Tomáš Jurček potvrdil domněnku Františka Vrabce.*

*Ing. Alois Havrda podal návrh na usnesení ve věci modernizace vozového parku na trati 026: Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

*I. b e r e n a v ě d o m í*

*zprávu o vývoji drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014*

*II. d o p o r u č u j e*

*Ing. Karlu Janečkovi, 2. náměstkovi hejtmána Královéhradeckého kraje sledovat ve spolupráci s odborem dopravy a silničního hospodářství možnost modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov*

## 2. hlasování:

|           |   |
|-----------|---|
| PRO       | 9 |
| PROTI     | 0 |
| ZDRŽEL SE | 0 |

Návrh byl přijat.

---

## USNESENÍ VD/13/61/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí zprávu o vývoji drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014
- II. doporučuje Ing. Karlu Janečkovi, 2. náměstkovi hejtmána Královéhradeckého kraje sledovat ve spolupráci s odborem dopravy a silničního hospodářství možnost modernizace vozového parku na trati 026 Týniště nad Orlicí – Broumov

## K bodu 5

- Zpráva o realizaci I. etapy odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje „Modernizace odbavovacího zařízení“

Ing. Jiří Pálka informoval přítomné o realizaci dalších kroků I. fáze „Modernizace odbavovacího zařízení“, které následovali od minulého jednání Výboru pro dopravu. Sdělil, že společnost České dráhy a.s. dokončila veškeré přípravné činnosti na zahájení realizace dodávky pro plnou implementaci bezkontaktní čipové karty dopravce IN-karta Českých drah. Proběhlo několik jednání nad konečnou podobou smluvního vztahu mezi společností OREDO s.r.o., generálním dodavatelem XT-CARD a Českými drahami a.s. Konečný návrh byl ze strany společnosti OREDO rozporován z důvodu jednostranně navržených sankcí (společnost OREDO by dle návrhu měla odpovídat za všechny problémy s implementací. Z tohoto důvodu byl vytvořen nový návrh, který je ve stavu připomínkování právníky Českých drah a.s. Současně bylo realizováno jednání ohledně řešení nesouhlasu Českých drah a.s. s umístěním HSM serveru společnosti OREDO s.r.o. s aplikací pro implementaci IN-karty Českých drah v pronajatých prostorách Královéhradeckého kraje. České dráhy a.s. nepovažují tyto prostory za zcela bezpečné a požadují umístění serveru ve svých prostorách. S ohledem na podmínky a cenu prozkoumá společnost OREDO s takovým umístěním nesouhlasí.

Dále podal Ing. Pálka informaci o modulu IREDO/IDOL, jedná se o modul, který umožní bezproblémové cestování mezi Libereckým a Královéhradeckým krajem. Tento modul měl být funkční od 03.01.2014, bohužel však subdodavatel společnost EM TEST nebyla schopna dodat modul v takové verzi, která by nepoškozovala dopravce a objednatele. První funkční verze je v tuto chvíli testována v jednom autobusu společnosti BUS-line. Sdělil, že budou pořádány nově tzv. „kontrolní dny“, které by měly přimět společnost k rychlejšímu jednání a odstraňování nedostatků.

Dále hovořil o nasazení verze „Clearingu“ do pilotního provozu. V současné době probíhá připomínkováání. Současně informoval o zapůjčení revizorského zařízení Pardubickému kraji, stejný počet čteček bude zapůjčen též Královéhradeckému kraji. Informoval o provedení auditu Ministerstvem financí ČR na realizaci projektu 1. fáze „Modernizace odbavovacího zařízení“. Výstupy z kontroly prozatím nebyly společností OREDO s.r.o. dodány, domnívá se však, že kontrola proběhla v pořádku bez záznamu pochybení při realizaci projektu.

Dále Ing. Pálka podrobně okomentoval situaci ohledně odbavování cestujících v rámci IREDO systému u Českých drah a.s. Je třeba se na situaci více zaměřit a najít systém, jak kontrolovat a postihovat případné nedodržení podmínek vyplývajících ze smluvních vztahů.

#### Rozprava:

*František Vrabec reagoval na vystoupení Ing. Pálky především částí dotýkající se odbavování cestujících v rámci přepravy Českými drahami a.s. Uvedl, že je třeba důslednější kontroly Českých drah a.s. (zda dopravce odbavil či neodbavil cestující). Dále se Ing. Pálky dotazoval, zda bude 1. etapa projektu dokončena ve sjednaném termínu.*

*Ing. Pálka sdělil, že termín 31.10.2014 je konečný, již nesmí být překročen.*

*Ing. Alois Havrda uvedl, že by bylo vhodné ošetřit krajský příspěvek na dopravní obslužnost určený pro České dráhy a.s. v návaznosti na % odbavení. Na tuto myšlenku reagoval Ing. Jiří Pálka.*

*Ing. Vladimír Záleský doporučil, aby na základě základní smlouvy Královéhradeckého kraje se společností České dráhy a.s. by bylo vhodné začít jednat o penále. České dráhy a.s. mají povinnost ze smlouvy zajistit odbavení cestujících.*

*Ing. Jiří Pálka uvedl, že společnost OREDO s.r.o. může zjistit počet neodbavených cestujících, nemůže je však odbavit sama.*

*František Vrabec hovořil o důležitosti podpory vedení Královéhradeckého i Pardubického kraje při jednání s Českými drahami a.s. Jeho slova potvrdil Ing. Karel Janeček, hovořil o jednání Komise pro dopravu při Asociaci krajů České republiky, na dalším jednání bude probíráno i téma Českých drah a.s.*

- Zpráva o jednáních mezi společností OREDO s.r.o., Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem ve věci realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

Ing. Jiří Pálka uvedl, že stav II. fáze projektu je ve stavu před podpisem smlouvy s dodavatelem systému. Odborná komise dne 28.02.2014 na CEP vybrala vítěznou nabídku dodavatele XT-CARD. Upozornil však na problém s podpisem smlouvy vzhledem k neustálému přezkoumávání výběrového řízení Úřadem regionální Rady Regionu soudržnosti NUTS II. Severovýchod. Dochází k neustálému zdržování podpisu, vyjádřil obavu, že pokud bude i nadále takto jednáno, realizace II. etapy je v ohrožení. Sdělil, že ze strany

Pardubického kraje je připraven podklad pro zpracování materiálu do zastupitelstva kraje, který bude obsahovat žádost o dotaci na zahájení realizace II. fáze projektu. Ze strany Královéhradeckého kraje je financování projektu již připraveno.

#### Rozprava:

*Milan Maček sdělil, že Úřad regionální rady Regionu soudržnosti NUTS II Severovýchod již dříve schválil zadávací podmínky veřejné zakázky, nyní by tedy již neměl mít důvody pro pochybnosti.*

*Ing. Jiří Pálka uvedl, že projekt je sice Úřadem regionální rady schválen, avšak stále nechtějí připustit podpis smlouvy z důvodu přezkumu výběrového řízení.*

*Ing. Karel Janeček upozornil na riziko s tímto spojené – čím déle se do II. fáze půjde, tím větší riziko nedodržení výsledného termínu vzniká.*

*K činnosti Úřadu regionální rady Regionu soudržnosti NUTS II Severovýchod se vyjádřili Ing. Vladimír Záleský, Ing. Karel Janeček, Ing. Ivo Mutšam.*

*František Vrabec se dotazoval, zda Pardubický kraj již vyjádřil svůj zájem či nezájem pokračovat v 2. fázi projektu.*

*Ing. Jiří Pálka uvedl, že současné situace s jednáním o podpisu smlouvy s Úřadem regionální rady bude Pardubický kraj svádět k nepokračování v 2. etapě.*

*Ing. Vladimír Záleský sdělil, že by bylo vhodné mít politické vyjádření, zda je vůle pokračovat v realizaci 2. etapy projektu i z hlediska „zdržování“ podpisu smlouvy s vítězem výběrového řízení. Podal návrh usnesení:*

#### **Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje**

##### **I. b e r e n a v ě d o m í**

- 1. Zprávu o realizaci I. etapy odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje „Modernizace odbavovacího zařízení“*
- 2. Zprávu o jednáních mezi společnostmi OREDO s.r.o., Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem ve věci realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“*

##### **II. ž á d á**

*volené zástupce Královéhradeckého kraje zastoupené ve Výboru Regionální rady Regionu soudržnosti NUTS II Severovýchod  
prošetřit postup podpisu smlouvy o financování projektu II. etapy „Modernizace odbavovacího zařízení“*



#### 4. hlasování:

|           |   |
|-----------|---|
| PRO       | 8 |
| PROTI     | 0 |
| ZDRŽEL SE | 0 |

Návrh byl přijat.

---

#### USNESENÍ VD/13/62/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### I. bere na vědomí

1. Zprávu o realizaci I. etapy odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje „Modernizace odbavovacího zařízení“
2. Zprávu o jednáních mezi společnostmi OREDO s.r.o., Královéhradeckým krajem a Pardubickým krajem ve věci realizace II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

#### II. žádá

volené zástupce Královéhradeckého kraje zastoupené ve Výboru Regionální rady Regionu soudržnosti NUTS II Severovýchod  
prošetřit postup podpisu smlouvy o financování projektu II. etapy „Modernizace odbavovacího zařízení“

---

#### K bodu 6

- Zpráva o ukončení zimní údržby 2013-2014 a plán použití finančních úspor pro letní údržbu;

Ing. Jiří Brandejs informoval přítomné o ekonomických výsledcích po uzavření zimní údržby v Královéhradeckém kraji 2013/2014. Po promítnutí finančních prostředků zimní údržby v měsíci březnu 2014 lze konstatovat, že toto zimní období vedlo ve srovnání se zimním obdobím 2012/2013 k úspoře cca 56 - 57 mil. Kč. Je to velmi pozitivní informace pro hospodaření Královéhradeckého kraje. Ing. Brandejs uvedl, že vzhledem k příznivému počasí bylo možné provádět i v zimním období mimozimní údržby vozovek, tudíž část uspořených financí byla použita i na tuto údržbu.

Na základě výše uvedených úspor byl přepracován plán letní údržby v Královéhradeckém kraji, byly posíleny nátěrové technologie, posíleny položky bezpečnosti (svodidla, dopravní značení), položky určené na výspravy vozovek.

#### Rozprava:

*František Vrabec se dotazoval na stav zásob posypové soli na skladech SÚS Královéhradeckého kraj a.s. a její využití.*

*Milan Maček se dotazoval na využití personálních kapacit SÚS Královéhradeckého kraje a.s., pokud zaměstnanci nejsou třeba na zimní údržbě.*

*Na dotazy Františka Vrabce a Milana Mačka reagoval Ing. Jiří Brandejs, sdělil, že zaměstnanci jsou využíváni na jiné práce, především mimozimní údržbu.*

*Milan Maček hovořil o možnosti jiného nastavení parametrů výkonů SÚS Královéhradeckého kraje.*

*Ivo Mutsham se dotazoval na plánovaný režim seči porostů vzhledem výborným finančním možností.*

*Ing. Lubomír Kuchař sdělil, že prozatím jsou plánovány dvě seče ve čtyřech záběrech. Informaci doplnil Ing. Jiří Brandejs, který upozornil na rychlý nástup jara, porosty rostou rychleji a tím i vzniká možnost, že dvě seče za celou sezonu stačit nebudou, počítá se tedy s možností vložení jedné další bezpečnostní seče.*

- Informace o technickém stavu silnic po zimním období 2013/2014

Ing. Lubomír Kuchař informoval o rozdělení úspor zimní údržby na údržby letní – plán letní údržby posílen o 57 mil. Kč, o 18 mil. Kč bylo poníženo nákladové středisko výprav a výtluků, tudíž je k dispozici celkem 75 mil. Kč. Na velkoplošné výspravy je plánováno 51 mil. Kč (cca 21 km), 20 mil. Kč je určeno na nátěry (cca 55 km) a obnova 1,6 km svodidel.

Ing. Lubomír Kuchař podal podrobnou informaci o technickém stavu silnic v Královéhradeckém kraji po zimním období 2013/2014. Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Královéhradeckém kraji je:

- ü nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- ü nedostatečný příčný sklon vozovek;
- ü velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek;
- ü nedostatečné odvodnění pláně vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustků při absenci trativodů;
- ü neudržované krajnice, které vlivem posypového materiálu se zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- ü vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- ü náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- ü absence silničních záchytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- ü nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením.

Ing. Lubomír Kuchař uvedl, že v Královéhradeckém kraji je stav povrchu vozovek silnic II. a III. tříd vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek firmou PavEx Consulting, s.r.o. Vlivem mírné zimy jsou silnice v Královéhradeckém kraji v porovnání s minulými zimami v relativně dobrém stavu. Na silnicích nyní nejsou žádné větší výtluky. Přes zimu se téměř nevyskytovali ani hluboké výtluky (tak jako tomu bylo v minulých letech). Vzhledem k dobrému počasí bylo totiž možné nově vzniklé výtluky opravovat průběžně. I těchto nově vzniklých výtluků bylo odhadem o 60-70 % méně oproti minulé zimě. Stále však existují v Královéhradeckém kraji úseky s celkově špatným povrchem. Dlouhodobě nejhorší úseky se

nachází především v okrese Rychnov nad Kněžnou. I v ostatních okresech Královéhradeckého kraje se nachází silnice se zhoršeným povrchem, ale jedná se o drobné výtluky, dále jsou to závady jako propadlé kraje, síťové a podélné praskliny, ojediněle s rozpadem povrchových vrstev. Většinou se jedná o podobný stav jako před zimním obdobím. Při prohlídkách silnic však bylo zjištěno větší poškození propustků. Jsou poškozená nebo zcela zborcená čela, došlo i k celkovému zborcení konstrukce propustku.

#### Rozprava:

*František Vrabec hovořil o sjezdech z komunikací (příp. propustků) – ničení dopravci, zemědělci apod. Jaké je možné řešení, aby se tito finančně podíleli na případných opravách?*

*Ing. Lubomír Kuchař sdělil, že je plánováno na některých takových více frekventovaných úsecích nízkorychlostní vážení, nové sjezdy jsou již smluvně vázány s nájemcem (vlastníkem)*

*Ing. Radek Koiš se dotazoval k čištění příkopů.*

*Ing. Alois Havrda poukázal na to, že poškození na komunikacích je vyšší na těch, na kterých neprobíhá dostatečná údržba.*

*František Vrabec podal návrh usnesení:*

*Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje*

#### *I. bere na vědomí*

- 1. Zprávu o ukončení zimní údržby 2013/2014 v Královéhradeckém kraji a plán použití finančních úspor pro letní údržbu v Královéhradeckém kraji*
- 2. Informaci o technickém stavu silnic v Královéhradeckém kraji po zimním období 2013/2014*

#### 5. hlasování:

|           |   |
|-----------|---|
| PRO       | 8 |
| PROTI     | 0 |
| ZDRŽEL SE | 0 |

Návrh byl přijat.

---

#### USNESENÍ VD/13/63/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### *I. bere na vědomí*

- 1. Zprávu o ukončení zimní údržby 2013/2014 v Královéhradeckém kraji a plán použití finančních úspor pro letní údržbu v Královéhradeckém kraji*
  - 2. Informaci o technickém stavu silnic v Královéhradeckém kraji po zimním období 2013/2014*
-

## K bodu 7

### Zpráva o vývoji možných finančních dotací EU – Operační program DOPRAVA

Ing. Karel Janeček hovořil o příslibu 10 mld. Kč k rozdělení do jednotlivých krajů ČR, které měly být převedeny z Operačního programu životní prostředí do Operačního programu – s největší pravděpodobností k tomuto přesunu nedojde.

Současně informoval o přípravě IOP – integrovaného operačního programu, v současnosti probíhá čilá komunikace mezi kraji ČR, zpracovávají se kritéria ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj ČR, za komisi pro dopravu byli určeni dva zástupci. Královéhradecký kraj odesílá se za kraj přepracovaná mapu s vymezením priorit kraje. Prozatím se hovoří o celkové částce 30 mld. Kč k rozdělení pro kraje ČR, do tohoto programu však nebudou zařazeny komunikace III. tříd.

### Rozprava:

*František Vrabec hovořil o vyloučení komunikací III. tříd z tohoto integrovaného operačního programu, vyjádřil nesouhlas, neboť na některých takových komunikacích probíhá daleko větší provoz než na některých komunikacích II. tříd.*

*Ing. Jiří Brandejs hovořil o silniční síti v kraji, kritéria jsou nastavená tak, že nebude plošně dotována celá silniční síť, pouze vybraná síť a je třeba se i nadále připravovat na zpřísnění kritérií.*

*Milan Maček vyjádřil úvahu, zda by nebylo vhodné překvalifikovat některé silnice III. třídy na silnice II. třídy.*

*O předpokládané výši dotace přidělené Královéhradeckému kraji v rámci IOP diskutovali Ivo Mutsham, Ing. Jiří Brandejs, František Vrabec.*

*Ing. Radek Koiš se dotazoval na metodiku zatřídění komunikací.*

*Ing. Jiří Brandejs vysvětlil systém zatřídování komunikací, sčítacích dní a sčítacích míst.*

*Ing. Alois Havrda uvedl, že je třeba aktualizovat síť komunikací Královéhradeckého kraje, podal návrh usnesení:*

**Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje**

**I. b e r e n a v ě d o m í**

**Zprávu o vývoji možných finančních dotací EU – Operační program DOPRAVA**

**II. d o p o r u č u j e**

**Správě silnic Královéhradeckého kraje p.o.**

**ve spolupráci odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ zpracovat aktualizaci zatřídění komunikací Královéhradeckého kraje**

6. hlasování:

PRO 7  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

Návrh byl přijat.

---

USNESENÍ VD/13/64/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí  
Zprávu o vývoji možných finančních dotací EU – Operační program DOPRAVA
  - II. doporučuje  
Správě silnic Královéhradeckého kraje p.o.  
ve spolupráci odborem dopravy a silničního hospodářství KÚ zpracovat aktualizaci  
zařídění komunikací Královéhradeckého kraje
- 

K bodu 8

Různé

František Vrabec sdělil, že se pracuje na ustavení pracovní komise pro budoucí předávání silnice I. třídy do majetku Královéhradeckého kraje – komise, která by měla převzetí řešit (Lovčice – HK) – za Královéhradecký kraj je nominován Ing. Karel Janeček, František Čepek, Ing. Lubomír Kuchař, František Vrabec, Ing. Koutník, Ing. Ivo Mutsham, Ing. Alois Havrda.

Ing. Vladimír Záleský požádal, aby na příštím jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byla podána podrobnější informace související s přípravou veřejné zakázky na zabezpečení autobusové dopravy v Královéhradeckém kraji od roku 2016.

---

K bodu 9

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabec v 11:35 hod. ukončil 13. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 03.06.2014 od 9.00 hod.

.....  
František Vrabec  
předseda výboru

.....  
Ing. Jan Čtvrtečka  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ivana Nesvačilová  
V Hradci Králové dne 22.04.2014