



Řízená výzva pro předkládání žádostí v rámci ROP SV

oblast podpory 1.2





REGIONÁLNÍ RADA REGIONU SOUDRŽNOSTI SEVEROVÝCHOD

VYHLAŠUJE

ŘÍZENOU VÝZVU PRO PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ DOTACE

V RÁMCI

REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU NUTS II SEVEROVÝCHOD

1. Číslo kola výzvy

Číslo kola výzvy: 18.

2. Program, prioritní osa, oblast podpory, rozdělovaná částka

Program: Regionální operační program NUTS II Severovýchod

Prioritní osa: 1. Rozvoj dopravní infrastruktury

Oblast podpory: 1.2 Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území

Alokace na 18. kolo výzvy pro oblast podpory 1.2 ze SF: 398 000 000 Kč

3. Cíle oblasti podpory

Globální cíl oblasti podpory 1.2

- Zajistit kvalitní standard dopravní obslužnosti v regionu integrací jednotlivých druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí

Operační cíle oblasti podpory 1.2

- Zlepšit dopravní obslužnost v regionu veřejnou hromadnou dopravou
- Zvýšit podíl ekologické veřejné dopravy
- Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy
- Zlepšit dostupnost veřejné dopravy pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zvýšit bezpečnost provozu cyklistické dopravy



4. Zaměření kola výzvy

Zaměření 18. kola výzvy doplňuje oprávněné aktivity v 16. a 17. kole výzvy a nezahrnuje proto aktivity zaměřené na investice spojené s nákupem a modernizací drážních vozidel veřejné dopravy zajišťujících regionální železniční dopravu v rámci závazku veřejné služby a aktivity zaměřené na obnovu vozidel MHD a související infrastruktury, které budou realizovány ve městech nad 50 tis. obyvatel anebo budou mít ve městech nad 50 tis. obyvatel převažující dopad.

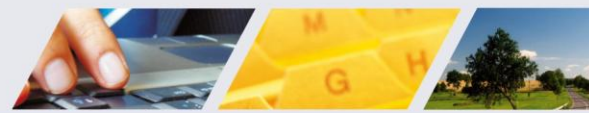
V rámci 18. kola výzvy budou podporovány pouze projekty zaměřené na naplňování následujících kódů prioritních témat kategorií pomoci ze strukturálních fondů pro období 2007 – 2013¹:

- 24 Cyklistické stezky,
- 25 Městská doprava,
- 28 Inteligentní dopravní systémy,
- 52 Podpora čisté městské dopravy.

Popis oprávněných aktivit:

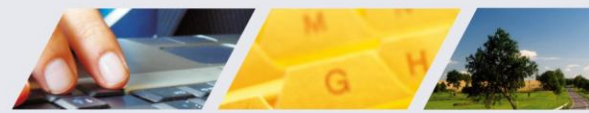
- Podpora obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob (s výjimkou železničních kolejových vozidel)
 - investice spojené s nákupem a modernizací drážních vozidel veřejné dopravy zajišťujících městskou hromadnou dopravu v rámci závazku veřejné služby,
 - opatření zaměřená na přístupnost drážních vozidel veřejné hromadné dopravy pro osoby se zdravotním a pohybovým postižením.
- Infrastruktura a technické vybavení pro veřejnou dopravu, integrované dopravní systémy a ekologizace ve veřejné dopravě
 - rozvoj a modernizace drážní infrastruktury (výstavba nových nebo dostavba částí tratí pro ekologickou dopravu, jako jsou tratě pro trolejbusovou, tramvajovou či jinou drážní dopravu v území, kde nahradí původní motorovou trakci s naftovým palivem; modernizace či rekonstrukce stávající drážní infrastruktury),
 - výstavbu, modernizaci či rekonstrukci přestupních terminálů, zastávek pro drážní i nedrážní veřejnou hromadnou dopravu (s úpravami pro bezbariérový přístup) a dalšího zázemí či infrastruktury pro veřejnou hromadnou dopravu,

¹ Kategorie pomoci ze strukturálních fondů pro programovací období 2007-2013 jsou stanoveny přílohou č. II. Nařízení Komise (ES) č. 1628/2006 ze dne 24. října 2006.



- zavádění řídicích, telematických a informačních systémů veřejné dopravy a moderních elektronických odbavovacích systémů pro cestující umožňující tarifní integraci,
 - nákup specifických dopravních prostředků nedrážní dopravy za účelem provozování dopravy v rámci závazku veřejné služby (nízkopodlažní nebo nízkokapacitní vozidla veřejné hromadné dopravy, vozidla veřejné hromadné dopravy na alternativní pohon – s cílem zpřístupnit dopravu starým a hendikepovaným občanům, optimalizovat dopravní obslužnost odlehlých částí regionu a omezit negativní vlivy dopravy na životní prostředí),
 - aktivity týkající se eliminace vlivu dopravy v intravilánech měst a obcí v souladu s programem ke zlepšení kvality ovzduší - nákup ekologických nízkopodlažních autobusů zajišťujících MHD (autobusy s alternativním pohonem nebo s pohonem splňujícím normu Euro V), modernizace stávajících autobusů MHD k dosažení ekologických limitů (alternativní pohon nebo pohon splňující normu Euro V), nákup vozidel technické obsluhy s ekologickým pohonem, vybudování doprovodné infrastruktury pro drážní i nedrážní systémy MHD (např. plínný plyn, měniny pro vozidla se závislou trakcí apod.),
 - pořízení prachových filtrů pro naftové motory vozidel MHD a technické obsluhy.
- Rozvoj infrastruktury pro cyklistickou dopravu se zaměřením na zvýšení bezpečnosti provozu
 - výstavba a rekonstrukce cyklistických cest (cyklostezek) za účelem zvýšení bezpečnosti a zvýšení atraktivity pro pravidelné dojíždění,
 - budování doprovodné infrastruktury pro cyklistickou dopravu (parkoviště typu B+R, úschovny, odpočívadla aj.),
 - systémy cyklistické dopravy jako součást MHD (systém stojanů – půjčoven jízdních kol aj.),
 - realizace opatření vedoucích ke zvyšování bezpečnosti cyklo dopravy ve městech.

V případě obnovy vozového parku vozidel veřejné hromadné dopravy, regionální autobusové dopravy a v případě výstavby či modernizace plnicích stanic na CNG jde o projekty zakládající veřejnou podporu. Podpora bude poskytována v souladu s výstupy notifikačních procesů, tedy v souladu s rozhodnutími Evropské komise k daným režimům podpory: N 410/2008 Pořízení a obnova vozidel pro městskou dopravu,



N 411/2008 Pořízení a obnova vozidel pro regionální dopravu a N 642/2008 – Veřejné financování alternativních plnicích stanic pro provozovatele veřejné dopravy².

V případě projektů, u kterých dotace zakládá veřejnou podporu a tuto podporu nelze zařadit pod režim povolených výjimek, je možné poskytnout podporu pouze po schválení jednotlivé podpory nebo režimu podpory Evropskou komisí, a to v souladu s těmito podmínkami. Vydá-li Komise ve věci oznámení podpory zamítavé rozhodnutí, nebude podpora projektům financovaným z veřejných zdrojů poskytnuta.

5. Oprávnění žadatelé

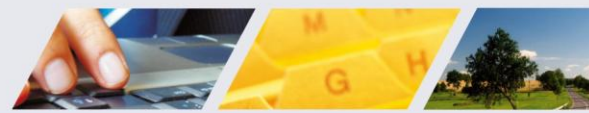
- kraje (viz zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů),
- obce (viz zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů),
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi³ (viz § 23 a další zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, u organizací zakládaných kraji či obcemi musí mít zakladatel (kraj nebo obec) většinový majetkový podíl v organizaci),
- Dobrovolné svazky obcí (viz §46 a další zákona č. 128/2000 Sb., o obcích),
- Nestátní neziskové organizace (viz zákon č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů),
- Provozovatelé drážní dopravy (viz zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách),
- Podnikatelské subjekty (právnícké a fyzické osoby, viz zákon č. 513/1991 Sb. Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů).

U projektů zaměřených na pořízení a obnovu vozidel pro městskou a regionální dopravu jsou oprávněnými žadateli pouze podniky zřízené veřejnými orgány a jiné podniky poskytující služby veřejné dopravy v rámci smlouvy o závazku veřejné služby.

U projektů zaměřených na výstavbu nových plnicích stanic na CNG a modernizaci stávajících plnicích stanic na CNG jsou oprávněnými žadateli pouze podnikatelské subjekty, obce nebo organizace založené obcemi.

² Rozhodnutí jsou publikovaná např. na stránkách:
http://ec.europa.eu/competition/state_aid/register/ii/by_ms_cze.html.

³ V případě, že majetek, pořízený nebo zhodnocený z prostředků dotace, nemůže být ve vlastnictví organizace zřizované obcí nebo krajem, musí být žadatelem vždy zřizovatel (obec, kraj).



