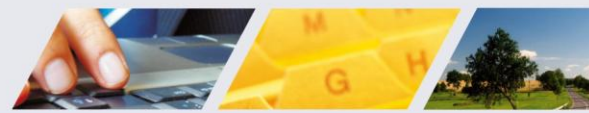


Řízená výzva pro předkládání žádostí v rámci ROP SV oblast podpory 1.2





REGIONÁLNÍ RADA REGIONU SOUDRŽNOSTI SEVEROVÝCHOD

VYHLAŠUJE

ŘÍZENOU VÝZVU PRO PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ DOTACE

V RÁMCI

REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU NUTS II SEVEROVÝCHOD

1. Číslo kola výzvy

Číslo kola výzvy: 16.

2. Program, prioritní osa, oblast podpory, rozdělovaná částka

Program: Regionální operační program NUTS II Severovýchod

Prioritní osa: 1. Rozvoj dopravní infrastruktury

Oblast podpory: 1.2 Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území

Alokace na 16. kolo výzvy pro oblast podpory 1.2 ze SF: 605 000 000 Kč

3. Cíle oblasti podpory

Globální cíl oblasti podpory 1.2

- Zajistit kvalitní standard dopravní obslužnosti v regionu integrací jednotlivých druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí

Operační cíle oblasti podpory 1.2

- Zlepšit dopravní obslužnost v regionu veřejnou hromadnou dopravou
- Zvýšit podíl ekologické veřejné dopravy
- Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy
- Zlepšit dostupnost veřejné dopravy pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace



4. Zaměření kola výzvy

V rámci 16. kola výzvy je možné podporovat pouze projekty zaměřené na investice spojené s nákupem a modernizací drážních vozidel veřejné dopravy zajišťujících regionální železniční dopravu v rámci závazku veřejné služby

Popis oprávněných aktivit

- Podpora obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob zajišťujících regionální železniční dopravu v rámci závazku veřejné služby
 - Investice spojené s nákupem a modernizací drážních vozidel veřejné dopravy zajišťujících regionální železniční dopravu v rámci závazku veřejné služby,
 - Opatření zaměřená na přístupnost drážních vozidel veřejné hromadné dopravy (zajišťujících regionální železniční dopravu v rámci závazku veřejné služby) pro osoby se zdravotním a pohybovým postižením.

Vozidlem se rozumí i motorové nebo elektrické železniční kolejové vozidlo složené z jednoho nebo více článků schopné provozu na drahách celostátních a drahách regionálních.

5. Oprávnění žadatelé

- podniky poskytující služby veřejné drážní osobní dopravy v rámci smlouvy o závazku veřejné služby dle § 39 zákona č. 266/1994 sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, v regionu soudržnosti Severovýchod.



6. Doporučená struktura financování projektů pro oprávněné žadatele

	Typ příjemce podpory	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Dotace z rozpočtu Regionální rady
VEŘEJNOPRÁVNÍ SUBJEKTY	Kraj	100%	40%
	Organizace zřizovaná krajem		
	Organizace založená krajem		
	Obec	100%	40%
	Organizace zřizovaná obcí		
	Organizace založená obcí		
	Stát	100%	40%
	Organizace zřizovaná/založená státem		
	NNO	100%	40%
	Zájmové sdružení právnických osob (ZSPO)		
Dobrovolný svazek obcí			
NEVEŘEJNOPRÁVNÍ SUBJEKTY	MSP (malý podnik)	100%	60%
	Hospodářská komora (malý podnik)		60%
	NNO (malý podnik)		60%
	ZSPO (malý podnik)		60%
	MSP (střední podnik)	100%	50%
	Hospodářská komora (střední podnik)		50%
	NNO (střední podnik)		50%
	ZSPO (střední podnik)		50%
	Podnikatelský subjekt (velký podnik)	100%	40%
	Organizace zřizovaná nebo založená krajem	100%	40%
	Organizace zřizovaná nebo založená obcí		40%

7. Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt

Minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na 1 individuální projekt činí **5 mil. Kč**.

8. Místo realizace projektů

Projekt musí mít převažující dopad na region soudržnosti Severovýchod.

9. Maximální délka trvání projektu

Realizace projektů musí být ukončena nejpozději do 30. 5. 2015.



10. Termíny výzvy

Zahájení příjmu žádostí o poskytnutí dotace: od **14. 12. 2009**

Ukončení příjmu žádostí o poskytnutí dotace: **26. 2. 2010 ve 12:00 hod.** Všechny žádosti doručené mimo stanovené období budou automaticky vyřazeny.

11. Kritéria pro poskytnutí dotace

Výběr je založen na principu soutěže mezi předloženými projekty. Budou vybrány ty projekty, které dosáhnou nejlepšího bodového hodnocení. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na danou oblast podpory.

Kritéria: Splnění kritérií přijatelnosti, splnění formálních náležitostí, bodovací kritéria.

12. Způsobilé výdaje

Výdaje projektu se člení na způsobilé a nezpůsobilé. Výše dotace se vztahuje k celkovým způsobilým výdajům. Výčet způsobilých výdajů pro oblast podpory 1.2 a podmínky jejich dokladování jsou k dispozici v Metodice způsobilých výdajů ROP SV, která je přílohou Příručky pro žadatele a příjemce.

13. Náležitosti žádosti o poskytnutí dotace

Žádost musí být předložena na **standardním formuláři**, který žadatel vyplňuje v programu Benefit7, který je k dispozici v elektronické podobě na adrese www.eu-zadost.cz. K žádosti je nutné připojit povinné přílohy (seznam povinných příloh a metodiky ke zpracování některých povinných příloh jsou k dispozici v příloze Příručky pro žadatele a příjemce). Žadatel nebo jím pověřená osoba předloží tištěnou verzi žádosti **osobně** na ÚORP příslušný **podle místa realizace projektu**. Žádosti doručené jiným způsobem - např. poštou nebudou akceptovány. V případě, že bude projekt realizován ve více krajích, může žadatel předložit tištěnou verzi žádosti na ÚORP v libovolném z krajů, na jejichž území bude projekt realizován, zpravidla však na ÚORP v kraji, ve kterém realizace projektu převažuje. Detailní informace o povinnostech příjemce při předložení žádosti jsou součástí Příručky pro žadatele a příjemce ROP Severovýchod.

14. Další specifické podmínky výzvy

Příspěvky nelze kumulovat se státní podporou získanou z jiných dotačních programů či titulů - žadatel při předložení žádosti o podporu projektu předloží čestné prohlášení o splnění této podmínky.



Žadatel musí doložit jako povinnou přílohu ověřenou kopii platné a účinné smlouvy o závazku veřejné služby v regionu soudržnosti Severovýchod, včetně dodatku o budoucím dodatku ke smlouvě doplňující stávající smlouvu o závazku veřejné služby pro případ, že dopravce uspěje v řízení o poskytnutí dotace, a to nejpozději ke dni podání žádosti o poskytnutí dotace. Zakoupená či modernizovaná vozidla musí být provozována v závazku veřejné služby v regionu soudržnosti Severovýchod - orgán územního samosprávného celku je oprávněn poskytovat za plnění služby ve veřejném zájmu úhradu prokazatelné ztráty v souladu se zákonem č. 266/1994 sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, (tzv. vyrovnávací platbu).

Investiční dotace se vyplácejí v podobě přímých nevratných investičních příspěvků. Náhrady vyplacené příjemcům v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace.

Podle čl. 14 odst. 2 nařízení č. 1191/69 musí smlouva o závazku veřejné služby uzavřená v období před 3. prosincem 2009 obsahovat mimo jiné následující:

- povahu poskytované služby, zejména normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality,
- cenu služeb zahrnutou smlouvou a podrobnosti finančních vztahů mezi oběma stranami, případně metodiku výpočtu
- pravidla o dotacích a změnách smlouvy, zejména s ohledem na nepředvídatelné změny,
- dobu platnosti smlouvy,
- smluvní pokuty pro případ nedodržení smlouvy.

Podle čl. 4 odst. 1 nařízení č. 1370/2007 musí smlouva o závazku veřejné služby uzavřená v období 3. prosince 2009 a později mimo jiné obsahovat následující:

- jasně vymezené závazky veřejné služby, které musí provozovatel plnit, a dotčené územní oblasti,
- objektivním a transparentním způsobem předem stanovit
 - a) ukazatele, na základě kterých se vypočítá platba případné kompenzace, a povahu a rozsah případných udělených výlučných práv způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. V případě smluv o veřejných službách uzavřených v souladu s čl. 5 odst. 2, 4, 5 a 6 se tyto ukazatele stanoví takovým způsobem, aby žádná kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy, který nastal při plnění závazků veřejné služby, s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejných služeb získaným z této činnosti a přiměřenému zisku,
- vymežit způsoby rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb. Tyto náklady mohou zahrnovat zejména náklady na personál a energii, poplatek za



infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu, kolejových vozidel a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu.

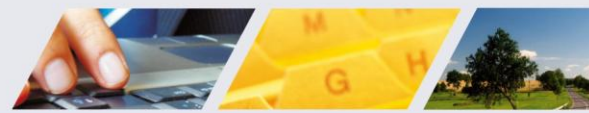
Nakoupená či modernizovaná železniční kolejová vozidla musí být používána na linkách vázaných smlouvou o závazku veřejné služby dle zákona č. 266/1994 sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů v regionu soudržnosti Severovýchod, příp. na navazujících regionálních linkách sousedícího regionu soudržnosti. V regionu soudržnosti Severovýchod však musí být uskutečněna převažující část výkonů. V rámci smlouvy o závazku veřejné služby se musí odehrát vzhledem k nutnosti manipulačních a dalších jízd **minimálně** 90 % přepravních výkonů vozidel pořízených či modernizovaných prostřednictvím dotace. Zbývajících **maximálně** 10 % přepravních výkonů musí žadatel o dotaci využít pouze na manipulační jízdy. Žadatel musí doložit, že náklady spojené s manipulačními jízdami jsou prováděny za účelem plnění dopravních výkonů v rámci závazků veřejných služeb a v důsledku toho jsou oprávněným a ekonomicky uznatelným nákladem pro závazek veřejné služby.

Zakoupené či modernizované železniční kolejové vozidlo nesmí být používáno na dálkových linkách či za komerčními účely.

Pokud dopravce ukončí v průběhu doby použitelnosti zakoupeného či modernizovaného vozidla závazek veřejné služby, je povinen prodat vozidlo pouze takovému zájemci, který bude provozovat regionální linky železniční veřejné hromadné dopravy, a to za tržní cenu a prostřednictvím transparentního, otevřeného a nediskriminačního výběrového řízení. V tomto případě je příjemce podpory povinen vrátit Regionální radě regionu soudržnosti Severovýchod poměrnou část dotace, kterou nevyužil v rámci doby použitelnosti vozidla.

Další podmínky zejména na základě rozhodnutí Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N 409/2008 Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel a notifikačních formulářů:

- a) Zakoupená či modernizovaná železniční kolejová vozidla musí splnit emisní normy pro kolejová vozidla – EURO3A (do 31.12.2011) a následně EURO 3B (od 1.1.2012).
- b) Nedílnou částí železničního kolejového vozidla může být instalace moderních informačních a odbavovacích systémů pro cestující do těchto vozidel, ale za podmínky, že cena těchto systémů bude součástí pořizovací ceny vozidla.



- c) Z hlediska kvality musí zakoupené či modernizované železniční kolejové vozidlo být kvalitativně lepší než původní vozidlo (tj. nesmí jít o pouhou náhradu za původní vozidlo) a musí odpovídat podmínkám dohodnutým se zadavatelem veřejné služby.
- d) Musí dojít ke zlepšení přístupnosti železničních kolejových vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a přístupnost bude zajištěna nízkopodlažností alespoň části plochy vozidla, případně dosazením zvedací plošiny pro osoby se sníženou mobilitou.
- e) Zakázka na nákup vozidel musí být zadána příjemcem dotace prostřednictvím řízení o zadávání veřejných zakázek, tj. jako transparentní, otevřené a nediskriminační výběrové řízení. Jedním z kritérií výběru je zde i nabídková cena s ohledem na technické parametry dodávky.
- f) Příjemce dotace je povinen zajistit proběh vozidel pořízených prostřednictvím dotace na výkonech poskytovaných v režimu smlouvy o závazku veřejné služby v minimálním rozsahu 50.000 km za rok po dobu použitelnosti železničního kolejového vozidla. O naplnění podmínky minimálního proběhu vozidel za období příslušného kalendářního roku je příjemce povinen informovat objednatele závazku veřejné služby a poskytovatele dotace nejpozději do 31. března následujícího roku.
- g) Příspěvky nemohou být poskytnuty příjemcům, kteří mají k 31. prosinci předchozího roku neuhrazené závazky vůči vnitrostátnímu rozpočtu (tj. vůči rozpočtu subjektů hospodařících podle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních samosprávných celků ve znění pozdějších předpisů.

Adresy územních odborů:

Územní odbor realizace programu – Hradec Králové

Pražská 320/8, 500 04 Hradec Králové

Jméno a příjmení, e-mail	Funkce	Telefon
Ing. Lenka Vašátková l.vasatkova@rada-severovychod.cz	vedoucí odboru	+420 498 501 024 +420 736 521 891
Bc. Romana Dörnerová r.dornerova@rada-severovychod.cz	koordinátorka činností Úseku administrace	+420 498 501 027 +420 774 000 545
Ing. Lada Malá l.mala@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 498 501 026
Bc. Gabriela Chybová	administrace a	+420 498 501 028



g.chybova@rada-severovychod.cz	konzultace projektů	+420 774 000 497
Ing. Markéta Kupcová m.kupcova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+ 420 498 501 025

Územní odbor realizace programu - Pardubice

Sukova třída 1556, 532 33 Pardubice

Jméno a příjmení, e-mail	Funkce	Telefon
Ing. Jiří Rozinek j.rozinek@rada-severovychod.cz	vedoucí odboru	+420 467 000 406 +420 774 000 548
Ing. Martina Elichová m.elichova@rada-severovychod.cz	koordinátorka činností Úseku administrace	+420 467 000 404 +420 774 000 515
Ing. Filip Hoffman f.hoffman@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 467 000 405 +420 774 000 493
Ing. Roman Jiroušek r.jirousek@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 467 000 404
Ing. Andrea Koblížková a.koblizkova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 467 000 405

Územní odbor realizace programu - Liberec

Masarykova 542/18, PSČ 460 01 Liberec

Jméno a příjmení, e-mail	Funkce	Telefon
Bc. Tomáš Pokorný t.pokorny@rada-severovychod.cz	vedoucí odboru	+420 488 577 870 +420 774 000 511
Bořek Machatý b.machaty@rada-severovychod.cz	koordinátor činností Úseku administrace	+420 488 577 873 +420 774 000 513
Ing. Richard Klimeček r.klimecek@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 488 577 872
Bc. Vitaliy Osypenko v.osypenko@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 488 577 876 +420 774 000 499



Bc. Petra Vokurková p.vokurkova@rada-severovychod.cz	administrace a konzultace projektů	+420 488 577 875
---	---------------------------------------	------------------

15. Další informace

Podrobné informace o 16. kole výzvy pro oblast podpory 1.2 jsou uvedeny v Příručce pro žadatele a příjemce, která je zveřejněna na internetových stránkách www.rada-severovychod.cz.

Celkovou odpovědnost za realizaci programu má Řídící orgán ROP Severovýchod.