

Z á p i s

**z 2. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 12.2.2009 od 9 hod. v zasedací místnosti č.N2.903
RegioCentrum Nový pivovar, Hradec Králové**

Přítomni: dle prezenční listiny

Nepřítomen: Rudolf Fiala

Omluven: Petr Kuřík

Program jednání:

1. Zahájení
2. Volba ověřovatele zápisu
3. Představení společnosti Oredo,s.r.o.
4. Optimalizace a integrace veřejné dopravy. Projekty optimalizace a integrace dosud neoptimalizovaného území KHK
5. Výsledek analýzy spojů na optimalizovaném území s průměrnými cenami do 5,- Kč/km
6. Plán akcí SÚS KHK pro rok 2009
7. Návrh „Směrnice“ pro výkup pozemků pro výstavbu nových silnic v KHK
8. Návrh koncepce silnice II/303 Náchod – Broumov
9. Různé

K bodu 1

Zahájení, schválení programu, schválení přizvaných hostů

Jednání dopravního výboru Zastupitelstva Královéhradeckého kraje v 9.00 hodin zahájil a řídil předseda Vlastimil Dlab. Předseda výboru uvítal jednotlivé členy výboru a hosty dopravního výboru.

Přítomno bylo 10 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení programu 2. výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

Návrh - schválení přizvaných hostů na 2. zasedání výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Ing. Jiří Novák – vedoucí odboru dopravy KÚ Královéhradeckého kraje
Zdeněk Kos – ředitel SÚS Královéhradeckého kraje

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 2

Volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl ing. Vladimíra Záleského.
(Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

K bodu 3

Představení společnosti Oredo,s.r.o.

Návrh– Presentace ing. Záleského „ Představení společnosti Oredo, s.r.o.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

Ing. Záleský nastínil vývoj vzniku společnosti Oredo s.r.o. jako organizátora dopravy v Královéhradeckém kraji. Oredo s.r.o. má 8 zaměstnanců. Valnou hromadou Oreda je Rada Královéhradeckého kraje a dozorčí rada je tvořena 5 členy Zastupitelstva HK kraje. Dále představil činnost této společnosti a její pracovní napojení na odbor dopravy KH kraje.

USNESENÍ 2/8/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í
prezentaci "Představení společnosti Oredo s.r.o.".

K bodu 4

Optimalizace a integrace veřejné dopravy. Projekty optimalizace a integrace dosud neoptimalizovaného území KHK

Návrh – Presentace projektu optimalizace a integrace (ing. Záleský)

Ing. Záleský členům dopravního výboru vysvětlil podstatu optimalizace a integrace. Vymezil již optimalizovaná území v našem kraji. Objasnil vývoj při rušení souběžových spojů v těchto územích. Objasnil základní údaje, které se objevují u smluv s autobusovými dopravci (cena dopravního výkonu CDV, prokazatelná ztráta, variabilní a fixní náklady), které jsou aktualizovány každé 3 měsíce. Zdůraznil, že projekt optimalizace a integrace je připravený ke zpuštění od 1. září. Připomněl nutnost revokovat usnesení zastupitelstva o rozsahu základní dopravní obslužnosti pro rok 2009.

Hlasování:

Pro	-	10
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

USNESENÍ 2/9/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje revokaci usnesení 31/2324/2008 Zastupitelstva KHK

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pokračovat v optimalizaci a integraci na území, které ještě není realizováno s termínem uvedení od 1. září 2009, za podmínek dodržení stávajícího rozpočtu pro rok 2009.

K bodu 5

Výsledek analýzy spojů na optimalizovaném území s průměrnými cenami do 5,- Kč/km

Návrh – Presentace ing. Záleského „Výsledek analýzy spojů na optimalizovaném území s průměrnými cenami do 5,- Kč/km“

Ing. Záleský vymezil již optimalizované území našeho kraje – Broumovsko, Náchodsko, Rychnovsko, Českokalicko. Zdůraznil přínosy optimalizace. Svoji prezentací nastínil nutnost zoptimalizovat a integrovat celé území kraje a to od 1. září 2009, neboť pouze tento způsob organizace veřejné dopravy může vést k dosažení významnějších finančních úspor.

Hlasování:

Pro	-	11
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

USNESENÍ 2/10/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí
analýzu spojů na optimalizovaném území.**

K bodu 6

Plán akcí SÚS KHK pro rok 2009

Návrh – Plán akcí SÚS KHK pro rok 2009 (Zdeněk Kos, SÚS HK)

Plán akcí SÚS KHK je přílohou tohoto zápisu.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 2/11/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí
plán akcí SÚS KHK pro rok 2009**

K bodu 7

Návrh „Směrnice“ pro výkup pozemků pro výstavbu nových silnic v KHK

Návrh– Směrnice pro výkupy pozemků pro výstavbu nových silnic v KHK (J.Ješina, člen Rady KHK)

Pan radní Ješina informoval přítomné o přípravě této směrnice, která by měla aktivně zapojit města a obce do výkupů pozemků od jednotlivých vlastníků a jejich následný odkup krajem při budování obchvatů měst. Dokončený návrh směrnice bude předložen na příštím výboru pro dopravu.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 2/12/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí
přípravu směrnice pro výkupy pozemků pro výstavbu nových silnic v KHK.
Směrnice bude zařazena na příští jednání výboru.**

K bodu 8

Návrh koncepce silnice II/303 Náchod – Broumov

Návrh – Ředitel SÚS představil přítomným koncepci silnice II/303 Náchod – Broumov.

Po představení koncepce silnice II/303 panem Kosem, zdůraznil předseda výboru, že finanční prostředky Královéhradeckého kraje jsou omezené a že je nutné z této finančně náročné akce přednostně podpořit stoupací pruh Pasa. Peníze na celou akci nejsou zahrnuty v rozpočtu KHK. Ing. Chaloupka zdůraznil, že přeložka v Náchodě Bělovi je projektována v návaznosti na obchvat Náchoda. Po zprovoznění obchvatu nebude řešena dopravní situace v Náchodě směrem na Broumov. Je nutné získat spolufinancování od ŘSD.

Hlasování:

Pro	- 10
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 2/13/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu KHK pokračovat v přípravě stavby II/303 Náchod - Broumov s tím, že doporučuje zastupitelstvu nejprve zařadit realizaci stavby stoupacího pruhu Pasa. Dále výbor pro dopravu ukládá V. Dlabovi jednat o spolufinancování přeložky Běloves - Poříčí a průtahu Hronovem s ŘSD.

K bodu 9

Různé

- Předseda výboru informoval členy výboru o situaci v České Skalici (Varianta obchvatu České Skalice nebo varianta „obchvatu obchvatu“).
- Informoval přítomné o aktuálním stavu výkupu pozemků na D11 (p.Havránková).
- Dále předseda výboru nastínil problém kraje s Českými drahami (systém výpočtu ztráty).
- Předseda předložil výboru návrh autobusových dopravců, být přisedícími dopravního výboru.

Návrh – Výbor pro dopravu neschvaluje, žádost autobusových dopravců, účastnit se jednání výborů pro dopravu.

Hlasování:

Pro	- 11
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 2/14/2009/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. n e s c h v a l u j e

žádost autobusových dopravců, ve které žádají o účast (formou přisedících) na zasedáních výborů pro dopravu.

Ing. Záleský připomněl, že na dalším jednání výboru by měl být projednán Viamont (doprava přes hranice do Polska).

Pan Marek požádal, aby na některém z dalších výborů byl projednán:

- Orlické Hory (studie o železnici)

- Vysokov přeložka
- Železnice Broumov – Tlumačov
- Viamont (Teplíce n. M. – Trutnov)

Závěr

Předseda poděkoval členům dopravního výboru za účast na jednání výboru a vzhledem k tomu, že byly vyčerpány všechny body programu, v 13:00 hodin jednání ukončil.

.....

předseda výboru

.....

ověřovatel zápisu

Zapsala: