

Z á p i s

**z 23. jednání výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 3. 11. 2011 od 9hod. v zasedací místnosti**

Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje, a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Miroslav Uchytíl, Ing. Jan Chaloupka, Mgr. Zdeněk Jonáš

Neomluveni: Rudolf Fiala

Návrh programu:

1. Zahájení
2. Volba ověřovatele zápisu
3. Kontrola úkolů Dlab
4. Laserové skenování v silničním hospodářství Ing.Vodehnal GEOVAP PU
5. Seznámení s „Plánem zimní údržby“ r.2011/12 Ing. Zima, Ing. Štěpán
6. Návrh rozpočtu kap. 10 – doprava na rok 2012 Dlab
7. Různé

Jednání v 9 hodin zahájil a řídil předseda výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje Vlastimil Dlab. Uvítal přítomné a poděkoval SÚS KHK za přípravu místnosti a občerstvení při tomto zasedání.

Přítomno bylo 9 členů výboru pro dopravu. Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášení schopný.

Návrh - schválení programu 23. výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

Návrh - schválení přizvaných hostů na 23. zasedání výboru pro dopravu (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Přizvaní hosté:

Pan Ing. Miloš Štěpán – SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Pan Ing. Jan Janeček – vedoucí odboru dopravy KHK

Pan Ing. Lukáš Vodehnal – GEOVAP, spol. s.r.o.

Pan Ing. Ivo Vodehnal – GEOVAP, spol. s.r.o.

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 2

Volba ověřovatele zápisu

Návrh – za ověřovatele zápisu předseda výboru navrhl pana Petra Kuříka
(Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

K bodu 3

Kontrola úkolů (Vlastimil Dlab, předseda výboru)

Body z předchozího výboru dopravy byly splněny, stále pokračuje jednání ohledně D11.

K bodu 4

Laserové skenování v silničním hospodářství

Návrh – Laserové skenování v silničním hospodářství

Společnost GEOVAP představil pan Ing. Ivo Vodehnal, ředitel společnosti s panem Ing. Lukášem Vodehnalem, zástupcem ředitele společnosti.

Před začátkem prezentace byly přítomným členům výboru rozdány materiály s popisem a představením této technologie.

Laserové skenování a GPR technologie poskytují komplexní data o povrchové situaci a strukturách pod povrchem. V oblasti silničního hospodářství přináší laserové skenování přesné prostorové informace o objektech na povrchu.

Díky této technologii lze dosáhnout výrazné časové a finanční úspory.

Hlasování:

Pro	-	9
Proti	-	0
Zdržel se	-	0

USNESENÍ 23/27/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Prezentaci společnosti GEOVAP, laserové skenování v silničním hospodářství.

II. ukládá

Členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi a předsedovi Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje panu Vlastimilu Dlabovi, aby doporučili metodu laserového skenování a výsledky těchto měření, aby se stali součástí zadávacích podmínek pro rekonstrukce a staveb nových objektů.

K bodu 5

Seznámení s „Plánem zimní údržby“ r.2011/12

Návrh – Seznámení s „Plánem zimní údržby“ r.2011/12

Pan Ing. Miloš Štěpán, seznámil přítomné s Plánem zimní údržby za období 1. 11. 2011 – 31. 3. 2012.

Seznámil přítomné se stavem zásob posypového materiálu, nyní je naskladněno 16tun. Zvýšila se i kapacita skladů.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 23/28/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Seznámení s "Plánem zimní údržby" na rok 2011/2012.

K bodu 6

Návrh rozpočtu kapitoly 10 – doprava na rok 2012

Návrh – Návrh rozpočtu kapitoly 10 – doprava na rok 2012

Předseda Výboru pro dopravu pan Vlastimil Dlab upřesnil nové změny v rozpočtu na rok 2012. Podařilo se vyjednat na autobusovou dopravu navýšení o 20mil. Kč. FRR se nenavýšilo.

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 23/29/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

Návrh rozpočtu kapitoly 10 doprava na rok 2012.

K bodu 7

Různé

Návrh – Informace k železniční dopravě pro rok 2012

Kraje by příští rok měly zaplatit více za použití kolejí

Praha 31. října (ČTK) - Kraje by od příštího roku měly za použití železnic platit o 100 milionů korun více. Ministerstvo dopravy navrhuje od 1. července zrušit slevu, kterou jim Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) poskytuje. Na dnešní tiskové konferenci to řekl ministr dopravy Pavel Dobeš. Kraje by tak zvýšily svůj příspěvek na financování regionální dopravy. Nyní mají kraje podle ministerstva ve slevách výhodu, která ostatní objednavatele diskriminuje. Ministerstvo zároveň chce od příštího roku sjednotit slevu za použití kolejí pro nákladní dopravce.

Kraje za zajištění regionální železniční dopravy ročně utratí zhruba osm miliard korun, řekl ČTK mluvčí Českých drah Petr Šťáhlavský. Tyto prostředky jdou jednak z rozpočtů jednotlivých krajů, část peněz je ze státního rozpočtu, z takzvaného dofinancování regionální dopravy. Dofinancování v roční výši 2,6 miliardy korun s kraji dohodla vláda premiéra Jana Fischera. Právní závaznost této dohody ovšem zpochybňují ministr financí Miroslav Kalousek i premiér Petr Nečas. Kalousek pro příští rok navrhoval prostředky krajům snížit o 300 milionů korun.

Dobeš nyní navrhuje, aby se na doplacení chybějící částky podílelo ministerstvo, České dráhy, SŽDC a prostřednictvím zrušené slevy také kraje. Ministerstvo by poskytlo na financování ztráty z dopravy 70 milionů korun, 80 milionů uberou z tržeb České dráhy a 200 milionů korun dodá SŽDC, v jejímž rozpočtu ale bude navíc 100 milionů korun ze zrušené slevy pro kraje.

Současná situace, kdy jsou kraje jako objednavatelé železniční dopravy proti ostatním zvýhodněny, je pro ostatní objednatele diskriminační, uvedl Dobeš. Od 1. července by už nemělo záležet na tom, kdo dopravu na železnici objednává, ale pouze na druhu objednané tratě. Nyní SŽDC krajům ročně poskytuje slevu kolem 200 milionů korun, zrušení slev od července tak pro SŽDC bude znamenat nárůst tržeb ve výši 100 milionů korun, dodal.

Změny v tarifech za použití železnice jsou v kompetenci SŽDC a ministerstva dopravy, uvedl Dobeš. Úpravu ale konzultoval s představiteli Asociace krajů ČR, kteří se k ní v nejbližší době mají vyjádřit.

Kromě zrušení slev pro kraje v regionální osobní dopravě navrhuje ministerstvo dopravy sjednotit slevy za použití železnice pro nákladní dopravu. U jednotlivých vozových zásilek by se od 1. července měla sleva zvýšit ze současných 15 procent na 35 procent, u kombinované dopravy by naopak na 35 procent o pět procentních bodů klesla. Celkový poplatek by zároveň měl podle návrhu vzrůst o inflaci ve výši 2,3 procenta.

Úřad navrhl dále zdražení pro dopravce používající dieselové lokomotivy na elektrifikovaných tratích. Zvýšit by se tak měl koeficient, který toto zohledňuje, ze současných 1,075 na 1,25.

Současná míra zvýšení poplatku za používání dieselových lokomotiv dopravce nemotivuje k využívání investic státu do elektrifikace tratí, zdůvodnil zvýšení koeficientu Dobeš. Dodal, že ministerstvo tímto krokem chce podpořit používání ekologicky šetrnějších lokomotiv.

Bez hlasování.

Návrh – Žádost pana starosty Vladislava Frimla, obce Velké Petrovice, ohledně instalace a zajištění bezpečnostního ostrůvku v obci

Hlasování:

Pro	- 9
Proti	- 0
Zdržel se	- 0

USNESENÍ 23/30/2011/VD

Výbory Královéhradeckého kraje

I. u k l á d á

Členu Rady Královéhradeckého kraje panu Josefu Ješinovi projednat žádost pana starosty Vladislava Frimla, obce Velké Petrovice, ohledně instalace a zajištění bezpečnostního ostrůvku v obci.

Závěr

Předseda poděkoval členům výboru pro dopravu za účast na jednání výboru a vzhledem k tomu, že byly vyčerpány všechny body programu, v 12:00 hodin jednání ukončil.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: