

Z á p i s

z 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 11.03.2014 od 9:00 hodin
v budově SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, Hradec Králové - Plačice

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Jiří Baudyš, člen výboru
Ing. Radek Koiš, člen výboru
Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Neomluveni: Jaroslav Špaček, člen výboru

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Schválení programu, schválení hostů, volba zapisovatele a ověřovatele zápisu
3. Kontrola plnění předchozích usnesení
4.
 - Řešení silnice v úseku Lovčice – HK,
 - Informace o plánovaných opravách a rekonstrukcích silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji,
 - Současný aktuální vývoj v pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35
(Ing. Marek Novotný, Ředitelství silnic a dálnic ČR Hradec Králové)
5.
 - Přípravenost projektů na čerpání finančních prostředků OP EU – DOPRAVA (2014-2015)
 - Plán údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje
(Ing. Jiří Brandejs, ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Ing. Lubomír Kuchař, ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.)
6. Průběh zimní údržby 2013-2014 a doposud vynaložené náklady
(Ing. Jiří Brandejs, ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.)
7. Průběh Zpráva o realizaci zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a způsobu financování kompatibility karet v projektu „ Modernizace odbavovacího zařízení“
(Ing. Karel Janeček, náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje, Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK (v zastoupení Ing. David Procházka), Ing. Jiří Pálka, jednatel společnosti OREDO s.r.o.)
8. Vývoj autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014. Zachování stávajícího rozsahu dopravy nebo úvaha event. redukce? (Ing. Tomáš Jurček, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK (v zastoupení Ing. David Procházka), Ing. Karel Janeček, náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje)

9. Různé

- Informace - obchvat města Třebechovic ve směru na Jaroměř

10. Závěr

K bodu 1.

Zahájení

12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:10 hodin František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 8 členů výboru – 12. zasedání je usnášeníschopné (po zahájení se dostavili 2 členové výboru, celkový počet přítomných 10)
- informoval, že zápis z 11. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.

K bodu 2.

Schválení programu, schválení hostů a volba ověřovatele zápisu

František Vrabec předložil návrh na:

- volbu ověřovatele zápisu – pan Milan Maček
- schválení přizvaných hostů na 12. jednání výboru – Ing. Karel Janeček (náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje), Ing. David Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Pálka (jednatel společnosti OREDO s. r. o.), Ing. Petr Kebus (předseda Výboru finančního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p. o.), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Marek Novotný (Ředitelství silnic a dálnic ČR, ředitel Správy Hradec Králové)
- schválení programu 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

František Vrabec, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, určil za zapisovatelku Ivanu Nesvačilovou, pracovníci organizačního oddělení odboru vnitra a krajský živnostenský úřad.

schválení programu 12. jednání, volba ověřovatele zápisu a schválení přizvaných hostů

1. hlasování:

PRO	9
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/54/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

1. program 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje
2. přítomnost hostů: Ing. Karel Janeček, Ing. David Procházka, Ing. Jiří Pálka, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, Ing. Marek Novotný

II. v o l í

Milana Mačka ověřovatelem zápisu

K bodu 3

Kontrola plnění předchozích usnesení

František Vrabec informoval o plnění usnesení Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 10. a 11. jednání Výboru dopravního Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

K bodu 4

Řešení silnice v úseku Lovčice – HK; Informace o plánovaných opravách a rekonstrukcích silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji; Současný aktuální vývoj v pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35

Ing. Marek Novotný, ředitel Správy Hradec Králové Ředitelství silnic a dálnic ČR, podrobně okomentoval aktuální stav příprav pokračování výstavby dálnice D11, rychlostních silnic R11 a R35, hovořil o výhledové situaci možných převodů silnic I/35, I/11, I/33 a I/37 na území Královéhradeckého kraje v souvislosti s plánovanými stavbami rychlostních silnic a dálnice. Sdělil, že všem požadavkům Královéhradeckého kraje se bude snažit Ředitelství silnic a dálnic ČR vyjít maximálně vstříc, problematičtější se v současné době jeví majetkoprávní vypořádání. Aby i tato část byla připravena co nejlépe, navrhuje vznik pracovní komise, která bude složena z kompetentních osob ŘSD ČR a Královéhradeckého kraje.

Sdělil, že dostavbě D11 do Kuklen prozatím brání spory ohledně pozemků, i v dalším úseku je podána řada návrhů na vyvlastnění pozemků. Aktuální stav přípravných prací na dostavbě D11 je odvislý od současné legislativy v této oblasti. Ocenil přístup politické reprezentace Královéhradeckého kraje a iniciativu hejtmána, poslanců a senátorů za Královéhradecký kraj, která prioritně směřuje k dostavbě dálnice D11.

Rozprava:

Ing. Alois Havrda vnesl dotaz ohledně vypořádání souvisejících pozemků.

Ing. Marek Novotný dále informoval přítomné o stavu příprav výstavby R35 směrem Pardubice – jih a výstavby R35 směrem na Jičín (tato část komunikace je zařazena k prioritě 1, stavba je rozdělena na několik úseků, ŘSD ČR má platné pravomocné územní rozhodnutí na úseku Sadová – Hořice, obdobně se k tomu schyluje i na úseku Sadová – Plotiště nad Labem),

uvedl, že je reálná šance zahájení výstavby do 2 let, alespoň částečně, zdůraznil, že i pro tuto výstavbu je velmi důležitá dostavba D11 do Kuklen.

Ing. Josef Táborský zhodnotil, že dle aktuální situace nenastane do konce volebního období krajského zastupitelstva v roce 2016 žádný výrazný posun k dostavbě D11. Sdělil, že velký problém vnímá v legislativních normách. Současně hovořil o odhadu výše financování silnic 2. a 3. třídy Královéhradeckého kraje z Regionálního operačního programu v letošním roce.

Ing. Alois Havrda – informace o rozšíření výroby ve ŠKODA AUTO Kvasiny podal návrh na usnesení:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

II. u p o z o r ň u j e

vedení Královéhradeckého kraje,

na prioritě přípravy výstavby přeložky silnice I/11 v Hradci Králové (Severní tangenta) pro zajištění napojení Rychnovska, letiště Hradec Králové, skladištní oblasti Hradec Králové a ŠKODA AUTO Kvasiny na budovanou D11

III. d o p o r u č u j e

Ing. Karlu Janečkovi, 2. náměstkovi hejtmana Královéhradeckého kraje
 vést související jednání ve smyslu části II. tohoto usnesení

Ing. Miroslav Uchytíl vznesl dotaz, kdy vznikne avizovaná přípravná komise na převody komunikací, domnívá se, že by měla vzniknout co nejdříve; dále hovořil o tzv. Hradecko-pardubické aglomeraci a jejích pomyslných hranicích (nekopírují hranice krajů) – otázka jaké finanční prostředky z evropských projektů by mohly být využity v rámci tohoto záměru Hradecko-pardubické aglomerace.

Ing. Marek Novotný sdělil, že pracovní komise může vzniknout prakticky okamžitě.

Milan Maček uvedl, že by bylo vhodné s přijetím navrženého usnesení Ing. Havrdy posečkat, nejdříve by mělo být projednáno se ŠKODA AUTO a poté přijímána konkrétní doporučení, rozhodnutí apod.

Ing. Josef Táborský sdělil, že diskuse nad tímto tématem prozatím není na místě.

Ing. Alois Havrda obhájil svůj předložený návrh usnesení, vysvětlil důvody, které ho k tomu vedou.

František Vrabec uvedl, že výbor by se měl především zabývat komunikacemi důležitými pro rozvoj kraje, není zcela vhodné se zde zabývat výstavbou komunikací určených pro výrobu.

Ing. Ivo Mutsham vyjádřil přimluvu za systémové řešení celé situace v oblasti výstavby silniční sítě, především legislativně (zákon o liniových stavbách).

Ing. Miroslav Uchytíl opětovně vyjádřil podporu vzniku pracovní komise pro převody komunikací. Slova podpořil též Ing. Karel Janeček, náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje.

Ing. Marek Novotný požádal o nominace zástupců za Královéhradecký kraj do této komise.

František Vrabec vznesl dotaz na Ing. Marka Novotného k výstavbě D11, v případě, že budou přetrvávat problémy, lze začít s výstavbou D 11 v opačném směru, tzn. od Jaroměře?

Ing. Marek Novotný sdělil, že zde taková možnost je, je však třeba urychleně dokončit území rozhodnutí na obchvat Jaroměře.

Hlasování o návrhu:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- 1. postup řešení silnice v úseku Lovčice – Hradec Králové*
- 2. informace o plánovaných opravách a rekonstrukcích silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji*
- 3. informaci o současném aktuálním vývoji v pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35*

2. hlasování:

PRO	7
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

Hlasování o návrhu Ing. Havrdy:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

II. u p o z o r ň u j e

*vedení Královéhradeckého kraje,
na prioritě přípravy výstavby přeložky silnice I/11 v Hradci Králové (Severní tangenta)
pro zajištění napojení Rychnovska, letiště Hradec Králové, skladištní oblasti Hradec
Králové a ŠKODA AUTO Kvasiny na budovanou D11*

III. d o p o r u č u j e

*Ing. Karlu Janečkovi, 2. náměstkovi hejtmána Královéhradeckého kraje
vést související jednání ve smyslu části II. tohoto usnesení*

3. hlasování:

PRO	7
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/55/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

1. postup řešení silnice v úseku Lovčice – Hradec Králové
2. informace o plánovaných opravách a rekonstrukcích silnic I. třídy v Královéhradeckém kraji
3. informaci o současném aktuálním vývoji v pokračování výstavby dálnice D11 a rychlostních silnic R11 a R35

II. u p o z o r ň u j e

vedení Královéhradeckého kraje,

na prioritu přípravy výstavby přeložky silnice I/11 v Hradci Králové (Severní tangenta) pro zajištění napojení Rychnovska, letiště Hradec Králové, skladištní oblasti Hradec Králové a ŠKODA AUTO Kvasiny na budovanou D11

III. d o p o r u č u j e

Ing. Karlu Janečkovi, 2. náměstkovi hejtmána Královéhradeckého kraje

vést související jednání ve smyslu části II. tohoto usnesení

K bodu 5

Připravenost projektů na čerpání finančních prostředků OP EU – DOPRAVA (2014-2015);
Plán údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje

Ing. Jiří Brandejs, ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s., podrobně informoval o stavu připravenosti projektů na čerpání finančních prostředků z Operačního programu Doprava. V současné době se dokončuje příprava akcí z 1. Balíčku, který Rada Královéhradeckého kraje schválila dne 16.12.2013. Jedná se o rekonstrukce mostů, opěrných zdí a komunikací. U některých akcí byla zahájena výběrová řízení. Dle současných informací bude rozhodnutí, o tom, zda bude možné čerpat finanční prostředky z Operačního programu Doprava, známo v polovině roku 2014. Na 5. jednání Operačního programu Doprava bylo navrženo, aby některé akce, které jsou připraveny do 1. Balíčku, byly zařazeny do poslední výzvy Regionálního operačního programu. Byl tedy předložen návrh těchto připravených akcí v celkové částce 280 mil. Kč. Současně pan ředitel vyjádřil obavu z vlastní realizace velkého množství projektů najednou – velmi náročná organizace dopravy v Královéhradeckém kraji, uzavírky silnic, objízdné trasy apod.

Ing. Lubomír Kuchař, ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o., podal informaci o připraveném Plánu údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje pro rok 2014. Plán údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje pro rok 2014 byl vytvořen po vzájemné dohodě jednotlivých inspektorů Správy silnic Královéhradeckého kraje p. o. a zástupců SÚS Královéhradeckého kraje a.s. a odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Požadavky na rozsah technických jednotek jednotlivých nákladových středisek vycházely ze sběru zjištěných závad od jednotlivých inspektorů v minulém roce 2013 a z nevyřízených oprávněných požadavků z předcházejícího období v souladu s finančním limitem celkového rozpočtu ve výši 414,594 tis. Kč. V letošním roce došlo k dohodě na realizaci dvou sečí travních porostů v plném rozsahu na silnicích II. i III. tříd. Úprava silničního

stromoví a keřů bude další prioritou. Zvýšený objem technických jednotek je také plánován na čištění propustků, hloubení příkopů, stavební a nestavební údržbu mostů a opěrných zdí, údržbu vozovek (nátěry, mikrokoberce). Po ukončení zimního období bude vyhodnocen aktuální stav čerpání rozpočtu a společně upraven plán letní údržby.

Rozprava:

Ing. Karel Janeček podal informaci z jednání Komise pro dopravu při Asociaci krajů ČR. Tato komise se snaží vyvíjet maximální tlak na instituce, které mohou ovlivnit zadání přesných pravidel (parametrů) čerpání finančních prostředků z Operačního programu Doprava. Královéhradecký kraj je velmi dobře připraven na čerpání těchto finančních prostředků, bohužel mu skutečně chybí informace k parametrům, zda se bude jednat o finance na opravy, rekonstrukce či nové investice.

K Plánu údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje na rok 2014 vystoupil Ing. Josef Táborský.

Hlasování k návrhu:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- 1. připravenost projektů na čerpání finančních prostředků Operačního programu Doprava (2014-2015)*
- 2. Plán údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje na rok 2014*

4. hlasování:

PRO	7
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/56/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

- 1. připravenost projektů na čerpání finančních prostředků Operačního programu Doprava (2014-2015)*
 - 2. Plán údržby silnic a souvisejících příslušenství v majetku Královéhradeckého kraje na rok 2014*
-

K bodu 6

Průběh zimní údržby 2013-2014 a doposud vynaložené náklady

Ing. Jiří Brandejs informoval přítomné o zásazích SÚS Královéhradeckého kraje v období zimní údržby 2013 – 2014. Docházelo průběžně ke snižování počtu vozů vybavených na zimní údržbu. Vozy byly využity na ostatní údržbu silnic dle aktuálního stavu počasí a dle aktuálních potřeb a možností. Uvedl, že dochází k výrazné úspoře za zimní období, vzhledem k příznivému počasí. Aktuálně dochází k úspoře cca 47 mil. Kč, vše však závisí na dalších měsících a nákladech, které budou na údržbu komunikací dále vynaloženy. Upozornil na téměř trojnásobné práce na nezimní údržbě oproti loňskému zimnímu období.

Rozprava:

Ing. Josef Táborský vznesl dotaz, proč letní plán údržby je připravován až v březnu. Na tento dotaz reagoval Ing. Jiří Brandejs sdělením, že již v úvodu předcházejícího bodu jednání uvedl, že nezimní údržba probíhá i v zimních měsících dle aktuálního stavu počasí a především dle technologických možností.

Hlasování k návrhu:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

průběh zimní údržby (2013-2014) prováděné SÚS Královéhradeckého kraje a.s. a doposud vynaložené náklady na zimní údržbu (2013-2014)

5. hlasování:

PRO	8
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/57/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

průběh zimní údržby (2013-2014) prováděné SÚS Královéhradeckého kraje a.s. a doposud vynaložené náklady na zimní údržbu (2013-2014)

K bodu 7

Zpráva o realizaci zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a způsobu financování kompatibility karet v projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

Ing. Jiří Pálka okomentoval aktuální stav realizace projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“, který je realizován v Královéhradeckém a Pardubickém kraji. S současné době probíhá prostřednictvím společnosti OREDO s.r.o. implementace jednotlivých modulů projektu „Modernizace odbavovacího zařízení I. fáze“. Ing. Pálka informoval, že prozatím není funkční modul IREDO/IDOL, taktéž není známa konečná podoba modulu rozúčtování tržeb „Clearing“ (bude sloužit pro bezproblémové řešení reklamací – dopravci budou odvádět tržby za vícedenní jízdní doklady společnosti OREDO s.r.o., a ta je bude po uplynutí stanoveného období rozúčtovávat dopravcům podle skutečného výkonu). Během měsíce ledna došlo také k postupnému nasazení podpůrného modelu dispečinku veřejné dopravy, slouží jako předfáze následující II. fáze Modernizace odbavovacího zařízení. Výsledkem nasazení modulu je zobrazení pohybu prostředků veřejné dopravy na území Královéhradeckého a Pardubického kraje. Současně probíhá příprava na provedení kontrolní činnosti jednotlivých odbavovacích zařízení v terénu (na linkách vykazujících pochybnosti správného odbavení cestujících). Kontrolní činnost budou provádět proškolení zaměstnanci společnosti OREDO vybaveni revizorskými čtečkami. Vzhledem ke změně struktury společnosti OREDO s.r.o. se též uvažuje umístění revizorských čteček na pracoviště objednavatelů veřejné dopravy, kteří mají na základě smluvního vztahu s dopravci právo provádět kontrolní činnost.

Ing. Pálka dále informoval o nahlášeném auditu realizace projektu auditory z Ministerstva financí ČR. Tento audit bude zaměřen na dokumentaci vztahující se k projektu, financování projektu, zadávacího a výběrového řízení, činnost jednotlivých modulů, kompletnost dodávek a dalších faktorů spojených s projektem.

Ing. Pálka seznámil s problematikou uznávání IN-karet Českých drah a.s. v autobusech. Současně hovořil o neuhrazené faktuře dodavatelské společnosti XT-CARD, která bude uhrazena po přiznání dotace Královéhradeckého a Pardubického kraje určené na prodej zlevněných IREDO karet pro děti, žáky, studenty a seniory.

Stav II. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ je ve fázi výběru dodavatele systému. Odborná komise dne 28.02.2014 vybrala vítěznou nabídku dodavatele XT-CARD. Sděлил, že II. etapa nebude dodavatelem XT-CARD realizována do té doby, než bude zcela funkční a dokončena I. fáze projektu.

Rozprava:

Ing. Josef Táborský se dotázal, zda budou uplatňovány sankce v případě nerealizace II. fáze projektu. Dále se zajímal o časový limit, který je třeba dodržet pro rozhodnutí, zda bude II. fáze projektu realizována.

Ing. Jiří Pálka sdělil, že v případě nerealizace by žádné sankce uplatňovány být neměly, neboť každá etapa je samostatný projekt. Současně uvedl, že nejzazší termín, do kterého jsou

rezervovány finance na tento projekt je 15.03.2014. Do té doby bude jednat Valná hromada společnosti OREDO s. r. o., která rozhodne.

Ing. Karel Janeček sdělil, že Valná hromada OREDO s.r.o. se usnesla dne 15.01.2014 na nesouhlasu s realizací II. fáze projektu do doby dořešení financování projektu ze strany Pardubického kraje. Od této doby není známa žádná informace, zda Pardubický kraj má financování dořešeno. Nevidí tedy důvod pro změnu usnesení Valné hromady společnosti OREDO s.r.o.

František Vrabec hovořil o tom, že na předchozím jednání výboru pro dopravu, který byl společný s představiteli Pardubického kraje, bylo usnesením deklarováno pokračovat ve II. fázi projektu. Vyjádřil souhlas s jednatelem společnosti OREDO s.r.o., aby II. fáze byla zahájena až po řádném dokončení I. fáze. Domnívá se, že právě II. fáze projektu má být především krokem k občanům (cestujícím), tudíž by měla být realizována. Uvedl, že nevidí důvod, proč by nemohlo být změněno rozhodnutí Valné hromady společnosti OREDO s.r.o. v případě, že financování ze strany Pardubického kraje bude potvrzeno. Informoval se zda se zvládne termín dokončení I. fáze projektu do 30.06.2014.

Ing. Pálka uvedl, že bylo požádáno o prodloužení realizace I. fáze projektu do 30.10.2014.

Ing. Alois Havrda se zajímal, zda jsou známy signály z jednání Pardubického kraje o zabezpečení financování II. fáze projektu či nikoliv

Ing. Jiří Pálka hovořil o dostupných informacích z Pardubického kraje, Pardubický kraj pro realizaci II. fáze projektu je, prozatím však nemá vyřešeno jeho financování.

Ing. Vladimír Záleský, vznesl dotaz, proč dva dny před takto důležitým rozhodnutím nikdo nejedná o tom, jak se k II. fázi projektu postaví Pardubický kraj.

Ing. Alois Havrda se dotazoval, zda posuzuje Regionální rada jednotlivé fáze projektu, zda jsou kompletně realizované, aby došlo k plné úhradě projektu. Na dotaz reagoval Ing. Jiří Pálka, každá fáze je samostatný projekt a je posuzována zvlášť.

Ing. Vladimír Záleský se zajímal o modul „clearingu“. Ing. Jiří Pálka sdělil, že bude nasazen do 30.03.2014, společnost OREDO má již zaregistrovanou doménu.

Ing. Karel Janeček sdělil svůj postoj k II. fázi projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ – není nakloněn jeho realizaci, riziko neschváleného financování ze strany Pardubického kraje je velké.

K problematice pokračování II. fáze projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“ dále diskutovali Ing. Ivo Mutsham, Ing. Vladimír Záleský a Ing. Jiří Pálka. Ing. Vladimír Záleský hovořil o výrazně složité situaci s realizací I. fáze projektu, vzhledem k tomu, že v této oblasti nebylo možné čerpat ze zkušeností jiných krajů ČR. Uvedl, že II. fáze bude na realizaci jednodušší, je realizováno na řadě míst v ČR. Ing. Jiří Pálka slova Ing. Záleského potvrdil.

Ing. Vladimír Záleský vyjádřil poděkování Ing. Jiřímu Pálkovi za relevantní informace k současnému stavu projektu.

Hlasování k návrhu:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. *b e r e n a v ě d o m í*

zprávu o probíhající realizaci zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a způsobu financování kompatibility karet v projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

III. *d o p o r u č u j e*

společnosti OREDO s.r.o.

věnovat pozornost splnění podmínek a dodržení termínu dokončení I. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

6. hlasování:

PRO	7
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/58/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. *b e r e n a v ě d o m í*

zprávu o probíhající realizaci zajištění a provozu odbavovacího zařízení Královéhradeckého kraje a způsobu financování kompatibility karet v projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

III. *d o p o r u č u j e*

společnosti OREDO s.r.o.

věnovat pozornost splnění podmínek a dodržení termínu dokončení I. etapy projektu „Modernizace odbavovacího zařízení“

K bodu 8

Vývoj autobusové a drážní dopravy v dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014; Zachování stávajícího rozsahu dopravy nebo úvaha event. redukce.

Ing. David Procházka informoval o změně struktury společnosti OREDO s.r.o. k 01.01.2014. K tomuto datu došlo k převedení technologických, analytických, ekonomických a propagačních činností ze společnosti OREDO s.r.o. pod nově vzniklé oddělení dopravní obslužností. Nové oddělení dopravní obslužnosti bylo zařazeno pod odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Společnost OREDO zůstává i nadále správcem krajského tarifu IREDO a nositelem projektu „Modernizace odbavovacího systému krajské integrované dopravy“ tj. správcem čipových karet IREDO. Nové oddělení dopravní obslužnosti je připraveno společně se zástupci obcí řešit problémy

vzniklé z provozu veřejné autobusové a železniční dopravy ve všech obcích Královéhradeckého kraje. V případě potřeby poskytne podklady o využití autobusových nebo vlakových spojů nebo odpoví na připomínky občanů. Všechny obce byly o této skutečnosti informovány dopisem, který zároveň seznámil zástupce obcí s přidělenou kontaktní osobou k řešení jejich podnětů a připomínek - dopravním specialistou. Také dopravní společnosti provozující dopravu v závazku veřejné služby byly informovány o nově vzniklém oddělení a zároveň došlo ke sjednocení termínů vyúčtování, aby nedocházelo k nejasnostem při kontrole a následném schvalování vyúčtování překládaném Královéhradeckému kraji.

Dále podal informaci o celostátních změnách jízdních řádů, které jsou platné od 2. března 2014. Došlo k úpravám na Broumovsku, Trutnovsku a Vrchlabsku (zlepšení dopravní obslužnosti v Teplicích nad Metují – místní části Zdoňov, změny odjezdů spojů na Trutnovsku, zřízení nové zastávky v obci Starý Rokytník). Též byla zřízena nová linka na trase Hronov – Malá Čermná, která bude zajíždět do Kudovy Zdroje. Významnou změnou na Jičínsku a Novobydžovsku je otevření nového terminálu autobusové dopravy v Novém Bydžově.

Oddělení dopravní obslužnosti se bude dále zabývat přípravou jízdních řádů cyklobusových linek, které zajišťují v letní sezóně dopravu do významných turistických míst. Následovat bude koordinace objížděk v Královéhradeckém kraji a příprava červnových změn jízdních řádů.

Ing. David Procházka dále podal informaci o aktuálním stavu financování regionální osobní dopravy u dopravce České dráhy a.s. na území Královéhradeckému kraje v roce 2014. V oblasti financování úhrady ztráty výkonů objednaných v závazku veřejné služby je podstatnou změnou ve schváleném státním rozpočtu navýšení účelové dotace na krytí ztráty z provozu drážní dopravy pro Královéhradecký kraj z 254.603.000,- Kč na 262.962.706,- Kč. Současně s tímto faktem, snížením rozsahu dopravy a provozních nákladů dopravce akceptoval návrh objednatele a nepožaduje pro období 2014 inflační navýšení 11.809.836,- Kč (3,3%) z rozpočtu Královéhradeckého kraje, při minimalizaci předpokladu přiměřeného zisku z výkonů v rámci ZVS oproti platné legislativě. Celková předpokládaná výše krajské a státní úhrady pro dopravce České dráhy a.s. v roce 2014 bude činit celkem 620.836.522,- Kč.

Ing. David Procházka hovořil o výsledcích vyúčtování veřejné linkové autobusové dopravy – rok 2013, leden 2014. V roce 2013 došlo na území Královéhradeckého kraje k podstatným změnám v rozsahu a kvalitě zajištění provozu veřejné dopravy, a dopady těchto změn bude nutné v letošním roce důkladně vyhodnotit. Od 01.03.2014 došlo k navýšení ceníku tarifu IREDO o cca 4,5 %, následovala březnová a červnová redukce autobusových spojů. Nový vlakový jízdní řád přinesl mírné snížení rozsahu dopravy. Od 01.09.2013 byl navíc spuštěn dlouho očekávaný projekt „Modernizace odbavovacího systému krajské integrované dopravy“, který cestující přinesl povinnost vlastnit čipovou kartu IREDO pro nákup časových jízdenek. V roce 2014 je k dispozici pouze lednové vyúčtování autobusové a drážní dopravy, a proto je předčasné stanovit prognózu vývoje nákladů, tržeb a prokazatelné ztráty v letošním roce. Prognóza bude vypracována po zpracování a schválení vyúčtování za další měsíce a postupně bude upřesňována podle odhadu jednotlivých faktorů, které mají vliv na výslednou výši prokazatelné ztráty z provozu autobusové a drážní dopravy.

Uvedl, že v současné době není žádný předpoklad, že v roce 2014 dojde na území Královéhradeckého kraje k zásadním změnám v rozsahu dopravní obslužnosti. Rok 2014 by měl být obecně směřován k zajištění stabilizace jízdních řádů a důraz by měl být kladen především na spolehlivost veřejné dopravy. V tomto roce by také mělo dojít k uklidnění situace v odbavení pomocí bezkontaktních čipových karet IREDO.

Rozprava:

Ing. Vladimír Záleský poděkoval Ing. Procházkovi za připravený srozumitelný materiál k tomuto tématu.

František Vrabec se dotazoval, jakým způsobem budou kompenzovány náklady na avizované objízdné trasy.

Ing. David Procházka sdělil, že s objízdnými trasami a náklady s tím spojenými je v rozpočtu Královéhradeckého kraje počítáno. V případě úplných uzavírek navrhuje oddělení DO řešení s minimálním dopadem na veřejnou dopravu, aby byly minimalizovány vedlejší náklady. Vícenáklady není možné požadovat po realizátorovi stavby.

Na dotaz p. Vrabce dále reagoval Ing. Vladimír Záleský.

Ing. Alois Havrda požádal o informace k připravovanému výběrovému řízení na autobusovou dopravu v závazku veřejné služby pro období od začátku platnosti jízdního řádu 2016/2017.

Ing. David Procházka uvedl, že kraj má s dopravci smlouvy o zajištění závazku veřejné služby do konce roku 2016. Odbor dopravy a silničního hospodářství již začal s přípravami realizace nabídkového řízení. V roce 2014 byl ODSH zahájen sběr informací z okolních krajů, bude stanoven harmonogram a následně začne samotná příprava zadávací dokumentace.

František Vrabec se dotazoval na spolupráci oddělení dopravní obslužnosti a společnosti OREDO s.r.o.

Ing. David Procházka poukázal na nutnost úzké spolupráce oddělení a společnosti OREDO, spolupráce je zaštiťována náměstkem hejtmána Ing. Karlem Janečkem, konají se pravidelné porady za jeho účasti. Vysvětlil, že nelze oddělit tarifní a technologickou problematiku dopravní obslužnosti, spolupráce tak bude i nadále pokračovat.

František Vrabec požádal o poskytnutí informací o další změně připravovaných jízdních řádů, tak aby mohla být Výborem pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje projednána.

Ing. David Procházka sdělil, že žádné redukce spojů nejsou zatím připravovány. Návrhy nových vlakových jízdních řádů pro rok 2014-2015 budou dány k projednání výboru v měsíci květnu 2014.

Hlasování k návrhu:

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o výhledu řešení dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014

7. hlasování:

PRO	8
PROTI	0
ZDRŽEL SE	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/12/59/2014

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informaci o výhledu řešení dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v roce 2014

K bodu 9

Různé: Informace - obchvat města Třebechovic ve směru na Jaroměř

Podána informace o žádosti Rady města Třebechovice pod Orebem adresované hejtmanovi Královéhradeckého kraje, která hovoří o vybudování obchvatu města Třebechovice pod O. František Vrabc sdělil, že žádost obdržel až na vyžádání. Členy výboru (Ing. Havrda, Ing. Derner, Ing. Mutsham, Ing. Záleský, p. Vrabc) diskutována problematika řešení dopravy v Třebechovicích pod Orebem. František Vrabc sdělil, že pro Radu města Třebechovice pod Orebem byla připravena odpověď ve smyslu, že v současné době žádosti není možné vyhovět z důvodu finančních prostředků, které jsou uvolňovány na různé další akce v rámci priorit Královéhradeckého kraje, tak jak byly stanoveny.

K bodu 10

Závěr

Předseda výboru pro dopravu pan František Vrabc v 12:40 hod. ukončil 12. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 15. 4. 2014 od 9.00 hod.

.....
František Vrabc
předseda výboru

.....
Milan Maček
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ivana Nesvačilová
V Hradci Králové dne 11.03.2014