6. Doporučená struktura financování pro oprávněné žadatele

	Typ příjemce podpory	Projekty nezakládající veřejnou podporu			Projekty zakládající veřejnou podporu		
		Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Dotace z rozpočtu Regionální rady	Vlastní podíl žadatele na spolufinancování CZV	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Dotace z rozpočtu Regionální rady	Vlastní podíl žadatele na spolufinancování CZV
VEREJNOPRÁVNÍ SUBJEKTY	kraj	100%	92,50%	7,50%	100%	40%	60%
	organizace zřizovaná krajem						
	organizace založená krajem						
	obec						
	organizace zřizovaná obcí						
	organizace založená obcí						
	NNO						
	zájmové sdružení právnických osob (ZSPO), dobrovolný svazek obcí						
SOUKROMOPRÁVNÍ SUBJEKTY	MSP (malý podnikatel)	100%	90%	10%	100%	60%	40%
	NNO (malý podnikatel)					60%	40%
	ZSPO (malý podnikatel)					60%	40%
	MSP (střední podnikatel)				100%	50%	50%
	NNO (střední podnikatel)					50%	50%
	ZSPO (střední podnikatel)					50%	50%
	Podnikatelský subjekt (velký podnik)					40%	60%
	organizace zřizovaná nebo založená krajem				100%	40%	60%
	organizace zřizovaná nebo založená obcí					40%	60%

7. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt

Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 individuální projekt je **5 mil Kč**.

8. Místo realizace projektů

Projekt musí být realizován v rámci regionu soudržnosti Severovýchod (tzn. v Královéhradeckém, Pardubickém nebo Libereckém kraji). Projekty zaměřené na rozvoj městské dopravy včetně integrovaných dopravních systémů a ekologizaci ve veřejné dopravě mohou být realizovány pouze mimo města s více než 50 tis. obyvatel a současně tyto projekty nesmějí mít převažující dopad ve městech s více než 50 tis. obyvatel.

U liniových staveb spadajících do aktivit zaměření oblasti podpory je umožněn přesah mimo území regionu soudržnosti NUTS 2 Severovýchod v následujícím rozsahu:

Přesah max. ve výši 20% celkových způsobilých výdajů projektu a zároveň max. 20% celkové délky liniové stavby. Procento přesahu je vypočítáno jako poměr celkových způsobilých výdajů souvisejících se stavbou v jiném regionu soudržnosti k celkovým



způsobilým výdajům projektu, resp. jako poměr délky liniové stavby v jiném regionu soudržnosti k celkové délce liniové stavby.

9. Maximální délka trvání projektu

Realizace projektů musí být ukončena nejpozději 30. 6. 2014.

10. Termíny výzvy

Příjem žádostí o poskytnutí dotace: od **8. 1. 2010**

Ukončení příjmu žádostí o poskytnutí dotace: **31. 3. 2010 ve 12:00 hod.** Všechny žádosti doručené mimo stanovené období budou automaticky vyřazeny.

11. Kritéria pro poskytnutí dotace

Výběr je založen na principu soutěže mezi předloženými projekty. Budou vybrány ty projekty, které dosáhnou nejlepšího bodového hodnocení. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na danou oblast podpory.

Kritéria: Splnění kritérií přijatelnosti, splnění formálních náležitostí, bodovací kritéria.

12. Způsobilé výdaje

Výdaje projektu se člení na způsobilé a nezpůsobilé. Výše dotace se vztahuje k celkovým způsobilým výdajům. Výčet způsobilých výdajů pro oblast podpory 1.2 a podmínky jejich dokladování jsou k dispozici v Metodice způsobilých výdajů ROP SV, která je přílohou Příručky pro žadatele a příjemce.

U projektů zaměřených na pořízení a obnovu vozidel pro městskou a regionální dopravu jsou způsobilé pouze náklady nezbytné pro pořízení a obnovu vozidel a náklady vynaložené v souladu s články 8 a 9 Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006.

U projektů zaměřených na výstavbu nových plnicích stanic na CNG a modernizaci stávajících plnicích stanic na CNG jsou způsobilé pouze celkové investiční náklady nezbytné pro výstavbu a modernizaci alternativních plnicích stanic a náklady vynaložené v souladu s články 8 a 9 Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006.

V případě projektů, u kterých dotace zakládá veřejnou podporu a tuto podporu nelze zařadit pod režim povolených výjimek, je možné poskytnout podporu pouze po schválení jednotlivé podpory nebo režimu podpory Evropskou komisí. Tato podpora bude poskytnuta v souladu s podmínkami uvedenými v notifikačních formulářích a v rozhodnutí Evropské komise.



13. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Žádost musí být předložena na **standardním formuláři**, který žadatel vyplňuje v programu Benefit7, který je k dispozici v elektronické podobě na adrese www.eu-zadost.cz. K žádosti je nutné připojit povinné přílohy (seznam povinných příloh a metodiky ke zpracování některých povinných příloh jsou k dispozici v příloze Příručky pro žadatele a příjemce). Žadatel nebo jím pověřená osoba předloží tištěnou verzi žádosti **osobně** na ÚORP příslušný **podle místa realizace projektu**. Žádosti doručené jiným způsobem - např. poštou nebudou akceptovány. V případě, že bude projekt realizován ve více krajích, může žadatel předložit tištěnou verzi žádosti na ÚORP v libovolném z krajů, na jejichž území bude projekt realizován, zpravidla však na ÚORP v kraji, ve kterém realizace projektu převažuje. Detailní informace o povinnostech příjemce při předložení žádosti jsou součástí Příručky pro žadatele a příjemce ROP Severovýchod.

14. Další specifické podmínky výzvy

V případě projektů, u kterých dotace zakládá veřejnou podporu a tuto podporu nelze zařadit pod režim povolených výjimek, je možné poskytnout podporu pouze po schválení jednotlivé podpory nebo režimu podpory Evropskou komisí. Tato podpora bude poskytnuta v souladu s podmínkami uvedenými v notifikačních formulářích a v rozhodnutí Evropské komise. Vydá-li Komise ve věci oznámení podpory zamítavé rozhodnutí, nebude podpora projektům financovaným z veřejných zdrojů poskytnuta.

Další specifické podmínky výzvy se týkají projektů zaměřených na obnovu vozového parku vozidel pro městskou a regionální dopravu a výstavbu či modernizaci plnicích stanic na CNG a vycházejí zejména z rozhodnutí Evropské komise k režimům podpory: N 410/2008 – Pořízení a obnova vozidel pro městskou dopravu, N 411/2008 Pořízení a obnova vozidel pro regionální dopravu a N 642/2008 – Veřejné financování alternativních plnicích stanic pro provozovatele veřejné dopravy.

I. Další podmínky pro projekty zaměřené na obnovu vozového parku vozidel pro městskou dopravu:

Příspěvky nelze kumulovat se státní podporou získanou z jiných dotačních programů či titulů - žadatel při předložení žádosti o podporu projektu předloží čestné prohlášení o splnění této podmínky.

Investiční dotace se vyplácejí v podobě přímých nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplacené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace.



U projektů zaměřených na obnovu vozového parku vozidel hromadné přepravy osob musí žadatel doložit jako povinnou přílohu ověřenou kopii platné a účinné smlouvy o závazku veřejné služby v daném městě regionu soudržnosti.

Podle čl. 14 odst. 2 nařízení č. 1191/69 musí smlouva o závazku veřejné služby uzavřená v období před 3. prosincem 2009 obsahovat mimo jiné následující:

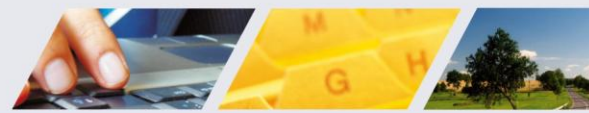
- povahu poskytované služby, zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality,
- cenu služeb zahrnutou smlouvou a podrobnosti finančních vztahů mezi oběma stranami, případně metodiku výpočtu,
- pravidla o dotacích a změnách smlouvy, zejména s ohledem na nepředvídatelné změny,
- dobu platnosti smlouvy,
- smluvní pokuty pro případ nedodržení smlouvy.

Podle čl. 4 odst. 1 nařízení č. 1370/2007 musí smlouva o závazku veřejné služby uzavřená v období od 3. prosince 2009 mimo jiné následující:

- jasně vymezené závazky veřejné služby, které musí provozovatel plnit, a dotčené územní oblasti,
- objektivním a transparentním způsobem předem stanovit
 - a) ukazatele, na základě kterých se vypočítá platba případné kompenzace, a
 - b) povahu a rozsah případných udělených výlučných práv způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. V případě smluv o veřejných službách uzavřených v souladu s čl. 5 odst. 2, 4, 5 a 6 se tyto ukazatele stanoví takovým způsobem, aby žádná kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy, který nastal při plnění závazků veřejné služby, s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejných služeb získaným z této činnosti a přiměřenému zisku,
- vymežit způsoby rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb. Tyto náklady mohou zahrnovat zejména náklady na personál a energii, poplatku za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu, kolejových vozidel a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu.

Zakoupená či modernizovaná vozidla musí být provozována v závazku veřejné služby v regionu soudržnosti Severovýchod - orgán územního samosprávného celku je oprávněn poskytovat za plnění služby ve veřejném zájmu úhradu prokazatelné ztráty (tzv. vyrovnávací platbu).

Nakoupené či modernizované vozidlo musí být používáno pouze na linkách městské hromadné dopravy v regionu soudržnosti Severovýchod, popřípadě na navazujících regionálních linkách veřejné hromadné dopravy, které jsou provozně svázány s linkami



městské hromadné dopravy a slouží k zajištění městské hromadné dopravy (tj. je tam návaznost regionálních linek, provozovaných v závazku veřejné služby, na linky městské hromadné dopravy, související se zajištěním dopravy v rámci města). Projekty musí mít prokazatelně úplný nebo převažující dopad na území regionu soudržnosti.

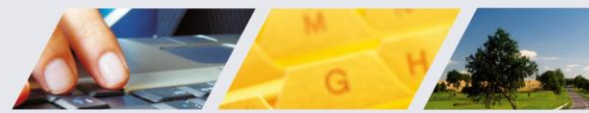
Projekty mohou být realizovány pouze mimo města s více než 50 tis. obyvatel a současně tyto projekty nesmí mít ve městech s více než 50 tis. obyvatel převažující dopad.

Zakoupené či modernizované vozidlo nesmí být používáno na dálkových linkách či za komerčními účely.

Pokud dopravce ukončí v průběhu doby použitelnosti zakoupeného či modernizovaného vozidla závazek veřejné služby, je povinen prodat vozidlo pouze takovému zájemci, který bude provozovat linky veřejné hromadné dopravy, a to za tržní cenu a prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení. V tomto případě je příjemce podpory povinen vrátit Regionální radě regionu soudržnosti Severovýchod poměrnou část dotace, kterou nevyužil v rámci doby použitelnosti vozidla.

Další podmínky zejména na základě rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N 410/2008 Pořízení a obnova vozidel pro městskou dopravu a notifikačních formulářů:

- a) Zakoupená či modernizovaná vozidla musí splnit emisní normy pro kolejová vozidla – EURO3A (do 31.12.2011) a následně EURO 3B (od 1.1.2012) a emisní normy pro silniční motorová vozidla EURO 5 a vyšší.
- b) Nedílnou částí vozidla může být instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující do těchto vozidel, ale za podmínky, že cena těchto systémů bude součástí pořizovací ceny vozidla.
- c) Z hlediska kvality musí zakoupené či modernizované vozidlo být kvalitativně lepší než původní vozidlo (tj. nesmí jít o pouhou náhradu za původní vozidlo) a musí odpovídat podmínkám dohodnutým se zadavatelem veřejné služby.
- d) Musí dojít ke zlepšení přístupnosti vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a přístupnost bude zajištěna nízkopodlažností alespoň části plochy vozidla, případně dosazením zvedací plošiny pro osoby se sníženou mobilitou.
- e) Zakázka na nákup vozidel musí být zadána příjemcem dotace prostřednictvím řízení o zadávání veřejných zakázek, tj. jako transparentní, otevřené a nediskriminační výběrové řízení. Jedním z kritérií výběru je zde i nabídková cena s ohledem na technické parametry dodávky.
- f) Příjemce dotace je povinen zajistit proběh vozidel pořízených prostřednictvím dotace na výkonech poskytovaných v režimu smlouvy o závazku veřejné služby



v minimálním rozsahu 30.000 km za rok po dobu použitelnosti vozidla. O naplnění podmínky minimálního proběhu vozidel za období příslušného kalendářního roku je příjemce povinen informovat objednatele závazku veřejné služby a poskytovatele dotace nejpozději do 31. března následujícího roku.

- g) Příspěvky nemohou být poskytnuty příjemcům, kteří mají k 31. prosinci předchozího roku neuhrazené závazky vůči vnitrostátnímu rozpočtu (tj. vůči rozpočtu subjektů hospodařících podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávných celků ve znění pozdějších předpisů.

II. Další podmínky pro projekty zaměřené na obnovu vozového parku vozidel pro regionální dopravu:

Příspěvky nelze kumulovat se státní podporou získanou z jiných dotačních programů či titulů - žadatel při předložení žádosti o podporu projektu předloží čestné prohlášení o splnění této podmínky.

Investiční dotace se vyplácejí v podobě přímých nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplacené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace.

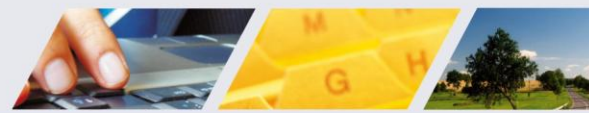
U projektů zaměřených na obnovu vozového parku vozidel hromadné přepravy osob musí žadatel doložit jako povinnou přílohu ověřenou kopií platné a účinné smlouvy o závazku veřejné služby v regionu soudržnosti.

Podle čl. 14 odst. 2 nařízení č. 1191/69 musí smlouva o závazku veřejné služby uzavřená v období před 3. prosincem 2009 obsahovat mimo jiné následující:

- povahu poskytované služby, zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality,
- cenu služeb zahrnutou smlouvou a podrobnosti finančních vztahů mezi oběma stranami, případně metodiku výpočtu,
- pravidla o dotacích a změnách smlouvy, zejména s ohledem na nepředvídatelné změny,
- dobu platnosti smlouvy,
- smluvní pokuty pro případ nedodržení smlouvy.

Podle čl. 4 odst. 1 nařízení č. 1370/2007 musí smlouva o závazku veřejné služby uzavřená v období od 3. prosince 2009 mimo jiné následující:

- jasně vymezené závazky veřejné služby, které musí provozovatel plnit, a dotčené územní oblasti,
- objektivním a transparentním způsobem předem stanovit
 - c) ukazatele, na základě kterých se vypočítá platba případné kompenzace, a



- d) povahu a rozsah případných udělených výlučných práv způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. V případě smluv o veřejných službách uzavřených v souladu s čl. 5 odst. 2, 4, 5 a 6 se tyto ukazatele stanoví takovým způsobem, aby žádná kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy, který nastal při plnění závazků veřejné služby, s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejných služeb získaným z této činnosti a přiměřenému zisku,
- vymezit způsoby rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb. Tyto náklady mohou zahrnovat zejména náklady na personál a energii, poplatku za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu, kolejových vozidel a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu.

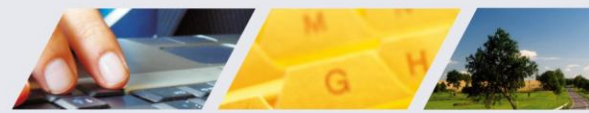
Zakoupená či modernizovaná vozidla musí být provozována v závazku veřejné služby v regionu soudržnosti Severovýchod - orgán územního samosprávného celku je oprávněn poskytovat za plnění služby ve veřejném zájmu úhradu prokazatelné ztráty (tzv. vyrovnávací platbu).

Nakoupené či modernizované vozidlo musí být používáno pouze na regionálních linkách regionu soudržnosti Severovýchod, popřípadě na navazujících regionálních linkách sousedícího regionu soudržnosti. Zakoupené či modernizované vozidlo nesmí být používáno na dálkových linkách či za komerčními účely. Projekty musí mít prokazatelně úplný nebo převažující dopad na území regionu soudržnosti Severovýchod.

Pokud dopravce ukončí v průběhu doby použitelnosti zakoupeného či modernizovaného vozidla závazek veřejné služby, je povinen prodat vozidlo pouze takovému zájemci, který bude provozovat linky veřejné hromadné dopravy, a to za tržní cenu a prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení. V tomto případě je příjemce podpory povinen vrátit Regionální radě regionu soudržnosti Severovýchod poměrnou část dotace, kterou nevyužil v rámci doby použitelnosti vozidla.

Další podmínky zejména na základě rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N 411/2008 Pořízení a obnova vozidel pro regionální dopravu a notifikačních formulářů:

- a) Zakoupená či modernizovaná vozidla musí splnit emisní normy pro silniční motorová vozidla EURO 5 a vyšší.
- b) Nedílnou částí vozidla může být instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující do těchto vozidel, ale za podmínky, že cena těchto systémů bude součástí pořizovací ceny vozidla.



- c) Z hlediska kvality musí zakoupené či modernizované vozidlo být kvalitativně lepší než původní vozidlo (tj. nesmí jít o pouhou náhradu za původní vozidlo) a musí odpovídat podmínkám dohodnutým se zadavatelem veřejné služby.
- d) Zakázka na nákup vozidel musí být zadána příjemcem dotace prostřednictvím řízení o zadávání veřejných zakázek, tj. jako transparentní, otevřené a nediskriminační výběrové řízení. Jedním z kritérií výběru je zde i nabídková cena s ohledem na technické parametry dodávky.
- e) Příjemce dotace je povinen zajistit proběh vozidel pořízených prostřednictvím dotace na výkonech poskytovaných v režimu smlouvy o závazku veřejné služby v minimálním rozsahu 30.000 km za rok po dobu použitelnosti vozidla. O naplnění podmínky minimálního proběhu vozidel za období příslušného kalendářního roku je příjemce povinen informovat objednatele závazku veřejné služby a poskytovatele dotace nejpozději do 31. března následujícího roku.
- f) Příspěvky nemohou být poskytnuty příjemcům, kteří mají k 31. prosinci předchozího roku neuhrazené závazky vůči vnitrostátnímu rozpočtu (tj. vůči rozpočtu subjektů hospodařících podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávných celků ve znění pozdějších předpisů.

III. Podmínky vyplývající z notifikace plnicích stanic na CNG

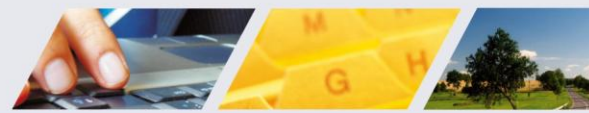
U projektů zaměřených na výstavbu nových plnicích stanic na CNG a modernizaci stávajících plnicích stanic na CNG musí žadatel doložit jako povinnou přílohu ověřenou kopii smlouvy mezi žadatelem a provozovatelem městské hromadné dopravy o odběru CNG vozidly MHD minimálně po dobu udržitelnosti (tj. 5 let od finančního ukončení projektu).

V rámci režimu bude podporována jak výstavba nových plnicích stanic na CNG, tak i modernizace stávajících plnicích stanic na CNG.

Dotaci nelze kumulovat se státní podporou získanou z jiných režimů.

Další podmínky zejména na základě rozhodnutí Evropské komise ze dne 29. 4. 2009 ve věci N 642/2008 Veřejné financování alternativních plnicích stanic pro provozovatele veřejné dopravy a notifikačních formulářů:

- a) Infrastruktura musí být otevřena všem potenciálním způsobilým uživatelům na základě rovných a nediskriminačních podmínek. Uživatelé stanic budou podniky poskytující služby veřejné dopravy v rámci závazku veřejné služby nebo smlouvy o veřejných službách v regionu Severovýchod. Za účelem účinného využití plnicích



- stanic, zejména v období počátečního rozvoje dopravy na CNG, však mohou mezi další uživatele patřit i provozovatelé veřejné linkové dopravy, vozidla veřejné správy, vozidla technické obsluhy a individuální či nákladní automobilová doprava.
- b) Výstavba či modernizace plnicích stanic na CNG musí mít dopad na rozvoj ekologické městské hromadné dopravy v regionu.
 - c) Investiční náklady musí být omezeny na minimum nezbytné pro výstavbu či modernizaci plnicích stanic na CNG a infrastruktura musí mít perspektivní využití. Výběr podniků na výstavbu či modernizaci plnicích stanic na CNG musí být proveden prostřednictvím řízení o zadání veřejných zakázek, tj. prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního řízení.
 - d) Příjemci dotace musí dodržovat právní předpisy České republiky a EU, pravidla Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod a smlouvy o poskytnutí dotace.
 - e) Dotace nemůže být poskytnuta žadatelům, kteří mají neuhrazené finanční závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy České republiky, Evropské unie nebo některého z jejích členských států, včetně zdravotních pojišťoven a subjektů poskytujících finanční prostředky na projekty spolufinancované z rozpočtu EU.
 - f) Použití dotace je účelově vázáno a parametry, lhůty a podmínky čerpání dotace jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytnutí dotace.
 - g) Dotace nelze poskytnout subjektu, na který byl podán návrh na prohlášení konkursu nebo vyhlášení úpadku, likvidaci nebo zrušení/zánik živnostenského oprávnění, který je předmětem sloučení nebo rozdělení nebo mu byl soudem nebo správním orgánem uložen zákaz činnosti nebo zrušeno oprávnění k činnosti týkající se jeho předmětu podnikání a/nebo související s projektem, na který je touto smlouvou poskytována dotace, a/nebo je vůči tomuto subjektu či jeho majetku navrhováno či vedeno řízení o výkonu soudního či správního rozhodnutí nebo navrhována či prováděna exekuce.
 - h) Kontrola dodržování požadavků Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod a sankce za jeho nedodržení se řídí standardním postupem podle vnitřních předpisů řídicího orgánu. Jednotlivá práva a povinnosti orgánu poskytujícího dotaci a příjemce dotace budou vymezeny ve smlouvě o poskytnutí dotace a v dokumentu poskytujícím rady žadatelům o dotace a příjemcům dotací.
 - i) Příjemce dotace musí zajistit udržitelnost projektu, tj. uchovat infrastrukturu v nezměněném stavu po dobu nejméně pěti let. To znamená, že výsledek projektu musí zachovat původní účel a rozsah, které byly stanoveny při výběru projektu. S infrastrukturou musí příjemce dotace nakládat s péčí řádného hospodáře.
 - j) Pokud se příjemce v době udržitelnosti projektu rozhodne udělit užívací právo k infrastruktuře třetí osobě, může tak učinit pouze na základě písemného souhlasu Regionální rady regionu Severovýchod. Tento souhlas Regionální rada udělí pouze, je-li v souladu s pravidly Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod a s právními předpisy České republiky a EU, včetně předpisů vztahujících se na státní podporu, a za předpokladu, že je nezbytný pro provedení nebo udržitelnost projektu. Regionální rada regionu Severovýchod tento souhlas udělí, pouze pokud bylo užívací právo přiznáno za tržní cenu a na základě transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení.



- k) Příjemce dotace musí zajistit, aby během doby udržitelnosti projektu nedošlo k takové podstatné změně výsledků projektu, která by ovlivnila povahu projektu nebo jeho prováděcí podmínky; podstatná změna je způsobena změnou formy vlastnictví infrastruktury nebo zastavením výrobní činnosti příjemce. Z tohoto důvodu může být plnicí stanice CNG během doby udržitelnosti projektu vlastněna pouze příjemcem dotace.

Adresy územních odborů:

Územní odbor realizace programu – Hradec Králové

Pražská 320/8, 500 04 Hradec Králové

Jméno a příjmení, e-mail	Funkce	Telefon
Ing. Lenka Vašátková l.vasatkova@rada-severovychod.cz	vedoucí odboru	+420 498 501 024 +420 736 521 891
Bc. Romana Dörnerová r.dornerova@rada-severovychod.cz	koordinátorka činností Úseku administrace	+420 498 501 027 +420 774 000 545
Ing. Lada Malá l.mala@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 498 501 026
Bc. Gabriela Chybová g.chybova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 498 501 028 +420 774 000 497
Ing. Markéta Kupcová m.kupcova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+ 420 498 501 025

Územní odbor realizace programu - Pardubice

Sukova třída 1556, 532 33 Pardubice

Jméno a příjmení, e-mail	Funkce	Telefon
Ing. Jiří Rozínek j.rozinek@rada-severovychod.cz	vedoucí odboru	+420 467 000 406 +420 774 000 548
Ing. Martina Elichová m.elichova@rada-severovychod.cz	koordinátorka činností Úseku administrace	+420 467 000 404 +420 774 000 515



Ing. Filip Hoffman f.hoffman@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 467 000 405 +420 774 000 493
Ing. Roman Jiroušek r.jirousek@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 467 000 404
Ing. Andrea Koblížková a.koblizkova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 467 000 405

Územní odbor realizace programu - Liberec

Masarykova 542/18, PSČ 460 01 Liberec

Jméno a příjmení, e-mail	Funkce	Telefon
Bořek Machatý b.machaty@rada-severovychod.cz	vedoucí odboru	+420 488 577 873 +420 774 000 513
Bc. Petra Vokurková p.vokurkova@rada-severovychod.cz	koordinátor činností Úseku administrace	+420 488 577 875
Ing. Richard Klimeček r.klimecek@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 488 577 872
Marcela Slezáková m.slezakova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 774 000 489
Bc. Vitaliy Osypenko v.osypenko@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 488 577 876 +420 774 000 499

15. Další informace

Podrobné informace o 18. kole výzvy pro oblast podpory 1.2 jsou uvedeny v „Příručce pro žadatele a příjemce“, která je zveřejněna na internetových stránkách www.rada-severovychod.cz.

Celkovou odpovědnost za realizaci programu má Řídící orgán ROP Severovýchod.